

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIETILASTO.

51.

SUOMEN RAUTATIEHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1921.

HELSINKI 1923.

SUOMEN
RAUTATIEHALLITUKSEN
KERTOMUS
VUODELTA 1921



HELSINKI, 1923
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys.

Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1921	Sivu 1—3
----------------------------------------------------------------------------------	-------------

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1921.

	Sivu		Sivu
Rahallinen tulos	4—5	Junaliike	21, 22
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille	5—8	Matkustajaliikenne	23—24
Valtionrautateiden perustuspääoma	8—13	Tavaraliikenne	24—35
Rata ja rakennukset	13—16	Valtionrautateiden tulot	35—37
Liikkuva kalusto	16—18	Erityistietoja matkustajaliikennetuloista ..	38
Liikkuvan kaluston työ	18	» tavaraliikennetuloista	39
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen ..	19, 20	Valtionrautateiden menot	40—44
Konepajat	20, 21	Valtionrautateiden nettotulo	45, 46
		Tapaturmat	46, 47

Liitteitä.

Liite I. Tauluja Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1921, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan	2—11	9. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1921	40—43
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettäviksi ja kalliinajanlaisyksiin valtionrautateilla palveleville henkilöille myönnettyillä määrärahoilla	12, 13	10. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1921	42—45
3. Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1921, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan	14—23	11. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1921	46—49
4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1921	24—26	12. Erittely varasto-osaston menoista vuodelta 1921	48, 49
5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1921 ..	27—36	13. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta jouluk. 31 p:nä 1921	50—61
6. Supistelma 1921-vuoden tilinpäätöksestä ..	37, 38	14. Varastojen toiminta vuonna 1921	62
7. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1921	39	15. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo tasaisin sadoin markoin, jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken	63
8. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1921	40, 41	16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus tasaisin sadoin markoin eri varastoissa vuonna 1921	63
		17. Keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välinen suhde vuosina 1920 ja 1921 ..	64
		18. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1920 ja 1921 ...	65

Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1921 lopussa	2, 3	3. Vaihteet, ratapölkkyt ja hiekoitus	3
2. Raiteiston pituus vuoden 1921 lopussa	2	4. Asemat, rakennukset y. m. vuoden 1921 lopussa	4—33

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1.	Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1921	11.	Vaununakseliin keskimäärät erilaisissa liikennejunissa vuonna 1921, rautateittain ja kuukausittain
2.	Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1921 olivat otettuina koneosaston kirjoihin	12.	Tyhjien tavaravaunujen eri junalajeissa Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät, rautateittain ja kuukausittain
3.	Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1921 olivat jaettuina eri konepajajaksoihin ja veturivari- koihin	13.	Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia eri junalajien tavaravaununakselikilometrien kokonaissum- masta tyhjiä tavaravaunuja on kulke- nut vuonna 1921
4.	Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtionrauta- teilla vuonna 1921	14.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1921
5.	Supistelma veturien työstä ja käyttä- misestä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921, rautateittain ja kuukausittain ..	15.	Veturien voiteluainekulutus vuonna 1921
6.	Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen vuonna 1921 kulkemien vaun- unakselikilometrien lukumäärästä tu- hatluvin ja kymmenesosin	16.	Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1921
7.	Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen valtion eri radoilla vuonna 1921 kulkemista vaununakselikilometrimäärästä	Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1921	
7 a.	Vertailu vaununakselikilometrimäärästä, jotka Suomen Valtionrautateiden vau- nut ovat kulkenet maassa olevilla vie- raillo radoilla sekä vieraat vaunut Val- tionrautateilla eri kuukausina vuonna 1921	17.	Supistelma veturien työstä ja tarveaine- kulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin mukaan
8.	Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921	17 a.	Pääsupistelma veturien työstä ja tar- veainekulutuksesta y. m., jaettuna ve- turien lajin mukaan
9.	Junaliike Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921, rautateittain ja kuukau- sittain	18.	Supistelma veturien työstä ja tarveaine- kulutuksesta y. m., jaettuna eri rauta- teille
10.	Vaununakseliin kilometrimäärät erilai- sissa junissa vuonna 1921, rautateittain ja kuukausittain	19.	Veturien voiteluainekulutus veturikilo- metriä kohti vuonna 1921
		20.	Supistelma veturien ja vaunujen korja- uksista vuonna 1921
		21.	Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtion- rautateiden konepajoissa vuonna 1921 ..
		22.	Valokaasun valmistus ja tarveaineme- neikki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1921
		23.	Valokaasun menekki vuonna 1921

Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1.	Supistelma matkustajaliikenteestä, ase- mittain ja rautateittain, vuodelta 1921 ..	6.	Supistelma matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1921
1 a.	Supistelma matkustajaliikenteestä, rauta- teittain, vuodelta 1921	7.	Supistelma tavaraliikenteestä, kuukau- sittain, vuodelta 1921
2.	Supistelma tavaraliikenteestä, ylimää- räisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921	8.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1921
2 a.	Supistelma tavaraliikenteestä, ylimää- räisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1921	9.	Suomen Valtionrautateiden yhdyslii- kenne Rauman rautatien kanssa, käsit- tävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1921 ..
3.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1921 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan	10.	Suomen Valtionrautateiden yhdyslii- kenne Raahan rautatien kanssa
4.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1921 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	11.	Suomen Valtionrautateiden yhdyslii- kenne Jokioisten rautatien kanssa
5.	Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1921 lähteneestä liikenteestä vuonna 1921 kertyneiden tulojen mukaan	12.	Suomen Valtionrautateiden yhdyslii- kenne Loviisan rautatien kanssa
		13.	Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähen- nyksistä vuodelta 1921
		14.	Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suo- men Valtionrautateilla vuodelta 1921 ..

Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1.	Supistelma kultakin asemalta lähteneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä vuodelta 1921	3.	lukumäärästä 6
2.	Supistelma vuonna 1921 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien		Supistelma nauha- ja konduktöörinshökkipileteillä vuonna 1921 tapahtuneesta matkustajaliikenteestä 7

Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1921 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä sekä näiden kulkemista tonnikipileteillä	2—9
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1.	Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnimäärästä	2.	1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä 50—53
Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna	2—49		Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921 lähetettyjen tavaralajien tonnikipileteillä
			54—101

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1921. 1—10

Bruttotulo, käyttökustannukset ja nettotulo kutakin valtionrautateiden keskimääräisen liikennepituuden ratakilometriä kohti vuosina 1871—1921, kuviollisesti esitettyinä.

Kartta Suomen rautateistä 1921-vuoden lopulla.

Oikaistavia.

- Liite II sivu 9 numerorivi 12 ylhäältä sarake 14 vasemmalta on: 39; on oleva: 309
 » III » 4 rivi 9 alhaalta sarake 1 vasemmalta on: T K; on oleva J K
 » » » » » 10 » » » » » T » » J
 » » » » » 12 » » » » » H T » » H J
 » » » 31 taulun viime sarakkeen päässä on: turvej. ja torvp.; on oleva polttoturpeen, ja bränntorv
 Liite III sivu 31 numerorivi 1 alhaalla sarake 6 oikealta on 60 170 812: 48; on oleva 60 170 472: 48

Kertomusosasto: sivu 30 rivi 1 ylhäältä on: 1920; on oleva: 1921
 » » 40 » 10 » » 1920; » » 1921
 » » 46 » 3 alhaalta » omasta syystä: on oleva: omatta syyttä

Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1921.

Tammikuun 1 päivänä tulivat voimaan ne erinäisiin liikenneohjesäännön pykäliin edellisen vuoden joulukuun 20 päivänä tehdyt muutokset, mitkä 1920-vuoden Kertomuksessa on tarkemmin selostettu. Näiden muutosten kautta kohosivat tariffit siten, että ne tulivat olemaan noin 500 % vuonna 1897 vahvistettuja tariffeja korkeammat.

Liikenneohjesääntö, tavaraluokitustaulukko ja tariffit.

Samoin tuli tammikuun 1 päivänä voimaan uusi tavaraluokitustaulukko, jonka Valtioneuvosto oli vahvistanut joulukuun 20 päivänä edellisenä vuonna.

Huhtikuun 28 päivänä kumosi Valtioneuvosto sen erikoisen tavarankuljetustariffin paikallisliikennettä varten Mäntyluodon ja Porin asemain välillä, jonka Senaatti heinäkuun 30 päivänä 1903 oli vahvistanut, sekä määräsi maksut tavarankuljetuksesta Mäntyluodosta Poriin laskettaviksi yleisen tariffin mukaan.

Aikataulunmuutos vuonna 1921 tapahtui kesäkuun 1 päivänä eikä kuten aikaisemmin toukokuun 1 päivänä. Uuteen aikatauluun nähden on mainittava, että sitä laadittaessa ensi kerran sovellettiin Rautatiehallituksen 12 päivänä joulukuuta 1919 vahvistamia kiertokirjeessä N:o 128/3751 annettuja juna-aikataulujen laatimisjärjestystä koskevia määräyksiä.

Aikataulut.

Tämän uuden aikataulun kautta pantiin toimeen seuraavat muutokset junain kulussa:

Sekajunain perusnopeus vähennettiin 44 kilometriksi tunnissa, missä tämä oli ollut mahdollista aiheuttamatta häiriötä yhtymisissä muiden junien kanssa sekä aikaisempia junain tulo- ja lähtöaikoja kovin paljon muuttamatta. Tämän johdosta on vain seuraavien sekajunain perusnopeus saanut jäädä jonkun verran mainittua määrää suuremmaksi:

N:rojen	443 ja 444,	Toijala—Turku,	46 kilometriksi
»	447 » 448,	Toijala—Urkala,	48 »
N:ron	451	Toijala—Tampere,	48 »
»	501	Tampere—Haapamäki,	48 »
N:rojen	581 » 582,	Oulu—Tornio,	48 »

Seuraavat matkustajajunat on muutettu sekajuniksi:

N:o	661,	Pieksämäen—Haapamäen välillä,	perusnopeus	44 km.
»	662,	Pieksämäen—Elisenvaaran	»	44 »
»	664,	Haapamäen—Jyväskylän	»	44 »
»	772,	Nurmeksen—Värtsilän	»	48 »

Aikataulut.

Kun junat N:o 7 ja 8 eivät olleet Helsingin ja Riihimäen välillä enää voineet kuljettaa kaikkia itäänpäin meneviä ja sieltä saapuvia makuuvaunuja, oli asia väliaikaisesti järjestettynä siten, että pohjoisjunat N:o 203 ja 204 kuljettivat osan näitä vaunuja mainitulla välimatkalla. Tämän välttämiseksi asetettiin junat N:o 5 ja 6 uudessa aikataulussa kulkemaan Helsinkiin asti (kuljetetaan aikaisemmin vain Riihimäelle).

Juniin N:o 225, 114 ja 115 on aika-ajoin tulvannut niin paljon matkustajia, että on ollut välttämätöntä jakaa nämä junat kahtia ja lähettää toinen osa junista välimatkoilla Helsinki—Riihimäki ja Helsinki—Karis erityisen tilapäisesti laaditun aikataulun mukaan. Tämän välttämiseksi on aikatauluun otettu junat N:o 225a, 114a ja 115a.

Junan N:o 131 aikataulu on muutettu niin, että juna lähtee Helsingistä kello 12.50 päivällä (aikaisemmin kello 3.15 i. p.), joten se on saatu Karis'in asemalla yhtymään junaan N:o 402. Sen sijaan on paikallisjuna N:o 151 pantu lähtemään Helsingistä kello 3.15 i. p. sekä kulkemaan aina Sjundeån asemalle.

Matkustajavaunut junasta N:o 219 on Toijalan ja Tampereen väliseltä matkalta jätetty pois. Juna N:o 204, joka on sivuuttanut Tampereen ja Riihimäen väliset asemat pysähtymättä muualla kuin Toijalassa ja Hämeenlinnassa, on pantu pysähtymään kaikilla mainitun rataosan asemilla.

Bennäsin ja Pietarsaaren välille asetettiin uusi junapari.

Junat N:o 5 ja 274 lakkautettiin rataosalta Viipuri—Rajajoki.

Lisäksi lakkautettiin Rajajoen ja Viipurin välillä kulkenut juna N:o 8 syyskuun 15 päivänä 1921. N:rot 305 ja 306, jotka uuteen aikatauluun otettiin Viipurin ja Säiniön välille, lakkautettiin taas syyskuun 15 päivänä.

Samoin lakkautettiin mainittuna päivänä juna N:o 275 Kämärän ja Rajajoen väliseltä matkalta ja sen sijaan asetettiin Kämärän ja Viipurin välille juna N:o 308.

Tampereen ja Siuron välillä kesäaikana lauantaisin ja juhlapäivien*edellisinä päivinä lähetetyn junan kulku muutettiin niin, että se kulkee kaikkina päivinä kesäaikana. Rataosalle Pori—Mäntyluoto asetettiin uusi junapari palvelemaan sunnuntailiikennettä kesäaikana.

Junien N:o 463 ja 464 kulku Peipohjan ja Kokemäen välillä lakkautettiin joulukuun 1 päivänä.

Pikatavarajunain N:o 19 ja 20 kulku lakkautettiin Helsingin ja Kouvolan väliseltä matkalta, jota vastoin Seinäjoen ja Riihimäen välillä kulkeneet pikatavarajunat N:o 219 ja 220, ulotettiin kulkemaan aina Helsinkiin saakka.

Tavarajunassa N:o 1803 asetettiin rataosalla Elisenvaara—Sortavala kulkemaan yksi matkustajavaunu.

Paikallisjunain junakilometrilukua lisättiin Helsingin ja Riihimäen välillä 27 624 km sekä Helsingin ja Karis'in välillä 46 665 km.

Konejaksot.

Koska Pietarin—Valkeasaaren rataosa ei enää kuulu Suomen valtionrautateihin ja sittenkun varastot oli siirretty varasto-osastoon sekä jaettu eri varastojaksoihin, vahvasti Rautatiehallitus, kumoten aikaisemmin voimassa olleet määräykset valtionrautateiden konejaksojen numerojärjestyksestä, lokakuun 5 päivänä uuden numerojärjestyksen näille konejaksoille.

Kumoten marraskuun 14 päivänä 1901 annetun valtionrautateiden junamiehISTÖN virantekorahoja koskevan ohjesäännön, vahvisti Valtioneuvosto maaliskuun 17 päivänä 1921 uuden sanottuja virantekorahoja koskevan ohjesäännön voimaanastuvaksi toukokuun 1 päivänä, ja antoi Rautatiehallitus huhtikuun 2 päivänä, ilmoittaessaan mainitun ohjesäännön asianomaisten tiedoksi ja noudatettavaksi, sen sovelluttamista varten tarpeellisia määräyksiä.

JunamiehISTÖN virantekorahoja koskeva ohjesääntö.

Kumoten aikaisemman johtosäännön vahvisti Rautatiehallitus tammikuun 14 päivänä uuden johtosäännön vaihdemiesten esimiehille ja vaihdemiehille noudatettavaksi 1 päivästä maaliskuuta.

Vaihdemiesten esimiesten ja vaihdemiesten johtosääntö.

Neuvottelukunnalla oli tänä vuonna neljä kokousta, nimittäin tammikuun 4 ja 22 päivinä, syyskuun 5 päivänä sekä joulukuun 5 päivänä.

Neuvottelukunta.

Vuonna 1921 asetti Rautatiehallitus neljä uutta komiteaa, nimittäin: laatimaan ehdotusta tarpeellisten muutosten aikaansaamiseksi varastokirjanpidossa, valtionrautateiden konepajojen kirjanpidon uudestaan järjestämiseksi, uudeksi signaali-ohjesäännöksi rautateillä sekä sopivan monistuskoneen hankkimiseksi Rautatiehallituksen kirjelmien, käskyjen, kiertokirjeiden y. m. monistamista varten.

Komiteat.

Rautatiehallituksen täysi-istunnoissa käsiteltiin vuonna 1921 kaikkiaan 5 112 asiaa (vuonna 1920 5 885) ja tirehtöörin yksityisesittelyissä päätirehtöörille 4 853 (vuonna 1920 4 896). Eri osastoille nämä asiat jakaantuivat siten, että täysi-istunnoissa on esitelty toimisto-osastosta 1 252, liikenneosastosta 1 800, rataosastosta 741, koneosastosta 463 ja varasto-osastosta 856 asiaa.

Käsiteltyjen asiain luku.

Yksityisesittelyissä päätirehtöörille taas on toimistotirehtööri esitellyt 752 asiaa, liikennetirehtöörille 2 523, ratatirehtöörille 762, konetirehtöörille 710, varastotirehtöörille 105 ja asianvalvoja yhden asian. Edelliseen vuoteen verraten on täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain luku vähentynyt 773 ja yksityisesti esiteltyjen asiain luku 43. Täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain vähennyksestä jakautuu liikenneosaston osalle 186, koneosaston osalle 78, varasto-osaston osalle 582 ja asianvalvojan osalle 6, jotavastoin toimisto-osastosta esitellyt asiat ovat lisääntyneet 20 ja rataosastosta esitellyt 59. Yksityisesti esitellyistä asioista, ovat toimisto-osastosta esitellyt vähentyneet 310, rataosastosta esitellyt 147 ja varasto-osastosta esitellyt 36, mutta liikenneosastosta esitellyt asiat ovat lisääntyneet 313, koneosastosta esitellyt 136 ja asianvalvojan esittelemät yhden.

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1921.

Rahallinen tulos.

Rahallinen
tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä vuodelta 1921 oli melkoista epäsuotuisampi kuin vuodelta 1920. Tulot tosin lisääntyvät sen johdosta että uusi tariffien korotus vuoden alusta astui voimaan, lisääntyvätpä joltisen runsastikin, huolimatta siitä että sekä matkustaja- että tavaraliikenne vähenivät. Bruttotulo nousi näet 378,4 miljoonasta 461,5 miljoonaan markkaan, lisääntyen siis 83,1 miljoonaa markkaa eli 22,0 %. Mutta rahan arvon alenemisen ja siitä aiheutuneen yleisen hintatason nousemisen johdosta lisääntyivät menot kuitenkin vielä melkoista runsaammin, nimittäin 305,2 miljoonasta 418,5 miljoonaan markkaan, siis 113,3 miljoonaa markkaa eli 37,1 %. Tämän johdosta nettotulo, joka vuonna 1920 oli 73,3 miljoonaa markkaa, aleni 43,0 miljoonaan markkaan, siis 30,3 miljoonaa markkaa eli 41,3 %.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi toistetaan nämä pääasiallisimmat rahalliset tulokset seuraavassa samaan tapaan kuin edellisinä vuosina laaditussa sovitelmassa, viitaten samalla niihin yksityiskohtaisempiin selostuksiin tuloista, menoista ja nettotulosta, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään:

	Vuonna 1921.		Vuonna 1920.		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1921.		
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	%
Bruttotulo.....	461 472 202: 03		378 408 457: 12		+ 83 063 744: 91		+ 22,0
Menot	418 461 182: 65		305 150 326: 47		+ 113 310 856: 18		+ 37,1
Nettotulo	43 011 019: 38		73 258 130: 65		— 30 247 111: 27		— 41,3

Valtionrautateiden vuotuisia rahallisia tuloksia on nykyään vaikea verrata perustuskustannuksiin, jotka suurimmaksi osaksi on suoritettu ennen sotaa ja siis nykyistä paljoa arvokkaammassa rahassa. Kuitenkin on kannattavaisuusprosentin laskemiseksi tämän kertomuksen sivulla 10 esitetyllä tavalla koetettu saada määrätyksi vuosien 1915—1921 pääoma-arvo kunkin näiden vuosien raha-arvossa. Siten lasketut keskimääräinen perustuspääoma ja rahalliset tulokset kymmenenä viimeisenä vuotena asianomaisen vuoden raha-arvossa näkyvät seuraavasta taulusta:

Vuonna.	Vuoden keski- määräinen pe- rustuspääoma.	Tulot.	Menot.	Liikenne- voitto (+) tai -tappio (—).	Korko vuo- den keskimää- räiselle perus- tuspääomalle
Tuhansin markoin, saman vuoden raha-arvona.					%
1921.....	4 398 838	461 472	418 461	+ 43 011	+ 0,98
1920.....	3 933 868	378 408	305 150	+ 73 258	+ 1,86
1919.....	3 387 560	305 541	213 388	+ 92 153	+ 2,72
1918.....	3 002 772	127 817	150 332	— 22 515	— 0,75
1917.....	1 380 371	146 857	159 500	— 12 643	— 0,92
1916.....	754 748	111 730	76 880	+ 34 850	+ 4,62
1915.....	536 109	81 801	50 101	+ 31 700	+ 5,91
1914.....	445 216	58 525	41 982	+ 16 543	+ 3,72
1913.....	427 231	58 594	40 335	+ 18 259	+ 4,27
1912.....	414 955	53 480	38 674	+ 14 806	+ 3,57

Rahallinen
tulos.

Kuinka suuret taas perustuspääoma ja rahalliset tulokset mainittuina vuosina olivat ennen sotaa vallinneen raha-arvon mukaan, näkyy seuraavasta taulusta:

Vuonna.	Vuoden keskimääräinen perustuspääoma.	Tulot.	Menot.	Liikennevoitto (+) tai tappio (—).	Korko vuoden keskimääräiselle perustuspääomalle
	Tuhansin markoin, ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa.				%
1921.....	445 858	46 774	42 414	+ 4 360	+ 0,98
1920.....	455 731	43 838	35 351	+ 8 487	+ 1,86
1919.....	466 992	42 120	29 416	+ 12 704	+ 2,72
1918.....	469 550	19 987	23 508	— 3 521	— 0,75
1917.....	491 410	52 281	56 782	— 4 501	— 0,92
1916.....	475 282	70 359	48 413	+ 21 946	+ 4,62
1915.....	462 562	70 579	43 228	+ 27 351	+ 5,91
1914.....	445 216	58 525	41 982	+ 16 543	+ 3,72
1913.....	427 231	58 594	40 335	+ 18 259	+ 4,27
1912.....	414 955	53 480	38 674	+ 14 806	+ 3,57

Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

Suomen Valtionrautateiden pääraiteiden pituudessa ei vuonna 1921 ole tapahtunut mitään muutoksia, mutta koska silloin vasta on otettu huomioon aikaisemmin suoritetusta Oulun radan lähtökohdan siirrosta Seinäjoen asemalle johtunut 0,35 km:n lisäys, on mainitun radan pituus ollut laskettava tämän verran suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Haarakadoissa taas ovat tapahtuneet seuraavat lisäykset:

Rautateiston
pituus.

Haarakata valtion rikkihappotehtaalle Lappeenrannassa	0,91 km.
Haarakata valtion superfosfaattitehtaalle Kotkassa	1,53 »
Jatkoa Haminan satamarataan	0,15 »
» Pinjaisten tehtaalle johtavaan haarakataan	0,03 »
» Salon sokeritehtaalle johtavaan haarakataan	0,01 »
» Inon patterille johtavaan haarakataan	0,23 »
Yhteensä	2,86 km.

Rautateiden
pituus.

Kun mainitut lisäykset luetaan edellisen vuoden kertomuksessa ilmoitettuun ratapituuteen, joka oli 3 986,75 km, teki valtionrautateiden ratapituus vuoden 1921 lopussa 3 989,96 km.

Tämä kilometrimäärä eli valtionrautateiden liikennepituus jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Valtionrautateiden liikennepituus vuoden 1921 lopussa.			Laskelmia tehdessä käytetty liikennepi- tuus.
	Pääratain. Kilometriä.	Haararatain. Kilometriä.	Yhteensä. Kilometriä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	446,65	82,22	528,87	529
Hangon	149,65	3,95	153,60	154
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	207,39	3,98	211,37	211
Vaasan	306,78	6,14	312,92	313
Oulun	469,69	25,29	494,98	495
Savon	494,00	65,22	559,22	559
Karjalan	470,80	171,60	642,40	643
Porin	156,70	3,59	160,29	160
Jyväskylän	198,58	—	198,58	199
Helsingin—Turun	194,43	2,48	196,91	197
Savonlinnan	185,42	18,43	203,85	204
Rovaniemen	107,36	2,04	109,40	109
Kristiinan, Kaskisten	137,02	5,31	142,33	142
Koiviston—Terijoen	72,63	2,61	75,24	75
Yhteensä	3 597,10	392,86	3 989,96	3 990

Tästä oli kaksiraiteista rataa 244,36 kilometriä eli 6,12 % maan rautateistön pituudesta, ja siitä tulee Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 226,91 kilometriä (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Koriaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista valtakunnan rajaan) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17,45 kilometriä (Fredriksbergin asemalta Esbon asemalle). Kaksiraiteinen osa Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiestä tekee 42,90 % tämän rautatien ratapituudesta.

Valtionrautateiden koko raidepituus, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on tämän tilivuoden aikana lisääntynyt 39,28 kilometriä, nimittäin 5 566,79:stä 5 606,07 kilometriin, joka määrä jakautuu eri rautateiden ja eri raidelajien osalle seuraavalla tavalla:

	Raiteiston koko pituus vuoden 1921 lopussa.			Yhteensä.
	Pääratoja.	Haararatoja.	Sivu- ja syrjä- raiteita. Kilometriä.	
Helsingin—H:linnan—Rajajoen rtie	673,56	82,22	422,15	1 177,93
Hangon rautatie	149,65	3,95	75,43	229,03
Turun—Tampereen—H:linnan rtie .	207,39	3,98	98,35	309,72
Vaasan rautatie	306,78	6,14	114,73	427,65
Oulun rautatie	469,69	25,29	117,33	612,31
Siiros	1807,07	121,58	827,99	2756,64

Raiteiston koko pituus vuoden 1921 lopussa.					Rautateiston pituus.
	Pääratoja.	Haararatoja.	Sivu- ja syrjä- raiteita.	Yhteensä.	
	Kilometriä.				
Siirros	1 807,07	121,58	827,99	2 756,64	
Savon rautatie	494,00	65,22	136,50	695,72	
Karjalan rautatie	470,80	171,60	162,10	804,50	
Porin rautatie	156,70	3,59	46,23	206,52	
Jyväskylän rautatie	198,58	—	41,37	239,95	
Helsingin—Turun rautatie	211,88	2,48	58,33	272,69	
Savonlinnan rautatie	185,42	18,43	40,34	244,19	
Rovaniemen rautatie	107,36	2,04	11,99	121,39	
Kristiinan, Kaskisten rautatie	137,02	5,31	32,48	174,81	
Koiviston rautatie	72,63	2,61	14,42	89,66	
Yhteensä	3 841,46	392,86	1 371,75	5 606,07	

Paitsi valtionrautateitä olivat Suomessa vuonna 1921 luovutettuina yleiselle liikenteelle seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen.

Leveäraiteisia:

1. Rauman rautatie (Peipohja—Rauma ynnä haararata Kiukaisten asemalta Kauttuan tehtaalle)	62,51 km
2. Raahen rautatie (Lapin asema—Raah—Lapaluoto)	33,61 »
Yhteensä leveäraiteisia yksityisratoja	96,12 km

Kapearaiteisia:

	Raideleveys, m.	Pituus, km.
3. Jokioisten rautatie (Humpila—Forssa)	0,75	22,40
4. Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä)	0,60	6,72
5. Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0,75	9,25
6. Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	0,785	5,42
7. Loviisan rautatie (Vesijärvi—Niemi—Lahti—Loviisa— Valkom)	0,75	81,74
8. Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0,60	14,30
9. Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkki- lan tehdas)	0,75	44,74
10. Lohjan sähkörautatie (Lohjan asema—Lohjanjärven ranta)	0,75	4,74
11. Kuusankosken—Voikan rautatie	0,60	4,49
Erillään muiden rautateiden yhteydestä ovat:		
12. Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski)	0,60	3,88
13. Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0,75	6,20
Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja		203,88
Kaikkiaan yksityisratoja		300,00

Rautateiston
pituus.

Kun tämä määrä lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka, kuten ylempänä on mainittu, teki 3 989,96 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen rautateiden pituus vuoden 1921 lopussa 4 289,96 kilometriin.

Rautateiden
jakautuminen
maan eri osille.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi, jakautuivat Suomen valtion- ja yksityiset rautatiet vuoden 1921 lopussa seuraavasti:

	Valtion rautateitä, km.	Yksityisiä rautateitä, km.	Yhteensä, km.
Uudenmaan läänissä	401,64	107,52	509,16
Hämeen »	394,10	68,89	462,99
Viipurin »	880,58	11,62	892,20
Turun ja Porin »	301,33	62,51	363,84
Vaasan »	718,99	11,97	730,96
Oulun »	435,10	33,61	468,71
Mikkelin »	350,88	—	350,88
Kuopion »	507,34	3,88	511,22
Yhteensä	3 989,96	300,00	4 289,96

Suhteellisesti oli Suomessa ¹⁾:

	kutakin 100 km ² kohti		kutakin 10000 asukasta kohti	
	valtion rautateitä.	valtion ja yksityisiä rautateitä yhteensä.	valtion rautateitä.	valtion ja yksityisiä rautateitä yhteensä.
Vuonna 1900	0,72 km	0,79 km	9,65 km	10,69 km
» 1910	0,91 »	0,99 »	10,69 »	11,68 »
» 1920	1,08 »	1,16 »	11,84 »	12,72 »
» 1921	1,08 »	1,16 »	11,74 »	12,62 »

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Perustuspääoma.

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvään pääoma-arvoon, joka vuoden 1920 lopulla oli Smk 507 023 276: 07
on vuonna 1921 tullut seuraavat lisät:

Uudisrakennusten ja muiden uusien

kiinteistöjen arvo Smk 32 310 160: 67

Uuden liikkuvan kaluston arvo .. » 35 823 007: 30

Muun uuden kaluston arvo » 4 280 591: 59 Smk 72 413 759: 56

Smk 579 437 035: 63

Mutta samana aikana on poistettu:

Kiinteistöarvosta Smk 1 223 200: —

Liikkuvan kaluston arvosta » 403 875: 39

Muun kaluston arvosta » 1 090 132: 08 Smk 2 717 207: 47

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo

teki siis vuoden lopulla Smk 576 719 828: 16

Siirros Smk 576 719 828: 16

¹⁾ Petsamoa lukuun ottamatta.

Siirros Smk 576 719 828: 16 Perustuspää-
oma.

Tähän tulevat kuitenkin vielä seuraavien rautateiden ja rataosien rakennuskustannukset, joista Tie- ja vesirakennusten Ylihallitus ei ole vielä voinut antaa lopullisia tilejä, nimittäin:

Kristiinan, Kaskisten rautatien kiinteistöarvo	Smk 14 585 778: 14	
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan kiinteistöarvo	» 12 403 533: 69	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan kiinteistöarvo	» 26 624 023: 97	
Hiitolan—Raasulin rataosan kiinteistöarvo	» 31 562 656: 30	
Koiviston rautatien kiinteistöarvo	» 17 131 312: 98	Smk 102 307 305: 08
Koko lisääntynyt pääoma-arvo siis vuoden lopulla		Smk 679 027 133: 24

Tästä jakautui:

	Smk	% summasta.	Ratakilometr. kohti Smk
Kiinteistöjen osalle	487 543 566: 17	71,80	122 200
Liikkuvan kaluston osalle	174 108 609: 42	25,64	43 600
Muun kaluston osalle	17 374 957: 65	2,56	4 400
Yhteensä	679 027 133: 24	100,00	170 200

Eri rautateille, jaettuna vuoden 1919 kertomuksessa esitetyllä tavalla, tuli lisääntyneestä perustuspääomasta seuraavat täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettut määrät:

	Lisääntynyt perustuspääoma vuonna 1921.	Ratakilometr. kohti Smk
	Smk	Smk
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie	180 528 000	341 300
Hangon rautatie	18 975 000	123 500
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	43 279 000	204 800
Vaasan rautatie	36 196 000	115 700
Oulun rautatie	56 072 000	113 300
Savon rautatie	65 033 000	116 300
Karjalan rautatie	105 353 000	164 000
Porin rautatie	20 084 000	125 300
Jyväskylän rautatie	42 660 000	214 800
Helsingin—Turun rautatie	36 432 000	185 000
Savonlinnan rautatie	28 366 000	139 200
Rovaniemen rautatie	11 039 000	100 900
Kristiinan, Kaskisten rautatie	16 965 000	119 200
Koiviston rautatie	18 045 000	239 800
Yhteensä	679 027 000	170 200

Perustuspää-
oma.

Mainittua kirjanpitoon perustuvaa pääoma-arvoa ei kuitenkaan nykyoloissa sovi käyttää pohjana valtionrautateiden kannattavuutta laskettaessa, koska siinä rahan arvon alenemisen johdosta vanhempien ratojen perustuskustannukset ovat esitetyt paljoo arvokkaammassa rahassa kuin osa niiden täydennystöitä ja uudet radat sekä rautatienkäytön rahalliset tulokset. On siis ollut välttämättöntä koettaa saada selville pääoma-arvo ajalta sodan puhkeamisen jälkeen kunkin asianomaisen vuoden raha-arvossa, mutta koska tätä varten ei ole koottu uusia aineksia, on pääoma-arvo täytynyt laskea kirjanpitoon sisältyvien tietojen perusteella, mikä on suoritettu seuraavalla tavalla.

Rahan arvon muuttumisen osottajaksi pääoma-arvoa määrättäessä on otettu Helsingin elinkustannusindeksi¹⁾. Vaikkakin sen luoma kuva hintatuesta on jonkun verran yksipuolinen ja vaikkakin aineistossa, jonka perusteella se on laskettu, on vajavaisuuksia, on se kuitenkin sopivin rahan kotimaisessa arvossa tapahtuneita muutoksia osottava mittaluku, jonka tähänastinen tilasto voi tarjota, koska vastaava indeksi koko maasta on laskettu ainoastaan viimeisiltä vuosilta ja koska vielä puuttuu kokonaan tukkuhintaindeksi, joka paremmin kuin elintarveindeksi puheenaolevaan tarkoitukseen soveltuisi. Helsingin elinkustannusindeksin perusaika on heinäkuu 1914, ja on siis mainittu vuosi ollut otettava laskelman lähtökohdaksi. Eri pääomaerät on tehty yhteismittaisiksi muuttamalla ne vuoden 1914 raha-arvoon. Kaikki hankinnat ovat kirjoihin merkityt sinä rahamääränä, jonka ne ovat tulleet maksamaan, ja sikäli kuin niitä on poistettu, on ne vähennetty tileistä yleensä samana rahamääränä, eikä ennen tällaista kertakaikkista poistoa niissä tapahtunutta arvon muutosta ole otettu huomioon. Kunkin vuoden pääoma-arvoa vuoden 1914 jälkeen laskettaessa on siis asianomaisena vuonna lisäksitulleet erät ollut muutettava indeksin avulla ennen sotaa vallinneeseen raha-arvoon. Poistoja, ne kun yleensä kohdistuvat vanhoihin pääomaeriin, on vuosina 1915—1921 suoritettu pääasiassa vain ennen sotaa hankitussa omaisuudessa, joten ne kirjoissakin esiintyvät silloisessa raha-arvossa. Pääoma-arvo vuosien 1915—1916 lopussa ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa on siis saatu siten, että vuoden 1914 pääoma-arvoon on yhdistetty mainitun vuoden jälkeen laskuvuoden loppuun asti lisäksi tulleet pääomaerät ennen sotaa vallinneeseen raha-arvoon muutettuina ja siitä vähennetty samana ajanjaksona tapahtuneet poistot. Asianomaisen vuoden raha-arvoon on mainitulla tavalla laskettu pääoma muutettu indeksin avulla.

Tällaisesta menettelytavasta on kuitenkin täytynyt tehdä poikkeuksia. Niin on eräitä harvoja poistoja, jotka ovat kohdistuneet vuoden 1914 jälkeen hankittuihin, ainoastaan lyhyen aikaa tileissä olleihin pääomaeriin, täytynyt ottaa laskelmassa huomioon sen vuoden raha-arvossa, jona poisto on tapahtunut, koska ei ole voitu eritellä, minä aikaisempana vuonna vastaava omaisuus on hankittu. Taas sellaisissa tapauksissa, että ennen sotaa hankitusta omaisuudesta suoritettuja pääomaeriä on poistettu tileistä toisina rahamäärinä kuin mitä omaisuus hankittaessa on tullut maksamaan, on laskelmaa varten hankittu tiedot rahamääristä, joihin tällaiset erät ovat nousseet tai joihin niiden on laskettu nousseen.

¹⁾ Sen on eräs Sosialihallituksen virkamies laskenut.

Pietarin—Valkeasaaren rataosan poisto on laskelmassa otettu huomioon jo vuoden 1918 pääoma-arvossa, koska Suomen Valtionrautatiet jo mainittuna vuonna lakkasivat sitä liikennöimästä, vaikkakin se vasta Tarton rauhanteossa vuonna 1920 luovutettiin Venäjälle.

Täten on pääoma-arvoksi allamainittujen vuosien lopussa samojen vuosien raha-arvossa saatu seuraavat määrät:

Vuoden lopussa.	Lisääntynyt perustuspääoma vuoden raha-arvossa.			
	Kiinteistö.	Liikkuva kalusto.	Muu kalusto.	Yhteensä.
	Tuhansin markoin.			
1921.....	3 431 268	916 909	77 852	4 426 029
1920.....	2 981 549	774 228	69 082	3 824 859
1919.....	2 489 534	845 275	62 669	3 397 478
1918.....	2 188 279	743 721	57 440	2 989 440
1917.....	1 042 636	325 533	25 092	1 393 261
1916.....	583 411	176 664	13 503	773 578
1915.....	409 118	122 352	9 404	540 874
1914.....	351 548	99 008	7 895	458 451
1913.....	336 359	96 427	7 620	440 406
1912.....	316 971	92 495	7 337	416 803

Perustuspääoma samojen vuosien lopussa ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa näkyy taas seuraavasta taulusta:

Vuoden lopussa.	Lisääntynyt perustuspääoma ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa.			
	Kiinteistö.	Liikkuva kalusto.	Muu kalusto.	Yhteensä.
	Tuhansin markoin.			
1921.....	347 787	92 936	7 891	448 614
1920.....	345 406	89 693	8 003	443 102
1919.....	343 195	116 525	8 639	468 359
1918.....	342 186	116 297	8 982	467 465
1917.....	371 177	115 889	8 933	495 999
1916.....	367 387	111 250	8 503	487 140
1915.....	352 992	105 567	8 114	466 673
1914.....	351 548	99 008	7 895	458 451
1913.....	336 359	96 427	7 620	440 406
1912.....	316 971	92 495	7 337	416 803

Keskimääräistä perustuspääomaa puheenaolevilta vuosilta laskettaessa on uusien rataosien perustuskustannuksista otettu mukaan suhteellisesti yhtä suuri osa kuin se aikamäärä, minkä rataosa on ollut liikenteelle avattuna, on koko vuodesta. Samaa menettelytapaa noudattaen on vuoden 1918 perustuspääomaan otettu mukaan $\frac{1}{12}$ Valkeasaaren—Pietarin rataosan perustuskustannuksista, joka rataosa mainittuna vuonna oli yhden kuukauden ajan Suomen Valtionrautateiden liikennöitävänä. Pienemmistä kunkin vuoden aikana pääoma-arvossa tapahtuneista lisäyksistä ja vähennyksistä on puolet otettu lukuun.

Tällä tavoin laskettu keskimääräinen perustuspääoma puheenaolevilta vuosilta näkyy seuraavasta taulusta:

Perustuspää-
oma.

Vuonna.	Keskimääräinen perustuspääoma allamainittujen vuosien raha-arvossa.			
	Kiinteistö.	Liikkuva kalusto.	Muu kalusto.	Yhteensä.
	Tuhansin markoin.			
1921.....	3 419 524	900 909	78 405	4 398 838
1920.....	2 972 003	890 038	71 827	3 933 868
1919.....	2 480 289	843 359	63 912	3 387 560
1918.....	2 203 074	742 416	57 282	3 002 772
1917.....	1 036 955	318 932	24 484	1 380 371
1916.....	569 402	172 152	13 194	754 748
1915.....	408 281	118 551	9 277	536 109
1914.....	340 205	97 253	7 758	445 216
1913.....	325 437	94 324	7 470	427 231
1912.....	315 089	92 626	7 240	414 955

Perustuspääoma taas ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa mainittuina vuosina on esitetty seuraavassa taulussa:

Vuonna.	Keskimääräinen perustuspääoma ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa.			
	Kiinteistö.	Liikkuva kalusto.	Muu kalusto.	Yhteensä.
	Tuhansin markoin.			
1921.....	346 597	91 314	7 947	445 858
1920.....	344 301	103 109	8 321	455 731
1919.....	341 920	116 261	8 811	466 992
1918.....	344 499	116 093	8 958	469 550
1917.....	369 155	113 539	8 716	491 410
1916.....	358 565	108 408	8 309	475 282
1915.....	352 270	102 288	8 004	462 562
1914.....	340 205	97 253	7 758	445 216
1913.....	325 437	94 324	7 470	427 231
1912.....	315 089	92 626	7 240	414 955

Eri rautateille jakautui vuoden 1921 keskimääräinen perustuspääoma seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Vuoden 1921 keskimääräinen perustuspääoma.			
	Samana vuoden raha-arvossa.		Ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa	
	Koko määrä.	Ratakilometriä kohti.	Koko määrä.	Ratakilometriä kohti.
	Tuhansin markoin.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	1 109 679	2 098	112 475	213
Hangon	141 705	920	14 363	93
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	284 213	1 347	28 807	137
Vaasan	257 696	823	26 120	83
Oulun	426 075	861	43 186	87
Savon	475 327	850	48 178	86
Karjalan	562 189	874	56 982	89
Porin	147 800	924	14 981	94
Jyväskylän	109 918	552	11 141	56
Helsingin—Turun	280 371	1 423	28 418	144
Savonlinnan	242 690	1 190	24 599	121
Rovaniemen	101 546	932	10 293	94
Kristiinän, Kaskisten	156 664	1 103	15 879	112
Koiviston	102 965	1 373	10 436	139
Yhteensä	4 398 838	1 102	445 858	112

Tekeillä oleviin rautateihin oli vuoden 1921 lopussa kiinnitettyinä seuraa- Perustuspää-
oma.
vat määrät valtion varoja:

Lisalmen—Ylivieskan rautatierakennus	Smk	25 623 020: 85
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus	»	21 223 094: 73
Oulun—Nurmeksien rautatierakennus	»	12 721 715: 12
Matkaselän—Suojärven rautatierakennus	»	65 898 025: 81
Yhteensä		Smk 125 465 856: 51

Lisäksi on Rautatiehallitus käyttänyt Haapamäen—
Jyväskylän rataosan muutostöitä varten vuoden
1921 loppuun mennessä Smk 16 737 701: 09

Selostus uudisrakennuksiin valmiilla radoilla tilivuoden aikana käytetyistä
rahamääristä on I liitteen taulussa N:o 5.

Seuraava taulu, joka on tehty ottamalla huomioon valtionrautateiden
kiinteistöarvoihin allamainittuina vuosina sekä uudisrakennusten ja muiden
uusien kiinteistöjen kautta lisäksitulleet että niistä poiston kautta vähennetyt
määrät, mitkä kaikki nähdään vuosikertomuksen I liitteen 5:nnessä taulusta,
osottaa kuinka paljon eri rautateiden kiinteistöarvot ovat näinä vuosina lisään-
tyneet (+) tai vähentyneet (—):

Rautatiellä.	Valtionrautateiden kiinteistöarvoissa tapahtuneet muutokset					
	vuonna 1921.		vuonna 1920.		vuonna 1919.	
	Smk.	nä.	Smk.	nä.	Smk.	nä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	+ 16 760 906	91	— 18 491 472	23	+ 4 631 224	59
Hangon.....	+ 885 893	98	+ 672 998	58	+ 175 278	03
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	+ 5 476 699	13	+ 1 373 699	16	+ 826 448	37
Vaasan	+ 1 013 796	76	+ 769 366	65	+ 94 854	71
Oulun	+ 215 429	34	+ 314 901	44	+ 1 734 237	56
Savon	+ 1 648 729	27	+ 995 583	13	+ 271 989	91
Karjalan	+ 2 188 693	33	+ 997 493	29	+ 198 538	96
Porin.....	+ 1 803 113	28	+ 267 370	95	+ 21 403	10
Jyväskylän	+ 691 938	43	+ 1 382 118	11	—	—
Helsingin—Turun	+ 334 049	87	+ 912 926	76	+ 1 385 330	35
Savonlinnan.....	—	—	+ 156 617	67	+ 8 382	33
Rovaniemen.....	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten.....	+ 67 710	37	+ 80 931	38	+ 73 919	77
Yhteensä	+ 31 086 960	67	— 10 567 465	11	+ 9 421 607	68

Rata ja rakennukset.

Ratakiskot. Suomen Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen lukumäärä oli vuoden 1921 lopussa 925 447, jota määrää edellisen vuoden lopussa vastasi 929 898 kiskoa, niin että kiskoluku on tilivuoden aikana vähentynyt 4 451 kiskoa eli 0,48 %.

Missä määrin ratakiskoja on tänä sekä lähinnä edellisenä vuonna eri rautateillä vaihdettu uusiin, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa kullakin rautatiellä, seuraavasta taulusta:

Rata ja raken-
nukset.
Ratakiskot.

Rata ja raken-
nuksat.
Ratakiskot.

Rautatiellä.	Teräskiskoja.					
	Vuonna 1921.			Vuonna 1920.		
	Päärataisiin pois- tetuihin sijaan lasketuina.	Koko määrä pör- rauteisiin lasketuina vuoden lopussa.	Vahdetuina pro- sentuina edellisen vuoden koko mää- rään.	Päärataisiin pois- tetuihin sijaan lasketuina.	Koko määrä pör- rauteisiin lasketuina vuoden lopussa.	Vahdetuina pro- sentuina edellisen vuoden koko mää- rään.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	14 858	151 814	9,47	12 758	156 895	0,74
Hangon.....	58	36 228	0,16	62	36 244	0,17
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan....	213	52 411	0,41	750	52 431	1,42
Vaasan.....	41	67 838	0,05	74	67 838	0,11
Oulun.....	138	121 106	0,11	123	121 106	0,10
Savon.....	3 298	124 484	2,64	2 586	124 696	2,06
Karjalan.....	3 137	137 734	2,27	334	138 392	0,28
Porin.....	53	39 380	0,11	44	39 380	0,11
Jyväskylän.....	19	39 399	0,05	48	39 591	0,12
Helsingin—Turun.....	97	48 324	0,20	142	48 324	0,31
Savonlinnan.....	—	38 902	—	1	38 902	—
Rovaniemen.....	6	23 884	0,02	5	23 884	0,02
Kristiinan, Kaskisten.....	—	27 889	—	—	27 889	—
Koiviston.....	4 898	16 054	30,51	11 156	14 326	92,83
Yhteensä	26 816	925 447	2,88	28 083	929 898	3,08

Asemat.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemien sekä laiturien ja muiden epä-itsenäisten liikennepaikkain lukumäärä, lukuun ottaen kaikki lastauspaikat, joiden liikennöimisestä eri maksu kannetaan (siis vain yksinomaan palvelustarpeiksi käytettäviä lastauspaikkoja mukaan lukematta), teki vuoden lopulla 907 (vastaavan luvun oltua lopulla vuotta 1920 897), ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rautatiellä.	A. Asemia.						B. Epäitsenäisiä liikennepaikkoja.										C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustarpeiksi.	
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.	Yhteensä.	1 Setäma- ja haavariitoja, joilla on itsenäinen tilinpito.	2 Laiturivaihteita matkustajaliikenteen ja osaksi myös pikuliikenteen varten.	3 Laiturivaihteita matkustajaliikenteen ja osaksi myös pikuliikenteen varten.	4 Lastauspaikkoja yksinomaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.	Säätämö- ja syöttäimillä.	Vaihteita linjalla.	Kattokkaan yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja.				
Helsingin—H.linnan—Rajajoen ..	4	6	21	17	5	53	3	14	29	2	98	146	199	9				
Hangon	—	2	4	5	—	11	—	9	1	4	11	25	36	2				
Turun—Tampereen—H.linnan	2	1	4	7	3	17	1	1	10	2	20	34	51	6				
Vaasan	1	1	4	7	11	24	1	12	1	1	20	35	59	12				
Oulun	—	3	3	14	13	33	3	10	9	3	44	69	102	5				
Savon	—	4	7	7	17	35	1	25	5	6	53	90	125	9				
Karjalan	—	4	9	11	19	43	2	25	6	—	42	75	118	14				
Porin	—	1	3	3	8	15	—	9	7	2	12	30	45	3				
Jyväskylän	—	1	1	—	9	11	—	12	3	1	10	26	37	4				
Helsingin—Turun	—	—	9	5	9	23	—	7	7	—	12	26	49	3				
Savonlinnan	—	—	1	3	9	13	—	12	—	—	11	23	36	4				
Rovaniemen	—	—	1	—	1	2	—	8	2	—	1	11	13	2				
Kristiinan, Kaskisten	—	—	2	2	6	10	—	7	—	3	5	15	25	—				
Koiviston	—	—	2	—	2	4	—	5	—	—	3	8	12	—				
Yhteensä	7	23	71	81	112	294	11	156	80	24	342	613	907	73				

Asemilla ja niiden välillä oli vuoden 1921 lopussa seuraavat määrät rakennuksia ja allamainittuja laitoksia. (Rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1920). Rata ja rakennukset.

	Vuonna 1921.	Vuonna 1920.
Asemahuoneuksia	352	348
Asuinrakennuksia	1 056	986
Vahtitupia	824	863
Veturitalleja	88	88
Niissä veturinsijoja	495	496
Vaunuvojoja	7	8
Konepajoja	10	11
Sähkökeskusasemia	7	7
Kaasutehtaita	4	4
Vesitorneja	158	159
Pumppuhuoneita	136	135
Tavaramakasiineja	442	434
Varastomakasiineja	128	134
Halkovajoja veturien tarpeeksi	191	191
Tarvepuukatoksia	100	103
Odotushuoneita laitureilla	162	160
Semafooreja	464	454
Siirtolavoja	14	21
Veturinkääntölavoja	83	83
Vaununkääntölavoja	39	28
Vaunuvaakoja	57	57
Nostovipuja	3	3

Voimakoneita vedennostoa varten:

Höyrykoneita	170	170
Sähkömoottoreja	14	15
Tuulimoottoreja	1	1
Turbiineja	1	1

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä puhelimien y. m. lukumäärä näkyy seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1920.

Rautatiellä.	Sähkölennätinjohtoja		Puhelinjohtoja		Puhelimia		Vaihtopöytiä	
	kilometriä.				kappaletta.			
	V. 1921.	V. 1920.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1921.	V. 1920.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	2 112,6	2 112,6	867,4	857,4	681	666	42	41
Hangon	305,3	305,3	207,6	207,6	94	90	2	2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan....	526,3	526,3	252,8	203,9	119	116	7	6
Vaasan	713,0	713,0	330,0	329,5	172	167	12	10
Oulun	1 014,3	1 014,3	345,0	324,9	168	164	11	11

Rata ja rakennukset.

Rautateillä.	Sähkölennä- tinjohtoja		Puhelinjoh- toja		Puhelimia		Vaihtopöytiä	
	kilometriä.				kappaletta.			
	V. 1921.	V. 1920.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1921.	V. 1920	V. 1921.	V. 1920.
Savon	882,6	882,6	711,1	472,9	203	196	12	11
Karjalan	867,0	867,0	660,3	459,8	150	154	11	9
Porin	267,0	267,0	150,0	125,4	68	65	4	4
Jyväskylän	201,3	201,3	178,2	177,8	43	39	—	—
Helsingin—Turun	277,5	277,5	245,1	239,5	89	89	2	2
Savonlinnan	206,7	206,7	171,1	171,2	38	38	2	2
Rovaniemen	106,0	106,0	137,4	102,5	25	24	—	—
Kristiinan, Kaskisten	138,4	138,4	39,5	39,1	19	19	—	—
Koiviston	72,0	72,0	84,0	82,5	32	31	—	—
Yhteensä	7 690,0	7 690,0	4 379,5	3 794,0	1 901	1 858	105	98

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Suomen Valtionrautateiden liikkuvasa kalustossa ovat vuonna 1921 tapahtuneet seuraavat muutokset:]

	Lukumäärä.	Uutta kalustoa.			Lukumäärä.	Poistoja.		
		Smc.	mlä			Smc.	mlä	
Veturit	1) 27	18 047	049: 03		1	91 290: 01		
Henkilövaunut	19	1 980	828: 05		4	31 299: 24		
Tavaravaunut	1) 1 360	15 795	130: 20		89	281 286: 14		

Uudet henkilövaunut olivat kaikki boggiemakuuvaunuja, ja oli niistä 10 I ja II luokan sekä 9 III luokan.

Uudet tavaravaunut olivat kaikki katetuita.

Liikkuvan kaluston lukumäärä ja raha-arvo kirjanpidon mukaan vuosien 1921 ja 1920 lopussa sekä niissä yllämainituista muutoksista johtuva lisäys ensinmainittuna vuonna näkyvät seuraavasta taulusta:

	Vuoden lopussa.						Lisäys v. 1921.		
	1921.			1920.					
	Luku- määrä.	Arvo.		Luku- määrä.	Arvo.		Luku- määrä.	Arvo.	
		Smk.	mlä		Smk.	mlä		Smk.	mlä
Veturit.....	565	72 825 000	56	1) 539	54 869 241	54	26	17 955 759	02
Henkilövaunut	973	23 783 009	11	958	21 833 480	30	15	1 949 528	81
Tavaravaunut.....	14 287	77 500 599	75	1) 13 016	61 986 755	67	1 271	15 513 844	06
Yhteensä	—	174 108 609	42	—	138 689 477	51	—	35 419 131	89

1) Kirjanpitoon perustuvat veturien ja tavaravaunujen lukumäärät I liitteen taulussa N:o 4 ja 4a ovat oikaistavat tässä esitettyjen tietojen mukaan.

Paitsi valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa oli niiden liikenteessä vuonna 1921 käytännössä 53 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 41 Osakeyhtiö Nobel-Standardin, 39 Suomalaisen Paloöljyntuontiyhtiön Masutin ja 5 Aino Lindemanin säiliövaunua sekä 6 Kansainvälisen Makuuvaunu-osakeyhtiön ravintolavaunua.

Kaikkien yllämainittujen Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1921 käytettyjen vaunujen (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.		2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.	
1) Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat luetteluna III:n liitteen 2:ssa taulussa	673	116	184	973	2 430	13 697	158	432	14 287	29 596
2) Suomen postilaitoksen postivaunut	12	10	31	53	178	—	—	—	—	—
3) Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintola- ja makuuvaunut	—	—	6	6	24	—	—	—	—	—
4) Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja bentsiivaunut	—	—	—	—	—	59	25	1	85	197
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (Yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta)	685	126	221	1 032	2 632	13 756	183	433	14 372	29 793

Suomen Valtionrautateiden matkustajavaunuissa oli vuoden 1921 lopussa kaikkiaan 30 442 istumasijaa (edellisenä vuonna 29 780), ja tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuusmäärä 162 856 tonnia (edellisenä vuonna 140 416).

Verrattuna valtionrautateistön liikennepituuteen, joka oli vuoden lopussa 3 990 kilometriä, tuli niiden liikkuvasta kalustosta keskimäärin kilometriä kohti:

	Vuonna 1921.	Vuonna 1920.	Vuonna 1919.
Vetureja	0,14	0,14	0,13
Henkilövaunuja	0,24	0,24	0,22
Henkilövaununakseleja	0,61	0,59	0,52
Istumasijoja	7,63	7,47	6,39
Tavaravaunuja	3,58	3,26	3,25
Tavaravaununakseleja	7,42	6,81	6,78
Tavaravaunujen kantavuustonnina	40,81	35,22	31,92

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtion rautateistön pituuden välinen suhde on eri aikoina vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

vuonna	10:tä kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta jakautui		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,2
1875	1,1	2,6	24,5
1885	1,0	2,5	21,1

Liikkuvan ka-
lusto.

vuonna	10:tä kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta jakautui		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1895	0,8	2,0	20,3
1905	1,5	3,1	38,3
1915	1,4	3,2	42,2
1916	1,4	3,1	43,4
1917	1,5	3,1	43,5
1918	1,4	3,1	33,3
1919	1,3	2,2	32,5
1920	1,4	2,4	32,6
1921	1,4	2,4	35,8

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan ka-
luston työ.

Veturit kulkivat vuonna 1921, kuten III liitteen taulusta N:o 5, näkyy, liikennejunia kuljettaen 15 381 000 kilometriä, nimittäin matkustajajunien kera 6 925 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 2 138 000 sekä tavarajunien kera 6 318 000 kilometriä. Edellisenä vuonna olivat veturit kulkeneet liikennejunain kera 16 067 000 kilometriä.

Kaksinvedolla eli kahden veturin vetäessä yhtä junaa veturit ovat kulke-
neet 65 000 kilometriä (edellisenä vuonna myös 65 000), nimittäin matkustaja-
junissa 32 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa 11 000 ja tavarajunissa 22 000
kilometriä.

Jos mainittu veturien liikennejunissa vuonna 1921 kulkemien kilometrien
kokonaismäärä, 15 381 000, jaetaan käytännössä olleiden veturien luvulla, joka
oli 565, tulee kunkin veturin osalle 27 000 kilometriä (jota määrää edellisenä
vuonna vastasi 30 000 veturikilometriä).

Vaunukilometrejä, joilla on vähemmän merkitystä, ei ole enää laskettu,
vaan ainoastaan vaununakselikilometrit, joilla vaunuliikkeen suuruus voidaan
tarkemmin mitata. Allamainitut vaunut ovat vuosina 1921 ja 1920 kulkeneet
seuraavat akselikilometrimäärät:

	Vaununakselikilometriä.	
	Vuonna 1921.	Vuonna 1920.
Valtionrautateiden henkilövaunut	166 704 600	163 173 600
Valtionrautateiden tavaravaunut	414 121 400	434 000 800
Yhteensä	580 826 000	597 174 400
Postilaitoksen vaunut valtionrautateilla	17 502 600	17 188 200
Yksityisrataan, Venäjän rautateiden ja eri yhtiöiden vaunut valtionrauta- teilla	34 206 900	40 143 200

Koska, kuten edellä on mainittu, henkilövaunujen akseliluku oli 2 430 ja
tavaravaunujen 29 596, tulee kutakin henkilövaunujen akselia kohti keskimää-
rin 68 600 kilometriä ja tavaravaunujen akselia kohti 14 000 kilometriä.

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuonna 1921 on veturinkääntölavoja vaihdettu:

Veturivarikot.

Kouvolan	asemalla	12,8 metrin	pituinen	22,8 metrin	pituiseen,
Toijalan	»	13,7	»	18,0	»
Kokkolan	»	10,5	»	12,75	»

Vedennostolaitoksia on rakennettu 1 Uudenkylän ja 1 Gerknäsin asemalle, ja ovat ne molemmat höyryn voimalla käypiä. Poistettu on sen sijaan 1 Svartån ja 1 Ingån asemalta.

Erillisiä vesiviskureita on tullut lisää Fredriksbergin, Riihimäen ja Järvelän asemille 1 kullekin.

Veturinsijoja on rakennettu lisää Fredriksbergin veturitalliin 2, Kouvolan 1 ja Tampereen 1.

Raivolan asemalle on rakennettu halkovaja veturien tarpeeksi.

Hyvinkään asemalta on poistettu vaunuvaja ja Vaasan asemalta sähkökeskusaseama.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1921, kuten III liitteen taulusta N:o 14 näkyy, 1 289 565 kuutiometriä polttopuita eli 94 481 kuutiometriä vähemmän kuin vuonna 1920, jolloin polttopuiden kulutus teki 1 384 046 kuutiometriä, ja 25 120 senttaalia polttoturvetta. Kustannukset polttopuista tekivät Smk 60 170 372: 48, oltuaan edellisenä vuonna Smk 40 860 139: 94, ja polttoturpeesta Smk 526 134: 76. Koko kustannus veturien polttoaineista, joka vuonna 1920 teki Smk 40 867 073: 04, oli vuonna 1921 Smk 60 696 507: 24 ja on siis lisääntynyt Smk 19 829 434: 20, lisääntyttyään edellisenä vuonna Smk 10 270 189: 75.

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työyksikköihin verraten nämä menot nousivat veturikilometriä kohti 395 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 224 penniä) sekä 100:aa omien ja vieraiden vaunujen valtionrautateilla kulkemaa akselikilometriä kohti 1 047 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 686 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden 46 markkaa 65 penniä kuutiometriltä (oltuaan 29 markkaa 91 penniä vuonna 1920) ja polttoturpeen 20 markkaa 94 penniä senttaalilta. Eri varikoissa puiden keskihinnat vaihtelivat 36 markasta 89 pennistä kuutiometriltä, Oulun varikossa, 57 markkaan 55 penniin, Turun ja Tampereen varikoissa.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1921 181 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 637 906 kilogrammaa erilaisia öljyjä (joita määriä edellisenä vuonna vastasi 235 tali- ja 617 901 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 3 689 700: 02 (oltuaan vuonna 1920 Smk 1 907 628: 75).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 124 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 206 655 kilogrammaa öljyä (joita määriä vuonna 1920 vastasi 100 tali- ja 253 289 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 1 069 574: 75 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 467 958: 95).

Veturivarikot.

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, väheni 321 152:sta 290 903:een kuutiometriin eli siis 30 249 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat Smk:aan 3 361 036: 28 (oltuaan vuonna 1920 Smk 2 213 143: 49).

Konepajat.

Konepajat.

Konepajoihin on tilivuonna 1921 hankittu uusia työkoneita ja -kaluja yhteensä 1 287 104 markan 88 pennin arvosta.

Ammattientarkastusviranomaisten vaatimuksesta on Fredriksbergin, Oulun ja Viipurin konepajoihin asetettu erikoiset kaapit työmiesten vaatteiden säilyttämistä varten sekä pesulalaitteet. Fredriksbergin ja Viipurin konepajoihin on sitäpaitsi työmiehiä varten laitettu vesiklosetit.

Samasta syystä on lastunimulaitteet asetettu Helsingin mallipuusepän-työpajaan ja Fredriksbergin sahalaitokseen.

Helsingin ja Fredriksbergin konepajoihin on perustettu erikoiset oppilas-osastot, edelliseen osasto 28:aa ja jälkimäiseen 16 oppilasta varten. Molemmille konepajoille yhteinen oppilaskoulu alkoi toimintansa marraskuussa ja työskenteliin siellä yhtenä päivänä (7 tuntia) viikossa.

Helsingin kaupungin kanssa on tehty sopimus sähkövoiman johtamisesta Helsingin konepajaan, ja käyvät nykyään kaikki työkoneet siellä sähkövoimalla.

Helsingin ja Fredriksbergin konepajoja varten ovat uudet ruokasalit valmistuneet ja otetut käytäntöön.

Viimemainitulla konepajalla on myöskin otettu käytäntöön makasiini raskaita levyjä varten ja laskettu perustus makasiinille puolivalmiita tuotteita varten.

Vaununnostolaitteet Fredriksbergissä ja Viipurissa sekä siirtolava Vaasassa on muutettu sähköllä käyviksi.

Turun vaununkorjauspajan rakennustöitä on jatkettu.

Pyöränrenkaiden kuumennuslaite niiden paikoilleen kiinnittämistä varten on hankittu Vaasan ja Oulun konepajoihin.

Kuopion konepajaa on sikäli supistettu, että 4 veturinsijaa, joissa aikaisemmin on kiinnitetty paikoilleen pyöränrenkaita ja suoritettu vaunujen korjauksia, on tyhjennetty ja luovutettu varikolle.

Viipurin konepajan puuseppäosastoon on rakennettu parveke.

Konepajat ovat, paitsi erinäisiä töitä eri osastojen tarpeeksi, suorittaneet:

Helsingin konepaja: tehnyt veturien, vaunujen y. m. korjaustöitä sekä valmistanut m. m. 5 000 laakeriöljyaukaloa, 5 396 laakeripesää, 25 351 jarrutönkkää, 7 064 jarrutönkänkenkää, 223 jarrusylinteriä, 38 kaasu-uunin-retorttia, 239 sylinterinkantta ja -pohjaa, 4 394 vaihteenliukualusta ja 2 158 jarrunakselilaakeria sekä suorittanut erinäisiä töitä Tie- ja vesirakennusten Ylihallitusta varten;

Fredriksbergin konepaja: suorittanut vaununkorjaustöitä ja valmistanut 19 II luokan boggiepäivävaunua, 7 boggiemakuuvaunua sekä 398 katettua ja 228 avonaista tavaravaunua;

Oulun konepaja: tehnyt veturien ja vaunujen korjaustöitä sekä valmistanut 10 matkatavarakäräyt, 10 makasiinikäräyt, 10 kelkkaa sekä 120 ruuvi-

kytkintä. 4 veturia ja 7 matkustajavaunua on konepajassa varustettu asetonivalaistuksella »AGA» järjestelmän mukaan, ja

Konepajat.

Viipurin konepaja: suorittanut veturien ja vaunujen korjaustöitä sekä valmistanut erilaisia tarvekaluja Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarpeeksi, kuten 3 025 jarrutönkkää, 2 155 laakeria, 1 050 laakeripesän voidetyynyä, 692 vaihdekieltä, 1 205 vaihteenliukualusta, 228 vaihteenristeystä, 1 155 vaihteen-sarana-alusta ja 50 vaihteenvastakiskoa.

Junaliike.

Niinkuin III liitteen taulusta N:o 8 näkyy, nousi Suomen Valtionrauteilla vuonna 1921 kulkeneiden junain lukumäärä 148 630:een, joista matkustajajunia oli 74 405, seka-, pikatavara- ja sotilasjunia 34 675 ja tavarajunia 39 550. Edellisenä vuonna oli junien koko luku 157 434, ja on siinä siis tapahtunut vähennystä 8 804 eli 5,6 %.

Junaliike.

Vuonna 1921 kuljettu junakilometriluku nousi 15 348 307:ään, oltuaan edellisenä vuonna 16 034 742, joten se siis vähentyi 686 435 junakilometriä eli 4,3 %. Vuoden 1921 junakilometrimäärästä tuli matkustajajunien osalle 6 908 686, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien osalle 2 132 807 ja tavarajunien osalle 6 306 814 kilometriä.

Junakilometrit jakautuivat eri rautateille seuraavalla tavalla:

Rautatiellä.	Junakilometriä.				Lisäys (+) tai vähennys (−) edellisestä vuodesta.	
	Matkustajajunissa.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa.	Tavarajunissa.	Yhteensä.	Junakilometriä.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	2 084 353	557 202	1 200 566	3 842 121	−181 748	− 4,5
Hangon.....	254 747	213	220 465	475 425	+ 10 872	+ 2,3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan....	572 013	206 140	414 605	1 192 758	−115 799	− 8,8
Vaasan.....	616 498	318 212	456 035	1 390 745	− 67 928	− 4,7
Oulun.....	585 303	126 388	593 297	1 304 988	+ 17 884	+ 1,4
Savon.....	541 764	151 411	1 382 158	2 075 333	−358 572	−14,7
Karjalan.....	901 899	117 435	1 207 939	2 227 273	+ 22 709	+ 1,0
Porin.....	203 799	161 014	140 770	505 583	− 1 086	− 0,2
Jyväskylän.....	168 798	123 996	262 006	554 800	− 42 392	− 7,1
Helsingin—Turun.....	663 639	40 880	151 903	856 422	+ 20 437	+ 2,4
Savonlinnan.....	233 233	80 105	154 208	467 546	− 15 610	− 3,2
Rovaniemen.....	342	159 876	6 088	166 306	− 17	—
Kristiinan, Kaskisten.....	81 936	36 500	84 966	203 402	− 580	− 0,3
Koiviston.....	362	53 435	31 808	85 605	+ 25 395	+42,2
Yhteensä	6 908 686	2 132 807	6 306 814	15 348 307	−686 435	− 4,3

Junien päivittäinen keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

Junaliike.

Rautatiellä.	Vuonna 1921.				Vuonna 1920 yhteensä.
	Matkustajajunia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavara-junia.	Yhteensä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	10,8	2,9	6,2	19,9	20,8
Hangon.	4,6	—	3,9	8,5	8,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	7,4	2,7	5,4	15,5	16,9
Vaasan.	5,4	2,8	4,0	12,2	12,7
Oulun.	3,2	0,7	3,3	7,2	7,1
Savon.	2,7	0,7	6,8	10,2	11,9
Karjalan.	3,8	0,5	5,2	9,5	9,4
Porin.	3,5	2,8	2,4	8,7	8,7
Jyväskylän.	2,3	1,7	3,6	7,6	8,2
Helsingin—Turun.	9,2	0,6	2,1	11,9	11,7
Savonlinnan.	3,1	1,1	2,1	6,3	6,5
Rovaniemen.	—	4,0	0,2	4,2	4,2
Kristiinan, Kaskisten.	1,6	0,7	1,6	3,9	3,9
Koiviston.	—	1,9	1,2	3,1	2,2
Keskimäärin	4,7	1,5	4,3	10,5	11,0

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta:

Kuukausi.	Vuonna 1921.				Vuonna 1920 yhteensä.
	Matkustajajunia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavara-junia.	Yhteensä.	
Tammikuu.	4,8	1,4	4,2	10,4	10,2
Helmikuu.	4,8	1,4	4,8	11,0	10,7
Maaliskuu.	4,8	1,4	4,3	10,5	11,1
Huhtikuu.	4,8	1,4	4,4	10,6	10,9
Toukokuu.	4,8	1,4	4,0	10,2	10,8
Kesäkuu.	4,8	1,5	4,3	10,6	11,2
Heinäkuu.	4,8	1,5	4,3	10,6	11,3
Elokuu.	4,7	1,6	4,3	10,6	11,0
Syyskuu.	4,7	1,5	4,4	10,6	11,4
Lokakuu.	4,7	1,5	4,5	10,7	11,5
Marraskuu.	4,7	1,5	4,2	10,4	11,3
Joulukuu.	4,7	1,5	4,0	10,2	10,6

Matkustajaliikenne.

Suomen Valtionrautateilla kuljettujen henkilökilometrien luku, joka edellisenä vuonna oli 775 488 000, on vuodelta 1921 laskettu 682 547 000:ksi, joten se on vähentynyt 92 941 000 henkilökilometriä eli 12,0 %. Edellisenä vuonna oli tapahtunut lisäystä 14,0 %.

Eri matkustajaryhmien osalle jakautuivat henkilökilometrimäärät seuraavalla tavalla:

	Henkilökilometriä.	% kokonaisuudesta.	Matkojen keskipituus, km.
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, työläis-, tilaus-, aika- sekä kiertomatka- ja kuponkipileteillä	I luokka 1 822 000 II » 100 523 000 III » 503 744 000 Yhteensä 606 089 000	0,27 14,73 73,80 88,80	250 84 31 35
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä	II luokka 1 146 000 III » 4 751 000 Yhteensä 5 897 000	0,17 0,69 0,86	11 10 10
Suojeluskuntalaiset	4 899 000	0,72	74
Siviilivirastojen kuljetukset	19 703 000	2,89	275
Varattomat	1 188 000	0,17	270
Sotaväki: ostetuin piletein	9 330 000	1,37	245
luotolla	31 462 000	4,61	220
Poliisit	1 796 000	0,26	83
Vangit	2 183 000	0,32	101
Kaikkiaan	682 547 000	100,00	37

Jos tämä henkilökilometrimäärä jaetaan vuoden keskiliiikennepituuden kilometrimäärällä, saadaan vuotta kohti 171 100 sellaista matkustajaa (edellisenä vuonna 194 700), joiden on otaksuttu kulkeneen rautateistön koko pituusmatkan. Päivää kohti vastaava luku oli 469 (edellisenä vuonna 532).

Matkustajain keskimäärä, sotilaita lukuunottamatta, matkustajajunissa oli 92,9 ja kaikkien matkustajain keskimäärä kutakin valtionrautateiden matkustajavaunujen akselia kohti 5,2 (edellisenä vuonna 6,1).

Matkustajaluku. Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikapileteillä kulkeneiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi on Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

Matkustaneita.	I	II	III	Yhteensä.	% kokonaisuudesta.
	luokassa.				
Yksinkertaisilla pileteillä	6 509	663 958	9 057 251	9 727 718	52,91
Meno- ja paluupileteillä (piletit yksinkertaisiksi muutettuina)	116	209 982	3 750 918	3 961 016	21,54
Työläispileteillä	—	—	14 196	14 196	0,08
Tilauspileteillä	—	16 000	225 480	241 480	1,31
Aikapileteillä	—	299 560	3 192 500	3 492 060	18,99
Kiertomatka- ja kuponkipileteillä	661	7 199	9 475	17 335	0,10
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä	—	104 168	462 670	566 838	3,08
Yhteensä	7 286	1 300 867	16 712 490	18 020 643	98,01
% kaikista luokista	0,04	7,22	92,74	100,00	—

*Matkustaja-
liikenne.*

Matkustaneita.	I	II	III	Yhteensä.	% koko mää- rystä.
	luokassa.				
Suojeluskuntalaisia	37	11 493	54 673	66 203	0,36
Siviilivirastojen kuljetukset	—	6 744	64 905	71 649	0,39
Varattomia	—	—	4 399	4 399	0,02
Yhteensä	7 323	1 319 104	16 836 467	18 162 894	98,78
% kaikista luokista	0,04	7,26	92,70	100,00	—
Sotaväkeä: ostetuin piletein	—	—	—	38 082	0,20
luotolla	—	—	—	143 007	0,78
Poliiseja	—	—	—	21 643	0,12
Vankeja	—	—	—	21 637	0,12
Kaikkiaan	—	—	—	18 387 263	100,00

Matkustajain koko lukumäärä on edellisen vuoden määrään verraten lisääntynyt 838 248 matkustajaa eli 4,8 %.

Jokaista henkilöä kohti Suomen asukasluvusta vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 5,4 matkaa. Edellisenä vuonna vastaava luku oli 5,2.

Kiertomatkaliikenne. Suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärä, joka vuonna 1920 oli 20 102, väheni vuonna 1921 18 060:een, siis 2 042 kuponkia eli 10,16 %, ja jakautui kuponkiluku eri vaunuluokkiin seuraavasti:

	Kuponkien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kotimaisia kuponkeja	470	6 769	9 384	16 623
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	191	646	600	1 437
Yhteensä	661	7 415	9 984	18 060

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat 1 102 372 markkaan 14 penniin, joten ne siis ovat vähentyneet 159 311 markkaa 73 penniä edellisen vuoden tulomäärästä, joka oli Smk 1 261 683: 87.

Tavaraliikenne.

Tavaraliikenne

Suomen Valtionrautateilla kuljetetun tavarann tonnikilometriluku, joka vuonna 1920 oli 931 679 000, nousi vuonna 1921 834 740 000:een, vähentyen siis 96 939 tonnikilometriä eli 10,4 %, lisääntytyään edellisenä vuonna 315 198 000 tonnikilometriä eli 51,1 %.

Tonnikilometrimäärän jakautuminen eri rautateille tuhatluvin ja prosenttein koko määrästä viimeisinä kolmena vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1921.				Vuonna 1920.		Vuonna 1919.	
	Tonnikilometriä tuhattavuon.	% koko mää- ristä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä tuhattavuon.	% koko mää- ristä.	Tonnikilometriä tuhattavuon.	% koko mää- ristä.
			Tonni- kilometriä tuhattavuon.	%				
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	230 063	27,6	— 38 085	14,2	268 148	28,8	163 806	26,6
Hangon	28 727	3,5	— 11 944	29,4	40 671	4,4	27 569	4,5
Turun—Tampereen—H:n	68 781	8,2	— 22 218	24,4	90 999	9,8	67 636	10,9
Vaasan	74 981	9,0	— 16 801	18,3	91 782	9,8	74 475	12,1
Oulun	57 869	6,9	+ 1 055	1,9	56 814	6,1	39 142	6,4
Savon	146 368	17,5	— 9 186	5,9	155 554	16,7	105 638	17,2
Karjalan	131 194	15,7	+ 7 196	5,8	123 998	13,3	56 825	9,2
Porin	22 586	2,7	+ 507	2,3	22 079	2,4	19 187	3,1
Jyväskylän	28 001	3,4	— 795	2,8	28 796	3,1	20 992	3,4
Helsingin—Turun	18 945	2,3	— 4 950	20,7	23 895	2,5	23 274	3,8
Savonlinnan	16 417	2,0	— 1 955	10,6	18 372	2,0	11 609	1,9
Rovaniemen	2 915	0,3	— 531	15,4	3 446	0,4	1 852	0,3
Kristiinan, Kaskisten	5 044	0,6	— 118	2,3	5 162	0,5	3 832	0,6
Koiviston	2 849	0,3	+ 886	45,1	1 963	0,2	644	—
Kaikkiaan	834 740	100,0	— 96 939	10,4	931 679	100,0	616 481	100,0

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa, kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1921 ja 1920, ovat tehneet:

Rautatiellä.	Keskimäärin tonnia vuotta kohti.		Keskimäärin tonnia päivää kohti.	
	v. 1921.	v. 1920.	v. 1921.	v. 1920.
Helsingin—H:n—Rajajoen	434 902	507 856	1 192	1 388
Hangon	186 539	264 097	511	722
Turun—Tampereen—H:n	325 976	431 275	893	1 178
Vaasan	239 556	293 233	656	801
Oulun	116 907	114 776	320	314
Savon	261 839	279 271	717	763
Karjalan	204 034	193 143	559	528
Porin	141 163	137 994	387	377
Jyväskylän	140 709	144 704	386	395
Helsingin—Turun	96 168	121 913	263	333
Savonlinnan	80 475	90 059	220	246
Rovaniemen	26 743	31 615	73	86
Kristiinan, Kaskisten	35 521	36 352	97	99
Koiviston	37 987	26 527	104	72
Keskimäärin	209 208	233 855	573	639

Kuljetettujen tavaramäärien tonniluku näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Vuonna.	Kuljetettu ton- nimäärä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
		Tonnina.	%
1921	5 163 000	— 242 000	— 4,5
1920	5 405 000	+ 1 264 000	+ 30,6
1919	4 139 000	+ 2 198 000	+ 113,2

Tavaraliikenne.

Vuonna.	Kuljetettu ton- nimäärä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
		Tonnia.	%.
1918	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
1917	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
1915	5 167 000	+ 748 100	+ 16,9
1914	4 418 900	— 514 600	— 10,4
1913	4 933 500	+ 315 100	+ 6,8
1910	3 839 700	+ 171 000	+ 4,7

Eri tavaralajien *kuljetusmäärät* vuosilta 1921, 1920, ja 1919 ja viimeiseltä sodan edelliseltä vuodelta, 1913, sekä niiden lisäys tai vähennys vuonna 1921 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1921.	
	1921.		1920.	1919.	1913.		
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.			Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita	61 514	1,19	72 229	113 617	27 395	— 10 715	— 14,8
2. Kauroja	35 938	0,70	49 194	27 435	36 784	— 13 256	— 26,9
3. Ohria ja muuta viljaa	17 312	0,34	38 846	44 705	18 623	— 21 534	— 55,4
4. Jauhoja ja ryynejä	180 345	3,49	162 717	170 073	263 953	+ 17 628	+ 10,8
5. Perunoita ja juurihedelmiä	35 835	0,69	30 339	55 659	12 149	+ 5 496	+ 18,1
6. Heinää ja olkia	66 970	1,30	47 393	53 406	24 641	+ 19 577	+ 41,3
7. Maitoa	123 920	2,40	107 196	76 859	106 826	+ 16 724	+ 15,6
8. Voita	14 155	0,27	9 807	7 639	20 434	+ 4 348	+ 44,3
9. Lihaa	48 518	0,94	12 639	19 148	17 807	+ 35 879	+ 283,9
10. Väkirehua	36 383	0,71	34 179	42 702	95 900	+ 2 204	+ 6,4
11. Turvetta ja turvepehkuu	25 464	0,49	19 610	13 994	13 666	+ 5 854	+ 29,9
12. Lannoitusaineita	68 544	1,33	56 753	66 672	93 829	+ 11 791	+ 20,8
13. Muita tähän kuuluvia	19 744	0,38	18 601	17 141	12 549	+ 1 143	+ 6,1
Yhteensä	734 642	14,23	659 503	709 050	744 556	+ 75 139	+ 11,4
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
14. Lankkuja ja lautoja	708 983	13,73	699 086	401 733	712 971	+ 9 897	+ 1,4
15. Hirsii ja propsia	677 073	13,11	485 686	192 280	568 719	+ 191 387	+ 39,4
16. Halkoja	1 235 747	23,93	1 420 218	1 086 118	906 112	— 184 471	— 13,0
17. Muita puutavaroita	184 621	3,58	165 061	79 217	172 244	+ 19 560	+ 11,9
Yhteensä	2 806 424	54,35	2 770 051	1 759 348	2 360 046	+ 36 373	+ 1,8
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
18. Paperiteollisuuteen luettavia	415 345	8,04	444 130	244 747	353 736	— 28 785	— 6,5
19. Malmeja	8 539	0,17	7 860	4 305	5 315	+ 679	+ 8,6
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	147 357	2,85	184 796	130 429	226 122	— 37 439	— 20,3
21. Hietää ja muita maalajeja	115 296	2,23	177 917	116 839	127 697	— 62 621	— 35,2
22. Hiiliä	37 534	0,73	48 317	30 523	98 886	— 10 783	— 22,3
23. Metalliteollisuuteen luettavia	161 825	3,13	227 777	158 594	177 056	— 65 952	— 29,0
24. Tiiliä	107 702	2,09	195 840	115 274	238 560	— 88 138	— 45,0
25. Asfalttia ja asfalttihuopaa	5 315	0,10	7 607	4 992	8 533	— 2 292	— 30,1
16. Lankoja ja kudelmia	32 255	0,63	31 304	23 098	35 219	+ 951	+ 3,0
27. Vuotia ja nahkoja	14 020	0,27	14 055	11 000	15 758	— 35	— 0,2
28. Lasi- ja savitavaroita	22 253	0,43	23 883	17 932	27 407	— 1 630	— 6,8
29. Käsitöihin luettavia	17 016	0,33	9 591	7 616	11 027	+ 7 425	+ 77,4
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	51 445	1,00	79 911	38 536	35 157	— 28 466	— 35,6
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	59 235	1,15	55 118	52 935	60 035	+ 4 117	+ 7,5
32. Muita tähän kuuluvia	17 074	0,33	26 854	21 981	20 033	— 9 780	— 36,4
Yhteensä	1 212 211	23,48	1 534 960	978 801	1 440 541	— 322 749	— 21,0

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1921.	
	1921.		1920.	1919.	1918.		
	Tonnia.	%, koko määrästä.	Tonnia.			Tonnia.	%.
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.</i>							
33. Kaloja.....	16 686	0,32	19 195	34 461	20 244	—	2 509 — 13,1
34. Suoloja	51 976	1,01	65 772	43 803	41 071	—	13 796 — 21,0
35. Sokeria	45 992	0,89	31 800	28 210	34 259	+	14 192 + 44,6
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	16 865	0,33	11 336	13 544	10 290	+	5 529 + 48,8
37. Paloviinaa ja viinejä	997	0,02	779	392	5 363	+	218 + 28,0
38. Olutta ja mallasjuomia	7 745	0,15	6 853	2 646	4 847	+	892 + 13,0
39. Tupakkaa	7 741	0,15	8 984	6 275	11 645	—	1 243 — 13,8
40. Marjoja ja hedelmiä.....	13 351	0,26	4 798	10 267	10 647	+	8 553 + 178,3
41. Muuta	17 116	0,33	19 314	19 623	20 813	—	2 198 — 11,4
Yhteensä	178 469	3,46	168 831	159 221	159 179	+	9 638 + 5,7
<i>Ryhmä V. Muuta tavaralajeja ja kappale-tavaraa.....</i>							
	100 930	1,95	106 786	79 732	114 054	—	5 856 — 5,5
<i>Poikkeushuokkiin luettavia tavaroita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa).....	52 171	1,01	34 860	34 134	42 755	+	17 311 + 49,7
Muuttotavaraa	17 256	0,33	19 180	19 113	16 914	—	1 924 — 10,0
Sotilastavaraa	57 139	1,11	110 481	399 842	33 117	—	53 342 — 48,3
Läpikulkutavaraa	4 168	0,08	567	195	22 307	+	3 601 + 635,1
Kaikkiaan	5 163 410	100,00	5 405 219	4 139 436	4 933 469	—	241 809 — 4,5

Tavaraliikenne.

Kunkin edellisessä taulussa mainitun tavararyhmän *lähetysmäärät* eri rautateillä näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatie.	R y h m ä					Poik- keus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	T o n n i a.						
Hels.—H:linna—Rajäjoen .	286 164	643 879	324 391	71 646	19 080	63 505	1 408 665
Hangon	40 045	105 117	83 894	7 020	2 063	5 192	243 331
Turun—T:peren—H:linnan	100 255	150 780	155 468	19 140	4 371	14 035	444 049
Vaasan	60 808	133 952	62 351	19 123	3 504	4 991	284 729
Oulun	46 723	167 449	61 392	18 296	5 220	5 621	304 701
Savon	43 492	466 868	207 222	21 646	7 107	8 724	755 059
Karjalan	40 917	751 380	155 797	8 072	6 624	10 100	972 890
Porin	25 072	136 784	64 108	4 967	1 240	2 830	235 001
Jyväskylän	6 587	108 251	22 900	2 255	1 619	2 010	143 622
Helsingin—Turun	60 046	39 458	16 370	2 863	1 954	4 450	125 141
Savonlinnan	7 024	40 543	39 518	1 426	1 304	1 156	90 971
Rovaniemen	2 608	11 062	1 359	168	1 409	380	16 986
Kristiinan, Kaskisten	14 520	23 941	12 966	1 517	805	1 846	55 595
Koiviston	300	26 942	973	259	45	2 719	31 238
Yksityiset rautatiet	81	18	3 502	71	44 585	3 175	51 432
Yhteensä	734 642	2 806 424	1 212 211	178 469	100 930	130 734	5 163 410

Tavaraliikenne.

Tavarajunain ja tavaravaununaksien *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaununaksia kohti esittävästä taulusta, joka sisältää asianomaiset luvut allamainituilta vuosilta:

Rautatiellä	Keskimääräinen tonniluku kutakin							
	tavarajunaa kohti.				liikennejunain tavaravaununaksia kohti.			
	1921.	1920.	1919.	1918.	1921.	1920.	1919.	1918.
Helsingin—Hämeenlinna—Rajajoen	191,6	190,7	154,2	103,9	2,08	2,22	1,84	1,29
Hangon	130,3	194,5	129,3	66,1	2,58	3,34	2,63	1,34
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	165,9	173,4	130,2	98,1	2,08	2,34	1,92	1,42
Vaasan	164,4	179,3	130,6	86,3	2,16	2,25	1,83	1,39
Oulun	97,5	94,1	69,8	63,4	1,88	2,00	1,55	1,37
Savon	105,9	89,4	89,2	83,2	2,12	2,05	2,04	1,81
Karjalan	108,6	105,0	90,7	72,4	2,06	2,18	1,86	1,46
Porin	160,4	152,1	146,6	117,8	2,28	2,29	2,10	1,79
Jyväskylän	106,9	94,8	95,5	79,5	2,77	2,63	2,68	1,65
Helsingin—Turun	124,7	148,7	139,2	92,0	2,29	2,67	2,32	1,59
Savonlinnan	106,5	108,5	82,2	50,9	2,36	2,60	2,01	1,16
Rovaniemen	478,8	314,8	484,3	219,9	1,28	1,39	1,16	1,05
Kristiinan, Kaskisten	59,4	61,1	45,3	87,1	1,51	1,57	1,19	1,23
Koiviston	89,6	823,4	—	—	2,16	1,59	0,98	0,95
Keskimäärin koko rautateistöllä	132,4	132,1	112,4	85,3	2,11	2,23	1,92	1,42

Missä määrin eri rautateiltä on tämän tilivuoden aikana lähetetty *maitoa* kullakin allamainituista neljästä kuljetustavasta, näkyy seuraavasta sovitelmasta.

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahti-tavarana.	Pika-tavarana.	Vuokra-vaunuis-sa.	Yhteensä.	
					v. 1921.	v. 1920.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen . .	4 390	23 320	10 204	4 970	42 884	32 521
Hangon	96	12 267	170	19	12 552	11 093
Turun—Tampereen—H:linnan . .	1 700	3 570	5 910	1 180	12 360	12 540
Vaasan	163	2 025	316	65	2 569	2 251
Oulun	906	1 455	1 573	—	3 934	3 245
Savon	959	8 017	754	—	9 730	8 823
Karjalan	3 882	2 395	451	394	7 122	5 569
Porin	1 890	3 957	289	—	6 136	5 246
Jyväskylän	168	858	—	—	1 026	765
Helsingin—Turun	903	19 820	1 540	176	22 439	22 425
Savonlinnan	1 171	595	62	—	1 828	1 717
Rovaniemen	1 050	1	—	—	1 051	757
Kristiinan, Kaskisten	99	186	4	—	289	244
Yhteensä	17 377	78 466	21 273	6 804	123 920	107 196

Eri kuukausille nämä maitomäärät taas jakautuivat seuraavasti:

Tavaraliikenne

	Pileteillä.	Rahti-tavarana.	Pika-tavarana.	Vuokra-vaunuis-sa.	Yhteensä tonnia.	
					v. 1921.	v. 1920.
Tammikuussa	1 549	5 998	1 813	625	9 985	8 407
Helmikuussa	1 563	5 397	1 803	549	9 312	8 157
Maaliskuussa	1 728	7 815	1 822	604	11 969	8 937
Huhtikuussa	1 615	6 961	1 951	627	11 154	9 188
Toukokuussa	1 590	7 253	1 977	543	11 363	9 432
Kesäkuussa	1 246	6 914	1 876	450	10 486	9 239
Heinäkuussa	1 978	6 476	1 483	379	9 516	8 387
Elokuussa	1 171	6 286	1 518	546	9 521	8 476
Syyskuussa	1 506	6 624	1 528	717	10 375	9 381
Lokakuussa	1 431	6 454	1 643	552	10 080	9 272
Marraskuussa	1 273	5 984	1 692	569	9 518	8 624
Joulukuussa	1 527	6 304	2 167	643	10 641	9 646
Yhteensä	17 377	78 466	21 273	6 804	123 920	107 196

Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarain *keskimääräinen kuljetuspituus* oli 162 kilometriä. Kymmenenä edellisenä vuonna keskimääräinen kuljetuspituus on ollut kilometreissä lausuttuna:

Vuonna 1920	172	Vuonna 1915	247
» 1919	149	» 1914	155
» 1918	153	» 1913	132
» 1917	248	» 1912	129
» 1916	241	» 1911	125

Tavaraliikenteen vilkaus eri rautateiden kesken käy ilmi kahdesta seuraavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettuna kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai toisten rautateiden liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät sekä niiden lisäys tai vähennys edellisen vuoden määristä ja

jälkimäisessä kullakin rautatiellä tilivuoden aikana kuljetettujen tavarain kulkemat tonnakilometrimäärät tuhatlukuin.

Tavaraliikenne.

Valtionrautatiellä vuonna 1920 kuljetetun tavarann tonniluvut ja niiden numerot osottavat tilivuoden tonnilukuja sekä vinonumerot niiden lisäystä (+)

Allamainituilta rautatieltä.	Allamainituille							
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Hels. — H:linnan — Rajajoen	793 422	35 195	60 915	18 535	21 639	208 090	64 164	19 724
	— 87 679	— 1 640	— 9 312	— 23 047	+ 5 608	+ 19 433	+ 9 452	+ 1 780
Hangon	84 539	116 144	6 152	3 118	4 281	11 052	3 374	3 809
	— 21 606	— 4 673	— 2 671	— 7 906	— 1 651	— 3 247	— 5 736	— 1 664
Turun — T:peren — H:linnan	70 337	8 850	194 560	10 847	9 262	16 338	11 199	15 158
	+ 2 133	+ 1 997	— 11 364	— 3 428	— 689	— 6 009	— 2 460	— 3 040
Vaasan	26 662	4 514	8 993	159 887	32 540	9 782	7 936	13 942
	+ 1 908	— 1 394	— 5 838	— 44 569	+ 4 034	— 1 369	— 3 453	+ 8 832
Oulun	10 574	6 319	5 076	34 903	168 989	4 957	2 947	1 478
	— 4 127	+ 3 133	— 1 863	— 5 018	+ 38 689	+ 255	— 3 162	— 791
Savon	105 137	19 159	23 119	4 012	3 294	541 941	10 455	2 287
	— 7 155	— 15 221	— 21 777	— 963	+ 446	— 1 726	— 5 942	+ 537
Karjalan	241 391	20 456	7 566	1 863	2 285	109 149	590 074	1 070
	+ 146 600	— 3 971	— 11 267	— 1 021	+ 612	+ 28 123	— 73 970	— 666
Porin	22 613	2 721	6 836	2 454	1 439	2 233	2 249	168 073
	+ 5 474	— 770	— 7 127	— 889	+ 102	— 3 781	— 506	+ 19 047
Jyväskylän	12 310	2 124	18 933	49 382	1 972	13 408	1 689	2 110
	— 722	— 4 289	+ 1 116	+ 11 649	+ 720	+ 4 000	+ 161	— 3 207
Helsingin — Turun	59 162	14 374	7 153	955	1 205	2 895	2 767	707
	— 15 215	— 1 520	+ 4 261	— 223	+ 261	+ 4	— 247	— 41
Savonlinnan	19 489	3 835	3 309	2 709	205	17 995	12 405	1 945
	+ 4 010	— 4 232	+ 206	+ 204	+ 57	— 4 832	— 8 223	+ 1 827
Rovaniemen	283	262	29	131	11 793	36	58	9
	— 26	+ 185	— 245	— 9 880	— 4 265	— 89	+ 30	— 70
Kristiinan, Kaskisten	2 394	1 115	308	9 050	4 135	1 077	1 163	118
	— 1 297	+ 819	+ 42	— 1 932	— 451	— 471	— 1 147	+ 3
Koiviston	13 071	69	68	2	2	1 142	511	5
	— 7 987	— 165	— 336	— 6	— 19	+ 819	— 1 186	— 239
Rauman	6 591	3 924	1 107	1 514	367	1 148	492	11 308
	+ 1 823	+ 2 725	— 2 053	+ 407	— 293	+ 5	— 182	+ 1 460
Raahen	221	28	117	55	5 161	80	10	3
	+ 76	+ 13	+ 53	— 53	+ 1 929	+ 55	— 11	+ 1
Loviisan	9 843	285	310	114	91	631	325	176
	— 669	— 543	— 600	+ 62	+ 5	— 757	— 187	— 31
Skandinavian	2 077	—	1 948	13	915	1	780	—
	+ 1 719	—	+ 1 828	— 855	+ 10	— 361	— 143	— 305
Yhteensä	1 480 116	239 374	346 499	299 544	269 575	941 955	712 598	241 922
	+ 17 260	— 29 546	— 66 947	— 87 468	+ 45 005	+ 30 052	— 96 912	+ 23 433
%	+ 1,18	— 10,99	— 16,19	— 22,60	+ 20,04	+ 3,30	— 11,97	+ 10,73

muutokset edellisestä vuodesta nähdään seuraavasta taulusta, jossa tavalliset *Tavaraliikenne.*
tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista:

rautateille.

Jyväskylän.	Hel싱in— Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kas- kisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Lovisän.	Skandinavian.	Yhteensä.	%
9 031	62 198	10 568	1 147	2 868	19 389	2 527	916	15 445	9	1 345 782	
— 495	— 10 797	+ 2 291	+ 426	+ 1 011	+ 6 984	— 1 088	+ 251	— 835	+ 9	— 87 648	— 6,11
1 676	15 364	1 145	301	421	25	539	120	993	—	253 053	
— 792	— 11 603	— 1 557	+ 71	— 220	— 46	— 386	— 10	+ 62	—	— 63 635	— 20,09
4 123	27 103	2 190	783	805	432	3 449	422	606	—	376 464	
— 1 559	+ 590	— 962	— 134	— 507	+ 313	— 2 189	+ 173	— 1 084	—	— 28 219	— 6,97
12 365	653	1 551	3 912	18 700	13	1 721	709	84	96	304 060	
+ 2 129	— 611	— 437	— 1 260	+ 3 031	— 76	— 1 981	+ 138	— 135	— 53	— 41 104	— 11,90
1 374	394	342	9 047	2 625	15	1 551	41 419	476	13679	306 165	
— 36	— 299	— 208	+ 1 563	+ 1 034	+ 1	+ 1 315	— 12 656	+ 229	+ 1 636	+ 19 595	+ 6,84
5 492	8 039	31 374	106	118	622	586	110	981	—	756 832	
+ 1 537	+ 657	+ 2 595	+ 51	— 141	+ 85	— 3 388	+ 78	— 1 716	—	— 52 043	— 6,44
1 461	2 433	23 198	180	198	4 569	253	94	111	—	1 006 351	
+ 17	— 14 881	+ 6 287	+ 116	— 15	+ 4 153	— 128	+ 29	— 333	—	+ 79 685	+ 8,60
1 117	1 796	344	110	325	39	60 417	75	137	—	272 978	
+ 128	+ 493	+ 81	+ 39	— 67	+ 29	+ 9 075	+ 41	+ 19	—	+ 21 388	+ 8,50
36 130	1 851	1 945	65	977	2	2 778	32	326	—	146 034	
— 18 655	+ 979	+ 994	+ 22	— 1 433	— 2	— 3 411	+ 13	+ 260	—	— 11 805	— 7,48
697	51 432	647	187	191	25	175	32	182	—	142 786	
+ 267	— 48 990	+ 43	— 50	+ 10	— 17	— 36	—	— 124	—	— 61 617	— 30,14
1 841	404	26 867	31	26	5	3 160	1	11	—	94 238	
+ 183	— 1 586	+ 10 067	+ 29	— 5	— 10	+ 1 734	— 1	— 5	—	— 577	— 0,61
5	2	7	4 257	24	—	3	48	2	323	17 272	
— 28	+ 1	— 32	+ 877	+ 16	— 1	+ 1	33	+ 1	+ 86	— 13 406	— 43,70
657	72	348	477	35 707	24	58	25	9	60	56 797	
+ 75	— 90	+ 49	— 356	+ 756	+ 24	+ 41	+ 5	— 12	+ 60	— 3 882	— 6,40
—	66	13	—	—	18 216	—	—	1	—	33 166	
— 2	— 212	— 2	—	—	+ 6 893	—	—	2	+ 1	— 2 443	— 6,86
749	408	82	11	33	—	—	6	46	—	27 786	
— 279	— 23	+ 21	— 29	— 66	—	—	— 17	+ 24	—	+ 3 523	+ 14,62
5	2	2	40	1	—	1	—	—	—	5 726	
— 20	— 17	+ 2	+ 11	— 2	—	— 11	—	—	—	+ 2 026	+ 54,76
54	257	46	1	25	4	8	2	—	—	12 172	
— 78	— 498	— 81	— 2	+ 7	+ 4	— 9	—	—	—	— 3 377	— 21,72
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	5 748	
— 8	—	—	— 40	— 3	—	—	— 12	— 100	—	+ 1 730	+ 43,06
76 777	172 474	100 669	20 669	63 044	43 380	77 226	44 011	19 410	14 167	5 163 410	
— 17 616	— 86 887	+ 19 151	+ 1 334	+ 3 406	+ 18 334	— 461	— 11 937	— 3 748	+ 1738	— 241 809	— 4,47
— 18,66	— 33,50	+ 23,49	+ 6,90	+ 5,71	+ 73,20	— 0,59	— 21,34	— 16,18	+ 13,98	— 4,47	

Tonnikilometrimäärät vuo-

Allamainituilta rautatieltä.	Allamainituille ja alla-					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	114 248	3 029	12 868	11 097	6 536	14 273
Hangon	7 999	14 294	1 466	1 908	1 404	1 445
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	15 201	1 065	31 530	6 334	2 965	1 522
Vaasan	3 662	603	3 797	26 823	9 672	1 571
Oulun	1 448	883	2 023	9 788	29 279	964
Savon	24 493	2 949	4 248	2 533	983	112 770
Karjalan	44 809	2 461	1 311	498	769	4 862
Porin	3 669	388	3 263	1 186	430	204
Jyväskylän	1 513	304	4 561	9 440	503	2 658
Helsingin—Turun	3 120	1 404	1 210	713	414	498
Savonlinnan	4 487	560	589	1 113	69	5 214
Rovaniemen	44	37	47	167	824	7
Kristiinan, Kaskisten	293	122	301	2 017	1 098	153
Koiviston	2 105	6	10	—	—	62
Rauman	1 240	577	1 117	413	102	81
Raahen	25	4	39	107	441	17
Loviisan	1 508	41	68	53	14	67
Skandinavian	199	—	333	791	2 366	—
Yhteensä	230 063	28 727	68 781	74 981	57 869	146 368
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1921:						
tonnikilometriä tuhatluvin....	— 38 085	— 11 944	— 22 218	— 16 801	+ 1 055	— 9 186
prosenttia	— 14,20	— 29,37	— 24,42	— 18,31	+ 1,86	— 5,91

Eri rautateillä kumpaankin suuntaan kulkeeneen tavaraliikenteen tonnikilometri-

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.....	13,69	0,36	1,54	1,33	0,78	
Hangon	0,96	1,71	0,18	0,23	0,17	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1,82	0,13	3,78	0,76	0,36	
Vaasan	0,44	0,07	0,46	3,21	1,16	
Oulun	0,17	0,10	0,24	1,17	3,51	
Savon	2,93	0,35	0,51	0,30	0,11	
Karjalan	5,37	0,30	0,15	0,06	0,09	
Porin	0,44	0,05	0,39	0,14	0,05	
Jyväskylän	0,18	0,04	0,55	1,13	0,06	
Helsingin—Turun	0,37	0,17	0,14	0,09	0,05	
Savonlinnan	0,54	0,07	0,07	0,13	0,01	
Rovaniemen	0,01	—	0,01	0,02	0,10	
Kristiinan, Kaskisten	0,04	0,02	0,03	0,24	0,13	
Koiviston	0,25	—	—	—	—	
Rauman	0,15	0,07	0,13	0,05	0,01	
Raahen	—	—	0,01	0,01	0,06	
Loviisan	0,18	—	0,01	0,01	—	
Skandinavian	0,02	—	0,04	0,10	0,28	
Yhteensä	27,56	3,44	8,24	8,98	6,93	

delta 1921 tuhatluvin.

Tavaraliikenne.

mainituilla rautateilla:									Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1921.	
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin-Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaakisten.	Koiviston.	Yhteensä.	Tonnikilometri tulla- lavin.	Prosenttia.
11 632	1 602	890	5 464	1 161	119	173	1 324	184 416	- 20 110	- 9,83
709	293	102	3 557	66	30	25	2	33 300	- 20 670	- 38,30
1 987	1 596	1 957	1 939	172	82	57	30	66 437	- 11 918	- 15,21
1 126	928	4 199	24	1 773	411	1 605	1	56 195	- 6 608	- 10,52
581	296	1 799	8	972	884	256	1	49 182	- 608	- 1,22
1 943	314	3 935	67	2 784	11	8	42	157 080	- 20 302	- 11,45
108 581	115	969	19	3 551	19	12	332	168 308	- 3 540	- 2,06
285	13 980	513	87	245	12	24	3	24 289	+ 207	+ 0,86
227	532	10 288	19	516	6	102	—	30 669	- 728	- 2,32
583	82	216	7 728	38	20	10	2	16 038	- 3 391	- 17,45
2 844	604	1 956	3	4 229	3	3	—	21 674	- 2 970	- 12,05
8	1	16	—	11	1 264	1	—	2 427	- 5 852	- 70,68
159	13	520	2	283	48	2 764	1	7 774	- 1 429	- 15,53
70	1	1	—	8	—	—	1 111	3 374	- 1 568	- 31,73
79	2 221	170	18	70	1	3	—	6 092	+ 668	+ 12,32
1	1	16	—	2	4	—	—	657	+ 159	+ 31,93
51	7	4	10	3	—	1	—	1 827	- 576	- 23,97
328	—	450	—	533	1	—	—	5 001	+ 2 297	+ 84,95
131 194	22 586	28 001	18 945	16 417	2 915	5 044	2 849	834 740	- 96 939	- 10,40
+ 7 196	+ 507	- 795	- 4 950	- 1 955	- 531	- 118	+ 886	- 96 939		
+ 5,80	+ 2,30	- 2,76	- 20,72	- 10,64	- 15,41	- 2,29	+ 45,13	- 10,40		

lukujen prosenttisuhde tonnakilometrien kokonaissummaan näkyy seur. taulusta:

ja allamainituilla rautateilla:

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin-Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaakisten.	Koiviston.	Yhteensä.
1,71	1,39	0,19	0,10	0,66	0,14	0,02	0,02	0,16	22,09
0,17	0,08	0,04	0,01	0,43	0,01	—	—	—	3,99
0,18	0,24	0,19	0,23	0,23	0,02	0,01	0,01	—	7,96
0,19	0,13	0,11	0,50	—	0,21	0,05	0,20	—	6,73
0,12	0,07	0,03	0,22	—	0,12	0,11	0,03	—	5,89
13,51	0,23	0,04	0,49	0,01	0,34	—	—	—	18,82
0,58	13,01	0,01	0,12	—	0,43	—	—	0,04	20,16
0,02	0,04	1,68	0,06	0,01	0,03	—	—	—	2,91
0,32	0,03	0,07	1,24	—	0,04	—	0,01	—	3,67
0,06	0,07	0,01	0,02	0,93	0,01	—	—	—	1,92
0,63	0,34	0,07	0,23	—	0,51	—	—	—	2,60
—	—	—	—	—	—	0,15	—	—	0,29
0,02	0,02	—	0,06	—	0,03	0,01	0,33	—	0,93
0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	0,14	0,41
0,01	0,01	0,27	0,02	—	0,01	—	—	—	0,73
0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,22
—	0,04	—	0,05	—	0,07	—	—	—	0,60
17,54	15,72	2,71	3,35	2,27	1,97	0,35	0,60	0,34	100,00

Tavaraliikenne.

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen tavaraliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan koko rautateistön tonnakilometrimäärästä kunkin eri rautatien osalle seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1921.	V. 1920.	V. 1919.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatielle ..	24,82	25,36	24,87
Savon rautatielle	18,18	17,87	17,67
Karjalan rautatielle	17,94	15,88	9,26
Turun—Tampereen—H:linnan rautatielle ..	8,10	9,09	11,47
Vaasan rautatielle	7,86	8,29	9,98
Oulun rautatielle	6,41	5,72	6,29
Hangon rautatielle	3,72	5,08	6,57
Jyväskylän rautatielle	3,51	3,23	3,37
Porin rautatielle	2,81	2,48	3,68
Savonlinnan rautatielle	2,28	2,31	1,68
Helsingin—Turun rautatielle	2,09	2,33	3,29
Kristiinan, Kaskisten rautatielle	0,76	0,77	0,94
Koiviston rautatielle	0,88	0,37	0,15
Rovaniemen rautatielle	0,32	0,63	0,25
Yhdysliikenteelle yksityisten rautateiden kanssa	0,52	0,44	0,53
Yhdysliikenteelle Skandinavian rautat. kanssa	0,30	0,15	—
Yhteensä	100,00	100,00	100,00

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettä esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarann yhteenlasketut tonnakilometri- ja tonnimäärät allamainituilta vuosilta:

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarann tonnikilometriä.			Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.		
	1921.	1920.	1919.	1921.	1920.	1919.
Helsinki ja Helsingin satama	150,0	168,1	124,7	719	787	652
Sörnäs	45,5	60,6	33,1	241	312	260
Vesijärvi	15,4	19,2	11,9	147	156	117
Viipuri ja Viipurin satama	91,8	89,3	57,5	672	655	398
Hanko	45,8	76,2	55,2	142	230	174
Turku ja Turun satama	77,6	115,1	88,1	317	432	372
Tampere	37,3	42,1	31,6	272	267	205
Vaasa	29,4	73,6	49,9	115	287	200
Kemi	19,3	15,1	7,0	51	47	22
Oulu	22,4	19,6	18,8	97	75	65
Kajaani	55,2	65,7	45,1	140	174	124
Kuopio	22,6	20,5	20,5	79	79	72
Harju	37,2	32,8	27,4	223	220	156
Kymnän tehdas	25,9	31,3	10,4	167	184	85
Hamina	20,9	16,9	11,5	74	67	46

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarat tonnikilometriä.			Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.			Tavaraliikenne.
	1921.	1920.	1919.	1921.	1920.	1919.	
Kotka	83,2	75,1	39,0	357	317	166	
Lieksa	18,0	24,9	9,8	38	46	21	
Joensuu	12,5	10,3	9,2	43	33	30	
Värtsilä	14,0	17,6	12,2	49	53	37	
Matkaselkä	17,3	8,0	4,0	77	31	26	
Enso	18,8	15,2	4,5	202	182	76	
Pori	12,9	14,4	12,3	103	115	83	
Suolahti	12,8	16,2	11,6	44	52	39	
Varkaus	17,5	20,3	6,5	64	63	22	

Valtionrautateiden tulot.

Suomen Valtionrautateiden tuloutus vuodelta 1921 teki	464 696 555: 40	Tulot.
Vastaava tulo edelliseltä vuodelta oli	382 504 005: 43	
joten tulot siis ovat lisääntyneet	82 192 549: 97	
Mainitusta tuloutetusta määrästä,	464 696 555: 40	
on kuitenkin vähennettävä takaisinmaksut, joita oli yhteensä	3 224 353: 37	
joten bruttotulo vuodelta 1921 teki	461 472 202: 03	

Pääasiallisiin tuloryhmiin tämä bruttotulo, samoin kuin oheenpantu vastaava tulo vuodelta 1920 jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1921.			Vuonna 1920.		
	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%
Matkustajaliikennetulo ..	164 330 190: 80		35,61	135 729 545: 18		35,87
Tavaraliikennetulo	273 404 962: 20		59,25	225 193 906: 60		59,51
Ylimääräiset tulot	6 315 226: 67		1,37	5 856 625: 06		1,55
Sekalaiset tulot	7 421 822: 36		1,61	5 428 380: 28		1,43
Korvaus postin kuljetuks.	10 000 000: —		2,16	6 200 000: —		1,64
Yhteensä	461 472 202: 03		100,00	378 408 457: 12		100,00

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Vuonna 1921.			Vuonna 1920.		
	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%
Matkustajaliikennetulo ..	28 600 645: 62		21,07	11 258 129: 07		9,04
Tavaraliikennetulo	48 211 055: 60		21,41	49 699 017: 92		28,32
Ylimääräiset tulot	458 601: 61		7,83	2 325 463: 42		65,86
Sekalaiset tulot	1 993 442: 08		36,72	3 385 044: 23		165,66
Korvaus postin kuljetuks.	3 800 000: —		61,29	6 200 000: —		—
Yhteensä	83 063 744: 91		21,95	72 867 654: 64		23,85

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta ovat puheenalaiset tulojen pääerät kahtena viime vuonna vastanneet seuraavia määriä:

Tulot.

	Vuonna 1921.	Vuonna 1920.
	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>
Matkustajaliikennetulo	41 185: 51	34 068: 66
Tavaraliikennetulo	68 522: 55	56 524: 57
Ylimääräiset tulot	1 582: 76	1 470: 04
Sekalaiset tulot	1 860: 10	1 362: 55
Korvaus postin kuljetuksesta	2 506: 27	1 556: 22
Yhteensä	115 657: 19	94 982: 04

Eri rautateiden tulot. Tavallisen liikenteen tuottamat tulot, jotka selviävät liikenneyhteyksittäin asemien tileistä, on vuodelta 1921 tarkasti jaettu eri rautateille siten, että aina kahden liikennepaikan välillä kulkeneen liikenteen tuottamista tuloista kunkin rautatien osuus on laskettu sen kilometrimäärän perusteella, joka näiden kahden liikennepaikan välisestä matkasta kuuluu kullekin rautatielle. Mainitun tarkan, mutta suuritöisen jakotavan ulkopuolelle on jätetty sekä luotolla että ostetuin piletein tapahtuneen sotilasliikenteen ja muun luottokuljetusliikenteen tuottamat tulot, mitkä ovat luetut sen rautatien osalle, jonka asemilta niitä vastaava liikenne on lähtenyt. Koska nämä tulot ovat ainoastaan hyvin pieni osa kaikista tuloista, ei virheen mahdollisuus ole suuri.

Siitä pienestä määrästä muita liikennetuloja, joihin yllämainittua jakotapaa ei ole voitu soveltaa, on matkustajaliikenteeseen kuuluvat jaettu suhteellisesti henkilövaunujen kullakin radalla liikennejunissa kulkemien akselikilometrilukujen ja tavaraliikenteeseen kuuluvat kuljettujen tonnikipometrilukujen perusteella. Ylimääräiset tulot taas on luettu niiden ratain osalle, joilla ne on kannettu, ja sekatulot jaettu liikennejunain kullakin rautatiellä kulkemien vaunusakselikilometrilukujen sekä tulot postinkuljetuksesta postivaunujen akselikilometrilukujen mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle allaolevassa taulussa esitetyt täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettut määrät:

Rautatiellä.	Henkilö- liikenne- tulot.	Henkilö- liikenne- tuloista % osuus	Tavara- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tuloista % osuus	Ylimääräiset ja sekalaiset sekä posti- tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset sekä posti- tuloista % osuus	Yhteensä.	Yhteensä tuloista % osuus
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	59 191 000	36,02	80 938 000	29,60	6 790 000	28,60	146 919 000	31,84
Hangon	3 334 000	2,03	9 888 000	3,62	802 000	3,38	14 024 000	3,04
Turun—Tamper.—H:linnan	14 479 000	8,81	25 611 000	9,37	1 849 000	7,79	41 939 000	9,09
Vaasan	13 484 000	8,21	27 145 000	9,93	1 973 000	8,31	42 602 000	9,23
Oulun	12 533 000	7,63	19 621 000	7,18	2 329 000	9,81	34 483 000	7,47
Savon	13 121 000	7,98	37 117 000	13,58	3 038 000	12,80	53 276 000	11,55
Karjalan	16 343 000	9,94	36 851 000	13,48	3 299 000	13,90	56 493 000	12,24
Porin	6 580 000	4,00	8 809 000	3,22	736 000	3,10	16 125 000	3,49
Jyväskylän	3 814 000	2,32	7 860 000	2,87	590 000	2,48	12 264 000	2,66
Helsingin—Turun	14 598 000	8,88	9 677 000	3,54	1 151 000	4,85	25 426 000	5,51
Savonlinnan	3 335 000	2,03	5 257 000	1,92	605 000	2,55	9 197 000	1,99
Rovaniemen	1 296 000	0,79	1 289 000	0,47	175 000	0,74	2 760 000	0,60
Kristiinän, Kaskisten	1 704 000	1,04	2 191 000	0,80	258 000	1,09	4 153 000	0,90
Koiviston	518 000	0,32	1 151 000	0,42	142 000	0,60	1 811 000	0,39
Yhteensä	164 330 000	100,00	273 405 000	100,00	23 737 000	100,00	461 472 000	100,00

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliiKENNEPITUUDESTA nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin: Tulot.

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavaraliiken- netulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometriltä.			
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen....	111 900	153 000	12 800	277 700
Hangon	21 700	64 200	5 200	91 100
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	68 600	121 400	8 800	198 800
Vaasan.....	43 100	86 700	6 300	136 100
Oulun	25 300	39 700	4 700	69 700
Savon	23 500	66 400	5 400	95 300
Karjalan	25 400	57 300	5 200	87 900
Porin	41 100	55 100	4 600	100 800
Jyväskylän	19 200	39 500	2 900	61 600
Helsingin—Turun	74 100	49 100	5 900	129 100
Savonlinnan	16 300	25 800	3 000	45 100
Rovaniemen	11 900	11 800	1 600	25 300
Kristiinän, Kaskisten	12 000	15 400	1 800	29 200
Koiviston	6 900	15 300	1 900	24 100
Keskimäärin	41 200	68 500	6 000	115 700

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta vaununakselikilometriltä.			
	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavaraliiken- netulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavaraliiken- netulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Ra- jajoen.....	1 540	2 107	177	3 824	3 494	4 778	401	8 673
Hangon	701	2 080	169	2 950	2 147	6 368	517	9 032
Turun—Tampereen—H:linnan.	1 214	2 147	155	3 516	2 989	5 286	381	8 656
Vaasan	969	1 952	142	3 063	2 506	5 044	367	7 917
Oulun	960	1 504	178	2 642	2 669	4 179	496	7 344
Savon.....	632	1 789	146	2 567	1 533	4 337	355	6 225
Karjalan	734	1 654	148	2 536	1 948	4 393	393	6 734
Porin	1 301	1 742	146	3 189	4 080	5 462	457	9 999
Jyväskylän	688	1 417	106	2 211	2 750	5 668	425	8 843
Helsingin—Turun	1 705	1 130	134	2 969	6 133	4 066	483	10 682
Savonlinnan	713	1 124	130	1 967	2 962	4 668	537	8 167
Rovaniemen	779	775	105	1 659	3 555	3 535	480	7 570
Kristiinän, Kaskisten	838	1 077	127	2 042	3 311	4 257	501	8 069
Koiviston	605	1 345	166	2 116	2 571	5 715	705	8 991
Keskimäärin	1 071	1 781	155	3 007	2 836	4 718	409	7 963
Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta.....	+ 225	+ 376	+ 46	+ 647	+ 559	+ 940	+ 116	+ 1 615

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Tietoja matkustajaliikennetuloista.

Matkustajaliikenteen koko tuloutus, joka vuodelta 1920 teki Smk 137 071 837: 48, nousi vuonna 1921 Smk:aan 166 054 474: 47. Tästä määrästä on bruttotulon saamiseksi kuitenkin vähennettävä takaisinmaksut ja muut poistot, yhteensä Smk 1 724 283: 67, joten bruttotuloksi jää Smk 164 330 190: 80. Tämä määrä jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Smk.	mlä	%	Keskiliikennepituuden kilometriä kohti. Smk. mlä
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, työläis-, tilaus-, aika- sekä kiertomatka- ja kuponkipileteistä	I luokka	1 034 040: 27	0,63	259: 16
	II »	31 086 922: 26	18,92	7 791: 21
	III »	110 499 244: 51	67,24	27 694: 04
Yhteensä		142 620 207: 04	86,79	35 744: 41
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteistä		2 987 922: 75	1,82	748: 85
Suojeluskuntalaisista		568 356: 23	0,34	142: 45
Siviilivirastojen kuljetuksista		1 925 025: 97	1,17	482: 46
Varattomista		111 281: 33	0,07	27: 89
Sotaväestä: ostetuin piletein		885 145: 55	0,54	221: 84
„ luotolla		3 037 648: 28	1,85	761: 32
Poliiseista		185 697: 02	0,11	46: 54
Vangeista		587 014: 46	0,36	147: 12
Lisämaksuja		6 851 563: 37	4,17	1 717: 19
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta		159 759 862: —	97,22	40 040: 07
Koirien kuljetuksesta		204 674: 34	0,12	51: 29
Matkatavarasta		4 143 830: 65	2,52	1 038: 55
Ylimääräisistä junista		159 069: 25	0,10	39: 87
Ruumiiden kuljetuksesta		62 754: 56	0,04	15: 73
Kaikkiaan		164 330 190: 80	100,00	41 185: 51

Keskimääräinen tulo kutakin matkaa ja kutakin henkilökilometriä kohti eri matkustajaryhmissä näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Matkaa kohti. Smk. mlä	Henkilökilometriä kohti, pennia.
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, työläis-, tilaus-, aika- sekä kiertomatka- ja kuponkipileteistä	I luokka	141: 92
	II »	25: 98
	III »	6: 80
Keskimäärin		8: 17
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteistä		5: 27
Suojeluskuntalaisista		8: 59
Siviilivirastojen kuljetuksista		26: 87
Varattomista		25: 30
Sotaväestä: ostetuin piletein		23: 24
„ luotolla		21: 24
Poliiseista		8: 58
Vangeista		14: 47

Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Tavaraliikenteen vuonna 1921 tuloutetut tulot tekivät kaikkiaan Smk 274 863 935: 33, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna Smk 227 881 312: 44. *Tietoja tavaraliikennetuloista.*

Kun mainitusta tuloutetusta summasta vähennetään takaisinmaksut ja muut poistot, jää bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuonna 1921 Smk 273 404 962: 20, jota määrää edellisenä vuonna vastasi Smk 225 193 906: 60, niin että bruttotulo puheenalaisesta liikenteestä lisääntyi Smk 48 211 055: 60.

Eri tuloeriin puheenalainen bruttotulo jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1921.			Vuonna 1920.		
	Smk	mlä	% sum- masta.	Smk	mlä	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta	255 402 835:	48	93,42	208 527 528:	62	92,60
» pikatavarasta	15 782 457:	14	5,77	9 811 692:	51	4,36
» paketeista	1 398 757:	80	0,51	966 932:	51	0,43
» maidosta (pileteillä kuljetusta)	820 911:	78	0,30	483 676:	67	0,21
» hevosista ¹⁾				2 520 165:	37	1,12
» karjasta ¹⁾				1 959 738:	01	0,87
» ajoneuvoista ¹⁾				924 172:	91	0,41
Yhteensä	273 404 962:	20	100,00	225 193 906:	60	100,00

Valtionrautateiden keskiliikennepituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia *keskimääriä ratakilometriltä*:

	Keskitulo ratakilometriltä.					
	Vuonna 1921.		Vuonna 1920.		Vuonna 1919.	
	Smk	mlä	Smk	mlä	Smk	mlä
Rahtitavarasta	64 010:	74	52 341:	25	40 719:	52
Pikatavarasta	3 955:	50	2 462:	77	2 568:	33
Paketeista	350:	57	242:	70	233:	07
Pileteillä kuljetetusta maidosta ...	205:	74	121:	41	98:	09
Hevosista			632:	57	695:	16
Karjasta			491:	90	375:	88
Ajoneuvoista			231:	97	159:	14
Yhteensä	68 522:	55	56 524:	57	44 849:	19

Keskimäärin yksiköltä olivat kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

	Vuonna 1921.		Vuonna 1920.		Vuonna 1919.	
	Smk	mlä	Smk	mlä	Smk	mlä
Rahtitavarasta, tonnilta	49:	97	38:	83	41:	34
Pikatavarasta, »	302:	51	281:	46	290:	06
Paketeista, kappaleelta	5:	22	3:	78	4:	18
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä	1:	83	—:	98	1:	18
Hevosista, elukalta			57:	81	33:	29
Karjasta, »			33:	47	32:	31
Ajoneuvoista, kappaleelta			39:	99	33:	40

¹⁾ Vuonna 1921 sisältyvät hevoset, karja ja ajoneuvot rahti- ja pikatavaraan.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä lisääntyivät vuonna 1921 edellisen vuoden määrästä, 305 150 326 markasta 47 pennistä, 418 461 182 markkaan 65 penniin, siis 113 310 856 markkaa 18 penniä eli 37,13 %, jota vuonna 1920 vastasi 91 762 490 markkaa 58 penniä eli 43,00 %.

Menoprocentti (s. o. menot prosenttina tuloista) oli 90,68, oltuaan edellisenä vuonna 80,64.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta olivat yllämainitut menot vuodelta 1920 Smk 104 877: 49, oltuaan edellisenä vuonna Smk 76 593: 96.

Rautatiehallinnon kunkin *eri osaston* menot olivat vuonna 1921 ja sen edellisenä vuonna seuraavat:

		Vuonna 1921.			Vuonna 1920.		
		Smk.	mlä	% sum- masta.	Smk.	mlä	% sum- masta.
Päähallinnon	menot	17 188 006:	06	4,10	12 555 497:	31	4,11
Toimisto-osaston	»	4 840 141:	72	1,16	3 867 496:	30	1,27
Liikenneosaston	»	149 890 659:	92	35,82	117 228 150:	30	38,42
Rataosaston	»	74 685 600:	57	17,85	48 281 175:	02	15,82
Koneosaston	»	169 267 982:	85	40,45	121 179 649:	03	39,71
Varasto-osaston	»	2 588 791:	53	0,62	2 038 358:	51	0,67
Yhteensä		418 461 182:	65	100,00	305 150 326:	47	100,00

Eri osastojen menoissa vuosina 1921 ja 1920 tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset lisäykset tai vähennykset näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Menojen lisäys					
	v. 1921 v:sta 1920.			v. 1920 v:sta 1919.		
	Smk.	mlä	%	Smk.	mlä	%
Päähallinnon menoissa	4 632 508:	75	36,90	3 881 431:	45	44,75
Toimisto-osaston »	972 645:	42	25,15	1 244 692:	70	47,46
Liikenneosaston »	32 662 509:	62	27,86	37 852 676:	86	47,69
Rataosaston »	26 404 425:	55	54,69	14 982 838:	84	45,00
Koneosaston »	48 088 333:	82	39,68	33 800 850:	73	37,80
Varasto-osaston »	550 433:	02	27,00			
Koko hallinnon menoissa ..	113 310 856:	18	37,13	91 762 490:	58	43,00

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiston keskiliikennepituudesta olivat eri hallinto-osastojen menot seuraavat:

		Vuonna 1921.		Vuonna 1920.	
		Koko vuodelta.	Päivältä.	Koko vuodelta.	Päivältä.
		Smk.	mlä	Smk.	mlä
Päähallinnon	menot	4 307:	77	3 151:	48
Toimisto-osaston	»	1 213:	07	970:	76
Liikenneosaston	»	37 566:	58	29 424:	74
Rataosaston	»	18 718:	20	12 118:	77
Koneosaston	»	42 423:	05	30 416:	58
Varasto-osaston	»	648:	82	511:	63
Yhteensä		104 877:	49	76 593:	96
			287:		209:
			34		27

Yksityiskohtaisesti eri osastojen menot ovat eriteltyinä I liitteen tauluissa *Menot.*
N:o 7—12.

I liitteen taulussa n:o 13 lueteltu henkilökunta oli vuoden 1921 lopussa 13 321 henkeä oltuaan edellisen vuoden lopussa 14 844 henkeä, joten mainittu henkilökunta on vähentynyt 1 525 henkeä. Vähennyksestä tuli liikenneosaston osalle 1 388, rataosaston 30 ja koneosaston 100 henkeä.

Mainitusta henkilökunnasta oli noin 11 022 vakinaisia ja 2 299 ylimääräisiä, joita ei ole yhtä pysyväisesti kuin ensinmainittuja toimiinsa otettu. Puheena-oleva taulu on kuitenkin epätydyttävä siinä kohden, että tarkkaa henkilökunnan jakoa molempiin vastamainittuihin ryhmiin ei sen perusteella voi tehdä. Siihen ei ole myöskään otettu ylimääräisiä rata- ja veräjänvartioita, joita oli 276, eikä 21 henkeen nousevaa muuta rataosaston ylimääräistä henkilökuntaa eikä liioin metsänhakkauksilla toimineita ylimääräisiä virkailijoita, joita oli 12 henkeä. Ja kaikkien näiden ryhmien lisäksi on valtionrautateiden töissä vielä toiminut ylimääräisinä miehinä liikenteessä, työmiehinä ratatöissä, konepajoissa, metsänhakkauksilla y. m. noin 8 300 henkeä, jotka ovat näistä töistä saaneet mitkä koko toimeentulonsa mitkä ainakin osan siitä. Tarkalleen ei näiden henkilöiden lukumäärää voida ilmoittaa, mutta muuttamalla, kuten tavallista, päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa on se suunnilleen arvioitu vastamainittuun määrään, johon tosin — mitä koneosastoon tulee — sisältyy sekin osa konepajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston y. m. uuden valmistamisessa eikä yksistään korjaustöissä, kun kumpaankin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukumääriä ei voida toisistaan erottaa, ja samoin sisältyy ratatyömiestenkin lukuun paitsi kunnossapitotöissä toimineita myöskin niihin kuulumattomissa uudisrakennustöissä työskennelleitä, kun ei niitäkään voida kirjanpidon nykyisellään ollessa toisistaan erottaa.

Koko edellä kosketellun henkilökunnan ja sen eri ryhmien likimääräinen luku ja palkkausmeno kussakin eri osastossa ja kokonaisuudessaan nähdään seuraavista kahdesta sovitelmasta:

Päähallinnossa ja toimisto-osastossa	Henkilökunta vuonna 1921, likimäärin.			
	Vakinaisia.	Ylimääräisiä ja harjoittelijoita.	Työmiehiä.	Yhteensä.
tossa	614	256	6	876
Liikenneosastossa	6 431	1 842	70	8 343
Rataosastossa	1 179	297	2 821	4 297
Koneosastossa	2 670	174	2 555	5 399
Varasto-osastossa	128	27	43	198
Metsänhakkauksilla	—	12	2 820	2 832
Yhteensä	11 022	2 608	8 315	21 945

Päähallinnossa ja toimisto-osastossa	Palkkausmenot tasaisin tuhatluvuin, likimäärin.			
	Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan ja harjoittelijain.	Työmiesten.	Yhteensä.
tossa	12 675 000	1 991 000	31 000	14 697 000
Liikenneosastossa	112 354 000	22 330 000	420 000	135 104 000
Rataosastossa	21 479 000	1 942 000	25 388 000	48 809 000
Koneosastossa	¹⁾ 45 963 000	¹⁾ 7 264 000	35 550 000	88 777 000

¹⁾ Tässä esitetty vakinaisen ja ylimääräisen henkilökunnan palkkaus koneosastossa ei vastaa vakinaisen ja ylimääräisen henkilökunnan lukua, koska viimeksimainittuun henkilökunnan palkkaukseen on yleensä otettu myöskin täyttämättömien vakinaisten toimien hoitamisesta suoritettu palkkaus.

Palkkausmenot tasaisin tuhatluvin, likimäärin.					
		Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan ja harjoittelijain.	Työmiesten.	Yhteensä.
		<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
<i>Menot.</i>	Varasto-osastossa	1 685 000	286 000	546 000	2 517 000
	Metsänhakkauksilla ¹⁾	—	200 000	25 888 000	26 088 000
	Yhteensä	194 156 000	34 013 000	87 823 000	315 992 000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat 2 407 000
tekee valtionrautateiden koko palkkausmeno vuodelta 1921 likimäärin 318 399 000

Menojen jakautuminen valtionrautateistön eri rautateille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Menot vuodelta 1921.				Menot vuodelta 1920.			
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan—Ra- jajoen rautatiellä	151 426 912: 22		36,19	103,07	114 391 409: 41		37,49	94,97
Hangon rautatiellä	14 677 121: 06		3,51	104,66	11 020 407: 94		3,61	83,64
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä	34 810 874: 80		8,32	83,00	25 889 945: 09		8,48	74,33
Vaasan rautatiellä	31 764 760: 72		7,59	74,56	23 626 608: 73		7,74	66,39
Oulun rautatiellä	29 536 306: 85		7,05	85,65	20 447 808: 98		6,70	83,40
Savon rautatiellä	46 719 357: 36		11,17	87,69	33 180 143: 66		10,87	65,65
Karjalan rautatiellä	47 768 096: 74		11,42	84,56	31 880 577: 83		10,45	69,26
Porin rautatiellä	13 130 850: 80		3,14	81,43	9 131 600: 21		2,99	86,58
Jyväskylän rautatiellä	10 306 307: 06		2,46	84,03	8 015 903: 63		2,63	76,27
Hels.—Turun r:tiellä	19 730 068: 48		4,71	77,60	14 798 420: 64		4,85	79,88
Savonlinnan r:tiellä	8 713 790: 50		2,08	94,75	5 763 815: 55		1,89	74,56
Rovaniemen r:tiellä	3 051 531: 62		0,73	110,58	2 227 079: 50		0,73	124,21
Kristiinan, Kaskisten rau- tatiellä	4 706 452: 28		1,12	113,32	3 340 564: 79		1,10	122,63
Koiviston rautatiellä	2 118 752: 16		0,51	117,01	1 436 040: 51		0,47	100,07
	Yhteensä 418 461 182: 65	100,00	90,68		305 150 326: 47	100,00	80,64	

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateiden liikennepituudesta, olivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateillä seuraavat:

	Vuonna 1921.		Vuonna 1920.	
	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>ml.</i>	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>ml.</i>
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:tiellä ..	286 251: 25	784: 25	216 650: 40	591: 94
Hangon rautatiellä	95 305: 98	261: 11	71 561: 09	195: 52
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä ...	164 980: 45	452: —	122 701: 16	335: 25
Vaasan rautatiellä	101 484: 86	278: 04	75 484: 37	206: 24
Oulun rautatiellä	59 669: 31	163: 48	41 308: 71	112: 87
Savon rautatiellä	83 576: 67	228: 98	59 569: 38	162: 76
Karjalan rautatiellä	74 289: 42	203: 53	49 658: 22	135: 68
Porin rautatiellä	82 067: 82	224: 84	57 072: 50	155: 94
Jyväskylän rautatiellä	51 790: 49	141: 89	40 280: 92	110: 06
Helsingin—Turun rautatiellä	100 152: 63	274: 39	75 502: 15	206: 29

¹⁾ Nämä menot, jotka suurimmaksi osaksi kuuluvat koneosastoon polttoainemenoihin, ovat suoritettavat varasto-osaston kautta. Sitä vastoin ei näihin määrin ole luettu niitä vähäisiä menoja metsänhakkautöistä, jotka asianomaisessa menoerittelyssä sisältyvät varasto-osaston varsinaisiin palkkausmenoihin.

	Vuonna 1921.				Vuonna 1920.				Menot.
	Koko vuodelta.		Päivältä.		Koko vuodelta.		Päivältä.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	
Savonlinnan rautatiellä	42 714:	66	117:	03	28 254:	—	77:	20	
Rovaniemen rautatiellä	27 995:	70	76:	70	20 431:	92	55:	82	
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	33 144:	03	90:	81	23 525:	10	64:	28	
Koiviston rautatiellä	28 250:	03	77:	40	19 405:	25	53:	02	
Keskimäärin	104 877:	49	287:	34	76 593:	96	209:	27	

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1921 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Päähallinto. ¹⁾	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Yhteensä.
<i>Smc.</i>							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	5 024 622	3 205 463	63 514 851	29 526 031	49 251 260	904 685	151 426 912
Hangon	460 551	73 427	5 319 644	3 327 054	5 405 033	91 412	14 677 121
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ...	1 437 000	242 306	14 122 277	5 278 741	13 601 618	128 933	34 810 875
Vaasan	1 596 133	716 820	10 075 271	4 567 112	14 596 708	212 717	31 764 761
Oulun	1 392 805	96 471	9 706 619	5 205 342	12 943 617	191 453	29 536 307
Savon	2 538 503	140 415	12 848 942	6 915 061	24 041 241	235 195	46 719 357
Karjalan	2 488 137	129 301	13 491 204	7 560 612	23 869 126	229 717	47 768 097
Porin	478 348	118 471	4 824 257	2 842 417	4 797 610	69 748	13 130 851
Jyväskylän	411 343	33 219	3 133 770	1 679 729	4 960 012	88 234	10 306 307
Helsingin—Turun ..	705 998	60 356	7 658 911	2 982 710	8 109 066	213 027	19 730 068
Savonlinnan	334 016	12 615	2 199 737	2 279 835	3 825 338	62 250	8 713 791
Rovaniemen	108 145	3 801	728 034	822 282	1 316 278	72 992	3 051 532
Kristiinan, Kaskisten	152 667	7 477	1 603 156	1 127 691	1 752 961	62 500	4 706 452
Koiviston	59 738	—	663 987	570 984	798 115	25 928	2 118 752
Yhteensä	17 188 006	4 840 142	149 890 660	74 685 601	169 267 983	2 588 791	418 461 183

Hallinnon eri osastojen menot *ratakilometriä* kohti kultakin eri rautatieltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Koko hallinto.
<i>Markkaa.</i>							
Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä	9 498	6 059	120 066	55 815	93 103	1 710	286 251
Hangon rautatiellä	2 991	477	34 543	21 604	35 098	593	95 306
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	6 810	1 148	66 930	25 018	64 463	611	164 980
Vaasan rautatiellä	5 100	2 290	32 189	14 591	46 635	680	101 485
Oulun rautatiellä	2 814	195	19 609	10 516	26 148	387	59 669
Savon rautatiellä	4 541	251	22 986	12 370	43 008	421	83 577
Karjalan rautatiellä	3 870	201	20 982	11 758	37 121	357	74 289
Porin rautatiellä	2 990	740	30 152	17 765	29 985	436	82 068
Jyväskylän rautatiellä	2 067	167	15 747	8 441	24 925	443	51 790
Hels.—Turun rautatiellä	3 584	306	38 878	15 141	41 163	1 081	100 153

¹⁾ On huomattava, että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-osastojen menot, käsitä todellisia, kullakin rautatiellä suorastaan suoritettuja menoja, vaan on ne saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain niillä kulkemien vaununkeskilometrimäärien mukaan.

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Koko hallinto.
	Markkaa.						
<i>Menot.</i> Savonlinnan rautatiellä	1 637	62	10 783	11 176	18 752	305	42 715
Rovaniemen rautatiellä	992	35	6 679	7 544	12 076	670	27 996
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä ...	1 075	53	11 290	7 941	12 345	440	33 144
Koiviston rautatiellä	797	—	8 853	7 613	10 641	346	28 250
Keskimäärin	4 308	1 213	37 566	18 718	42 423	649	104 877

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä* kohti vastasivat eri rautateiden menot kultakin eri osastolta seuraavia määriä pennejä:

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Koko hallinto.
	Penniä.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatiellä	131	83	1 653	768	1 282	24	3 941
Hangon rautatiellä	97	15	1 119	700	1 137	19	3 087
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	121	20	1 184	443	1 140	11	2 919
Vaasan rautatiellä	115	52	724	328	1 050	15	2 284
Oulun rautatiellä	107	7	744	399	992	14	2 263
Savon rautatiellä	122	7	619	333	1 159	11	2 251
Karjalan rautatiellä	112	6	606	339	1 072	10	2 145
Porin rautatiellä	95	23	954	562	949	14	2 597
Jyväskylän rautatiellä	74	6	565	303	894	16	1 858
Hels.—Turun rautatiellä	83	7	894	348	947	25	2 304
Savonlinnan rautatiellä	71	3	471	488	818	13	1 864
Rovaniemen rautatiellä	65	2	438	494	792	44	1 835
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	75	4	788	554	862	31	2 314
Koiviston rautatiellä	70	—	776	667	932	30	2 475
Keskimäärin	112	31	976	487	1 103	17	2 726

Lisäys (+) vuonna 1921

Kultakin 100:lta liikennejunain *vaununakselikilometriltä* puheenalaiset menot tekivät eri rautateillä:

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Koko hallinto.
	Penniä.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatiellä	297	189	3 749	1 743	2 907	54	8 939
Hangon rautatiellä	297	47	3 426	2 143	3 481	59	9 453
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	297	50	2 915	1 089	2 807	27	7 185
Vaasan rautatiellä	297	133	1 872	849	2 713	39	5 903
Oulun rautatiellä	297	21	2 067	1 108	2 756	41	6 290
Savon rautatiellä	297	16	1 501	808	2 809	28	5 459
Karjalan rautatiellä	297	15	1 608	901	2 846	27	5 694
Porin rautatiellä	297	73	2 991	1 763	2 975	43	8 142
Jyväskylän rautatiellä	297	24	2 260	1 211	3 576	64	7 432
Hels.—Turun rautatiellä	297	25	3 218	1 253	3 407	89	8 289
Savonlinnan rautatiellä	297	11	1 953	2 025	3 397	55	7 738
Rovaniemen rautatiellä	297	11	1 997	2 255	3 610	200	8 370
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	297	14	3 115	2 191	3 406	121	9 144
Koiviston rautatiellä	297	—	3 297	2 835	3 963	128	10 520
Keskimäärin	297	83	2 586	1 289	2 921	45	7 221
Lisäys (+) vuonna 1921	+ 86	+ 18	+ 620	+ 479	+ 899		+ 2 102

Valtionrautateiden nettotulo.

Tämän kertomuksen alussa mainittu valtionrautateiden nettotulo vuodelta 1921, 43 011 019 markkaa 38 penniä, osotti 30 247 111 markkaa 27 penniä vähennystä edelliseen vuoteen verraten, jolloin nettotulo oli 73 258 130 markkaa 65 penniä.

Mainittu nettotulo vuodelta 1921 oli 9,32 % vuoden bruttotulosta. Vastaava luku edellisenä vuonna oli 19,36.

Kunkin eri rautatien nettotulo sekä sen prosenttisuhde bruttotuloon ja sivulla 12 esitettyyn keskimääräiseen perustuspääomaan näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Nettotulo vuodelta 1921				
	<i>Smc.</i>	% koko rautateiston nettulosta.	% bruttotulosta.	Prosenttia keskimääräisestä perustuspääomasta.
Hels.—H:linnan—Rajaj. r:tiellä .	— 4 508 000	— 10,48	— 3,07	— 0,41
Hangon rautatiellä	— 653 000	— 1,52	— 4,66	— 0,46
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	+ 7 128 000	+ 16,57	+ 17,00	+ 2,51
Vaasan rautatiellä	+ 10 837 000	+ 25,20	+ 25,44	+ 4,21
Oulun rautatiellä	+ 4 947 000	+ 11,50	+ 14,35	+ 1,16
Savon rautatiellä	+ 6 557 000	+ 15,24	+ 12,31	+ 1,38
Karjalan rautatiellä	+ 8 725 000	+ 20,29	+ 15,44	+ 1,55
Porin rautatiellä	+ 2 994 000	+ 6,96	+ 18,57	+ 2,03
Jyväskylän rautatiellä	+ 1 958 000	+ 4,55	+ 15,97	+ 1,78
Helsingin—Turun rautatiellä ..	+ 5 696 000	+ 13,24	+ 22,40	+ 2,03
Savonlinnan rautatiellä	+ 483 000	+ 1,12	+ 5,25	+ 0,20
Rovaniemen rautatiellä	— 292 000	— 0,68	— 10,58	— 0,29
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	— 553 000	— 1,28	— 13,32	— 0,35
Koiviston rautatiellä	— 308 000	— 0,71	— 17,01	— 0,30
Yhteensä	+ 43 011 000	100,00	+ 9,32	+ 0,98

Kultakin keskiliikennepituuden ratakilometriltä sekä junakilometriltä ja 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä nousi nettotulo seuraaviin määriin:

Nettotulo vuonna 1921				
	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	ratakilometriltä. Päivältä. <i>Smc.</i> <i>pää</i>	junakilometriltä. <i>Pennia.</i>	100:lta vaununakselikilometriltä. <i>Pennia.</i>
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:llä	— 8 500	— 23: 29	— 117	— 266
Hangon rautatiellä	— 4 200	— 11: 51	— 137	— 421
Turun—Tamp.—H:linnan r:llä	+ 33 800	+ 92: 60	+ 597	+ 1 471
Vaasan rautatiellä	+ 34 600	+ 94: 79	+ 779	+ 2 014
Oulun rautatiellä	+ 10 000	+ 27: 40	+ 379	+ 1 054
Savon rautatiellä	+ 11 700	+ 32: 05	+ 316	+ 766

Nettotulo vuonna 1921

	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	ratakilometriltä. Päivältä. <i>Smc. pñt</i>		junakilo- metriltä.	100-lta vau- nunakselli- kilometriltä. Penniä.
<i>Nettotulo.</i> Karjalan rautatiellä	+ 13 600	+ 37: 26	+ 391	+ 1 040	
Porin rautatiellä	+ 18 700	+ 51: 23	+ 592	+ 1 857	
Jyväskylän rautatiellä	+ 9 800	+ 26: 85	+ 353	+ 1 411	
Helsingin—Turun rautatiellä ..	+ 28 900	+ 79: 18	+ 665	+ 2 393	
Savonlinnan rautatiellä	+ 2 400	+ 6: 58	+ 103	+ 429	
Rovaniemen rautatiellä	— 2 700	— 7: 40	— 176	— 800	
Krist., Kaskisten rautatiellä ..	— 3 900	— 10: 68	— 272	— 1 075	
Koiviston rautatiellä	— 4 100	— 11: 23	— 359	— 1 529	
Keskimäärin	+ 10 800	+ 29: 59	+ 281	+ 742	

Tapaturmat.

Tapaturmat.

Vuonna 1921 oli sellaisten rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuus-
tapauksien lukumäärää, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman,
85 (edellisenä vuonna 74) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden lukumäärä
90 (edellisenä vuonna 79). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä
sai surmansa 26 ja loukkaantui 64 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa
23 ja loukkaantui 56). Surmansa saaneiden joukkoon on kuitenkin luettu 3,
joiden kuolemansyyksi on ilmoitettu itsemurha.

Edellämainittujen, vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautu-
minen eri laatuihinsa ja katsoen siihen, mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet,
näkyvät seuraavasta taulusta:

Tapaturmain syy.	Tapaturmia.	Kuollut ja loukkaantunut.							
		Matkus- tanjia.		Rautatie- läi-ä ja rautatien- työmiehiä.		Muita henki- löitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
Yhteentörmäys tai raiteilta suistuminen	4	—	2	—	3	—	—	—	5
Muu liikenneonnettomuus	8	—	—	—	3	—	7	—	10
Putoaminen veturista tai vaunusta	7	1	5	—	2	—	—	1	7
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	20	3	11	—	3	—	3	3	17
Työ asemilla	8	—	—	2	6	—	—	2	6
Luvaton radallemeno	28	—	—	—	—	14	14	14	14
Muu syy	10	1	3	3	2	2	—	6	5
Yhteensä	85	5	21	5	19	16	24	26	64
Tapaturmista sattui:									
Asemilla	56	3	17	3	15	7	13	13	45
Asemien välillä	29	2	3	2	4	9	12	13	19
Tapaturman kohtaamien omasta syystä	31	1	7	4	16	—	7	5	30
Tapaturman kohtaamien omasta varomatto- muudesta	54	4	14	1	3	16	17	21	34

Kun tapaturman tilivuotena kohtaamien matkustajain koko lukumäärää verrataan kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja syrjäisten, matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukumäärää kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että matkustajia on tapaturman kautta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 1,4 (edellisenä vuonna 0,9), ja kun erikseen otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, on sellaisten uhriksi joutunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,27 (edellisenä vuonna 0,11);

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti joutunut tapaturman uhriksi 1,6 henkilöä (edellisenä vuonna 1,7), joista surmansa saaneita oli 0,33 (edellisenä vuonna 0,37);

3:ksi että syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on tapaturman kautta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti 2,6 (edellisenä vuonna 2,2), josta surmansa saaneita oli 1,04 (edellisenä vuonna 0,94).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, huhtikuun 18 p:nä 1923.

JALMAR CASTRÉN.

WILHELM JANSSON. EDVIN WILLGREN. A. Th. ÖRNHJELM.
 TUURE BLÄSSAR. A. GRUNÉR. GIDEON AHLGREN.
 K. A. WAHLSTEDT. ADOLF BACKBERG. VILJO KALA.

J. H. Kala.

Tauluja

Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista
y. m. vuodelta 1921.

I.

Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid Finska statsjärnvägarne
under år 1921.

Taulu N:o 1. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn-

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1920.		Balans från år 1920.			
Varat.	Tillgångar.				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	406 060	76		
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 464 843	34		
Kolmannessa »	» tredje »	30 456	94		
Neljännessä »	» fjärde »	1 730 261	41	3 631 622	45
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-				
Suomen Pankissa	räkning i Finlands Bank			701 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 063 927	15		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	53 342 686	78		
Viipurin »	» » i Viborg	35 243 680	55		
Turun »	» » i Åbo	6 542 403	36		
Vaasan »	» » i Vasa	7 737 088	85		
Oulun »	» » i Uleåborg	6 607 035	23		
Kuopion »	» » i Kuopio	17 466 848	32		
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 024 148	27		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	15 228 999	14		
Viipurin »	» » i Viborg	1 418 574	82		
Turun »	» » i Åbo	167 392	93		
Vaasan »	» » i Vasa	253 359	48		
Oulun »	» » i Uleåborg	160 416	98		
Kuopion »	» » i Kuopio	51 571	91	160 308 133	77
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä	Inkomstresten	12 263 813	89		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	174 171	37		
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50		
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69		
Hiitolan—Raudun »	Hiitola—Rautu »	29 137	20		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	190 199	22		
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	Omgestaltning av Pieksämäki station	26 906	81		
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45		
Lylyn asemaa	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46		
Venäläisten leimamerkkien ostoon					
		Siirros, Transport	12 808 966 59	164 640 756	22

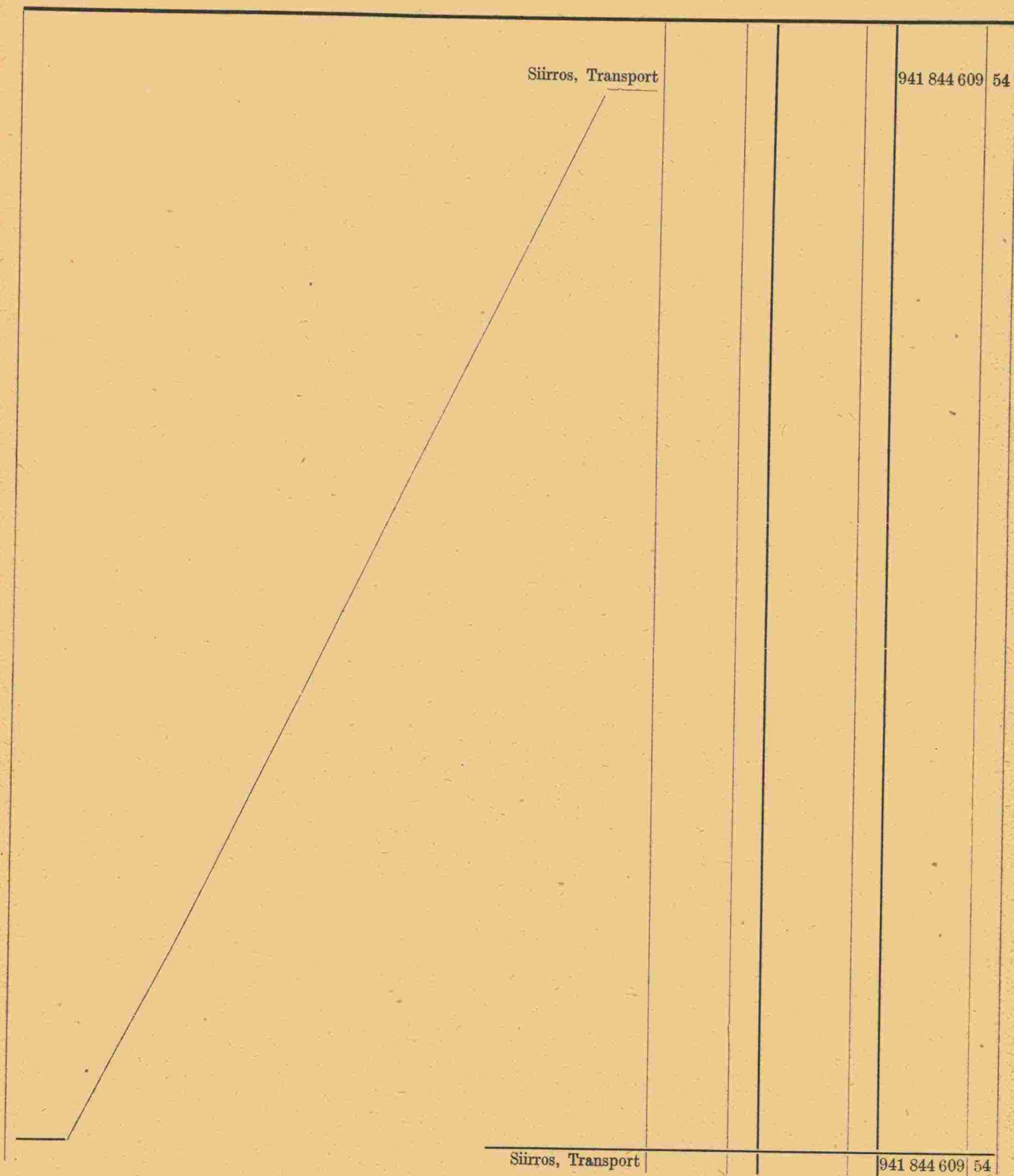
Kredit.													
Siirtotili vuodelta 1920.			Balans från år 1920.										
<i>Velat.</i>			<i>Skulder.</i>										
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..					61 658 563					35		
Menorästejä	Utgiftsrester					21 359 320	91						
Suomen Valtionrautateiden Eläkelaio- selle tulevat eläkemaksut joulu- kuulta	Pensionsinrättningen vid statsjärnvägar- na tillkommande pensionsavgifter för december månad					87 594	51						
Venäjän rautateille tulevia liikennetuloja yhdysliikenteestä	Ryska järnvägar tillkommande samtra- fikinkomster					12 966 578	51						
Suurittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav					912 806	45						
Suurittamatonta venäläistä leimaveroa ..	Olikviderad rysk stämpelskatt					6 952	28						
Suurittamatonta venäläistä leimaveroa yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för sam- trafiken					17 044	31						
Suurittamatonta Venäjän valtioveroa ..	Olikviderad rysk riksskatt					5 771	39						
Suurittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande tem- porär skatt					76 226	40						
Sitoumusten täyttämisen vakuudeksi tal- letettuja varoja	Som säkerhet för åtagna förbindelser de- ponerade medel.....					160 320	04						
Nostamattomia tuloja myydyistä peri- mättömistä tavaroista vltla 1918	Ouppburna inkomster för försält orekla- merat gods från år 1918					292 893	04						
» 1919	» » 1919					184 069	16						
» 1920	» » 1920					86 064	89						
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner					2 321	22						
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen radan täydennystöistä	Uppburet i forskott för komplettering av Koivisto—Terijoki banan					368 272	78						
Tornion—Karungin rautatierakennukselta saaduista tarveaineista	För materialier, emottagna från Torneå— Karunki banbyggnad					65 809	96						
Ennakolta kannettu halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	Uppburet i forskott för anskaffande av ved åt Petrograds uprava					98 576	46						
Samoin seuraavien yksityisten töiden suori- ttamiseiksi:	D:o d:o för utförande av följande en- skilda arbeten:												
Raitteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin teh- dasalueelle	Utläggning av ett spår från Vuoksen- niska station till Aktiebolaget Tor- nators fabriksområde					6 563	08						
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin välillä Kemin Puutavara- osakeyhtiön alueelle	D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform					3 015	67						
Ennakolta kannettu Valkeasaaren ase- man uudesta rakentamiseksi	Uppburet i forskott för ombyggnad av Valkeasaari station					2 553 600	—						
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoon- panemiseksi	D:o d:o för istandsättning av remont- tåget N:o 2					77 949	66	39 331 750	72	100 990 314	07		
Menot.			Utgifter.										
Vakinaisen rahasäännön alaiset. Päähallinto.			Enligt ordinarie årsstaten. Centralförvaltningen.										
Palkkauksia	Avlöningar					2 787 126	37						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader					1 949 644	49						
						Siirros, Transport		4 736 770	86	100 990 314 07			

		Siirros, Transport	12 808 966	59	164 640 756	22		
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle ...	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket		1 062 402	10				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering		93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen		2 465 579	94				
Valtionrautateiden suorittamista metsähakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar		28 616 276	20				
Juoksevilla tilillä Venäjän Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnas medel på löpande räkning uti Ryska Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22		23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav		44 904	13				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier		12 106 115	47				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott		316 767	53				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser		133 919	97				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta suoritetuista töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier		805 535	33				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier		52 831	05				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier		12 106	39				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler.		10 359	86				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer		309 669	72				
» telegraafivelallisia	Diverse telegrafdebitorer		2 229	49				
» velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemens. konto ..		90 096	41	82 363 571	24	247 004 327	46
Tuloutus.		Uppdebitering.						
Vakinaisen rahasäännön alainen.		Enligt ordinarie årsstaten.						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster		443 574	716	13			
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster		475 663	54				
Korvausta postinkuljetuksesta	Ersättning för postbefordran		10 000	000	—			
Valtionrautateiden sekalaisia tuloja	Statsjärnvägarnas diverse inkomster		7 421	822	36			
Senttonaalimaksua	Centonal	52 719	99					
Leimaveroa	Stämpelskatt	3 720	40	56 440	39	461 528 642	42	
Rahasäännön ulkopuolella.		Utom årsstaten.						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag		3 997	78				
» menorästejä	» utgiftsrester		469 520	98		473 518	76	
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter						22 200	—
		Siirros, Transport				709 028 688	64	

	Siirros, Transport	4 736 770	86				100 990 314	07
Tarverahoja	Expenser	247 107	05					
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	Ved, lyse och renhållning	414 677	78					
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	16 000	—					
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	41 934	93					
Linjahallinto.		Linjeförvaltningen.						
Toimisto-osasto.		Byråavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar	451 752	04					
Sairaanhoito	Sjukvård	870 884	31					
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	854 036	92					
Liikenneosasto.		Trafikavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar	25 478 984	81					
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier	12 762 426	07					
Lennätin ja puhelin	Telegrafien och telefonen	469 275	85					
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 740 801	25					
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar	5 385 869	27					
Maa- ja taitotöitä	Jord- och konstarbeten	2 469 953	85					
Raiteet	Spåret	18 088 263	81					
Huonerakennukset	Husbyggnader	5 417 733	12					
Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar	945 700	—					
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier	268 792	94					
Lumenluonti	Snöskottning	4 761 866	02					
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	271 779	54					
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	10 037 149	72					
» polttoainekustannuksia	» kostnader för bränsle	67 960 481	47					
y. m.	m. m.	682 109	64					
Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar	1 069 574	75					
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta	Vagnstjänsten, kostnader för materialier	22 922 488	73					
Veturien ja tenderien kunnossapito	Underhåll av lokomotiv och tenderar	28 100 211	20					
Vaunujen kunnossapito	Underhåll av vagnar	987 340	51					
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter							
Varasto-osasto.		Förrädsavdelningen.						
Varastonhoito	Förrädsförvaltningen	1 078 595	36					
Muita menoja.		Övriga utgifter.						
Kaluston täydennykseksi	Komplettering av inventarier	1 846 839	07					
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnetystä määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag	1 850 748	94					
	Siirros, Transport	222 230 149	81				100 990 314	07

		Siirros, Transport		709 028 688 64	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.		Inbetalningar för andra verk.			
Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin ...	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speicella verk		146 575 12		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa		227 60		
Lähetteiden tili	Remissers räkning		128 751 620 13	128 898 422 85	
Siirtotili vuodelle 1922.	Balans till år 1922.				
<i>Velat.</i>	<i>Skulder.</i>				
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..		91 262 360 81		
Menorästejä	Utgiftsrester	10 180 933 68			
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna: pensionsavgifter för december månad ..	195 173 31			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikvidreade efterkrav	649 154 57			
Suorittamattomia sähkölennätinmaksuja ...	Olikviderade telegrafinkomster	78 746 39			
Jakamattomia yhdysliikenetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	7 219 66			
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja Tornion kaupungille kuuluvia maksuja	Vid samtrafiken med utländska järnvägar infutna tullverket och Torneå stad tillkommande avgifter	23 803 30			
Sitoumusten täyttämisen vakuudeksi talletettuja varoja	Som säkerhet för åtagna förbindelser deponderade medel	20 000 —			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:ta 1920	Ouppburna inkomster för försält oreklamerat gods från år 1920	150 908 11			
Samoin samoin » 1921	D:o d:o » » 1921	121 654 95			
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	2 102 69			
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	69 328 57			
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki banans komplettering	330 728 14			
Samoin Kemin Puutavaraosakeyhtiöltä Karihaaran raiten rakentamiseksi ...	D:o d:o av Kemi Trävaruaktiebolag för utläggning av Karihaara spår	3 015 67			
Samoin sotalaitokselta korjausjunan N:o 2 kuntoonpanemiseksi	D:o d:o av militärväsendet för istandsättande av remonttåget N:o 2	68 782 04			
Samoin sotilasvaunujen sisustamiseksi ..	D:o d:o för inredande av militärvagnar	500 000 —			
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	11 150 87			
Erinäisiä velkoja yhteisellä tilillä	Diverse kreditorer under gemensamt konto	242 435 29	12 655 137 24	103 917 498 05	
		Siirros, Transport		941 844 609 54	

	Siirros, Transport	222 230 149	81				100 990 314	07
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnetystä määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Järnvägsstyrelsens förfogande beviljade anslag	991 645	99					
Kalliinajanlisäystä valtionrautateilla palveluille henkilöille	Dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarna anställda personer	177 352 592	55					
Koskivoimakomitean kustannuksia	Kostnader för Vattenkraftkomitén	297 861	68					
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	Pensioner beviljade på grund av statstjänst	513 391	42					
Vuoden kuluessa myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Under året beviljade extra ordinarie pensioner	3 657	53					
Lakkautushuokka	Indragningsstaten	38 995	50					
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor	546 193	06					
Vahingonkorvausta rautateilla kohdanneesta ruumiinvammasta	Skadestånd för koppsskada å statsjärnvägarna	106 886	—					
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till pensioner	1 834 590	52					
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin	Dyrtidstillägg till å indragningsstat uppförda	14 041	70	403 930 005	76			
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (10 P. L. XIV:7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIV: 7)			170 065	98			
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnettyistä määrärahoista (12 P. L. VII: 1)	Tillfälliga utgifter för allmänna ändamål, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag ...			1 000	—			
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (14 P. L. X: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (14 H. T. X: 7)			22 182	30			
Uudisrakennuksiin (15 P. L. III: 2)	För nybyggnader (15 H. T. III: 2)			174 500	—			
Lisättyä kalliinajanavustusta virka- ja palvelusmiehille (15 P. L. IV: 10)	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjänte (15 H. T. IV: 10)			4 800	—			
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P. L. V: 1)	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. V: 1)			6 774	75			
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.		Enligt extra ordinarie årsstaten.						
Uudisrakennustöitä varten valmiilla radoilla	För nybyggnadsarbeten å de färdiga järnvägarna	75 999 252	45					
Liikkuvan kaluston lisäämiseksi	För ökande av rörlig materiel	28 000 000	—					
Täydellisen suunnitelman laatimista varten valtionrautateiden sähköistämiseksi	För utarbetande av en fullständig plan för statsjärnvägarnas elektrifiering ...	350 000	—					
Venäläisten saatavien poistamiseksi tileistä	För avförande ur räkenskaperna av ryska fordringar	8 344 650	23					
Tornion—Karungin radan kuntoonsaattamista varten	För istandsättande av Torneå—Karunki banan	2 500 000	—	519 503 231	47			
Rahasäännön ulkopuolella.		Utom årsstaten.						
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa vastapuolella olevan tuloutuksen mukaan	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde enligt å motsvarande sida skedd uppdebitering			22 200	—			
	Siirros, Transport					620 515 745	54	



		Siirros, Transport		620 515 745	54
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.	Utbetalningar för andra verk.				
Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk		51	31	
Valtion pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank	10 500 000	—		
Lähetteidien tili	Remissers räkning	27 017 063	24	37 517 114	55
Siirtotili vuodelle 1922.	Balans till år 1922.				
<i>Varat.</i>	<i>Tillgångar.</i>				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	603 544	27		
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	2 935 779	25		
Kolmannessa »	» tredje »	2 321 095	49		
Neljännessä »	» fjärde »	2 860 494	23	8 720 913	24
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 970 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	16 103 931	63		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	59 462 734	98		
Viipurin »	» » i Viborg	60 405 094	65		
Turun »	» » i Åbo	9 801 086	75		
Vaasan »	» » i Vasa	13 406 198	23		
Oulun »	» » i Uleåborg	9 792 229	20		
Kuopion »	» » i Kuopio	15 486 404	51		
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	932 630	86		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	21 356 284	92		
Viipurin »	» » i Viborg	1 096 998	65		
Turun »	» » i Åbo	268 089	98		
Vaasan »	» » i Vasa	96 013	46		
Oulun »	» » i Uleåborg	63 004	44		
Kuopion »	» » i Kuopio	43 293	62	208 313 995	88
Maksamatta olevat saatavat.	Utestående fordringar.				
Tulorästejä	Inkomstrester	14 256 759	34		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	485 849	11		
Kristinän, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	820	50		
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	36 670 462	99		
Ulkomailla hankituista tarveaineista	Importerade materialier	8 995 040	90		
		Siirros, Transport	60 496 570	34	222 004 909
				12	658 032 860
					09

Siirros, Transport					941 844 609	54
Yhteensä Smk, Summa Fmk					941 844 609	54

	Siirros, Transport	60 496 570	34	222 004 909	12	658 032 860	09
Arvopapereita, jotka on talletettu sitou-	Värdepapper, deponerade till säkerhet						
musten täyttämisen vakuudeksi	för åtagna förbindelser	34 377	50				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihalli-	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för						
tukselta suoritetuista töistä ja tarve-	väg- och vattenbyggnaderna för arbe-	1 143 133	53				
aineista	ten och materialier	23 580	50				
Sam. Postihallitukselta sam. sam.....	D:o hos Poststyrelsen för d:o d:o.....	109 178	46	61 806 840	33	283 811 749	45
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer						
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					941 844 609	54

		Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 81. 12 H. T. VI: 31.		12 P. L. VI: 82. 12 H. T. VI: 82.		12 P. L. VI: 83. 12 H. T. VI: 83.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	179 500 027	67	1 342 664	34	804 770	78	177 352 592	55
16 P. L. IV:9 16 H. T. IV:9	Vahingonkorvausta rau- Skadestånd för kropps- tateillä kohdanneesta skada å statsjärnvä- ruumiinvammasta garne	2 125	—	750	—	1 375	—	—	—
Y. M. IX:5 E. O. U. IX:5	Uudisrakennustöihin val- Nybyggnadsarbeten å miilla radoilla färdiga statsbanor	692 834	81	507 334	60	185 500	21	—	—
	Yhteensä <i>Smc.</i> , Summa <i>Smc.</i>	180 194 987	48	1 850 748	94	991 645	99	177 352 592	55

Taulu N:o 3. Selonteko Suomen valtionrautateiden tuloista ja menoista
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärnvägarne

De b e					
Siirtotili vuodelta 1920.		Balans från år 1920.			
Varat.		Tullgångar.			
Kassasäästö:		Kassabehållning:			
Rautatiehallituksessa		Vid Järnvägsstyrelsen	406 060	76	
Toisessa piirihallituksessa		» andra distriktsstyrelsen	1 464 843	34	
Kolmannessa piirihallituksessa		» tredje »	30 456	94	
Neljännessä »		» fjärde »	1 730 261	41	3 631 622 45
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			701 000 —
Tarveaineita:		Materialier:			
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors	15 063 927	15	
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg	53 342 686	78	
Viipurin »		» » i Viborg	35 243 680	55	
Turun »		» » i Åbo	6 542 403	36	
Vaasan »		» » i Vasa	7 737 088	85	
Oulun »		» » i Uleåborg	6 607 035	23	
Kuopion »		» » i Kuopio	17 466 848	32	
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:			
Helsingin konepajassa		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 024 148	27	
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg	15 228 999	14	
Viipurin »		» » i Viborg	1 418 574	82	
Turun »		» » i Åbo	167 392	93	
Vaasan »		» » i Vasa	253 359	48	
Oulun »		» » i Uleåborg	160 416	98	
Kuopion »		» » i Kuopio	51 571	91	160 308 133 77
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä		Inkomstrest	12 263 813	89	
Ennakkomaksuja:		Förskott för:			
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä		Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	174 171	37	
Kristinän—Kaskisten radan täydennystöistä		Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50	
Tornion—Karungin radan täydennystöistä		Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69	
Hiitolan—Raudun radan täydennystöistä		Hiitola—Rautu banans komplettering	29 137	20	
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi		Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	190 199	22	
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi		Omgestalning av Pieksämäki station	26 906	81	
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa		Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45	
Venäläisten leimamerkkien oston		Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46	
Tulliasioimiston venäläiselle tullilaitokselle suorittamia ennakkomaksuja ..		Av tullagenturen till ryska tullverket utbetalda förskott	1 062 402	10	
Siirros, Transport			13 871 368	69	164 640 756 22

vuodelta 1921, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
 för år 1921, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.		Balans från år 1920.					
Siirtotili vuodelta 1920.		Balans från år 1920.					
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja		Reserverade anslag från föregående år..		61 658 563	35		
Menorästejä		Utgiftsrester	21 359 320	91			
Suomen Valtionrautateiden Eläkelaitok-		Pensionsinrättningen vid statsjärnvä-					
selle tulevat eläkemaksut jouluk-		garna tillkommande pensionsavgifter					
kuulta		för december månad	87 594	51			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia		Olikviderade efterkrav	912 806	45			
Venäjän rautateille tulevia yhdysliikenne-		Ryska järnvägar tillkommande samtra-					
tuloja		fikinkomster	12 966 578	51			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa ..		Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	28			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa		Olikviderad rysk stämpelskatt för sam-					
yhdysliikenteestä		trafiken	17 044	31			
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa ...		Olikviderad rysk riksskatt	5 771	39			
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä		Olikviderad ryska staten tillfallande tem-					
veroa		porär skatt	76 226	40			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimät-		Ouppburna inkomster för försält orekla-					
tömistä tavaroista v:ltä 1918		merat gods från år 1918	292 893	04			
» 1919		» » 1919	184 069	16			
» 1920		» » 1920	86 064	89			
Nostamattomia työpalkkoja		Ouppburna arbetslöner	2 321	22			
Sitoumusten täyttämisen vakuudeksi tal-		Som säkerhet för åtagna förbindelser de-					
letettuja varoja		ponerade medel	160 320	04			
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen		Uppburet i förskott för komplettering av					
radan täydennystöitä varten		Koivisto—Terijoki banan.	368 272	78			
Samoin Tornion—Karungin radan raken-		D:o d:o för byggande av Torneå—Ka-					
tamiseksi		runki banan.	65 809	96			
Samoin halkojen hankkimista varten Pie-		D:o d:o för anskaffande av ved åt Petro-					
tarin upravalle		grads uprava	98 576	46			
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan		D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari					
rakentamiseksi		station	2 553 600	—			
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoon pane-		D:o d:o för istandsättande av remont-					
miseksi		tåget N:o 2	77 949	66			
Samoin seuraavien yksityisten töiden		D:o d:o för utförande av följande en-					
suorittamiseksi:		skilda arbeten:					
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan		Anläggning av ett spår från Vuoksen-					
asemalta Osakeyhtiö Tornatorin teh-		niska station till Aktiebolaget Tor-					
dasalucelle		nators fabriksområde	6 563	08			
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren		D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags					
laiturin väliltä Kemin puutavara-		område mellan Kemi station och					
osakeyhtiön alueelle		Lautiosaari plattform	3 015	67	39 331 750	72	100 990 314 07
Menot.		Utgifter.					
Yleiset hallintokustannukset.		Gemensamma förvaltnings-					
		kostnader.					
Päähallinto.		Centralförvaltningen.					
Palkkauksia		Avlöningar	11 323 197	27			
Painatuskustannuksia		Tryckningskostnader	1 949 644	49			
		Siirros, Transport	13 272 841	76			100 990 314 07

Tornion-Karungin radan liikennöimisestä	Siirros, Transport	13 871 368	69	164 640 756	22				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Torneå—Karunki banans trafikering ..	93 063	80						
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Anskaffande av livsmedel åt järnvägs-personalen	2 465 579	94						
Juoksevilla tilillä Valtakunnan Pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 20	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-avverkningar	28 616 276	20						
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvitättä jätettyjä jälkivaatimuksia ..	Statsjärnvägarnas medel på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26						
Ulkomailta hankituista tarveaineista	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13						
Erinäisiä ennakkomaksuja	Importerade materialier	12 106 115	47						
Saatava Tie- ja vesirakennusten ylläpidon hallitukselta töistä ja tarveaineista	Diverse förskott	316 767	53						
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	805 535	33						
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	52 831	05						
Saatava Tullihallitukselta tullitoimiston vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier ..	12 106	39						
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler	10 359	86						
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Värdepapper, deponerade till säkerhet för å agna förbindelser	133 919	97						
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse debitorer und. gemensamt konto	90 096	41						
Erinäisiä telegraafivelallisia	Diverse trafikdebitorer	309 669	72						
	Diverse telegrafdebitorer	2 229	49	82 363 571	24	247 004 327	46		
Tuloutus.									
Vakinaisen rahasaännön alainen.									
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster			443 574 716	13				
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster			475 663	54				
Korvausta postin kuljetuksesta	Ersättning för postbefordran			10 000 000	—				
Valtionrautateiden sekalaisia tuloja	Statsjärnvägarnas diverse inkomster ...			7 421 822	36				
Senttonaalimaksua	Centonal	52 719	99						
Leimaveroa	Stämpelskatt	3 720	40	56 440	39	461 528 642	42		
Rahasäännön ulkopuolella.									
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag från föregående år hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo			3 997	78				
Edellisten vuosien menoraisteista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av utgiftsrester från föregående år hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo			469 520	98	473 518	76		
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					22 200	—		
	Siirros, Transport					709 028 688	64		

		Siirros, Transport	13 272 841	76			100 990 314	07
Tarverahoja	Expenser		285 876	05				
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	Ved, lyse och renhållning		414 677	78				
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier		16 000	—				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		136 379	74				
Valtion palveluksen perusteella myönnett. eläkkeitä 513 391: 42	Pensioner på grund av stats-tjänst..... 513 391: 42							
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extraordinariepensioner..... 2 350: —							
Vuoden kuluessa myönnettyjä ylimäär. eläkkeitä.. 3 657: 53	Under året beviljade extraordinarie pensioner..... 3 657: 53							
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin..... 1 834 590: 52	Dyrtidstillägg till pensioner	1 834 590: 52	2 353 989	47				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	38 995: 50						
Kalliinajanlisäystä lakkautuspalkkoihin	Dyrtidstillägg till å indragningsstat uppförda..... 14 041: 70	14 041: 70	53 037	20				
Valtioapua eläkekassoilta	Statsbidrag till pensionskassor		546 193	06				
Vahingonkorvauksia rautateillä kohdanneesta ruumiinvammasta	Skadestånd för kroppsskada å statsjärnvägarna		109 011	—	17 188 006	06		
Linjahallinto.		Linjeförvaltningen.						
Toimisto-osasto.		Byråavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar		1 949 707	81				
Sairaanhoito	Sjukvård		1 208 955	63				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 681 478	28	4 840 141	72		
Liikenneosasto.		Trafikavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar		134 848 178	09				
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier		12 762 426	07				
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefonen		470 275	85				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 809 779	91	149 890 659	92		
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar		23 484 914	54				
Maa- ja taitotöitä	Jord- och konstarbeten		4 832 988	19				
Raiteet	Spåret		30 858 927	72				
Huonerekennukset	Husbyggnader		8 491 713	53				
Lennätin- ja puhelinjohdot.....	Telegraf- och telefonledningar		1 503 995	31				
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier		407 042	94				
Lumenluonti	Snöskottning		4 761 866	02				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		344 152	32	74 685 600	57		
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar		43 533 932	22				
Veturipalvelus, polttoaine- y. m. kustannuksia	Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m.		67 960 481	47				
Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar		4 492 109	64				
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta	Vagnstjänsten, kostnader för materialier		1 069 574	75				
		Siirros, Transport	117 056 098	08	246 604 408	27	100 990 314	07

Siirros, Transport

709 028 688 64

Muiden virastojen puolesta
kannetut maksut.

Inbetalningar för andra verk.

Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk	146 575	12				
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa....	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa	227	60				
Lähetteid. tili	Remissers räkning	128 751 620	13	128 898 422	85		
Edellisten vuosien määrärahoilla on suoritettu seuraavat momenteille 14—19, 21, 28 ja 30 viedyt menot valmiiden ratojen uudisrakennustöistä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa:	Ur reserverade anslag från föregående år hava utbetalats följande, momenten 14—19, 28 och 30 påförda utgifter för nybyggnadsarbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde, nämligen:						
Kapinan johdosta rataosastolle koituneita menoja (mom. 14)	Utgifter vid banavdelningen i anledning av upproret (mom. 14)			168 355	33		
Samoin (mom. 15)	D:o d:o (mom. 15)	1 830 977	50				
Siltojen uudestaanrakentaminen toisessa piirissä (mom. 15)	Ombyggnad av broar inom andra distriktet (mom. 15)	22 669	89				
Katusillan rakentaminen Turun asemalle (mom. 15)	Byggande av en gatubro vid Åbo station (mom. 15)	1 250	20				
Helsingin ratapihan muutostyöt (mom. 15)	Omregleringsarbeten å Helsingfors bangård (mom. 15)	166 979	21				
Karungin radan sivuoien kaivaminen (mom. 15)	Grävning av sidodiken vid Karunki banan (mom. 15)	170 763	21	2 192 640	01		
Kiskojen vaihtaminen toisessa piirissä (mom. 16)	Utbyte av räler inom andra distriktet (mom. 16)	92 000	—				
Raiten rakentaminen Konnunsuolle (mom. 16)	Utläggning av ett spår till Konnunsuokärr (mom. 16)	1 191	47				
Kapinan johdosta rataosastolle koituneita menoja (mom. 16)	Utgifter vid banavdelningen i anledning av upproret (mom. 16)	795 350	—	888 541	47		
Samoin (mom. 17)	D:o (mom. 17)	950 986	98				
Helsingin aseman ja konepajan liittämisen kaupungin sähkölaitokseen (mom. 17)	Förenande av Helsingfors station och mekaniska verkstad med stadens elektricitetsverk (mom. 17)	206 274	36				
Asuinrakennuksen siirto Viipurissa (mom. 17)	Flyttning av ett böningshus i Viborg (mom. 17)	13 715	34				
Samoin Pulsan asemalla (mom. 17) ..	D:o vid Pulsa station (mom. 17)	53 591	61				
Samoin Joensuussa (mom. 17)	D:o i Joensuu (mom. 17)	38 517	74				
Vahtituvan siirto Riihimäen asemalla (mom. 17)	Flyttning av en vaktstuga vid Riihimäki station (mom. 17)	2 587	—				
Samoin Bobäckissä (mom. 17)	D:o vid Bobäck (mom. 17)	2 356	09	1 268 029	12		
Puhelinjohdon jatkaminen Lipinlahdelta Höljakkään (mom. 18)	Utsträckande av telefonledningen från Lipinlahti till Höljakkä (mom. 18) ..	3 644	44				
Samoin Loimaalta Mellilään (mom. 18)	D:o från Loimaa till Mellilä (mom. 18)	10 365	40				
Samoin Jyväskylästä Leppävedelle (mom. 18)	D:o från Jyväskylä till Leppävesi (mom. 18)	6 291	62				
Kapinan johdosta rataosastolle koituneita menoja (mom. 18)	Utgifter vid banavdelningen i anledning av upproret (mom. 18)	345 625	—	365 926	46		
Samoin (mom. 19)	D:o d:o (mom. 19)			138 250	—		
Samoin (mom. 21)	D:o d:o (mom. 21)			34 570	—		
Laitteita ammattivaaran vähentämiseksi Helsingin konepajassa (mom. 28)	Anordningar för minskande av yrkesfara i H:fors mek. verkstad (mom. 28)			55 564	21		
	Siirros, Transport			5 111 876	60	837 927 111	49

		Siirros, Transport	117 056 098	08	246 604 408	27	100 990 314	07
Veturien ja tenderien kunnossapito	Underhåll av lokomotiv och tenderar		22 922 488	73				
Vaunujen kunnossapitoa	» » vagnar		28 100 891	26				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 188 504	78	169 267 982	85		
Varasto-osasto.		Förrädsavdelningen.						
Varastonhoito	Förrädsförvaltningen				2 588 791	53		
Muita menoja.		Övriga utgifter.						
Koskivoimakomitean kustannuksia	Kostnader för Vattenkraftkomitén				297 861	68	418 759 044	33
Menot		Utgifter						
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	För nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde och bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat		19 454 152	40				
Vuodeksi 1922 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1922		43 170 151	13	62 624 303	53		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla määrärahoilla ..	För nybyggnader, vilka bekostats med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allm. arbetena förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag .				507 334	60		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla määrärahoilla	För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag				185 500	21		
Menot		Utgifter						
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	För rörlig materiel, bekostad med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat		7 068 470	94				
Vuodeksi 1922 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1922		20 931 529	06	28 000 000	—		
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahassääntöön määrärahoilla ..	För övriga inventarier, bekostade med anslag i årets utgiftsstat				3 009 797	81	94 326 936	15
Menot		Utgifter						
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (10 P. L. XIV: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (10 H. T. XIV: 7)						170 065	98
Satunaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnetystä määrärahasta (12 P. L. VII: 1)	Tillfälliga utgifter för allmänna ändamål, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag ..						1 000	—
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (14 P. L. X: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (14 H. T. X: 7)						22 182	30
Uudisrakennuksiin (15 P. L. III: 2)	För nybyggnadsarbeten (15 H. T. III: 2)						174 500	—
Lisättyä kalliinajanavustusta virka- ja palvelusmiehille (15 P. L. IV: 10)....	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjänte (15 H. T. IV: 10)						4 800	—
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P. L. V: 1)	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. V: 1)						6 774	75
Täydellisen suunnitelman laatimista varten valtionrautateiden sähköistämiseksi (Y. M. IX: 17)	För utarbetande av en fullständig plan för statsjärnvägarnas elektrifiering (E. U. IX: 17)				65 837	75		
		Siirros, Transport			65 837	75	614 455 617	58

		Siirros, Transport	5 111 876	60	837 927 111	49
Asuinrakennukseen Joensuussa hankittua kalustoa (mom. 30)	Till ett boningshus i Joensuu anskaffade inventarier (mom. 30)	181	62			
Moottorin hankkiminen Tampereen asemalle (mom. 30)	Anskaffande av en motor till Tammerfors station (mom. 30)	10 500	—			
Ratakiskojen vaihtoa varten Helsingin ja Terijoen välillä hankittu kalusto (mom. 30)	För utbyte av räler mellan Helsingfors och Terijoki anskaffade arbetsredskap (mom. 30)	1 019	70			
Äggelbyn signaaliturvalaitokselle hankittu kalusto (mom. 30)	Till Äggelby signalsäkerhetsanläggning anskaffade inventarier (mom. 30) ..	1 390	09			
Hoplaksin asemalle hankittu kalusto (mom. 30)	Till Hoplaks station anskaffade inventarier (mom. 30)	5 135	34			
Helsingin konepajan ruokalan sisustamiseksi hankittu kalusto (mom. 30)	För inredande av matserveringen vid Helsingfors mekaniska verkstad anskaffade inventarier (mom. 30)	472	50			
Riihimäen tavaramakasiinin ja ratapihan laajennustöitä varten hankittu kalusto (mom. 30)	För utvidgande av Riihimäki godsmagasinet och bangård anskaffade arbetsredskap (mom. 30)	16 210	57			
Viipurin ratapihan laajennustöitä varten samoin (mom. 30)	För utvidgande av Viborgs bangård d:o d:o (mom. 30)	3 694	82			
Kouvolan veturitalliin hankittu kalusto (mom. 30)	Till Kouvola lokomotivstall anskaffade inventarier (mom. 30)	502	—			
Varmuuslaitoksiin erinäisille asemille hankittu kalusto (mom. 30)	Till säkerhetsanläggningar å särskilda stationer anskaffade inventarier (mom. 30)	5 739	03	44 84	567	5 156 722 27
Siirtotili vuodelle 1922.		Balans till år 1922.				
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>				
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			91 262 360	81	
Menorästejä	Utgiftsrester	10 180 933	68			
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta	Pensionsinrättningen vid statsjärnvägar: pensionsavgifter för dec. månad..	195 173	31			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	649 154	57			
Suorittamattomia sähkölennätinmaksuja	Olikviderade telegrafinkomster	78 746	39			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	7 219	66			
Yhdysliikenteestä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä, tullilaitokselle ja Tornion kaupungille kuuluvia maksuja	För samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och Torneå stad tillkommande avgifter	23 803	30			
Sitoumusten täyttämisen vakuudeksi talletettuja varoja	Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	20 000	—			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimätömistä tavaroista v:lta 1920	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1920	150 908	11			
» 1921	» » 1921	121 654	95			
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	2 102	69			
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	69 328	57			
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för komplettering av Koivisto—Terijoki banan	330 728	14			
Samoin Kemin Puutavaraosakeyhtiöltä Karihaaran raiteen rakentamiseksi	D:o av Kemi Trävaruaktiebolag för bygande av Karihaara spår	3 015	67			
Samoin sotalaitokselta korjausjunan N:o 2 kuntoon panemiseksi	D:o av militärväsendet för iständsättande av remonttåget N:o 2	68 782	04			
		Siirros, Transport	11 901 551	08	91 262 360	81
					843 083 833	76

Vuodeksi 1922 varattuja määrärahoja		Siirros, Transport		65 837	75	614 455 617	58
Venäläisten saatavien poisto valtionrautateiden tileistä (Y. M. IX: 19).....		Reserverade anslag till år 1922.....		284 162	25	350 000	—
Tornion—Karungin radan kuntoon saatamista varten (Y. M. IX: 20)		Avförande av ryska fordringar ur statsjärnvägarnas räkenskaper (E. U. IX: 19)				8 344 650	23
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamien töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa		För istandsättande av Torneå—Karunkibanen (E. U. IX: 20)				2 500 000	—
		Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka järnvägarnas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter				22 200	—
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.		Utbetalningar för andra verk.					
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa		Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			51 31		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank		10 500 000	—		
Lähetteidien tili		Remissers räkning		27 017 063	24	37 517 114	55
Siirtotili vuodelle 1922.		Balans till år 1922.					
<i>Varat.</i>		<i>Tillgångar.</i>					
Kassasäästö:		Kassabehållning:					
Rautatiehallituksessa		Vid Järnvägsstyrelsen		603 544	27		
Toisessa piirihallituksessa		» andra distriktsstyrelsen		2 935 779	25		
Kolmannessa »		» tredje »		2 321 095	49		
Neljännessä »		» fjärde »		2 860 494	23	8 720 913	24
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank				4 970 000	—
Tarveaineita:		Materialier:					
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors		16 103 931	63		
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg		59 462 734	98		
Viipurin »		» » i Viborg		60 405 094	65		
Turun »		» » i Åbo		9 801 086	75		
Vaasan »		» » i Vasa		13 406 198	23		
Oulun »		» » i Uleåborg		9 792 229	20		
Kuopion »		» » i Kuopio		15 486 404	51		
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:					
Helsingin konepajassa		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		932 630	86		
Fredriksbergin »		» » » i Fredriksb..		21 356 284	92		
Viipurin »		» » » i Viborg....		1 096 998	65		
Turun »		» » » i Åbo		268 089	98		
Vaasan »		» » » i Vasa		96 013	46		
Oulun »		» » » i Uleåborg..		63 004	44		
Kuopion »		» » » i Kuopio ..		43 293	62	208 313 995	88
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.					
Tulorästejä		Inkomstresten		14 256 759	34		
Ennakkomaksuja:		Förskott för:					
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä		Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering		485 849	11		
		Siirros, Transport		14 742 608	45	222 004 909	12
						663 189 582	36

[illegible]

	Siirros, Transport	14 742 608	45	222 004 909	12	663 189 582	36
Kristiinän, Kaskisten radan täydennys-	Kristinestad, Kaskö banans komplet-						
töistä	tering	87 637	50				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorit-	Utförande av särskilda nybyggnads-						
tamiseksi	arbeten	820	50				
Valtionrautateiden suorittamista met-	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-						
sänhakkauksista	avverkningar	36 670 462	99				
Ulkomailta hankituista tarveaineista ..	Importerade materialier	8 995 040	90				
Arvopapereita, jotka on talletettu si-	Värdepapper, deponerade till säkerhet						
toumusten täyttämisen vakuudeksi	för åtagna förbindelser	34 377	50				
Saatava Tie- ja vesirakennusten yli-	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för						
hallitukselta töistä ja tarveai-	väg- och vattenbyggnaderna för						
neista	arbeten och materialier	1 143 133	53				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tar-	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för						
veaineista	arbeten och materialier	23 580	50				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	109 178	46	61 806 840	33	283 811 749	45
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					947 001 331	81

Taulu N:o 4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1921.
Tab. N:o 4. Relation angående inventarier under år 1921.

		Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.	Smk.	hl.
Säästö vuodelta 1920.		Smk.	hl.	Behållning från år 1920.		Smk.	hl.	Smk.	hl.
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen					664 593	10		
Linjahallinto.	Linjeförvaltningen.	817 017	69						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen					152 424	59		
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen					4 807 270	42		
Rataosastossa	» Banavdelningen					1 946 857	82		
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen:								
544 veturia	544 st. lokomotiv	54 869 241	54						
958 henkilövaunua	958 » personvagnar	21 833 480	30						
12 676 tavaravaunua	12 676 » godsvagnar	61 986 755	67						
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—						
muuta kalustoa	övrige inventarier	658 099	36			139 352 606	87		
Varasto-osastossa	Vid förrådsavdelningen					568 759	63		
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja tar-	hyggen anskaffade inventa-								
vekaluja	rier					841 809	95		
Haapamäen—Jyväskylän radan	För ombyggnad av Haapamäki—								
muutostöitä varten hankittuja	Jyväskylä banan anskaffade in-								
tarvekaluja	ventarier					206 122	70		
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors					1 012 659	72		
Fredriksbergissä	i Fredriksberg					1 337 825	22		
Viipurissa	i Viborg					721 448	72		
Turussa	i Åbo					357 052	96		
Vaasassa	i Vasa					365 199	59		
Oulussa	i Uleåborg					276 332	28		
Kuopiossa	i Kuopio					263 012	08	152 873 975	65
Lisäätulleita vuonna 1921.	Tillkomna under år 1921.								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen					175 778	22		
Linjahallinto.	Linjeförvaltningen.	201 505	87						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen					25 727	65		
Liikenneosastossa ¹⁾	» Trafikavdelningen ¹⁾					787 971	84		
Rataosastossa ¹⁾	» Banavdelningen ¹⁾					363 379	71		
Koneosastossa: ¹⁾	» Maskinavdelningen: ¹⁾								
22 veturia	22 st. lokomotiv	18 047 049	03						
19 henkilövaunua	19 » personvagnar	1 980 828	05						
1 700 tavaravaunua	1 700 » godsvagnar	15 795 130	22						
muuta kalustoa	övrige inventarier	115 481	15			35 938 488	45		
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen					570 052	20		
Siirros, Transport						37 861 398	07	152 873 975	65

¹⁾ Hiitolan—Raasulin ratarakennukselta on saatu tarvekaluja Smk:n 193 920: 97 arvosta, josta tulee liikenneosastolle Smk 154 972: 56, rataosastolle Smk 38 495: 89 ja koneosastolle Smk 452: 52. — Från Hiitola—Raasuli banbyggnad har emottagits inventarier för Fmk 193 920: 97, nämligen till trafikavdelningen för Fmk 154 972: 56, till banavdelningen för Fmk 38 495: 89 och till maskinavdelningen för Fmk 452: 52.

		<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7^{lää}</i> <i>7^{lää}</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7^{lää}</i> <i>7^{lää}</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7^{lää}</i> <i>7^{lää}</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>7^{lää}</i> <i>7^{lää}</i>
	Siirros, Transport			37 861 398	07	152 873 975	65		
Valtionrautateiden metsänhak- kauksia varten hankittuja tarve- kaluja	För statsjärnvägarnas skogs- hyggen anskaffade inventa- rier			555 492	78				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			230 429	92				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			863 617	65				
Viipurissa	i Viborg			263 625	24				
Turussa	i Åbo			33 512	45				
Vaasassa	i Vasa			242 571	67				
Oulussa	i Uleåborg			21 087	59				
Kuopiossa	i Kuopio			31 863	52	40 103 598	89		
Poistettuja vuonna 1921.	Avgångna under år 1921.								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			17 099	23				
Linjahallinto.	Linjeförvaltningen.	30 606	30						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			13 507	07				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			25 751	83				
Rataosastossa	» Banavdelningen			41 790	78				
Koneosastossa	» Maskinavdelningen:								
1 veturi	1 st. lokomotiv	91 290	01						
4 henkilövaunua	4 » personvagnar	31 299	24						
89 tavaravaunua	89 » godsvagnar	281 286	14						
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	15 186	59	424 091	98				
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen			11 935	94				
Valtionrautateiden metsänhak- kauksia varten hankittuja tar- vekaluja	För statsjärnvägarnas skogs- hyggen anskaffade inventa- rier			316 103	50				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki— Jyväskylä banan anskaffade in- ventarier			206 122	70				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			88 819	44				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			190 175	45				
Viipurissa	i Viborg			59 376	72				
Turussa	i Åbo			595	92				
Vaasassa	i Vasa			98 150	21				
Oulussa	i Uleåborg			192	—				
Kuopiossa	i Kuopio			294	70			1 494 007	47
Säästö vuoteen 1922.	Behållning till år 1922.								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			823 272	09				
Linjahallinto.	Linjeförvaltningen.	987 917	26						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			164 645	17				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			5 569 490	43				
Rataosastossa	» Banavdelningen			2 268 446	75				
	Siirros, Transport			8 825 854	44	192 977 574	54	1 494 007	47

		Smk. Fmk.	ml. hl.	Smk. Fmk.	ml. hl.	Smk. Fmk.	ml. hl.	Smk. Fmk.	ml. hl.
				8 825 854	07	192 977 574	54	1 494 007	47
Siirros, Transport									
Koneosastossa:	Vid Maskinavdelningen								
565 veturia	565 st. lokomotiv	72 825 000	56						
973 henkilövaunua	973 » personvagnar	23 783 009	11						
14 287 tavaravaunua	14 287 » godsvagnar	77 500 599	75						
muuta kalustoa	övriga inventarier	758 393	92	174 867 003	34				
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen			1 126 875	89				
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja tar-	hyggen anskaffande inventa-								
vekaluja	rier			1 081 199	23				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			1 154 270	20				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			2 011 267	42				
Viipurissa	i Viborg			925 697	24				
Turussa	i Åbo			389 969	49				
Vaasassa	i Vasa			509 621	05				
Oulussa	i Uleåborg			297 227	87				
Kuopiossa	i Kuopio			294 580	90			191 483 567	07
Yhteensä Smk, Summa Fmk						192 977 574	54	192 977 574	54

Taulu N:o 5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1921.
Tab. N:o 5. Relation angående fastigheter under år 1921.

Suomen Valtionrautateiden kiinteistö- arvo teki vuoden 1920 lopulla:		Finska Statsjärnvägarnas fastighetsvär- de utgjorde vid utgången av år 1920:	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	109 735 025	84
Hangon rautatien	Hangö järnväg	12 014 163	41
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	23 501 205	66
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	18 093 494	40
Oulun »	Uleåborgs »	41 264 787	36
Savon »	Savolaks »	36 227 799	25
Karjalan »	Karelska järnvägen	43 908 991	07
Porin »	Björneborgs »	12 701 465	43
Jyväskylän »	Jyväskylä »	9 313 620	85
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	26 536 775	88
Savonlinnan »	Nyslotts »	11 231 783	80
Rovaniemen »	Rovaniemi »	9 463 922	33
Kristiinän, Kaskisten rautatien, uudisrakennus- ten arvo vuosilta 1914—1920	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet av nybygg- nader, utförda under åren 1914—1920	156 265 14	354 149 300 42
ja on tähän vuoden 1921 kuluessa tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y.m. suoritetut määrät:		och har under år 1921 ökats med med utgifterna för följande nybyggnadsar- beten m. m.:	
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:</i>	
Maa-alueen lunastaminen Tyrisevän laituri- alueen laajentamiseksi	Inlösen av mark för utvidgning av Tyrisevå platt- formsområde	2 505	54
Viipurin ratapihan järjestelytöiden jatkami- nen	Fortsättning av arbetena för omreglering av Vi- borgs bangård	38 201	19
Töiden alottaminen uuden sillan rakentamiseksi Kymijoen yli	Påbörjande av arbetena för byggande av en ny bro över Kymmene älv	31 691	75
Kouvolan ratapihan uudestaan järjestämiseksi	Omreglering av Kouvola bangård	478 151	04
Viipurin varaston tavarasuojusrakennuksen ra- kentamiseksi	Uppförande av ett varuskjul vid Viborgs för- råd	105 000	—
Varmunslaitoksien asettamiseksi erinäisille ase- mille	Utförande av säkerhetsanläggningar å särskilda stationer	6 190	61
Ratakiskojen vaihtamiseksi	Utbyte av räler	7 560 000	—
Raivolan uuden asemarakennuksen rakentami- seksi	Uppförande av nytt stationshus å Raivola station	92 000	—
Uuden tavaramakasiinin rakentamiseksi Tyri- sevän laiturivaihteelle	Uppförande av ett nytt godsmagasin vid Tyri- sevå plattformväxel	30 600	—
Uuden vahtituvan rakentamiseksi km:lle 321 ..	Uppförande av en ny vaktstuga å km 321	24 800	—
Uuden sillan rakentamiseksi Riihimäen rata- pihalle	Byggande av en ny bro å Riihimäki ban- gård	129 445	90
Hämeenlinnan uuden asemarakennuksen raken- tamiseksi	Uppförande av nytt stationshus i Tavaste- hus	1 190 417	62
Uusien vesitornien rakentamiseksi Järvelän ja Uudenkylän asemille	Uppförande av nya vattentorn å Järvelä och Uusikylä stationer	204 000	—
Siirros, Transport		9 893 003 65	354 149 300 42

	Siirros, Transport	9 893 003 65	354 149 300 42
Uuden tavaramakasiinin rakentamiseksi Lahden asemalle	Uppförande av ett nytt godsmagasin å Lahti station	209 890 —	
Korson uuden asemarakennuksen rakentamiseksi	Uppförande av nytt stationshus å Korso station	83 765 87	
Töiden jatkaminen Kouvolan veturitallin 3 veturinsijan pidentämiseksi	Fortsättning av arbetena för förlängning av 3 st. lokomotivspiltor i Kouvola lokomotivstall ..	91 552 58	
Töiden jatkaminen Riihimäen veturitallin veturinsijojen pidentämiseksi, lämpöjohdon asettamiseksi y. m.	Fortsättning av arbetena för förlängning av lokomotivplatser, anläggning av värmeledning m. m. å Riihimäki station	145 238 56	
Töiden jatkaminen Leppäkosken uuden sillan rakentamiseksi	Fortsättning av arbetena för byggande av ny bro över Leppäkoski fors	105 895 41	
Töiden jatkaminen toisen satamalaiturin rakentamiseksi Vesijärven asemalle	Fortsättning av arbetena å den andra hamnbryggan vid Vesijärvi station	1 926 08	
Töiden jatkaminen toisen raiteen rakentamiseksi Riihimäen ja Uudenkylän välillä	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra spår mellan Riihimäki och Uusikylä stat.	188 258 04	
Vaihe- ja signaaliturvalaitoksen rakentamiseksi Äggelbyn aseman eteläpäähän sekä linjablokkeeraus Fredriksbergin ja Äggelbyn välillä ..	Utförande av växel- o. signalsäkerhetsanläggning vid södra ändan av Äggelby stat. samt linjeblockering mell. Fredriksberg och Äggelby	23 530 21	
Töiden jatkaminen Keravan ratapihan laajentamiseksi	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Kerava bangård	15 303 04	
Helsingin ja Fredriksbergin välisen rataosan uudestaan rakentamiseksi	Omläggning av bansträckan Helsingfors—Fredriksberg	15 532 20	
Oppilastyöpajain sisustamiseksi Helsingin ja Fredriksbergin konepajoihin (Smk 77 000: — ja 33 000: —)	Inredning av läringsverkstäder vid Helsingfors och Fredriksbergs mekaniska verkstäder (Fmk 77 000: — och 33 000: —)	110 000 —	
Fredriksbergin konepajan ruokailurakennuksen vinttikerroksen sisustamiseksi oppilaskouluksi	Vindsvåningens i matsalsbyggnaden vid Fredriksbergs verkstad inredning till lärlingsskola	28 440 —	
Vajan rakentamiseksi Fredriksbergin konepajan rautatavaran säilyttämistä varten	Uppförande av ett skjul för förvaring av järnvaror vid Fredriksbergs verkstad	11 000 —	
Töiden jatkaminen Riihimäen tavaramakasiinin rakentamiseksi ja ratapihan laajentamiseksi Riihimäen aseman kääntölavan sähköistämiseksi	Fortsättning av arbetena å det nya godsmagasinet och utvidgning av bangården å Riihimäki ..	301 518 62	
Töiden jatkaminen Äggelbyn uudella asemarakennuksella ja ratapihan uudestaan järjestäminen	Elektrifiering av vändbordet å Riihimäki station	14 162 81	
Fredriksbergin konepajan ruokalarakennuksen rakentamiseksi	Fortsättning av arbetena å det nya stationshuset å Äggelby station samt omreglering av bangården därstädes	109 838 23	
Töiden jatkaminen Helsingin asemarakennuksella	Uppförande av en matsalsbyggnad vid Fredriksbergs verkstad	273 080 63	
Fredriksbergin asema-alueen uudestaan järjestämiseksi	Fortsättning av arbetena å stationshuset i Helsingfors	167 152 49	
Ruokalan rakentamiseksi Helsingin konepajassa toimiville työläisille	Omreglering av Fredriksbergs stationsområde	284 773 53	
Laiturin rakentamiseksi Mårtensbyn laituri- vaihteelle	Uppförande av en matsalsbyggnad för arbetare vid Helsingfors mekaniska verkstad	225 648 81	
Fredriksbergin konepajan pukeutumishuoneen ja pesulaitteiden rakennustöiden loppuunsaorittamiseksi	Anläggning av en plattform vid Mårtensby plattformväxel	50 000 —	
Fredriksbergin konepajan ruuvipultti- ja mutteriosaston rakennustöiden loppuunsaorittamiseksi	Slutförande av arbetena för Fredriksbergs verkstads förseende med omklädningsrum och tvättinrättning	115 000 —	
	Slutförande av arbetena å skruvbult- och mutteravdelningen vid Fredriksbergs mekaniska verkstad	— 64 000 —	
	Siirros, Transport	12 528 510 76	354 149 300 42

	Siirros, Transport	12 528 510 76	354 149 300 42
Fredriksbergin konepajan aluskehystyöpajan rakennustöiden päättäminen	Sluförande av arbetena å underredesverkstaden vid Fredriksbergs mekaniska verkstad	74 993 90	
Huoneistojen sisustaminen Helsingin ja Fredriksbergin oppilasosastoja varten	Inredning av lokaler för lärlingsavdelningarna vid Helsingfors och Fredriksbergs verkstäder ..	85 128 —	
Makasiinin rakentamiseksi Mosabackaan	Uppförande av ett godsmagasin vid Mosabacka	7 000 —	
Riihimäen—Hämeenlinnan välisen rataosan rai- devahvistusta varten	Förstärkning av spåret å bansträckan Riihimäki —Tavastehus	360 000 —	
Tienylikäytäväsillan rakentamiseksi Hyvinkään asemalle	Anläggning av en vägövergång vid Hyvinkää station	107 664 27	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Hel- singin ja Fredriksbergin asemilla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Helsingfors och Fredriksbergs stationer	1 285 535 97	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Hie- kan laiturilla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid Hiekka plattform	195 473 25	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Te- rijoen asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Terijoki station	150 000 —	
Varmuuslaitteiden asettamiseksi Aggelbyn ase- malle ja Hämeenlinnan kääntösillalle (Smk 88 333: 68 ja 20 000: —)	Utförande av säkerhetsanläggningar vid Aggelby station och vid svängbron i Tavastehus (Fmk 88 333: 68 och 20 000: —)	108 333 68 15 712 57	
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Viipuriin	Uppförande av ett boningshus å Viborgs station	284 999 60	
» » Kouvolaan ..	» » » » » » Kouvola »	4 548 —	
» » Helsinkiin ..	» » » » » » H:fors »	205 039 32	
» » Riihimäelle ..	» » » » » » Riihimäki»		
Yhden uuden pilttuun rakentamiseksi ja kahden pilttuun pidentämiseksi Kouvolan veturi- tallissa	Uppförande av en ny lokomotivspilta och för- längning av 2 st. äldre sådana i Kouvola lo- komotivstall	327 481 25	
Neljän pilttuun pidentämiseksi Maaskolan veturi- tallissa	Förlängning av 4 st. lokomotivspiltor i Maaskola lokomotivstall	244 973 53	
Uusien raiteiden ja vedenottopaikkojen rakenta- miseksi Fredriksbergin konepajalle	Utläggning av nya spår och anläggning av vatten- tag vid Fredriksbergs mekaniska verkstad	87 000 —	
Makasiinin rakentamiseksi Fredriksbergin kone- pajan puolivalmiiden valmisteiden säilyttä- miseksi	Uppförande av ett magasin för förvaring av Fredriksbergs mekaniska verkstads halvfär- diga tillverkningar	36 004 —	
Puuseppäosaston suurentamiseksi sekä pesu- ja pukuhuoneen rakentamiseksi Viipurin kone- pajaan	Förstoring av snickeriavdelningen samt upp- förande av tvätt- och omklädningsrum vid Viborgs mekaniska verkstad	147 652 81	
Varastomakasiinin rakentamiseksi Fredriksber- gin varastoon	Uppförande av ett förrådsmagasin vid Fredriks- bergs förråd	357 151 68	
Ryttylän aseman raiteiden pidentämiseksi	Spärförlängning å Ryttylä station	66 647 35	
Maitoaseman rakentamiseksi Viipuriin	Uppförande av en mjölkstation i Viborg	93 000 —	
Viemärijohtojen rakentamiseksi Viipurin kone- paja-alueelle	Anläggning av avloppsledningar å Viborgs verk- stadsområde	85 000 —	
Kahden uuden höyrypostin rakentamiseksi Viipurin ratapihalle	Anläggning av 2 st. nya ångtag å Viborgs ban- gård	10 000 —	
Seitsemän vesipostin rakentamiseksi Viipurin ratapihalle	Anläggning av 7 st. vattenposter å Viborgs ban- gård	22 000 —	
Odotushuoneen rakentamiseksi Savion pysäkillä	Uppförande av ett väntrum vid Savio plattform	11 000 —	
Kaivojen kaivamiseksi Nickbyn, Andersbölen ja Hindhärin laiturivaihteille (Smk 4 000: —, 3 000: — ja 3 000: —)	Grävning av brunnar vid Nickby, Andersböle och Hindhårs plattformväxlar (Fmk 4 000: —, 3 000: — och 3 000: —)	10 000 —	
Käymälän rakentamiseksi Andersbölen ja Hind- härin laiturivaihteille (å Smk 5 000: —)	Uppförande av avträden å Andersböle och Hind- hårs plattformväxlar (å Fmk 5 000: —)	10 000 —	
	Siirros, Transport	16 920 849 94	354 149 300 42

		Siirros, Transport	16 920 849 94	354 149 300 42
Yhden pistoraitteen jatkamiseksi Dickursbyn asemalla	Förlängning av ett stickspår vid Dickursby station	5 000	—	—
Kuormaus- ja purkauslaiturin rakentamiseksi Malmin asemalle	Uppförande av en lastnings- o. lossningsplattform vid Malm station	6 000	—	—
Kuormauslaiturin rakentamiseksi Järvenpään asemalle	Uppförande av en lastningsplattform vid Järvenpää station	4 000	—	—
Kausalan asemarakennuksen laajentamiseksi ..	Utvidgning av stationshuset å Kausala station	62 000	—	—
Uuden tavaramakasiinin rakentamiseksi Kausalan asemalle	Uppförande av ett nytt godsmagasin å Kausala station	115 678	62	—
Helsingin konepajan siirtolavan sähköistämiseksi	Elektrifiering av en trävers vid Helsingfors mekaniska verkstad	24 382	84	—
Pesu- ja pukuhuoneen y. m. rakentamiseksi Helsingin konepajaan	Uppförande av ett tvätt- o. omklädningsrum m. m. vid Helsingfors mekaniska verkstad	35 695	51	—
Uuden pulttiosaston rakentamiseksi Fredriksbergin vanhalle konepajalle	Anläggning av en ny bultavdelning vid Fredriksbergs gamla mekaniska verkstad	96 000	—	17 269 606 91
<i>Hangon rautatiellä:</i>		<i>Vid Hangö järnväg:</i>		
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Karis'in asemalle	Uppförande av ett boningshus å Karis station	202 695	40	—
Tavaramakasiinin ja raiteiden rakentamiseksi Hangon satamaan	Uppförande av ett godsmagasin och utläggning av spår i Hangö hamn	17 244	51	—
Töiden jatkaminen lisäraiteiden rakentamiseksi Ojakkalan laiturivaihtelulle	Fortsättning av arbetena för utläggning av nya sidospår vid Ojakkala plattformväxel	585 427	49	—
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Hangon asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Hangö station	66 632	15	—
Karis'in aseman ravintolan laajentamiseksi ..	Utvidgning av restaurationslokalen å Karis ..	1 894	43	—
Vesijohdon ja vesipostien rakentamiseksi Hangon asemalle	Anläggande av vattenledning och vattenposter å Hangö station	12 000	—	885 893 98
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>		<i>Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:</i>		
Asuinrakennusten rakentamiseksi Kuurilan asemalle	Uppförande av boningshus å Kuurila station	48 033	75	—
Asuinrakennusten rakentamiseksi Tampereen asemalle	Uppförande av boningshus å Tammerfors station	392 512	44	—
Uusien vesitornien rakentamiseksi Humppilan ja Loimaan asemille (Smk 50 000: — ja 50 500: —)	Uppförande av nya vattentorn å Humppila och Loimaa stationer (Fmk 50 000: — och 50 500: —)	100 500	—	—
Uusien siltojen rakentamiseksi Toijalan, Matkun, Viialan ja Loimaan asemien läheisyyteen (Smk 379 299: 07, 83 723: 71, 358 558: 65 ja 489 558: 79) ..	Byggnad av nya broar vid Toijala, Matku, Viiala, och Loimaa stationer (Fmk 379 299: 07, 83 723: 71, 358 558: 65 och 489 558: 79) ..	1 311 140	22	—
Uuden asemarakennuksen ja tavaramakasiinin rakentamiseksi Parolaan (Smk 82 060: 33 ja 29 855: 24)	Uppförande av nytt stationshus och godsmagasin å Parola station (Fmk 82 960: 33 och 29 855: 24)	111 915	57	—
Kahden uuden sillan rakentamiseksi Urjalan aseman läheisyyteen	Byggnad av två st. nya broar i närheten av Urjala station	285 223	75	—
Töiden jatkaminen Turun ja Toijalan veturitallien veturinsijojen (2:n Turussa ja 1:n Toijalassa) sekä näiden asemien kääntölavojen pidentämiseksi (Smk 27 685: 31 ja 261 621: 42)	Fortsättning av arbetena för förlängning av lokomotivspiltorna å Åbo och Toijala stationer (2 st. i Åbo och 1 st. i Toijala lokomotivstall) samt förlängning av vändborden å dessa stationer (Fmk 27 685: 31 och 261 621: 42)	289 306	73	—
		Siirros, Transport	2 538 632 46	372 304 801 31

	Siirros, Transport	2 538 632 46	372 304 801 31
Töiden jatkaminen Turun aseman lisärakennuksella	Fortsättning av tillbyggnadsarbetena å Åbo stationshus	295 —	
Töiden jatkaminen Toijalan ratapihan laajentamiseksi	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Toijala bangård	13 234 12	
Turun konepajan laajentamiseksi	Utvidgning av Åbo mekaniska verkstad	1 258 152 66	
Eteisen rakentamiseksi Iittalan asemarakennuksen	Tillbyggnad av Iittala stationshus med en tambur	4 095 60	
Sivuraiteiden pidentämiseksi ja maa-alueen lunastamiseksi Kuurilan asemalla	Förlängning av sidospår och inlösen av jord å Kuurila station	8 982 60	
Mukavuuslaitoksen rakentamiseksi Ypäjän asemalle	Uppförande av ett avträdeshus å Ypäjä station	8 000 —	
Raidevahvistusta varten rataosilla Hämeenlinna—Tampere ja Toijala—Turku	Spärförstärkning å bandelarna Tavastehus—Tammerfors och Toijala—Åbo	1 340 000 —	
Katuylikäytäväsillan rakentamiseksi Tampereelle	Anläggning av en gatuövergång å Tammerfors station	150 238 98	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Kylmäkosken asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Kylmäkoski station	54 167 54	
Yhden uuden pilttuun rakentamiseksi ja yhden pidentämiseksi Tampereen veturitallissa	Uppförande av en ny lokomotivspilta och förlängning av en äldre sådan i Tammerfors lokomotivstall	128 412 90	
Lämpimän osaston rakentamiseksi Kuurilan tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Kuurila station med en varm avdelning	9 000 —	
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Sääksjärven laiturille	Uppförande av ett boningshus vid Sääksjärvi plattform	9 290 78	
Taloustekellarin rakentamiseksi Humpilan asemalle	Uppförande av en hushållskällare å Humpila station	19 000 —	
Turun konepajan siirtolavan sähköistämiseksi	Elektrifiering av en travers vid Åbo mekaniska verkstad	45 313 99	
Parannus- ja muutostöiden suorittamiseksi Turun konepajan voimakuskeskusemalla	Utförande av förbättrings- och ändringsarbeten å Åbo mekaniska verkstads kraftecentral ..	116 882 50	5 703 699 13
<i>Vaasan rautatiellä:</i>			
Töiden jatkaminen Seinäjoen veturitallin kahden veturinsijan pidentämiseksi	Fortsättning av arbetena för förlängning av två st. lokomotivspiltor i Seinäjoki lokomotivstall	60 530 70	
Inhan aseman sivuraiteiden pidentämiseksi ..	Förlängning av sidospåren å Inha station	2 434 80	
Varastomakasiinin rakentamiseksi Vaasaan	Uppförande av ett förrådsmagasin i Vasa	22 000 —	
Tervajoen halkopihaa varten tarvittavan maa-alueen lunastaminen	Inlösen av ett jordområde för utvidgning Tervajoki vedplan	5 000 —	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Kouran laiturivaihteella	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid Koura plattformväxel	387 193 15	
S:n s:n Vaasan asemalla	D:o d:o å Vasa station	246 553 41	
Lämpöjohdon aikaansaamiseksi Seinäjoen veturitalliin	Anläggande av värmeledning i Seinäjoki lokomotivstall	60 975 06	
Suimulan aseman sivuraiteiden pidentämiseksi	Förlängning av sidospåren å Suimula station	99 331 55	
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Lylyn asemalle	Uppförande av ett boningshus vid Lyly station	54 857 19	
Vaasan konepajan siirtolavan sähköistämiseksi	Elektrifiering av traversen vid Vasa mekaniska verkstad	74 920 90	1 013 796 76
<i>Oulun rautatiellä:</i>			
Tornion—Haaparannan yhdysradan suomenpuoleisen osan rakentamiseksi	Anläggning av den finska andelen av sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta	57 304 76	
	Siirros, Transport	57 304 76	379 022 297 20

		Siirros, Transport	57 304 76	379 022 297 20
Oulun konepajarakennuksen laajentamiseksi ..	Utvidgning av verkstadsbyggnaden i Uleåborg	11 256 96		
Ratakiskojen vaihtamiseksi	Uthytte av räler	36 000 —		
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Oulun asemalle	Uppförande av ett boningshus å Uleåborgs station	35 947 25		
Pesu- ja pukeutumishuoneen rakentamiseksi	Uppförande av ett tvätt- och omklädningsrum			
Oulun konepajaan ja kattovalaistuksen muut-	samt omändring av takbelysningen i Uleå-			
tamiseksi siellä	borgs mekaniska verkstad	47 603 71		
Ruokalarakennuksen rakentamiseksi Oulun ko-	Uppförande av en matsalsbyggnad vid Uleå-			
nepajaan	borgs mekaniska verkstad	2 316 66		
Kuormaus- ja purkauslaiturin rakentamiseksi	Uppförande av en lastnings- och lossningsplatt-			
Kemin asemalle	form å Kemi station	5 000 —		
Karungin rautatieaseman arvo Rautatiehalli-	Värdet av Karunki järnvägsstation enligt Järn-			
tuksen kirjelmän N:o 1011/7648 22/7 1921	vägsstyrelsens skrivelse N:o 1011/7648 22/7			
mukaan	1921	24 500 —		219 929 34
<i>Savon rautatiellä:</i>		<i>Vid Savolaks järnväg:</i>		
Töiden jatkaminen Kotkan ratapihan ja asema-	Fortsättning av arbetena för utvidgning av ban-			
rakennuksen laajentamiseksi	gården och stationshuset i Kotka	94 867 62		
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Pieksämäen	Uppförande av boningshus å Pieksämäki sta-			
asemalle	tion	328 043 49		
Asuinrakennusten rakentamiseksi Alapitkän ase-	Uppförande av ett boningshus å Alapitkä sta-			
malle	tion	187 —		
Seuraavien rakennuksien rakentamiseksi Voi-	Uppförande av följande byggnader å Voikoski			
kosken asemalle:	station:			
Asemarakennus	Stationshus	120 931: 86		
Tavaramakasiini	Godsmagasinet	16 724: 01		
Vesitorni	Vattentorn	43 423: 73	181 079 60	
Ratakiskojen vaihtamiseksi	Uthytte av räler	91 460 —		
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Ha-	Utförande av diverse utvidgningsarbeten å Fred-			
minan asemalla	rikshamns station	150 161 98		
S:n s:n Hietasen asemalla	D:o d:o å Hietanen station	74 019 57		
S:n s:n Kalvitsan »	D:o d:o å Kalvitsa »	42 447 39		
S:n s:n Kantalan »	D:o d:o å Kantala »	44 844 73		
S:n s:n Salmisen »	D:o d:o å Salminen »	53 540 14		
Turvalaitoksen rakentamiseksi Mikkelin ase-	Utförande av säkerhetsanläggning å St Michels			
malle turvaamaan junien pääkulkuteitä	st. för säkerställande av huvudtågvägarna ..	31 203 13		
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Haminaan ..	Uppförande av ett boningshus i Fredrikshamn	85 417 32		
Neljän uuden pilttuun ja konttorihuoneen ra-	Uppförande av fyra st. nya spiltor och ett kon-			
kentamiseksi Pieksämäen veturitalliin	torsrum i lokomotivstallet å Pieksämäki station	151 380 40		
Maa-alueen lunastamiseksi konepajaa varten	Inlösen av mark för en mekanisk verkstad i			
Kuopion konepajajaksossa	Kuopio verkstadssektion	1 898 —		
Öljysäiliön rakentamiseksi Kotkaan	Uppförande av en oljecistern i Kotka	203 963 59		
Yöpymishuoneen rakentamiseksi junamiehisi-	Uppförande av natthärberge för tågpersonalen å			
tölle Kajaanin asemalle	Kajana station	53 794 72		
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Kotkaan ..	Uppförande av ett boningshus i Kotka	115 420 59	1 703 729 27	
<i>Karjalan rautatiellä:</i>		<i>Vid Karelska järnvägen:</i>		
Erinäisiä täydennystöitä Hiitolan—Raasulin ra-	Diverse kompletteringsarbeten å Hiitola—Raasuli			
taosalla	bandel	722 662 26		
Vaunuvaa'an rakentamiseksi Lieksan asemalle	Uppställande av en vagnsvåg å Lieksa station	1 856 —		
Asuinrakennusten rakentamiseksi Elisenvaaran	Uppförande av boningshus å Elisenvaara sta-			
asemalle	tion	55 186 15		
		Siirros, Transport	779 704 41	380 945 955 81

		Siirros, Transport		779 704 41	380 945 955 81
Seuraavien rakennusten rakentaminen Kavant- saaren asemalle:		Uppförande av följande byggnader å Kavant- saari station:			
asemarakennus	161 793: 80	ett stationshus	161 793: 80		
asuinrakennus	253 603: 81	» boningshus	253 603: 81		
tavaramakasiini	29 769: 55	» godsmagasin	29 769: 55	445 167 16	
Sivuraiteen rakentamiseksi Lieksan asemalle ..		Utläggning av ett sidospår å Lieksa station ..		113 500 31	
Ratakiskojen vaihtamiseksi		Utbyte av räler		84 000 —	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Joen- suun asemalla		Utförande av diverse utvidgningsarbeten å Joensuu station		87 083 30	
S:n s:n Lahdenpohjan satamassa		D:o d:o i Lahdenpohja hamn		250 000 —	
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Sortavalaan		Uppförande av ett boningshus i Sortavala ...		462 000 —	
Purkausraiteen rakentamiseksi Enson asemalle		Utläggning av ett lossningspår å Enso station ...		30 000 —	
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Inkilän ase- malle		Uppförande av ett boningshus å Inkilä sta- tion		71 238 15	2 322 693 33
<i>Porin rautatiellä:</i>		<i>Vid Björneborg järnväg:</i>			
Asuinrakennusten rakentamiseksi Nokian ase- malle		Uppförande av boningshus vid Nokia sta- tion		15 548 35	
Uuden sillan rakentamiseksi Pahakosken yli ..		Uppförande av ny bro över Pahakoski fors ...		984 651 57	
Uusien asemarakennusten rakentamiseksi seu- raaville asemille:		Uppförande av nya stationshus vid följande stationer:			
Kauvatsa	121 161: 97	Kauvatsa	121 161: 97		
Kokemäki	113 061: 61	Kokemäki	113 061: 61		
Harjavalta	114 706: 11	Harjavalta	114 706: 11		
Pori	216 782: 12	Björneborg	216 782: 12		
Peipohja	270 813: 10	Peipohja	270 813: 10		
Kyttälä	56 409: 93	Kyttälä	56 409: 93	892 934 84	
Nokian aseman laajentamiseksi tarvittavan maa- alueen lunastaminen		Inlösen av mark för utvidgning av Nokia sta- tion		91 212 70	
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Siu- ron asemalla		Utförande av diverse utvidgningsarbeten å Siuro station		104 765 82	
Kuormauslaiturin rakentamiseksi Pihlavan lai- turille		Uppförande av en lastningsplattform vid Pih- lava linjeplattform		5 000 —	2 094 113 28
<i>Jyväskylän rautatiellä:</i>		<i>Vid Jyväskylä järnväg:</i>			
Lämpimän osaston rakentamiseksi Laukaan tavaramakasiiniin		Tillbyggnad av godsmagasinet å Laukaa sta- tion med en varm avdelning		1 176 75	
Jyväskylän tavaratoimiston konttorin laajenta- miseksi		Utvidgning av godsexpeditiionskontoret å Jy- väskylä station		35 717 08	
Toisen makasiinivaa'an hankkimiseksi Jyväskylän tavaramakasiiniin		Anskaffande av en andra magasinsvåg till gods- magasinet å Jyväskylä station		3 034 40	
Erinäisten täydennystöiden suorittamiseksi Jy- väskylän—Pieksämäen rataosalla		Utförande av diverse kompletteringsarbeten å Jyväskylä—Pieksämäki bandel		431 785 53	
Asuinrakennuksen rakentamiseksi Jyväskylän asemalle		Uppförande av ett boningshus å Jyväskylä station		86 055 56	
Uuden tavaramakasiinin rakentamiseksi Suo- lahden asemalle		Uppförande av ett nytt godsmagasin å Suo- lahti station		63 750 84	
Vaajakosken aseman tavaramakasiinin laajenta- miseksi sekä laiturin korottamiseksi		Utvidgning av godsmagasinet samt förhöjning av plattformen å Vaajakoski station		70 418 27	691 938 43
		Siirros, Transport			386 054 700 85

		Siirros, Transport	386 054 700 85
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg:</i>	
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Esbon ja Kyrkslättin välille	Fortsättning av arbetena å det andra huvudspåret mellan Esbo och Kyrkslätt stationer	287 426 95	
Toisen pääraiteen rakennustöiden loppuunsaattamiseksi Fredriksbergin ja Esbon asemien välillä	Slutförande av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Fredriksbergs och Esbo stationer	8 413 83	
Töiden jatkaminen Hoplaksin laiturin muuttamista varten asemaksi	Fortsättning av arbetena för ombyggnad av Hoplaks plattform till station	4 907 22	
Albergan pysäkin tavaramakasiinin laajentamiseksi	Utvidgning av godsmagasinet å Alberga plattform	1 315 —	
Jorvaksen laiturivaihteen tavaramakasiinin laajentamiseksi	Utvidgning av godsmagasinet vid Jorvas plattformväxel	17 464 93	
Lämpimän osaston rakentamiseksi Sjundeån aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Sjundeån station med en varm avdelning	17 521 94	337 049 87
<i>Kristinän, Kaskisten rautatiellä:</i>		<i>Vid Kristinestad, Kaskö järnväg:</i>	
Asuinrakennusten rakentamiseksi Kurikan asemalle	Uppförande av boningshus å Kurikka station	38 859 62	
Kurikan tavaramakasiinin laajentamiseksi	Utvidgning av godsmagasinet å Kurikka station	13 546 15	
Kauhajoen tavaramakasiinin laajentamiseksi ..	Utvidgning av godsmagasinet å Kauhajoki stat.	15 304 60	67 710 37
		Yhteensä Smk, Summa Fmk.	386 459 461 09
Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1921 palaneiden, myytyjen tai purettujen kiinteistöjen arvot:		Från ovanstående fastighetsvärde avdragas värdena för följande under år 1921 nedbrunna, försälda eller nedrivna fastigheter:	
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:</i>	
Kapinan aikana poltettu tai räjäytetty: Hämeenlinnan asemarakennus ja pikatavaratoimisto	Under upprorstiden uppbrända eller sprängda: Stationshuset och ilgodsexpeditionen i Tavastehus	212 000 —	
Järvelän vesitorni	Vattentornet å Järvelä	13 000 —	
Lahden aseman tavaramakasiini, halkovaja ja käymälä	Godsmagasinet, vedskjulet och bekvämlighetsinrättningen å Lahti station	57 000 —	
Uudenkylän vesitorni	Vattentornet å Uusikylä station	21 000 —	
Korson asemarakennus	Stationshuset å Korso	20 000 —	
Yksiasuntoinen vahtitupa km:llä 321	En enkel vaktstuga å km 321	6 800 —	
Raivolan asematalo	Raivola stationshus	25 000 —	
Tyrisevän tavaramakasiini	Godsmagasinet å Tyrisevä	10 000 —	
Kuokkalan kasarmi sekä sen läävä ja ulko-huonerakennukset	Kasernen jämte fähuset och uthusbyggnaderna å Kuokkala station	42 000 —	
Ollilan asematalo	Ollila stationshus	26 400 —	
Riihimäen sillat, 5 kpl.	5 st. broar vid Riihimäki station	37 500 —	
Kausalan ja Korian välillä, km:llä 183, olevan vahtituvan sauna, palanut	Badstugan vid banvaktsbostaden å km 183 emellan Kausala och Koria (brunnen) ...	10 000 —	
Eräs Sörnäs'in satamassa oleva makasiinirakennus, myyty toiminimelle O/Y. Parviainen A/B.	En magasinsbyggnad i Sörnäs hamn, såld till firman O/Y. Parviainen A/B.	25 000 —	
Eräs hirsinen pesu- ja leipomorakennus Viipurissa, purettu	En tvätt- och bagarstuga av stock i Viborg (nedriven)	3 000 —	508 700 —
		Siirros, Transport	508 700 — 386 459 461 09

		Siirros, Transport	508 700	386 459 461 09
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>		<i>Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:</i>		
Kapinan aikana poltettu tai räjäytetty:	Under upprorstiden uppbrända eller sprängda:			
Loimaan aseman vesitorni ja kääntölava..	Vattentornet och vändbordet å Loimaa stat.	19 000		
Humppilan aseman vesitorni.....	Vattentornet å Humppila station	15 000		
Parolan asemarakennus ja tavaramaka-	Stationshuset och godsmagasinet å Parola			
siini	station	41 000		
Urjalan sillat, 2 kpl.	2 st. broar vid Urjala station	27 000		
Toijalan silta	1 » bro vid Toijala station	33 000		
Matkun »	» » » » Matku »	23 000		
Loimaan »	» » » » Loimaa »	46 000		
Viialan »	» » » » Viiala »	23 000	227 000	
<i>Oulun rautatiellä:</i>		<i>Vid Uleåborgs järnväg:</i>		
Kauhavan aseman puinen veturitalli, re-	Ett lokomotivstall av trä å Kauhava sta-			
vitty	tion, nedrivet	4 500	4 500	
<i>Savon rautatiellä:</i>		<i>Vid Savolaks järnväg:</i>		
Kapinan aikana poltettu:	Under upprorstiden uppbrända:			
Voikosken asemarakennus	Stationshuset å Voikoski station	35 000		
» vesitorni ja halkovaja	Vattentornet och vedskjulet å Voikoski stat.	15 000		
» tavaramakasiini	Godsmagasinet å Voikoski station	5 000	55 000	
<i>Karjalan rautatiellä:</i>		<i>Vid Karelska järnvägen:</i>		
Kapinan aikana poltettu:	Under upprorstiden uppbrända:			
Kavantsaaren asemarakennus	Stationshuset å Kavantsaari station	51 000		
» asuinrakennukset ulkokuonei-	Boningshusen, uthusbyggnaderna och gods-			
neen ja tavaramakasiini	magasinet å samma station	83 000	134 000	
<i>Porin rautatiellä:</i>		<i>Vid Björneborgs järnväg:</i>		
Kapinan aikana poltettu tai räjäytetty:	Under upprorstiden uppbrända eller sprängda:			
Kauvatsan asematalo	Stationshuset å Kauvatsa station	20 000		
Kyttälän »	» » Kyttälä »	15 000		
Kokemäen »	» » Kokemäki »	25 000		
Peipohjan »	» » Peipohja »	50 000		
Harjavalan »	» » Harjavalta »	30 000		
Porin »	» » Björneborgs »	60 000		
Pahakosken silta	Bron över Pahakoski fors	91 000	291 000	
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg:</i>		
Ratavahdin asuntoon kuuluva saunaraken-	Badstugan vid banvaktsbostaden å km			
nus km:llä 113, palanut	113, brunnen		3 000	1 223 200
		Jäännös Smk, Återstår Fmk		385 236 261 09

		Siirros, Transport	385 236 261 09
Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat vuoden 1921 lopussa:		De särskilda järnvägarnas fastighetsvärden utgjorde vid utgången av år 1921:	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ..	126 495 932 75	
Hangon rautatien	Hangö järnväg	12 900 057 39	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	28 977 904 79	
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	19 107 291 16	
Oulun »	Uleåborgs »	41 480 216 70	
Savon »	Savolaks »	37 876 528 52	
Karjalan »	Karelska järnvägen	46 097 684 40	
Porin »	Björneborgs järnväg	14 504 578 71	
Jyväskylän »	Jyväskylä »	10 005 559 28	
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	26 870 825 75	
Savonlinnan rautatien	Nyslotts järnväg	11 231 783 80	
Rovaniemen rautatien	Rovaniemi järnväg	9 463 922 33	
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uutisrakennusten arvo vuosilta 1914—1921	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet av nybyggnader utförda under åren 1914—1921	223 975 51	
		Yhteensä Smk, Summa Fmk	385 236 261 09
Allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopullisia tilejä, nousivat mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1921 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:		Nedannämnda bandelars fastighetsvärden, över vilka slutliga siffror från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna ännu icke inkommit, uppgingo enligt av nämnda Överstyrelse lämnade uppgifter vid utgången av år 1921 till följande approximativa belopp:	
Kristiinan, Kaskisten rautatien	Kristinestad, Kaskö järnväg	14 585 778 14	
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan	Pieksämäki—Nyslotts bandel	12 403 533 69	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan	Jyväskylä—Pieksämäki bandel	26 624 023 97	
Hiitolan—Raasulin rautatien	Hiitola—Raasuli järnväg	31 562 656 30	
Terijoen—Koiviston rautatien	Terijoki—Koivisto järnväg	17 131 312 98	102 307 305 08
		Kaikkiaan Smk, Summa Fmk	487 543 566 17
Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa:		Diverse av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde:	
Toiminimi A. B. Tornatorin suorittama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Tainionkoskelle	Av firman A. B. Tornator inbetalt belopp för utläggning av ett sidospår från Vuoksenniska station till Tainionkoski fors	12 200 —	
Kouran Höyrysaha O. Y:n suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi toiminimen tehtaalte	Av aktiebolaget Kouran Höyrysaha O. Y. inbetalt belopp för utläggning av ett stickspår till firmans fabrik	10 000 —	
<i>Huom.!</i> Haapamäen—Jyväskylän radan muutostyön aiheuttamat kustannukset, jotka vuoden 1921 loppuun mennessä nousivat Smk:aan 16 737 701: 09, huomataan, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, vasta työn valmistuttua. Viipurin—Koiviston radan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset, jotka toistaiseksi nousevat Smk:aan 129 067: 76, huomataan myöskin vasta sitten kun rata avataan liikenteelle.		<i>Obs!</i> Kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan, vilka till slutet av år 1921 uppgå till Fmk 16 737 701: 09, observeras, för så vitt de öka fastighetsvärdet, först efter det arbetet blivit slutfört. Kostnaderna för byggande av bandelen Viiborg—Koivisto, som tillsvidare uppgå till Fmk 129 067: 76, observeras även först sedan banan upplåtits för trafik.	
		Smk. Fmk	22 200 —

Taulu N:o 6. Supistelma 1921-vuoden tilinpäätöksestä.

Tab. N:o 6. Sammandrag av bokslutet för år 1921.

		<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>
		<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smf.</i>	<i>ml.</i>
Tulot.	Inkomster.				
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägaras trafikinkomster ..	443 574	716 13		
» sähkölennätintulot ..	» telegrafinkomster ..		475 663	54	
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster ..	7 421	822 36		
Korvausta postin kuljetuksesta	Ersättning för postbefordran	10 000	000	461 472	202 03
	<i>Smf. Smf.</i>	—	—	461 472	202 03
Menot.	Utgifter.				
Valtionrautateiden kunnossapito ja	Statsjärnvägaras underhåll och trafik-				
käyttäminen	kering			418 759	044 33
Vuoden käyttölijäämä	Årets driftöverskott			42 713	157 70
	<i>Smf. Smf.</i>			461 472	202 03
Käytettävänä olleiden varojen	Användning av till förfogande				
käyttäminen.	ställda medel.				
Vuoden käyttölijäämä	Årets driftöverskott			42 713	157 70
Senttonaali ja leimavero	Centonal och stämpelskatt			56 440	39
Varatuista määrärahoista on peru-	Av reserverade anslag hava såsom				
tettu tarpeettomina valtion hy-	obehövliga indragits statsverket till				
väksi	godo			3 997	78
Menorästeistä samoin	D:o av utgiftsrester			469 520	98
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk			128 898	422 85
Uudisrakennustöihin valmiilla rauta-	Ur reserverade anslag från föregående				
teillä edellisiltä vuosilta varatuista	år för nybyggnader å de färdiga				
määrärahoista ovat menot kapinan	statsjärnvägarna hava banavdelnin-				
johdosta rataosastolle koituneiden	gens utgifter för reparation av ge-				
vahinkojen korjaamiseksi, Konnun-	nom uppröret förorsakade skador,				
suon tutkimiseksi, siltojen uudestaan	kostnaderna för undersökning av				
rakentamiseksi, katusillan rakenta-	Konnunsuo kärr, ombyggnad av				
miseksi Turun asemalle, muutostöi-	broar, byggande av en gatubro vid				
den suorittamiseksi erinäisillä rata-	Abo station, omregleringsarbeten å				
pihoilla ja ratapihojen laajentami-	och utvidgning av särskilda bangår-				
siksi, Tornion—Karungin radan si-	dar, grävning av sidodiken vid Tor-				
vuojien kaivamiseksi, kiskojen vaih-	neå—Karunki banan, utbyte av räler				
tamiseksi raskaampiin, Helsingin	mot tyngre, förenande av Helsing-				
aseman ja konepajan liittämiseksi	fors station och mekaniska verkstad				
kaupungin sähkölaitokseen, asuin-	med stadens elektricitetsverk, flytt-				
rakennusten siirtämiseksi, puhelin-	ning av boningshus, uppställning				
johtojen rakentamiseksi, ammatti-	av telefonledningar, anordningar				
vaaran vähentämistä tarkoittavien	för minskande av yrkesfara i Hel-				
laitteiden rakentamiseksi Helsingin	singfors mekaniska verkstad, an-				
konepajaan, moottorin hankkimi-	skaffande av en motor till Tam-				
siksi Tampereen asemalle, signaali-	merfors station, utförande av sig-				
ja varmuuslaitteiden rakentami-	nal- och säkerhetsanläggningar, ut-				
siksi, asemarakennusten, tavarama-	vidgning av stationshus, godsma-				
kasiinien ja veturitallien laajentami-	gasin och lokomotivstall påförts				
siksi luetut 12 päähuokan VI luvun	12:te huvudtiteln kap. VI mom.				
momentteihin 14—19, 21, 28 ja 30	14—19, 21, 28 och 30			5 156	722 27
	Siirros, Transport			177 298	261 97

		Siirros, Transport			177 298 261 97
Muiden virast. puolesta suoritet. maks.	Utbetalningar för andra verk	37 517 114 55			
Pilettimaksujen korvaamiseksi val-	Ersättning för biljettavgifter å stats-				
tionrautateilla (10 P. L. XIV: 7) ..	järnvägarna (10 H. T. XIV: 7) ..	170 065 98			
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten	Tillfälliga utgifter för allmänna ända-				
Kululaitosten ja yleisten töiden	mål, bestridda med till Ministeriets				
ministeriön käytettäväksi myönne-	för kommunikationsväsendet och				
tystä määräraha (12 P. L. VII: 1)	allmänna arbetena förfogande be-	1 000			
	viljade anslag (12 H. T. VII: 1) ...				
Pilettimaksujen korvaamiseksi val-	Ersättning för biljettavgifter å stat-				
tionrautateilla (14 P. L. X: 7) ..	järnvägarna (14 H. T. X: 7)	22 182 30			
Uudisrakennuksiin (15 P. L. III: 2)	För nybyggnader (15 H. T. III: 2) ..	174 500			
Lisättyä kalliinajanavustusta virka-	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och				
ja palvelusmiehille (15 P. L. IV: 10)	betjante (15 H. T. IV: 10)	4 800			
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P.	Till Statsrådets förfogande (15 H. T.				
L. V: 1)	V: 1)	6 774 75			37 896 437 58
		<i>Smc., Smc.</i>			139 401 824 39
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	20 146 987 21			
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärä-	varjämte för samma ändamål av års-				
rahasta varattu	anslaget reserverats	43 170 151 13			
Uuden liikkuvan kaluston hankkimi-	Till anskaffande av ny rörlig materiel				
seen on käytetty	har använts	7 068 470 94			
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärä-	varjämte för samma ändamål av års-				
rahasta varattu	anslaget reserverats	20 931 529 06			
Uuden kaluston hankkimiseksi on käy-	Till anskaffande av nya inventarier				
tetty	har använts	3 009 797 81			
Täydellisen suunnitelman laatimiseen	För utarbetande av en fullständig plan				
valtionrautateiden sähköistämiseksi	till statsjärnvägarnas elektrifie-				
on käytetty	ring har använts	65 837 75			
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärä-	varjämte för samma ändamål av års-				
rahasta varattu	anslaget reserverats	284 162 25			
Venäläisten saatavien poistamiseksi	För avförande ur statsjärnvägarnas				
valtionrautateiden tileistä on käy-	räkenskaper av ryska fordringar				
tetty	har använts	8 344 650 23			
Tornion—Karungin radan kuntoon	För istandsättande av Torneå—Ka-				
saattamista varten on vuosimäärä-	runki banan har av årsanslaget re-				
rahasta varattu	sarverats	2 500 000			105 521 586 38
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuo-	Statsverkets tillgodohavande utgjorde				
den alussa	vid årets ingång	146 014 013 39			
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	179 894 251 40			33 880 238 01
		<i>Smc., Smc.</i>			139 401 824 39

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon menoista vuodelta 1921.
Tab. N:o 7. Specifikation av Centralförvaltningens utgifter under år 1921.

XII Pääluokka 1921-vuoden menosäännössä.		XII huvudtiteln i 1921 års statsförslag.			
Luku VI.		Kap. VI.			
Mom. 1 Palkkauksia:		Mom. 1. Avlöningar:			
a. Henkilökunnan palkkauksia (vuokratuloineen)		a. Avlöningar (jämte hyresmedel) åt personalen			
1. Vakinaisen		1. Åt den ordinarie	9 450 152 10		
2. Ylimääräisen		2. Åt den extra	1 401 240 99		
b. Labjapalkkioita		b. Gratifikationer	4 370 —		
c. Sijaisten palkkioita		c. Vikarieavlöningar	315 510 14		
d. Matkakorvauksia		d. Reseersättningar	151 424 04		
e. Komiteakustannuksia		e. Komitékostnader	500 —	11 323 197 27	
Mom. 2. Painatuskustannuksia		Mom. 2. Tryckningskostnader			
a. Palkkauksia		a. Avlöningar	205 203 61		
b. Kaavakkeet painatus-, paperi- ja ja sitomiskustannuksineen ..		b. Blanketter jämte trycknings-, pap- pers- och inbindningskostnader	550 315 62		
c. Rautatiehallituksen vuosikerto- mus, kuukausitilasto, aikatau- lut y. m.		c. Järnvägsstyrelsens årsberättelse, månadsstatistik, tidtabeller m. m.	516 934 26		
d. Matkustaja- ja muut liput		d. Passagerare- och övriga biljetter	261 814 69		
e. Paperi		e. Papper	293 540 16		
f. Sitominen		f. Inbindning	75 773 05		
g. Ilmoitukset		g. Annonser	43 814 40		
h. Sekalaisia menoja		h. Diverse utgifter	2 248 70	1 949 644 49	
Mom. 3 Tarverahoja		Mom. 3. Expenser		285 876 05	
Mom. 4. Lämmitys, valaistus ja puh- distus		Mom. 4. Eldning, belysning och ren- hållning		414 677 78	
Mom. 5. Kaluston kunnossapito		Mom. 5. Underhåll av inventarier ..		16 000 —	
Mom. 6. Sekalaisia menoja		Mom. 6. Diverse utgifter		136 379 74	14 125 775 33
XVI pääluokka.		XVI huvudtiteln.			
Luku I.		Kap. I.			
Mom. 1. Valtion palveluksen perus- teella myönnettyjä eläkkeitä		Mom. 1. På grund av statstjänst be- viljade pensioner		513 391 42	
Luku II.		Kap. II.			
Mom. 1. Myönnettyjä ylim. eläkkeitä		Mom. 1. Beviljade extra pensioner ..		2 350 —	
Mom. 2. Vuoden kuluessa myönnettä- viä ylimääräisiä eläkkeitä		Mom. 2. För under årets lopp till- kommande extra pensioner		3 657 53	
Luku III.		Kap. III.			
Mom. 1. Lakkautusluokka		Mom. 1. Indragningsstaten		38 995 50	
Luku IV.		Kap. IV.			
Mom. 2. Valtioapua eläkekassoilta ..		Mom. 2. Statsbidrag till pensionskassor		546 193 06	
Mom. 9. Vahingonkorvausta rauta- teillä kohdanneesta ruumiinvam- masta		Mom. 9. Skadestånd för genom järn- vägsolycka förorsakad kropps- skada		109 011 —	
Mom. 10. Kalliinajanlisäystä eläkkei- siin		Mom. 10. Dyrtidstillägg till pensio- ner		1 834 590 52	
Mom. 11. Kalliinajanlisäystä lakkau- tuspalkkoihin		Mom. 11. Dyrtidstillägg till å indrag- ningsstat uppförda		14 041 70	3 062 230 73
Yhteensä, Summa					17 188 006 06

Taulu N:o 8. Erittely Toimisto-
Tab. N:o 8. Specifikation av Byrå-

Kahdestoista pääluokka luku IV 1921.													
Rautatiet. Järnvägar.	Mom. 7. Palkkauksia. — Avlöningar.												
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.	a. Henkilökunnan (vuokratuhoineen). Å personalen (jämte hyresmedel).				b. Sijaisten. Åt vikarier.		c. Matkakor- vauksia. Reseersätt- ningar.		Yhteensä. Summa.		a. Palkkauk- sia. Avlöningar.	
		1. Vakina- sen. Ordinarie.		2. Ylimää- räisen. Extra.									
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	3 205 463 30	1 203 282 81	70 580	—	—	36 694 91	20 875 25	1 331 432 97	264 088 02	—	—	—	—
Hangon, Hangö	73 426 64	—	—	—	—	—	—	—	14 650	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	242 305 75	43 278 81	6 505 20	—	—	—	—	49 784 01	46 167 32	—	—	—	—
Vaasan, Vasa	716 820 20	470 458 64	74 525 70	—	—	5 793 49	15 679	566 456 83	26 682 73	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	96 470 80	1 200	—	—	—	—	834	2 034	32 172 60	—	—	—	—
Savon, Savolaks	140 415 56	—	—	—	—	—	—	—	33 523 62	—	—	—	—
Karjalan, Karelska	129 301 01	—	—	—	—	—	—	—	36 083 77	—	—	—	—
Porin, Björneborgs	118 470 90	—	—	—	—	—	—	—	9 099 16	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	33 219 23	—	—	—	—	—	—	—	8 344 28	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	60 355 85	—	—	—	—	—	—	—	9 199 20	—	—	—	—
Savonlinnan, Nyslotts	12 614 64	—	—	—	—	—	—	—	4 158 04	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	3 800 87	—	—	—	—	—	—	—	2 999 87	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	7 476 97	—	—	—	—	—	—	—	4 616 57	—	—	—	—
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	4 840 141 721	718 220 26	151 610 90	42 488 40	37 388 25	1 949 707 81	491 785 18	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1921.													
Rautatiet. Järnvägar.	Mom. 10. Palk-												
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.	a. Virkamiehet. Tjänstemän.				b. Junamiehistö. Tågbetjäning.							
		1. Vakina- iset. Ordinarie.		2. Ylimää- räiset. Extra.		1. Vakina- nen. Ordinarie.		2. Ylimää- räinen. Extra.					
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	63 514 851 15	10 172 660 25	1 333 789 56	13 767 531 39	2 983 096 13	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon, Hangö	5 319 643 57	935 006 34	200 025 55	1 166 755 14	385 676 19	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus	14 122 276 97	2 492 667 90	396 542 01	2 667 881 13	1 348 649 24	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan, Vasa	10 075 270 70	2 585 308 47	323 034 52	1 539 277 79	518 608 20	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	9 706 618 91	2 325 299 76	328 905 54	1 857 188 93	451 386 79	—	—	—	—	—	—	—	—
Savon, Savolaks	12 848 942 20	2 820 880 97	496 794 48	2 763 394 25	1 237 359 91	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan, Karelska	13 491 204 20	2 884 128 93	350 561 77	3 754 787 01	551 954 91	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin, Björneborgs	4 824 257 36	1 166 677 90	55 357 80	1 469 979 79	79 016 15	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	3 133 769 71	711 035 69	144 734 06	610 652 42	204 912 54	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	7 658 911 62	1 466 477 71	235 232 47	1 764 802 90	1 108 788 50	—	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan, Nyslotts	2 199 736 61	610 607	61 708 21	516 609 72	153 387 36	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	728 034 24	177 634	13 829 90	116 398 52	57 148 65	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kaskö	1 603 156 28	414 057 23	68 331 93	319 656 19	69 667 63	—	—	—	—	—	—	—	—
Koiviston, Koivisto	663 986 40	194 057 40	12 700 56	109 620	15 290 90	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	149 890 659 92	28 956 499 55	4 021 548 36	32 424 535 18	9 164 943 10	—	—	—	—	—	—	—	—

osaston menoista vuodelta 1921.
avdelningens utgifter under år 1921.

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

Mom. 8. Sairaanhoito. — Sjukvård.								Mom. 9. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.													
b.		c.		d.		e.		Yhteensä.		a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
Rautatie- sairaalain ylläpitokus- tannuksia.		Sairashuonemaksuja sekä avustuksia oleskelua varten pa- rantoloissa ja kylpy- laitoksissa.		Lääke- ja sidekus- tannuksia.		Sekalaisia menoja.		Summa.		Apurahoja koululle.		Poliisien palkkauk- sia.		Lämmitys, valaistus ja puhdistus.		Oikeuden- käyntikus- tannuksia.		Erinäisiä menoja.		Summa.	
Kostnader för under- håll av järn- vägslasarett.		Sjukhuskostnader samt understöd för vistelse å sanatorier och badanstalter.		Kostnader för läkeme- del och bandage.		Diverse utgifter.				Bidrag till skolor.		Avlöning åt polis.		Eldning, belysning och ren- hållning.		Rätte- gångskost- nader.		Särskilda utgifter.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
106 010 65		151 704 40		120 363 20		18 197 90		660 364 17		179 660 43		861 172 49		48 467 67		11 694 40		112 671 17		1 213 666 16	
32 354 64								47 004 64				26 422								26 422	
—		20 856		50 562 20		2 960		120 545 52		—		51 120		14 795 44		—		6 060 78		71 976 22	
—		11 645		8 824 80		40		47 192 53		6 100		54 306 26		13 172 60		307		29 284 98		103 170 84	
—		9 112		14 272 20		1 350		56 906 80		—		37 500		—		30		—		37 530	
—		4 751		56 751 73		3 204 57		98 230 92		1 938 21		21 417 87		14 234 76		1 648 80		2 945		42 184 64	
—		9 086 85		36 425 96		471		82 067 58		—		42 129 43		2 922		2 182		—		47 233 43	
—		2 016		32 107 20		—		43 222 36		15 011		45 657 54		6 180		—		8 400		75 248 54	
—		5 878		6 611 15		—		20 833 43		—		12 300		—		—		85 80		12 385 80	
—		—		—		—		9 199 20		9 000 75		30 740		11 415 90		—		—		51 156 65	
—		1 334		6 810 60		42		12 344 64		—		—		—		270		—		270	
—		801		—		—		3 800 87		—		—		—		—		—		—	
—		1 890		736 40		—		7 242 97		—		—		—		—		234		234	
138 365 29		219 074 25		333 465 44		26 265 47		1 208 955 63		211 710 39		1 182 765 59		111 188 37		16 132 20		159 681 73		1 681 478 28	

osaston menoista vuodelta 1921.
avdelningens utgifter under år 1921.

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

kauksia. — Avlöningar.

c. Asemapalvelijakunta. Stationsbetjäning.				d. Viransijaiset.		e. Virantoimitus- rahoja. Tjänstgörings- penningar.		Yhteensä. Summa.		Mom. 11 Aineiden ja tarve- kalujen kulutus. Material- och inventarieför- brukning.			
1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräi- nen. Extra.		Viransijaiset. Vikarier.		Virantoimitus- rahoja. Tjänstgörings- penningar.		Yhteensä. Summa.		a. Merkinanto ja valaistus asemilla. Signalering och belysning inom stationerna.		b. Lämmitys asemilla. Eldning inom stationerna.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
22 494 513 95		2 806 497 79		1 866 841 93		1 106 201 90		56 531 132 90		1 394 793 63		1 144 007 81	
1 441 173 69		597 025 46		108 451 34		95 367		4 929 480 71		66 494 44		139 253 36	
4 455 850 71		849 007 52		459 496 46		208 347 80		12 878 442 77		168 985 63		290 999 60	
2 939 415 64		744 135 71		272 902 38		155 227		9 077 909 71		209 517 93		271 007	
2 657 057 41		667 098 40		191 627 95		168 041 70		8 646 606 48		78 672 59		244 591 15	
2 966 998 91		776 066 04		449 915 83		212 687 80		11 724 098 19		95 864 46		318 100	
3 112 079 90		672 280 03		356 314 30		226 516		11 908 622 85		155 345 37		507 360 42	
1 465 019 68		171 181 60		105 331 42		58 791		4 571 355 34		24 828 97		124 528 45	
843 322 80		255 949 09		76 863 01		34 876 10		2 882 345 71		41 057 85		104 747	
1 457 620 20		540 932 31		232 742 31		164 745 70		6 971 342 10		75 708 40		196 598 74	
559 945 90		84 732 44		47 309 67		13 376 30		2 047 676 60		17 024 09		78 486	
258 038		8 560 45		17 068 92		10 948 40		659 626 84		4 504 87		27 425	
446 098 33		56 913 15		35 003 69		18 061		1 427 789 15		17 100 27		72 839	
228 844		2 089 85		20 698 73		8 447 30		591 748 74		9 682 98		39 317 40	
45 325 979 12		8 232 469 84		4 240 567 94		2 481 635		134 848 178 09		2 359 581 48		3 559 260 93	

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1921.							
	Mom. 11. Aineiden ja tarvekalujen kulutus. — Material- och							
	c.		d.		e.		f.	
	Lämmitys, merkinanto ja valaistus junissa. Eldning, signalering och belysning i bantågen.		Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		Muu liikenteen vaatimain tarvekalujen kulutus. Annan materialförbrukning för trafiken.		Tarverahoja. Expenser.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	1 739	297 46	330	545 59	477	514 55	40	983 06
Hangon, Hangö	64	158 70	22	218 89	33	287 70	1	462 31
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	463	780 95	92	539 84	67	132 70	7	934 73
Vaasan, Vasa	329	818 06	48	325 09	39	785 18	7	807 31
Oulun, Uleåborgs	563	246 90	40	181 66	44	995 19	6	353 34
Savon, Savolaks	448	708 25	43	058 32	57	537 76	8	958 64
Karjalan, Karelska	623	175 67	90	268 10	66	348 32	10	480 80
Porin, Björneborgs	28	861 66	11	440 84	15	630 34	1	650 73
Jyväskylän, Jyväskylä	58	430 86	8	487 87	14	404 84	2	322 68
Helsingin—Turun, H:fors—bo	298	433 09	29	254 42	30	294 03	9	538 03
Savonlinnan, Nyslotts	26	537 25	6	104 71	6	752 98	2	060 45
Rovaniemen, Rovaniemi	23	442 96	3	814 77	2	838 82	395	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	50	706 87	4	155 26	8	719 61	1	889 92
Koiviston, Koivisto	11	615 20	1	651 50	1	937 62	536	08
Yhteensä, Summa	4 730	213 88	732	046 86	867	179 64	102	373 08

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1921.									
Rautatiet. Järnvägar.		M o m. 14							
		Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a.				b.	
				Virkamiehet. Tjänstemän.				Ratamestarit. Banmästare.	
				1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki		29 526	031 08	271 699	07	111 626	33	757 841	14
Hangon, Hangö		3 327	054 10	34 665	57	7 979	—	179 968	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus		5 278	741 14	43 885	30	32 068	—	283 504	39
Vaasan, Vasa		4 567	111 75	79 012	17	16 460	—	334 320	74
Oulun, Uleåborgs		5 205	341 50	125 129	89	12 300	—	466 257	—
Savon, Savolaks		6 915	061 18	109 011	21	27 129	—	526 181	—
Karjalan, Karelska		7 560	611 74	124 262	38	23 976	—	552 101	67
Porin, Björneborgs		2 842	416 61	39 634	70	31 749	—	181 429	50
Jyväskylän, Jyväskylä		1 679	728 99	41 006	02	700	—	193 120	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo		2 982	709 88	43 555	05	31 447	—	203 896	—
Savonlinnan, Nyslotts		2 279	835 15	44 385	—	2 400	—	174 160	—
Rovaniemen, Rovaniemi		822	282 05	—	—	2 100	—	89 918	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö		1 127	690 82	—	—	—	—	100 936	—
Koiviston, Koivisto		570	984 60	—	—	475	—	38 682	—
Yhteensä, Summa		74 685	600 57	956 246	36	300 409	33	4 082 315	44

osaston menoista vuodelta 1921. (Jatkoa).
 avdelningens utgifter under år 1921. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

inventarieförbrukning.				Mom. 12.		Mom. 13. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.													
g.				Sähkölen- nätin ja puhelin.		a.		b.		c.		d.		e.		f.			
Makuuvau- nujen sään- kyvaattei- den hoito.	Yhteensä.			Telegrafen och tele- fonen.		Asemien puhtaana- pito.	Renhållning av statio- nerna.	Korvaus kadonnees- ta ja vahin- goituneesta tavarasta.	Ersättning för förkom- met och skadat gods.	Korvaus vieraiden ratain vau- nujen käyt- tämisestä.	Ersättning för begagn- ande av främmande ban. vagnar.	Tullauskus- tannuksia.	Tullklare- ringskost- nader.	Oppikurssit. Lärokurser.	Arvaamat- tomia me- noja.	Oförutsed- da utgifter.	Yhteensä.	Summa.	Summa.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
360 200 10	5 487 342 20	348 316 16	16	770 789 13	13	97 960 37	156 950 60	4 666	—	80 671 81	37 021 98	1 148 059 89							
—	326 875 40	9 595 45		46 148 16	7 430 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	53 692 01	
29 558	1 120 931 45	19 894 27		96 004 48	3 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 170	—	103 008 48	
—	906 260 57	16 636 55		67 469 27	5 274 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	74 463 87	
—	978 040 83	14 269 22		41 244 63	24 168 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 289 25	—	67 702 38	
—	972 227 43	15 295 90		64 279 28	71 576 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 465 20	—	137 320 68	
22 012 10	1 474 990 78	21 524 20		77 280 62	7 348 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 436 85	—	86 066 37	
—	206 940 99	3 959 86		29 824 26	3 704 35	8 436 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 40	—	42 001 17	
—	229 451 10	3 607 60		16 690 30	1 219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456	—	18 365 30	
—	639 826 71	6 766 32		30 920 51	8 015 98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	40 976 49	
—	136 965 48	5 712 07		7 895 97	1 486 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 382 46	
—	62 421 42	1 037 21		4 368 27	580 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 948 77	
—	155 410 93	2 715 60		16 017 10	1 223 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 240 60	
—	64 740 78	945 44		6 529 44	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 551 44	
411 770 20	12 762 426 07	470 275 85	1 275 461 42	233 845 24	165 386 76	4 666	—	84 757 81	45 662 68	1 809 779 91									

menoista vuodelta 1921.
 ningens utgifter under år 1921.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

Palkkauksia. — Avlöningar.										Mom. 15. Maan- ja taidetyöt. Jord- och konstarbeten.			
c.		d.		e.		f.		Yhteensä.		a.		b.	
Rata-, sillan- ja veräjän- vahdit.		Viransi- jaiset.		Tarve- ja mat- karahoja.		Lämmitys ja valaistus.		Summa.		Ratapenger y. m.		Sillat ja rummut.	
1. Vakinaiset. Ordinarie.	2. Ylimääräiset. Extra.	Vikarier.		Expenser och resekostnader.		Eldning och belys- ning.				Banvallen m. m.		Broar och trummor.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
3 398 445 33	799 201 77	319 575 56	55 025 21	233 013 17	5 946 427 58	542 517 30	402 180 62						
604 990 —	79 002 70	23 384 75	7 409 91	37 424 —	974 823 93	15 280 80	3 638 —						
953 419 50	126 603 40	14 964 30	7 858 03	71 360 83	1 533 663 75	138 956 43	172 838 69						
1 614 255 30	82 233 25	36 441 19	23 666 23	57 899 10	2 244 287 98	31 740 30	104 481 26						
1 441 597 37	104 721 95	48 878 70	23 516 20	78 135 39	2 300 536 50	205 625 01	80 827 04						
1 702 035 84	78 657 70	107 971 95	40 413 61	128 791 55	2 720 191 86	124 283 30	550 367 94						
1 586 513 40	85 958 40	100 764 15	40 879 73	137 689 35	2 652 145 08	152 534 50	276 530 —						
601 750 —	72 948 —	24 495 50	3 008 68	46 796 16	1 001 811 54	79 364 03	108 402 83						
538 598 50	69 653 64	10 661 75	14 818 —	44 048 75	912 606 66	14 495 50	4 583 80						
723 015 69	71 000 50	51 658 80	7 566 71	30 484 61	1 162 624 36	127 570 58	407 307 02						
597 099 59	45 153 40	34 753 40	10 581 69	35 936 —	944 469 08	30 650 20	114 959 62						
262 468 —	2 937 —	7 158 80	2 435 —	19 520 —	386 536 80	6 129 19	6 679 92						
340 088 50	16 662 90	12 648 40	2 259 50	25 502 —	498 097 30	8 671 90	7 732 05						
129 910 50	7 341 20	21 749 80	1 972 —	6 561 62	206 692 12	23 300 —	3 000 —						
14 494 187 52	1 642 075 81	815 107 05	241 410 50	953 162 53	23 484 914 54	1 501 119 04	2 243 528 79						

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1921-vuoden									
	Mom. 15. Maa- ja taideteitä. Jord- och konstarbeten.									
	c. Satamalai- turit ja ran- nanpallis- tukset. Hamnbryg- gor och strandsko- ningar.		d. Tieportit, tiesillat y. m. Vägportar, vägbroar m. m.		e. Aitaukset, lūsteaidat y. m. Hägnader, staket m. m.		Yhteensä. Summa.		a. Radan hie- koitus y. m. Ballastning av spåret m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	97 308	97	73 064	95	232 822	60	1 347 894	44	2 014 509	14
Hangon, Hangö	—	—	8 489	10	82 591	35	109 999	25	258 353	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	16 638	59	22 951	55	62 300	25	413 685	51	284 198	09
Vaasan, Vasa	4 803	50	12 767	80	12 425	50	166 218	36	533 986	79
Oulun, Uleåborgs	7 324	95	16 562	57	23 150	42	333 489	99	754 954	71
Savon, Savolaks	15 427	70	57 207	37	70 932	23	818 218	54	719 462	86
Karjalan, Karelska	27 250	65	18 460	09	34 785	69	509 560	93	1 002 079	46
Porin, Björneborgs	8 423	40	20 260	65	15 733	30	232 184	21	241 530	17
Jyväskylän, Jyväskylä	2 352	20	9 224	—	41 583	43	72 238	93	313 940	55
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	2 998	50	13 394	40	26 599	18	577 869	68	356 767	78
Savonlinnan, Nyslotts	9 987	87	9 199	09	9 960	80	174 757	58	321 763	57
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	3 888	11	3 798	90	20 496	12	136 773	14
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö	—	—	3 606	45	4 064	25	24 074	65	198 225	15
Koiviston, Koivisto	2 000	—	3 000	—	1 000	—	32 300	—	166 766	41
Yhteensä, Summa	194 516	33	272 076	13	621 747	90	4 832 988	19	7 303 310	82

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1921-vuoden									
	Mom. 17. Huonerakennukset. —									
	a. Asemahuoneet ratahalleineen y. m. Stationshus med banhallar m. m.		b. Tavara- makasiinit. Godsmaga- sin.		c. Vahtituvat ja vahti- kopit. Vaktstugor och post- kurar.		d. Asuinraken- nukset y. m. Boningshus m. m.		e. Konepaja- rakennuk- set, veturi- tallit y. m. Verkstad- byggnader, lokomotiv- stall m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	755 071	18	225 362	15	204 349	92	954 482	52	582 492	28
Hangon, Hangö	92 718	26	12 960	75	26 839	69	150 933	31	47 420	55
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus	183 892	29	68 999	94	77 214	74	177 162	79	113 270	68
Vaasan, Vasa	56 991	53	15 726	80	31 420	58	147 690	43	92 155	09
Oulun, Uleåborgs	95 127	02	24 835	01	46 575	10	93 955	63	99 534	02
Savon, Savolaks	144 627	18	54 867	18	91 395	88	289 609	33	85 299	35
Karjalan, Karelska	445 703	44	54 240	57	78 297	15	229 259	71	72 549	70
Porin, Björneborgs	133 480	21	49 518	31	45 407	—	148 283	19	44 697	28
Jyväskylän, Jyväskylä	23 556	96	5 890	18	12 254	82	31 998	27	6 166	87
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	55 217	02	6 149	—	28 501	29	57 847	64	80 566	09
Savonlinnan, Nyslotts	45 993	07	4 873	77	15 983	90	16 004	46	7 025	19
Rovaniemen, Rovaniemi	12 172	39	3 427	—	6 060	09	15 805	16	8 040	26
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	12 946	09	2 659	20	6 798	20	12 359	13	3 542	60
Koiviston, Koivisto	26 449	63	2 700	—	4 861	72	8 150	—	7 149	82
Yhteensä, Summa	2 083 946	27	532 209	86	675 960	08	2 333 541	57	1 249 909	78

menoista vuodelta 1921. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1921. (Forts.).

menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

Mom. 16. Raiteet. — Spåret.

b.		b ¹ .		c.		d.		e.		f.		g.		Yhteensä.	
Ratapolkkyjen vaihto.		Impregneeraus- kustannuksia.		Kisko- jen ja kiskotarpeiden vaihto.		Vaihteet.		Kääntöla- vat y. m.		Kiinteät signaalit y. m.		Signaalien tarveaineet.		Summa.	
Utbyte av sleepers.		Impregneeringskostnader.		Utbyte av räler med tillbehör.		Växlingar.		Vändskivor m. m.		Fasta signaler m. m.		Signaleringsmaterialier.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 666 015	39	1 200	—	11 128 421	04	438 456	53	59 256	18	203 633	68	22 099	87	15 533 591	83
493 660	68	—	—	669 054	95	58 062	26	8 355	17	7 387	43	1 173	33	1 496 046	82
1 059 149	68	—	—	563 692	13	118 716	58	54 897	33	19 679	20	4 004	32	2 104 337	33
704 750	63	—	—	23 178	10	56 019	71	11 797	21	7 220	29	3 697	33	1 340 650	06
609 678	72	—	—	84 865	37	42 756	70	5 888	20	14 956	43	3 205	10	1 516 305	23
936 240	17	950	—	351 751	60	79 705	11	42 723	72	15 288	66	3 093	43	2 149 215	55
903 230	04	—	—	722 624	18	89 120	57	21 227	99	12 501	06	3 832	21	2 754 615	51
297 238	19	—	—	279 990	48	36 058	72	11 894	—	4 167	82	776	84	871 656	22
84 572	89	—	—	4 890	35	26 944	46	14 016	50	3 618	61	1 399	50	449 382	86
222 832	96	—	—	127 318	06	39 044	20	4 279	52	8 964	44	2 145	55	761 352	51
561 620	80	—	—	4 042	80	9 975	02	3 034	50	1 775	10	1 446	60	903 658	39
124 759	77	—	—	313	10	2 035	25	4 752	39	4 727	64	180	24	273 541	53
279 701	75	—	—	796	53	4 911	40	180	—	572	—	347	—	484 733	83
31 000	—	—	—	5 000	—	6 351	24	6 222	40	2 500	—	2 000	—	219 840	05
7 974 451	67	2 150	—	13 965 938	69	1 008 157	75	248 525	11	306 992	36	49 401	32	30 858 927	72

menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

Husbyggnader.				Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja. Diverse utgifter.			
f.		g.		h.		Sähkölennätin- ja puhelinjohtot.		Lumenluonti.		a.		b.	
Ratapihat, pihamaat y. m.		Puntarhalaitokset.		Valaistuslaitokset.		Telegraf- och telefonledningar.		Snöskottning.		Pakkoluo- vutuskus- tannuksia.		Arvaamat- tomia me- noja.	
Stationsplaner, gårdar m. m.		Trädgårdsanläggningar.		Belysningsanläggningar.		Förbrukning och underhåll av inventarier.		Expropriationskostnader.		Oförut- sedda ut- gifter.		Yhteensä.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
487 524	61	64 479	95	356 996	62	3 630 759	23	410 769	68	147 433	98	2 437 386	46
18 847	60	5 195	40	9 234	92	364 150	48	82 004	04	16 013	65	263 889	75
160 765	14	5 864	77	23 063	36	810 233	71	184 048	95	29 363	56	190 207	23
176 489	47	13 969	45	12 057	40	546 500	75	56 020	19	20 294	81	179 186	42
24 523	10	14 582	55	12 813	43	411 945	86	59 207	35	27 485	38	384 655	55
16 851	05	16 557	50	10 361	77	709 569	24	218 394	38	51 075	25	237 679	21
11 978	30	21 877	25	2 126	67	916 032	79	159 301	09	45 746	35	494 175	—
20 315	09	8 029	95	5 769	76	455 500	79	116 453	34	28 089	85	130 660	66
4 744	90	3 701	40	5 318	—	93 631	40	38 749	10	11 977	74	96 268	50
17 653	50	15 091	45	9 977	—	271 002	99	56 300	44	12 900	03	139 807	07
29 934	35	6 591	45	652	51	127 058	70	46 099	80	8 142	30	75 457	—
1 732	—	1 062	—	—	—	48 298	90	37 175	49	2 254	43	53 758	76
9 631	60	3 713	70	—	—	51 650	52	15 601	66	3 265	61	48 829	95
3 000	—	3 000	—	67	—	55 378	17	23 869	80	3 000	—	29 904	46
983 990	71	183 716	82	448 438	44	8 491 713	53	1 503 995	31	407 042	94	4 761 866	02
												28 325	53
												315 826	79
												344 152	32

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikaton av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.		Kahdestoista pääluokka luku VI 1921.									
		Veturipalvelus. —									
		M o m. 22. Palkkauksia. —									
		a.					b.				
		Varikonesmiehet ja konttoriapulaiset.					Veturinkuljettajat.				
		Depotföreståndare och kontorsbiträden.					Lokomotivförare.				
		1. Vakinaiset.	2. Ylimääräiset.	1. Vakinaiset.	2. Ylimääräiset.			1. Vakinaiset.	2. Ylimääräiset.		
		Ordinarie.	Extra.	Ordinarie.	Extra.			Ordinarie.	Extra.		
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki		49 251 259	42	269 122	80	13 750	80	5 159	824	289 421	60
Hangon, Hangö		5 405 033	26	32 674	50	1 669	50	626	460	35 139	—
Turun—Tampereen—Helsingin, Åbo—Tammefors—Tavastehus		13 601 617	94	78 994	20	4 036	20	1 514	536	84 952	40
Vaasan, Vasa		14 596 707	30	74 473	20	3 805	20	1 327	856	80 090	40
Oulun, Uleåborgs		12 943 617	36	69 670	34	3 559	50	1 448	512	74 919	—
Savon, Savolaks		24 041 240	73	130 410	30	6 289	33	2 500	324	141 246	60
Karjalan, Karelska		23 869 125	77	126 588	—	6 468	—	2 427	040	136 136	07
Porin, Björneborgs		4 797 610	30	27 537	—	1 407	—	527	960	29 614	—
Jyväskylän, Jyväskylä		4 960 012	60	32 263	50	1 648	50	618	580	34 697	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo		8 109 066	20	45 333	30	2 316	30	869	164	48 752	60
Savonlinnan, Nyslotts		3 825 337	96	24 043	50	1 228	50	460	980	25 857	—
Rovaniemen, Rovaniemi		1 316 277	89	8 507	70	434	70	163	116	9 149	40
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ..		1 752 961	10	10 809	30	552	30	207	244	11 624	60
Koiviston, Koivisto		798 115	02	5 959	50	304	50	114	260	6 900	—
Yhteensä, Summa		169 267 982	85	936 387	14	47 470	33	17 965	856	341 008	49

Rautatiet. Järnvägar.		Kahdestoista pääluokka luku VI 1921.									
		M o m. 23. Polttoaineet y. m. — Bränsle m. m.									
		a.		b.		c.		d.		Yhteensä.	
		Veturien polttoaineet.		Veturien voitelemien.		Veturien puhdistus ja valaistus.		Vesiaseiden ja tallien hoitokustannukset.		Summa.	
		Lokomotivens bränsle.		Lokomotivens smörjning.		Lokomotivens putsning och belysning.		Vattenstationernas och stallens drift.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tammefors—Rajajoki		17 759 671	40	1 077 394	50	224 687	40	797 456	10	19 859 209	40
Hangon, Hangö		1 834 980	24	112 150	02	23 180	50	83 270	71	2 053 581	47
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammefors—Tavastehus ..		4 718 938	—	286 065	—	59 658	—	212 737	—	5 277 398	—
Vaasan, Vasa		5 549 042	60	336 550	50	71 286	60	249 657	90	6 206 537	60
Oulun, Uleåborgs		4 663 014	40	283 702	—	58 960	40	209 225	60	5 214 902	40
Savon, Savolaks		8 828 322	60	535 450	50	112 666	60	396 324	90	9 872 764	60
Karjalan, Karelska		8 879 389	40	538 609	50	112 325	40	398 663	10	9 928 987	40
Porin, Björneborgs		1 676 854	20	102 556	—	21 179	20	75 168	80	1 875 758	20
Jyväskylän, Jyväskylä		1 568 243	60	96 993	—	21 227	60	71 791	40	1 758 255	60
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo		2 833 891	20	171 756	—	35 819	20	127 128	80	3 168 595	20
Savonlinnan, Nyslotts		1 247 746	40	75 582	—	15 762	40	55 943	60	1 395 034	40
Rovaniemen, Rovaniemi		407 055	60	24 453	—	5 099	60	18 099	40	454 707	60
Kristiinän, Kaskisten; Kaskö ..		579 434	20	35 158	50	7 332	20	26 023	30	647 998	20
Koiviston, Koivisto		219 873	40	13 279	50	2 769	40	10 829	10	246 751	40
Yhteensä, Summa		60 766 507	24	3 689 700	02	771 954	50	2 732 319	71	67 960 481	47

menoista vuodelta 1921.
ningens utgifter under år 1921.

vuoden menosäännössä. — Tofte hufvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

Lokomotivtjänsten.

Avlöningar.

c.				d.				e.				f.				g.				Yhteensä.	
Veturinlämmittäjät. Lokomotiveldare.				Talli- ja pumppumiehet, veturipuhdistajat ja yövahtit. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.				Veturimie- histön asun- tojen läm- mitys y. m. Eldning åt lokomotiv- personalen m. m.				Virantoimitus- rahoja. Tjänstgörings- pennningar.				Palkintoja polttoaineiden y. m. säästä- misestä. Premier för besparing av bränsle m. m.				Summa.	
1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimää- räiset. Extra.		1. Vakinaiset. Ordin. rie.		2. Ylimää- räiset. Extra.															
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
3 314 597 60		588 665 20		1 182 914 —		724 208 80		166 319 20		629 917 60		168 283 60		12 507 025 20							
402 429 —		71 470 50		143 497 50		87 927 —		20 293 —		76 379 —		20 431 50		1 518 370 50							
972 916 40		172 787 80		346 921 —		212 573 20		48 818 80		184 796 40		49 395 40		3 670 727 80							
917 234 40		162 898 80		327 066 —		200 407 20		46 075 80		174 214 40		46 568 40		3 360 689 80							
858 009 —		153 380 50		305 947 50		187 467 —		43 053 —		162 989 —		44 461 50		3 351 968 68							
1 606 172 60		285 252 70		572 726 50		350 933 80		80 594 20		305 142 60		81 546 10		6 060 638 73							
1 559 796 —		276 892 —		555 940 —		341 748 —		78 232 —		297 096 —		79 156 —		5 885 092 07							
339 154 48		60 233 18		120 959 48		74 169 73		17 818 —		64 454 —		17 219 —		1 280 525 87							
397 367 —		70 571 50		141 692 50		86 821 —		19 939 —		75 517 —		20 174 50		1 499 271 50							
558 338 60		99 159 70		199 891 50		121 991 80		28 016 20		106 100 60		28 347 10		2 107 411 70							
296 127 —		52 591 50		105 592 50		64 701 —		14 859 —		56 277 —		15 033 06		1 117 290 06							
104 783 40		18 737 30		37 363 50		22 894 20		5 257 80		19 913 09		5 319 90		395 476 99							
133 183 60		23 643 70		47 471 50		29 087 80		6 680 20		25 000 60		6 759 10		502 056 70							
73 399 —		13 035 50		26 172 50		16 037 —		3 683 12		13 909 —		3 726 50		277 386 62							
11 533 508 08		2 049 319 88		4 114 155 98		2 520 967 53		579 639 32		2 191 706 29		586 421 66		43 533 932 22							

vuoden menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1921 års statsförslag.

Vaunupalvelus. — Vagnstjänsten.

M o m. 24. Palkkauksia. — Avlöningar.														Mom. 25.			
a.		b.				c.				d.		e.					
Vaunu- mestarit.		Vaunun- tarkastajat. Vagnsrevisorer.				Vaunun- voittelijat. Vagnssmörjare.				Vaunumie- histön asun- tojen läm- mitys.		Virantoimi- tusrahoja.		Yhteensä.		Voitelu- aineet.	
Vagn- mästare.		1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.		1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimääräiset. Extra.		Eldning åt vagnsperso- nalen.		Tjänstgö- ringspen- ningar.		Summa.		Smörj- ämnen.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
152 019 40		578 293 80		23 942 10		425 432 70		122 552 20		2 341 30		4 287 40		1 308 868 90		312 247 30	
15 580 99		59 660 19		3 484 69		43 890 78		12 540 67		580 32		580 —		136 317 64		32 646 75	
41 326 —		153 546 —		6 357 —		112 959 —		32 284 —		689 —		1 178 —		348 339 —		82 641 —	
47 174 60		181 644 20		7 478 90		133 894 30		37 969 80		775 30		1 350 60		410 287 70		97 225 70	
39 622 40		152 724 80		6 281 60		112 619 20		32 991 20		788 60		1 366 40		346 394 20		82 660 80	
75 054 60		287 404 20		12 898 90		212 434 30		60 409 80		1 115 30		2 030 60		651 347 70		155 685 70	
75 497 40		289 099 80		12 969 10		212 680 70		60 766 20		1 120 70		2 041 40		654 175 30		155 598 30	
14 335 20		54 510 40		2 256 80		40 873 60		12 457 60		373 60		547 20		125 354 40		29 338 40	
13 595 60		53 427 20		2 855 40		38 299 80		10 942 80		365 80		531 60		120 018 20		28 020 20	
24 075 20		92 190 40		3 816 80		67 821 60		19 377 60		493 60		787 20		208 562 40		49 618 40	
10 594 40		40 568 80		1 679 60		29 845 20		8 527 20		329 20		458 40		92 002 80		22 834 80	
3 427 60		13 125 20		543 40		10 655 80		2 758 80		241 80		283 60		31 036 20		7 064 20	
4 928 20		18 871 40		781 30		13 883 10		3 966 60		260 10		320 20		43 010 90		10 156 90	
1 861 40		7 127 80		295 10		5 243 70		1 498 20		122 70		245 40		16 394 30		3 836 30	
519 092 99		1 982 194 19		85 640 69		1 460 533 78		419 042 67		9 597 32		16 008 —		4 492 109 64		1 069 574 75	

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1921-									
Rautatiet. Järnvägar.		Mom. 26.		Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyöräker- kunnossapito. — Underhåll av vagnar med					
		Veturien kunnossapito. Underhåll av lokomotiv.		a.		b.		c.	
				Matkustaja- vaunut. Passagerare- vagnar.		Tavaravaunut. Godsvagnar.		Vaunun- pyöräkerrat. Hjulsatser.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Rajajoki		6 586	288	3 024	884 40	4 466	268	845	540 12
Hangon, Hangö		797	670	224	727 24	513	936	87	410
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus		1 930	516	775	368 40	1 193	909 54	224	450
Vaasan, Vasa		1 821	872	955	721 80	1 382	280	264	062 70
Oulun, Uleåborgs		1 703	070	772	993	1 159	636 06	221	888 80
Savon, Savolaks		3 198	038	798	556 20	2 716	612	420	322 70
Karjalan, Karelska		3 097	480	986	712 20	2 573	992	422	701 30
Porin, Björneborgs		672	026 73	312	564 20	388	000	79	782 40
Jyväskylän, Jyväskylä		788	710	191	369 60	459	392	76	302 20
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo		1 107	618	782	954 20	492	984	134	562 40
Savonlinnan, Nyslotts		586	510	210	845 40	312	564	59	502 80
Rovaniemen, Rovaniemi		226	242	68	068 20	103	984	19	386 20
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ..		262	578	87	990 60	157	916	27	785 90
Koiviston, Koivisto		143	870	33	757 40	58	588	10	619 30
Yhteensä, Summa		22 922	488 73	9 226	512 84	15 980	061 60	2 894	316 82

Taulu N:o 12. Erittely Varasto-
Tab. 12. Specifikation av Förräds-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1921-									
Mom. 29. Varastonhoito.									
Rautatiet. Järnvägar.		a.		b.		c.			
		Palkkauksia (vuokra- rahoineen). Avlöningar (jämte hyres- medel).		Viransijaisten palkkauksia.		Matkakustan- nuksia.			
		1. Vakinaisten. Ordinarie.	2. Ylimääräis- ten. Extra.	Avlöningar åt vikarier.		Resekostnader.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Rajajoki		496	334 20	135	985 50	29	370 91	2	315
Hangon, Hangö		50	101 30	4	210 10	1	603 50	409	75
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus		88	922 50	8	174	4	061 10	692	
Vaasan, Vasa		133	257	14	308 60	7	314 05	1	904 25
Oulun, Uleåborgs		122	905 90	10	719 05	5	211 10	1	832
Savon, Savolaks		144	018 10	14	900 65	2	969 90	3	784 50
Karjalan, Karelska		139	411 80	16	407 75	4	868 05	2	128 25
Porin, Björneborgs		61	315 05	2	340 10	2	219 90	212	
Jyväskylän, Jyväskylä		58	549 15	2	448	1	614 05	656	50
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..		103	104 20	5	787 36	2	102 10	352	
Savonlinnan, Nyslotts		43	915 15	4	916 90	704		84	15
Rovaniemen, Rovaniemi		53	323 05	2	003 85	972	25	406	
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö		55	110 90	2	876 25				
Koiviston, Koivisto		20	014 15	3	122	500		223	
Yhteensä, Summa		1 570	282 45	228	200 11	63	510 91	14	999 40

menoista vuodelta 1921. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1921. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VII i 1921 års statsförslag.

tojen hjulsatser.		Mom. 28. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.													
Yhteensä. Summa.		a. Viransijaisten palkkauksia. Avlöningar till vikarier.	b. Höyrylauttojen ja ruiskujen hoito. Drift av ång- färjor och ångsprutor.	c. Tarvekalujen kunnossapito. Underhåll av inventarier	d. Henkilökunnan oppikurssit. Lärokurser för personalen.	e. Tarverahoja. Expenser.	f. Arvaamat- tomia menoja. Öförrutsedda utgifter.	Yhteensä. Summa.							
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
8 336 692 52		217 393 60		18 999 30		16 775 30		76 609 70		7 566 80		3 583 40		340 928 10	
826 073 24		26 394 —		2 505 50		1 978 38		8 255 77		960 —		280 01		40 373 66	
2 193 727 94		63 810 40		5 773 80		4 501 —		21 149 —		2 156 —		878 —		98 268 20	
2 602 064 50		60 158 40		5 354 80		5 277 70		23 687 30		2 501 20		1 050 60		98 030 —	
2 154 517 86		56 276 —		5 155 50		4 548 80		20 411 20		2 754 52		957 40		90 103 42	
3 935 490 90		105 343 60		9 274 70		8 437 70		38 727 30		3 761 20		1 730 60		167 275 10	
3 983 405 50		102 256 —		8 972 —		8 486 30		38 948 70		3 882 80		1 841 40		164 387 20	
780 346 60		22 244 71		1 993 79		1 662 40		7 217 60		894 40		247 20		34 260 10	
727 063 80		26 662 —		2 376 50		1 592 20		6 897 80		863 20		281 60		38 673 30	
1 410 500 60		36 619 60		3 298 70		2 842 40		12 137 60		1 374 40		487 20		56 759 90	
582 912 20		19 422 —		1 796 50		1 262 80		5 397 20		716 80		158 40		28 753 70	
191 438 40		6 872 40		700 30		476 20		1 813 80		367 20		82 60		10 312 50	
273 692 50		8 731 60		862 70		640 90		2 564 10		540 40		128 20		13 467 90	
102 964 70		4 880 —		460 50		304 30		930 70		290 80		45 40		6 911 70	
28 100 891 26		757 064 31		67 524 59		58 786 38		264 747 77		28 629 72		11 752 01		1 188 504 78	

osaston menoista vuodelta 1921.
avdelningens utgifter under år 1921.

vuoden menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VII i 1921 års statsförslag.

— Förrädsförvaltningen.

d.		e.		f.		g.		h.		i.		Yhteensä.	
Tarkastuskus- tannuksia.		Kuormaus- ja purkauksus- tannuksia.		Tarverahoja.		Lämmitys, va- laistus ja puh- distus.		Hylättyjä ja kadonneita va- rastoaineita.		Tarvekalujen kunnossapito.		Summa.	
Inventerings- kostnader.		Kostnader för lastning och lossning.		Expenser.		Eldning, belys- ning och ren- hållning.		Kasserade och förkomna för- rådsmaterialier.		Underhåll av inventarier.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
32 490 75		178 306 60		12 418 50		10 921 50		368 08		6 173 60		904 684 64	
2 527 65		28 413 70		1 603 48		1 401 05		—		1 142 10		91 412 63	
8 962 25		12 116 30		1 885 60		2 700 65		—		1 418 05		128 932 45	
10 906 10		37 821 —		1 904 15		3 492 35		—		1 809 90		212 717 40	
12 214 80		31 706 15		2 616 70		2 632 50		—		1 614 85		191 453 05	
9 362 70		42 017 50		6 912 —		4 217 —		—		7 013 10		235 195 45	
9 302 25		46 304 60		4 095 60		2 802 50		—		4 395 85		229 716 65	
863 —		2 006 —		307 10		484 85		—		—		69 748 —	
7 520 50		14 714 —		1 118 95		319 10		—		1 293 50		88 233 75	
1 302 20		92 631 60		2 312 05		3 517 78		—		1 917 60		213 026 89	
509 80		11 337 30		280 60		291 40		—		211 05		62 250 35	
327 30		15 210 90		369 85		274 10		—		104 22		72 991 52	
871 —		3 449 30		193 —		—		—		—		62 500 45	
406 90		1 500 50		161 75		—		—		—		25 928 30	
97 567 20		517 535 45		36 179 33		33 054 78		368 08		27 093 82		2 588 791 53	

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1921.

Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnes personal den 31 december 1921.

1. Päähallinto.
1. Centralförvaltningen.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Rautatiehallitus.	Järnvägsstyrelsen.		
Päätirehtööri	Generaldirektör	1	
Päätirehtöörinapulainen	Generaldirektörsadjoint	1	
Tirehtöörejä	Direktörer	5	7
Toimisto-osasto.	Byråavdelningen.		
<i>Kanslia:</i> 1 sihteeri, 1 asiainvalvoja, 3 asiainvalvojanapulaista, 1 notaari, 1 reistraattori, 2 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 8 kanslia-apulaista ja 2 ylimääräistä kanslia-apulaista	<i>Kansliet:</i> 1 sekreterare, 1 ombudsman, 3 biträdande ombudsmän, 1 notarie, 1 registrator, 2 kanslister, 2 bokförare, 8 kanslibiträden och 2 extra kanslibiträden	21	
<i>Kamreerikonttori:</i> 1 kamreeri, 2 ensimmäistä ja 1 toinen apukamreeri, 2 reviiatoria, 5 kirjanpitäjää, 5 konttoriapulaista	<i>Kamrerarekontoret:</i> 1 kamrerare, 2 förste kammarförvanter, 1 andre d:o, 2 revisorer, 5 bokförare, 5 kontorsbiträden	16	
<i>Kassakonttori:</i> 1 pääkassööri ja 1 pääkassöörinapulainen	<i>Kassakontoret:</i> 1 huvudkassör och 1 huvudkassörsbiträde	2	
<i>Kontrollikonttori:</i> 1 konttorinesimies, 5 ensimmäistä ja 7 toista kontrollööriä, 12 kirjanpitäjää, 48 toista kirjuria, 47 konttoriapulaista, 31 laskuapulaista ja 9 piletinlajittelijaa	<i>Kontrollkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 5 förste och 7 andre kontrollörer, 12 bokförare, 48 andre bokhållare, 47 kontorsbiträden, 31 räknebiträden och 9 biljettsorterare	160	
<i>Piletti- ja kaavakevarasto:</i> 1 piletti- ja kaavakevarastonhoitaja, 1 kirjanpitäjä, 1 toinen kirjuri, 3 konttoriapulaista, 1 laskuapulainen, 3 piletinpainajaa, 4 kaavainlähettäjää, 4 numeroitsijaa, 3 piletinpainajanapulaista ja 1 lähetti	<i>Biljett- och blankettförrådet:</i> 1 biljett- och blankettförfaltare, 1 bokförare, 1 andre bokhållare, 3 kontorsbiträden, 1 räknebiträde, 3 biljettryckare, 4 blankettexpeditörer, 4 numrerare, 3 biljettryckarebiträden och 1 budbärare	22	
<i>Velaksikuljetusosasto:</i> 1 ensimmäinen kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 8 toista kirjuria, 10 konttoriapulaista ja 17 laskuapulaista	<i>Kredittransportavdelningen:</i> 1 förste kontrollör, 1 bokförare, 8 andre bokhållare, 10 kontorsbiträden och 17 räknebiträden	37	
<i>Tilastokonttori:</i> 1 konttorinesimies, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 kuukausijulkaisuntoimittaja, 9 toista kirjuria, 24 konttoriapulaista ja 20 laskuapulaista	<i>Statistiska kontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 1 utarbetare av månadspublikationen, 9 andre bokhållare, 24 kontorsbiträden och 20 räknebiträden	59	
<i>Kilometrikonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 ensimmäinen kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toista kirjuria, 19 konttoriapulaista ja 13 laskuapulaista sekä väliaikaisessa palkinto-osastossa 8 v. t. konttoriapulaista ja 6 laskuapulaista	<i>Kilometerkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 förste kontrollör, 1 bokförare, 16 andre bokhållare, 19 kontorsbiträden och 13 räknebiträden samt i temporära premieavdelningen 8 t. f. kontorsbiträden och 6 räknebiträden	65	
Ylilääkäri	Överläkare	1	
Taloudenhoitajia	Ekonomer	2	
Kirjastonhoitaja	Bibliotekarie	1	
Postinhoitaja	Postmästare	1	
Vahtimestareita	Vaktmästare	8	
Talonmies	Gårdskarl	1	
Siivoojattaria	Städerskor	27	
Käskyläisiä	Budbärare	27	450
Siirros, Transport			457

		Kaikkille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Siirros, Transport			457
Liikenneosasto.	Trafikavdelningen.		
<i>Liikennekonttori:</i> 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ensi ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää, 2 ensi kirjuria ja 5 konttoriapulaista	<i>Trafikkontoret:</i> 1 trafikdirektörsadjoint, 1 trafikinspektör av första och 1 d:o av andra klass, 1 notarie, 2 bokförare, 2 förste bokhållare och 5 kontorsbiträden	13	
<i>Aikataulu- ja varunvalvomo:</i> 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri, 1 konttoriapulainen ja 2 laskuapulaista	<i>Tidtabells- och vagnsfördelningsbyrån:</i> 2 trafikinspektörer av första klass, 2 bokförare, 1 andre bokhållare, 1 kontorsbiträde och 2 räknebiträden	8	
<i>Tariffitoimisto:</i> 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 5 kirjanpitäjää ja 1 toinen kirjuri	<i>Tariffbyrån:</i> 2 trafikinspektörer av första klass, 5 bokförare och 1 andre bokhållare	8	
<i>Sotaväenkuljetuskonttori:</i> 1 apulaisiesimies, 1 kirjanpitäjä ja 1 konttoriapulainen	<i>Trupptransportkontoret:</i> 1 biträdande kontorsföreståndare, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätininsinööri, 1 sähkölennätinreviisori ja 1 konttoriapulainen	1 telegrafingeniör, 1 telegrafrevisor och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätintarkastaja, 2 toista kirjuria, ja 2 sähköttäjää	1 telegrafinspektör, 2 andre bokhållare och 2 telegrafister	5	
Oppikurssien johtaja	Föreståndare för lärokurserna	1	41
Rataosasto.	Banavdelningen.		
<i>Ratakanttori:</i> 1 ratatirehtöörinapulainen, 7 ensi luokan ja 6 toisen luokan ratainsinööriä, 1 arkkitehti, 7 ylimääräistä arkkitehtiä, 3 apulaisinsinööriä, 4 ylimääräistä insinööriä, 1 notaari, 1 vanhempi ratamestari, 2 kirjanpitäjää, 2 konttoriapulaista, 2 piirustajaa, 5 ylimääräistä piirustajaa ja 1 ylipuutarhuri ..	<i>Bankontoret:</i> 1 bandirektörsadjoint, 7 baningeniörer av första och 6 d:o av andra klass, 1 arkitekt, 7 extra arkitekter, 3 biträdande insinööriä, 4 extra insinööriä, 1 notarie, 1 äldre banmästare, 2 bokförare, 2 kontorsbiträden, 2 ritare, 5 extra ritare och 1 överträdgårdsmästare		43
Koneosasto.	Maskinavdelningen.		
<i>Konekonttori:</i> 3 konetirehtöörinapulaista, 7 ensi luokan ja 7 toisen luokan koneinsinööriä, 5 apulaisinsinööriä, 1 notaari, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 4 piirustajaa, 5 konttoriapulaista, 2 työnjohtajaa (neuvojaa) ja ylimääräinen konttoriapulainen	<i>Maskinkontoret:</i> 3 maskindirektörsadjointer, 7 maskiningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 5 biträdande insinööriä, 1 notarie, 1 kanslisti, 1 bokförare, 4 ritare, 5 kontorsbiträden, 2 verkmästare (instruktörer) och 1 extra kontorsbiträde		37
Varasto-osasto.	Förrädsavdelningen.		
<i>Varastokonttori:</i> 1 konttorinesimies, 4 varastokontrollööriä, 2 speditööriä, 3 toista kontrollööriä, 1 kanslisti, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria ja 4 konttoriapulaista	<i>Förrädskontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 4 förrädskontrollörer, 2 speditörer, 3 andra kontrollörer, 1 kanslisti, 3 bokförare, 2 andre bokhållare och 4 kontorsbiträden	20	
<i>Aineenvalvomo:</i> 1 kemisti	<i>Materialprovingsanstalten:</i> 1 kemisti	1	
<i>Puutavarakonttori:</i> 1 konttorinesimies, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria ja 3 konttoriapulaista	<i>Trävarukontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 3 bokförare, 3 andre bokhållare och 3 kontorsbiträden	10	31
<i>Valtionrautateiden etsivä osasto Helsingissä:</i> 1 osastonjohtaja ja 2 apulaisetsivää	<i>Statsjärnvägarne detektiva avdeln. i Helsingfors:</i> 1 avdelningschef och 2 biträdande detektiver		3
Kaikkiaan päähallinnossa ja toimisto-osastossa,	Summa för centralförvaltningen och byråavdeln.	—	612

2. Linjahallinto.
2. Linjeförvaltningen.

		Koko piirille yhteensä. Gemensamma för hela distriktet.	Hel-sin-hö-n-Rajapen- vid Hel-sin-hö-n-Tavas- tehus-Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kotiväen Vid Kotiväen	Yhteensä. Summa.
Toinen piiri.			rautatiellä. — järnväg.					
Piirihallitus.	Andra distriktet. Distriktsstyrelsen.							
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 kone-tirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandi- rektörsadjoint, tillika distrikts- chef, och 1 maskindirektörsad- joint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	Byråavdelning.							
1 notaari, 2 piirireviisoria, 1 pii- rikassööri, 1 apulaisskassööri, 4 kirjanpitäjää, 3 ensimmäistä ja 1 toinen kirjuri ja 6 konttori- apulaista	1 notarie, 2 distriktsrevisorer, 1 distriktskassör, 1 biträdande kas- sör, 4 bokförare, 3 förste och 1 andre bokhållare, 6 kontors- biträden	19	—	—	—	—	—	19
Lääkäreitä	Läkare	—	5	10	11	3	—	29
Sairaanhoitajattaria, ylim.	Sjuksköterskor, extra	2	—	—	—	—	—	2
Lukkareita	Klockare	2	—	—	—	—	—	2
Kansakoulunopettajia ja -opet- tajattaria	Folkskollärare och folkskollärarin- nor	—	5	—	—	—	—	5
Pientenlastenkoulunopettajattaria	Småbarnsskolelärarinnor	—	2	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria	Lärarinnor vid barnträdgård	—	5	—	—	—	—	5
Poliiseja	Poliskonstaplar	—	8	2	2	—	—	12
Ylimääräisiä poliiseja	Extra poliskonstaplar	—	7	—	—	—	—	7
Vahtimestari	Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		24	32	12	13	3	—	84
Liikenneosasto.	Trafikavdelningen.							
Ensi luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	1	—	—	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av andra klass ..	—	1	1	1	—	—	3
Asemapäälliköitä	Stationsinspektörer	—	24	35	43	13	4	119
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer	—	2	—	—	—	—	2
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	2	1	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikins- pektörer	—	2	1	1	—	—	4
Toisia kirjureita liikennetarkasta- jain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikins- pektörer	—	1	2	1	—	—	4
Ensimmäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	14	9	6	1	—	30
Toisia asemakirjureita	» andre	—	67	28	40	2	2	139
Ensimmäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	1	—	—	3
Toisia linjakirjureita	» andre	—	3	2	3	1	—	9
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	3	2	—	—	7
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	61	45	45	14	2	167
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	3	—	—	—	—	3
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	35	51	28	9	1	124
Siirros, Transport		—	219	180	172	40	9	620

		Koko pituudelle yhteensä. Gemensamma för hela distriktet.	rautatielellä. — järnväg.					Yhteensä. Summa.
			Heikin- ja Hinner- in- Rajajoen Välillä Rajajoen Välillä	Savon Välillä	Karjalan Välillä	Savonlinnan Välillä	Kolvisen Välillä	
Siirros, Transport			219	180	172	40	9	620
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare		12	7	6	1	—	26
Linjasähkökättäjiä	Linjetelegrafister		3	5	5	1	—	14
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer		52	26	22	2	—	102
Konduktöörejä	Konduktörer		53	29	34	4	2	122
Jarrumiehiä	Bromsare		152	102	147	18	4	423
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra		17	64	28	9	—	118
Pakkamestareita	Packmästare		27	12	12	—	—	51
Vaakamestareita	Vägmästare		9	6	2	1	—	18
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän		29	13	12	2	—	56
Asemamiehiä	Stationskarlar		270	91	74	12	9	456
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra		50	45	47	2	—	144
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän		12	5	6	—	—	23
Vaihdemiehiä	Växelkarlar		180	88	130	26	6	430
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra		11	15	41	2	—	69
Pumppumiehiä	Pumpkarlar		—	2	—	—	—	2
Vahtimestareita	Vaktmästare		1	1	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar		7	8	11	1	—	27
Talonmies.	Gårdskarlar		1	—	—	—	—	1
Laiturinvahteja	Plattformsvakter		13	19	12	7	1	52
Yhteensä, Summa			1 118	718	761	128	31	2 756
Rataosasto.								
Banavdelningen.								
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass		2	3	3	1	—	9
Toisen »	» » andra »		1	—	—	—	—	1
Rakennusmestari	Byggmästare		1	—	—	—	—	1
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre		10	11	9	3	1	34
Nuorempia ratamestareita	» yngre		4	15	19	5	1	44
Rataesimiehiä	Banförmän		15	6	4	1	—	26
Ratavahteja	Banvakter		75	107	100	36	8	326
Puutarhuri	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		1	108	142	135	46	10	442
Koneosasto.								
Maskinavdelningen.								
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass		1	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	» » andra »		2	1	—	—	—	3
Työnjohtajia	Verkmästare		6	1	—	—	—	7
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare		12	4	—	—	—	16
Konepajankonttorinesimies	Verkstadskontorsföreståndare		1	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä	Bokförare		1	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder		5	1	—	—	—	6
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden		3	2	—	—	—	5
Siirros, Transport			31	11	—	—	—	42

		Yhteensä. Summa.	Kotiväestö Väli Kotiväestö					Savonlinnan Väli Nyslots					Karjalan Väli karelska					Savon Väli Savolaks					Helsingin-Hämeenlin- nan-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin-Kajajoen Väli Helsingin				
--	--	---------------------	-------------------------------	--	--	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	---------------------------	--	--	--	--	------------------------	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

		rautatiellä. — järnväg.						
		Yhteensä. Summa.	Hel싱in—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Porin Vid Björneborgs	Vaasan Vid Vasa	Turun—Lampvein— Hämeenlinnan Vid Åbo—Järnveden —Järnveden	Helsingin Vid Hangö	Koko piirille yhteensä, Gemensamta för hela distriktet.
Siirros, Transport		281	41	132	—	45	83	582
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	71	22	45	—	10	21	169
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	70	9	29	—	3	17	128
Konduktöörejä	Konduktörer	80	13	33	—	4	17	147
Jarrumiehiä	Bromsare	275	45	112	—	54	57	543
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra	66	58	102	—	17	62	305
Pakkamestareita	Packmästare	58	4	27	—	2	—	91
Vaakamestareita	Vägmästare	13	2	6	—	1	1	23
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	38	4	16	—	5	2	65
Asemamiehiä	Stationskarlar	507	25	134	—	50	16	732
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	296	41	48	—	11	39	435
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	16	2	5	—	2	—	25
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	312	51	107	—	39	95	604
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	26	12	11	—	14	14	77
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	6	4	8	—	3	7	28
Vahtimestareita	Vaktmästare	1	—	2	—	—	—	3
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	14	4	3	—	3	—	24
Talonmies	Gårdskarlar	1	—	—	—	—	—	1
Makuuvaununpalvelijattaria	Sovkupéuppasserskor	41	—	—	—	—	—	41
Laiturinyhteitä	Plattformsvakter	11	2	7	—	5	2	27
Yhteensä, Summa		2 183	339	827	—	268	433	4 050
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	3	1	1	—	1	1	7
Toisen »	» » andra »	1	—	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita	Byggmästare	1	—	1	—	—	—	2
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	9	4	9	—	6	9	37
Nuorempia ratamestareita	» yngre	9	4	4	—	3	2	22
Rataesimiehiä	Banförmän	26	2	10	—	4	5	47
Ratavahteja	Banvakter	112	36	54	—	30	43	275
Puutarhuri	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		1	161	47	79	44	60	392
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Insinööri- ja koneinsinööri	Ingeniörmekaniker	1	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	3	—	1	—	—	—	4
Toisen luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av andra klass	4	—	1	—	—	—	5
Työnjohtajia	Verkmästare	13	—	1	—	—	—	14
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	20	—	5	—	—	—	25
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare	2	—	—	—	—	—	2
Konepajankirjanpitäjiä	Verkstadsbokförare	1	—	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder	13	—	2	—	—	1	16
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	7	—	3	—	1	—	11
Siirros, Transport		64	—	14	—	1	1	80

		rautatiellä. — järnväg.							Yhteensä, Summa.
		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Heikkinen-Hämeenlin- nan-Rajajoen Vid Helsingsfors Vas- tehus-Rajajoki	Hangö Vid Hangö	Turun-Järven- Hämeenlinnan Vid Åbo-Hämeenlinnan —Jämsä	Vaasan Vid Vasa	Porin Vid Björneborgs	Heikkinen-Turun Vid Helsingsfors-Åbo	
Siirros, Transport		—	64	—	14	—	1	1	80
Vanhempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, äldre	—	3	—	2	—	—	—	5
Nuorempia »	» yngre	—	5	—	1	—	—	2	8
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotförestånd. av första klass ..	—	3	1	1	—	—	1	6
Toisen luokan »	» » andra » ..	—	4	—	—	—	1	1	6
Ali-työnjohtaja (neuvoja)	Underverkmästare (instruktör) ...	—	1	—	—	—	—	—	1
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	97	12	38	—	20	32	199
Nuorempia »	» yngre	—	93	21	35	—	15	43	207
Ylimääräisiä »	» extra	—	—	3	—	—	—	—	3
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	250	45	88	—	32	90	505
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä..	» extra	—	3	4	3	—	1	16	27
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	—	4	2	3	—	—	1	10
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	77	—	—	—	4	36	117
Ylimääräisiä sam.	» extra ordin. ..	—	—	—	—	—	—	3	3
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä	Stallvakter och pumppmaskini- ster	—	34	9	5	—	6	3	57
Ylimääräisiä sam. sam.	D:o d:o extra	—	3	—	—	—	—	2	5
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	3	—	1	—	—	1	5
Toisia »	» andre	—	4	1	2	—	1	—	8
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	—	—	—	2	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	18	1	5	—	4	2	30
Nuorempia vaununtarkastajia	» yngre	—	27	2	6	—	2	3	40
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	35	2	10	—	3	5	55
Ylimääräisiä vaununvoitelijoita ..	» extra	—	4	1	2	—	1	—	8
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	2	—	10	—	3	2	17
Vahtimestareita	Vaktnästare	—	2	—	—	—	—	1	3
Yhteensä, Summa		—	736	104	228	—	94	245	1 407
Varasto-osasto.		Förrådsavdelningen.							
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	2	—	1	—	—	1	4
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	5	—	2	—	1	2	10
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	9	1	3	—	—	2	15
Ylimääräisiä kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	—	4	1	1	—	1	3	10
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktnästare	—	5	1	2	—	1	4	13
Ylimäär. varastonvahtimestari ...	» extra	—	—	1	—	—	—	—	1
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	4	—	5	—	—	1	10
Käskyläisiä	Budbärare	—	1	—	1	—	—	1	3
Yhteensä, Summa		—	30	4	15	—	3	14	66
Kaikkiaan III piirissä, Summa för III distriktet		61	3 147	502	1 158	1	414	761	6 044

		Koko piirille yhteensä. Gemensam för hela distriktet.	Vasa	Vaasan Vid Uleborgs	Oulun	Vid Jyväskylä	Jyväskylän Vid Rovaniemi	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinhamn, Kaakisten Vid Kristinestad, Kaskö	Kristinhamn, Kaakisten Summa.	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.									
Neljäs piiri.											
Piirihallitus.											
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen.....	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandirektörsadjoint, tillika distriktschef, och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.											
1 notaari, 1 piirireviisori, 1 piirikkassööri, 2 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 7 konttoriapulaista ja 1 vahtimestari	1 notarie, 1 distriktsrevisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 3 andre bokhållare, 7 kontorsbiträden och 1 vaktmästare ..	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Lääkäreitä	Läkare	—	5	9	3	2	—	—	—	5	24
1 pappi ja 1 lukkari	1 präst och 1 klockare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Poliseja	Poliskonstaplar	—	2	3	1	—	—	—	—	—	6
Yhteensä, Summa		18	7	12	4	2	5	—	—	—	48
Liikenneosasto.											
Trafikavdelningen.											
Ensi luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan » ..	» » andra »	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Asemapäälliköitä	Stationsinspektörer	—	24	33	11	2	10	—	—	—	80
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetarkastajan konttorissa	Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensimmäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	8	7	2	1	—	—	—	—	18
Toisia asemakirjureita	» andre	—	36	26	8	—	4	—	—	—	74
Ensimmäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Toisia linjakirjureita	» andre	—	2	2	1	1	—	—	—	—	6
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	57	38	14	3	7	—	—	—	119
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	3	5	1	—	—	—	—	—	9
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	5	3	1	1	1	—	—	—	11
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	45	31	11	1	5	—	—	—	93
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	15	13	5	—	—	—	—	—	33
Konduktöörejä	Konduktörer	—	14	16	5	2	5	—	—	—	42
Jarrumiehiä	Bromsare	—	55	66	25	4	14	—	—	—	164
Ylimääräisiä jarrumiehiä	Bromsare, extra	—	46	30	12	4	2	—	—	—	94
Pakkamestareita	Packmästare	—	11	12	—	1	—	—	—	—	24
Vaakamestareita	Vägmästare	—	3	4	1	—	—	—	—	—	8
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	5	5	1	1	2	—	—	—	14
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	59	61	16	3	—	—	—	—	139
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	24	41	10	2	3	—	—	—	80
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	4	3	2	—	—	—	—	—	9
Siiros, Transport		—	424	402	126	26	53	—	—	—	1 031

		Koko pituudelle yhteensä. Gemensamt för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Kouvola Vid Rovaniemi	Kristinän, Kaakisten Vid Kristinestad, Kasko	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
Siirros, Transport		—	424	402	126	26	53	1 031
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	123	79	34	7	25	268
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	52	18	16	1	6	93
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	8	13	3	3	2	29
Vahtimestareita	Vaktnästare	—	1	1	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	6	7	2	1	—	16
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	4	8	4	5	4	25
Yhteensä, Summa		—	618	528	185	43	90	1 464
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	3	1	—	—	6
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	5	8	2	1	3	19
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	10	15	7	3	2	37
Rataesimiehiä	Banförman	—	8	5	1	1	1	16
Ratavahteja	Banvakter	—	98	92	36	16	21	263
Puutarhuri	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		1	123	123	47	21	27	342
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinööri	Maskiningeniör av andra klass	—	1	—	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	—	1	1	—	—	—	2
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	5	—	—	—	—	5
Kirjanpitäjä	Bokförare	—	1	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder	—	3	—	—	—	—	3
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	2	—	1	—	—	3
Vanhempi koneenkäyttäjä	Maskinist, äldre	—	1	—	—	—	—	1
Nuorempia koneenkäyttäjiä	» yngre	—	2	—	—	—	—	2
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotförestånd. av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan	» » andra »	—	2	—	1	—	—	3
Ali-työnjohtaja (neuvoja)	Underverkmästare (instruktör)	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	22	18	11	1	6	58
Nuorempia	» yngre	—	21	21	13	3	2	60
Ylimääräisiä	» extra	—	5	—	2	—	—	7
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	36	36	30	5	5	112
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	» extra	—	11	3	15	1	—	30
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförman	—	2	1	1	—	—	4
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	27	10	—	7	—	44
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä	Stallvakter och pumppmaskinis- ter	—	16	11	3	4	5	39
Ylimääräisiä tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumppmaskinister, extra	—	—	1	1	—	—	2
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	1	1	—	—	—	2
Siirros, Transport		—	162	105	78	21	18	384

		Koko piltile yhteisä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kittilän, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
	Siirros, Transport	—	162	105	78	21	18	384
Toinen vaunumestari	Vagnmästare, andre	—	—	—	1	—	—	1
Vaunu- ja kaasumestari	Vagn- och gasmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia vaununtarkastajia ...	Vagnsrevisorer, äldre	—	3	3	3	1	—	10
Nuorempia »	» yngre	—	4	4	—	1	—	9
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	8	5	6	—	1	20
Ylimääräisiä vaununvoitelijoita...	» extra	—	1	—	3	—	—	4
Vahtimies	Vaktkarl	—	—	—	1	—	—	1
	Yhteensä, Summa	—	179	117	92	23	19	430
Varasto-osasto.		Förrådsavdelningen.						
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	1	1	—	—	—	2
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	3	2	1	1	—	7
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	3	3	—	—	—	6
Ylimäär. kirjureita varastoissa ...	Extra bokhållare vid förråd	—	1	1	—	—	—	2
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	—	2	2	—	—	—	4
Ylimäär. varastonvahtimestareita.	» extra	—	2	1	—	—	—	3
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	2	3	1	1	—	7
Käskyläisiä	Budbärare	—	1	1	—	—	—	2
	Yhteensä, Summa	—	15	14	2	2	—	33
Kaikkiaan IV:nnessä piirissä, Summa för IV distriktet		22	942	794	330	91	141	2 320

Kaikkiaan 31 p:nä jou- luuta: Summa summarum den 31 december:	Yhteisiä Gemensamma för																			Yhteensä. Summa.
	koko 4:n:lle heik 4:de				koko 3:n:lle heik 3:de				koko 2:n:lle heik 2:de				koko 1:n:lle heik 1:de				piirille. distriktet.			
	rautatietillä. — järnväg.																			
1921	612	28	61	22	4 754	502	1 158	943	794	1 281	1 148	414	330	761	232	91	141	49	13 321	
1920	613	28	61	51	5 252	581	1 398	1 008	921	1 480	1 286	479	338	775	226	115	177	55	148 4	
1919	597	41	60	25	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	13 430	
1918	762	30	57	21	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584	
1917	621	34	63	20	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192	
1916	510	28	59	19	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374	
1915	483	22	24	17	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698	
1914	323	22	38	16	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941	
1913	296	20	28	16	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563	
1912	249	—	—	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749	
1911	242	—	—	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691	
1910	238	—	—	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936	
1909	230	—	—	—	3 557	355	712	646	598	898	733	360	179	439	85	71	—	—	8 863	
1908	217	—	—	—	3 579	342	721	641	591	920	727	362	183	420	108	—	—	—	8 811	
1907	211	—	—	—	3 480	338	703	625	569	896	719	355	173	409	—	—	—	—	8 478	
1906	201	—	—	—	3 241	310	651	592	537	843	671	330	166	391	—	—	—	—	7 933	
1905	193	—	—	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550	
1904	174	—	—	—	2 917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	—	—	—	—	7 268	
1903	169	—	—	—	2 768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	—	—	—	—	6 880	
1902	166	—	—	—	2 688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	—	—	—	—	6 318	
1901	162	—	—	—	2 563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	—	—	—	—	5 943	
1900	155	—	—	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550	
1896	121	—	—	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901	
1891	97	—	—	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733	
1886	81	—	—	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114	
1881	—	—	—	—	1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583	
1876	—	—	—	—	1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670	
1871	—	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887	

¹⁾ Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

²⁾ Inkl. de för alla järnvägar gemensamma

Taulu N:o 14. Varastojen toiminta vuonna 1921.
Tab. N:o 14. Förrådens verksamhet under år 1921.

Varasto. Förråd.	Tuloa — Inkomst genom							Yhteensä, Summa.
	Tuonnin kautta. Import.	Ostojen kautta. Kontanta uppköp.	Kone- pajoista. Verkstä- derna.	Metsähalli- tuksesta. Forststyrel- sen.	Metsänhak- kauksista. Skogshyg- gen.	Muista va- rastoista. Andra för- råd.	Seka- laisista til- tyksistä. Diverse upplebte- ring.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
Helsinki, Helsingfors.....	5 323 200	7 750 400	2 336 100	—	423 800	7 783 900	244 000	23 861 400
Fredriksberg	35 850 600	18 659 200	9 018 200	773 800	9 530 300	15 655 400	1 996 200	91 483 700
Viipuri, Viborg	3 815 900	35 994 200	3 741 500	5 804 900	15 886 400	5 486 300	2 491 800	73 221 000
Turku, Åbo	1 146 200	4 691 500	667 800	6 530 900	3 192 600	9 122 500	269 500	25 621 000
Vaasa, Vasa	1 181 500	9 040 900	821 100	2 190 800	3 369 900	3 942 700	1 691 000	22 237 900
Oulu, Uleåborg	1 011 400	4 918 300	527 500	3 216 400	82 900	662 600	991 400	11 410 500
Kuopio	4 232 300	10 835 500	824 900	1 735 800	7 436 400	2 532 900	1 006 500	28 604 300
Yhteensä, Summa	2 611 000	91 890 000	17 937 100	20 252 600	39 922 300	45 186 300	8 690 400	276 439 800
Yht. hankittuja tarveaineita: Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma anskaffade artiklar: S:ma behållning vid samtliga förråd Mk 222 563 100. tammik. 1 p:nä 1921 den 1 januari								142 003 700
								418 443 500

Varasto. Förråd.	Annettu — Utgivet till								Yhteensä. Summa.
	Toimisto- osastoon.	Liikenne- osastoon.	Rata- osastoon.	Kone- osastoon.	Varasto- osastoon.	Kone- paj. ihin.	Muihin varastoihin.	Sekalaisiin.	
	Byråav- delningen.	Trafikav- delningen.	Banavdel- ningen.	Maskinav- delningen.	Förråds- avdelnin- gen.	Verkstä- derna.	Andra förråd.	Diverse.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
Helsinki. Helsingfors ..	385 000	1 217 100	310 000	4 007 000	42 400	7 066 800	5 107 800	4 685 200	22 821 300
Fredriksberg	16 200	1 442 100	19 080 800	18 586 500	46 400	32 802 100	9 496 300	3 893 500	85 363 900
Viipuri, Viborg	308 700	1 821 100	4 662 300	15 891 300	350 100	8 209 400	12 976 200	3 840 400	48 059 500
Turku, Åbo	2 300	1 057 900	2 999 500	12 173 500	55 300	2 429 700	2 596 500	1 047 600	22 362 300
Vaasa, Vasa	5 900	851 200	1 657 800	8 287 500	88 000	2 458 400	1 748 200	1 471 600	16 568 600
Oulu, Uleåborg	—	583 100	962 900	3 314 900	11 800	908 000	1 520 100	924 600	8 225 400
Kuopio	8 500	728 700	2 209 300	9 905 200	301 200	1 648 400	11 741 200	4 042 300	30 584 800
Yhteensä, Summa	726 600	7 701 200	31 882 600	72 165 900	895 200	55 522 800	45 186 300	19 905 200	233 985 800
Yht. kulutettuja tarveaineita: Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma konsumerade artiklar: S:ma behållning vid samtliga förråd Mk 168 894 300. joulukuun 31 p:nä 1921 den 31 december									
184 457 700									
418 443 500									

Taulu N:o 15. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo tasaisin sadoin markoin, jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken, vuonna 1921.

Tabell N:o 15. Medellagerbeståndet i jämna 100-tal Finska mark, fördelat på de viktigaste materialerna vid de särskilda förråden under år 1921.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivihilla. Stenkol.	Koksia. Koks.	Hirsiä. Timmer.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Ratapölkkyjä. Slippar.	Lautoja ja laukkuja. Bräder och plankor.	Metalleja. Metaller.	Rautakiskoja ja kiskotarpeita. Rälar och räls- tillbehör.	Väliteita ja vaihdevälineitä. Växlingar och växlings- behör.	Pyöräkertoja. Hjulaxlar.	Pyörärenkka. Hjulringar.	Öljyä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Keskimääräinen varustorvo. Medellager- bestånd.
Helsinki, H:fors ...	63 000	932 000	355 600	—	6 000	—	3 100	247 300	—	—	15 600	2 034 000	273 600	12 676 200	16 606 400
Fredriksberg	8 537 900	900 000	23 200	141 300	159 500	1 212 100	766 900	81 100	15 786 600	301 700	4 258 600	741 300	1 311 300	22 815 000	57 036 500
Viipuri, Viborg	37 299 300	565 600	46 900	266 600	244 000	1 892 800	567 100	26 300	1 783 100	1 757 000	6 500	394 300	646 900	7 188 800	52 685 200
Turku, Åbo	3 560 300	53 100	175 700	101 900	97 600	497 100	130 400	11 600	15 400	15 500	—	—	299 100	1 520 300	6 478 000
Vaasa, Vasa	8 539 700	111 000	8 800	46 500	27 100	316 200	109 600	6 900	214 400	117 600	—	134 700	635 400	2 349 000	12 616 900
Oulu, Uleåborg	5 123 500	78 900	56 700	21 800	73 200	547 100	128 300	12 400	37 000	32 500	—	—	466 900	1 539 300	8 117 600
Kuopio.....	7 414 900	36 700	40 200	65 200	45 400	632 300	226 300	8 500	245 600	96 500	20 800	68 900	4 553 600	1 985 100	15 440 000
Yhteensä, Summa	70 538 600	2 677 300	707 100	643 300	652 800	5 097 600	1 931 700	394 100	18 082 100	2 320 800	4 301 500	3 373 200	8 186 800	50 073 700	168 980 600

Taulu N:o 16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus tasaisin sadoin markoin eri varastoissa vuonna 1921.

Tab. N:o 16. Komsumtion i jämna 100-tal Finska mark fördelad på de viktigaste materialerna vid de särskilda förråden under år 1921.

Koko kulutus. Summa konsumtion.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Öljyä. Oljor.	Pyörärenkka. Hjulringar	Pyöräkertoja. Hjulaxlar.	Väliteita ja vaihdevälineitä. Växlingar och växlings- behör.	Rautakiskoja ja kiskotarpeita. Rälar och tåslipbehör.	Metalleja. Metaller.	Lautoja ja laukkuja. Bräder och plankor.	Ratapölkkyjä. Slippar.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Hirsiä. Timmer.	Koksia. Koks.	Kivihillia. Stenkol.	Halkoja. Ved.	Varasto. För.Ad.
13 028 300	6 057 500	990 600	423 900	—	—	—	639 200	60 100	—	5 100	—	408 200	227 900	4 215 800	Helsinki, H.fors.
71 974 000	27 995 000	2 546 000	1 302 500	2 412 000	118 800	15 965 000	389 400	1 587 600	1 052 000	129 000	188 900	168 900	497 000	17 621 900	Fredriksberg
31 243 000	7 255 200	2 672 000	503 600	47 500	428 300	1 133 600	38 400	683 500	1 139 800	189 700	160 600	83 000	577 600	16 330 200	Viipuri, Viborg..
18 718 100	2 865 100	1 488 100	—	—	64 300	545 500	40 500	276 700	825 800	66 300	104 900	163 000	133 400	12 144 500	Turku, Åbo
13 348 900	2 280 200	1 506 100	367 300	21 800	56 200	62 000	53 100	288 300	475 000	21 800	130 700	14 300	9 200	8 062 900	Vaasa, Vasa
5 780 600	1 306 300	360 500	14 500	8 500	5 200	23 900	115 500	85 100	268 800	16 700	33 600	4 500	99 000	3 438 500	Oulu, Uleåborg..
14 787 700	2 503 800	1 353 800	119 100	18 600	30 600	150 900	20 900	339 800	729 500	82 100	188 400	68 500	9 400	9 172 300	Kuopio.....
168 880 600	50 263 100	10 917 100	2 730 900	2 508 400	703 400	17 880 900	1 297 000	3 321 100	4 490 900	510 700	807 100	910 400	1 553 500	70 986 100	Yhteensä, Summa

Taulu N:o 17. Keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välinen suhde vuosina 1920—1921.
Tab. N:o 17. Förhållandet mellan medellagerbeståndet och konsumtionen under åren 1920—1921.

	Koko keskimääräinen varastoarvo, Summa medellagerbestånd.	Muita tarveineita, Övriga materialier.	Öljy, Oljor.	Pyörärenkaita, Hjulringar.	Pyöräkertoja, Hjulsatser.	Vaihteita ja valhdetareita, Vaxlingar och lbehör.	Ratakskoja ja iskotarpeita, Råler och räls-tillbehör.	Metalleja, Metaller.	Lautoja ja lankkuja, Bräder och plankor.	Ratapölkkyjä, Slipar.	Parruja ja pelkkoja, Sparrar och bjälk.	Hirsiä, Timmer.	Koksia, Koks.	Hilliä, kivi-, höyry-, Kol, sten-, äng.	Halkoja, Ved.
1920.															
Keskimääräinen varastoarvo, Medellagerbestånd	111 270 000	32 117 600	5 073 300	1 240 500	3 888 900	1 104 500	5 584 000	293 100	1 245 700	5 743 300	655 400	986 600	501 800	748 900	52 086 600
Kulutus, Konsumtion	103 373 800	27 011 000	5 309 500	1 739 900	3 135 700	818 100	5 266 700	1 189 500	1 691 500	2 902 400	209 300	523 100	194 100	301 900	53 081 100
Suhde, Förhållande	1: 0.93	1: 0.84	1: 1.05	1: 1.40	1: 0.81	1: 0.74	1: 0.94	1: 4.06	1: 1.36	1: 0.51	1: 0.32	1: 0.53	1: 0.39	1: 0.40	1: 0.02
1921.															
Keskimääräinen varastoarvo, Medellagerbestånd	168 980 600	50 073 700	8 186 800	3 373 200	4 301 500	2 320 800	18 082 100	394 100	1 931 700	5 097 600	652 800	643 300	707 100	2 677 300	70 538 600
Kulutus, Konsumtion	168 880 600	50 263 100	10 917 100	2 730 900	2 508 400	703 400	17 880 900	1 297 000	3 321 100	4 490 900	510 700	807 100	910 400	1 553 500	70 986 100
Suhde, Förhållande	1: 1.00	1: 1.00	1: 1.33	1: 0.81	1: 0.58	1: 0.30	1: 0.99	1: 3.29	1: 1.72	1: 0.88	1: 0.78	1: 0.25	1: 1.21	1: 0.58	1: 1.01

Taulu N:o 18. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1920 ja 1921.

Tab. N:o 18. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1920 och 1921.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1921. År			Vuonna 1920. År		
	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Medeltransport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Medeltransport- längd i km.
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	782 236	11 333 100	14	353 548	7 107 929	20
Kiviä — Sten	6 174	369 504	60	6 149	314 400	51
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	23 591	4 816 994	204	7 524	1 325 736	176
Rautaa, koneita ja muita metallita- varoita — Järn, maskiner och an- dra metallvaror	18 365	2 278 120	124	12 073	1 897 761	157
Ratapölkkyjä — Sleepers	25 001	5 289 118	212	13 551	2 260 024	167
Muita puutavaroita — Annat trävirke	38 560	6 402 613	166	9 259	1 305 044	141
Halkoja — Ved	386 428	60 067 247	155	252 580	50 697 847	201
Hiiliä — Kol	565	148 798	263	2 674	428 809	160
Tiiliä — Tegel	3 405	578 603	170	1 479	123 363	83
Öljyä — Oljor	1 397	286 927	205	1 839	369 221	201
Sekalaisia tavaroita — Diverse	4 035	567 424	141	2 609	306 865	118
Yhteensä, Summa	1 289 757	92 138 448	71	663 285	66 136 999	100

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 %, näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktavgifterna för dessa transporter med 50 %, rabatt i de tariffsatser, som under ovannämnda år varit gällande, hava kostnaderna för ifrågavarande transporter uppskattats till följande belopp:

	Rahtiluokka. Fraktklass.	Vlta År 1921. Mk.	Vlta År 1920. Mk.
Päälyssorasta, hiekasta ja maasta — Ballastgrus, sand och jord	VI	2 112 000	1 131 400
Kivistä — Sten	VI	53 700	38 700
Ratakiskoista ja niiden tarpeista — Räler med till- behör	V	530 800	128 700
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista — Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	539 900	351 300
Ratapölkkyistä — Sleepers	VI	450 000	166 700
Muista puutavaroista — Annat trävirke	VI	590 000	102 800
Haloista — Ved	Halkotariffi. — Vedtariff.	5 145 700	2 417 400
Hiilistä — Kol	VI	11 700	31 300
Tiilistä — Tegel	VI	52 100	12 400
Öljyistä — Oljor	III	72 500	76 500
Sekalaisista tavaroista — Diverse	IV	134 400	58 700
Yhteensä, Summa		9 692 800	4 515 900

II.

Rata ja rakennukset.

II.

Banan och byggnaderna.

Taulu N:o 1. Tason laatu
Tab. N:o 1. Planets beskaffenhet

Rautatie. — Järnväg.	Pääradan koko pituus. Hela längden i huvudbanan.	Suoran radan koko pituus. Hela längden av raka linjer.		Kaartelden koko pituus. Hela längden av kurvor.		Tyhjiin kaarteen sidos radalla. Minusta kaarteen sidos. Största kurvradie.		Pääradan vaakasuorat osat. Horisontal delar av huvudbanan.	
		Km.	%	Km.	%	Km.	Km.	Km.	%
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	446,66	352,610	78,94	94,050	21,06	3,86	0,50	122,13	27,34
Hangon, Hangö	149,65	97,335	65,04	52,315	34,96	2,97	0,45	29,60	19,78
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	207,39	135,790	65,48	71,600	34,52	2,97	0,45	45,51	21,94
Vaasan, Vasa	306,77	201,080	65,55	105,690	34,45	2,97	0,53	51,65	16,84
Oulun, Uleåborgs	469,69	393,140	83,70	76,550	16,30	5,94	0,30	129,29	27,53
Savon, Savolaks	494,00	310,050	62,76	183,950	37,24	5,00	0,30	85,34	17,28
Karjalan, Karelska	470,80	291,980	62,02	178,820	37,98	3,50	0,30	91,36	19,41
Porin, Björneborgs	156,70	94,490	60,30	62,210	39,70	3,00	0,40	34,18	21,81
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	121,480	61,17	77,100	38,83	2,00	0,30	37,16	18,71
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	194,43	109,614	56,38	84,816	43,62	3,00	0,30	39,83	20,49
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	137,944	74,40	47,473	25,60	2,00	0,30	49,91	26,92
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	87,040	81,07	20,320	18,93	3,00	0,30	27,54	25,65
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	137,02	118,901	86,78	18,120	13,22	2,00	0,35	42,27	30,85
Koiviston, Koivisto	72,63	50,760	69,89	21,870	30,11	2,50	0,60	18,26	25,14
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>3 597,10</i>	<i>2 502,214</i>	<i>—</i>	<i>1 094,884</i>	<i>—</i>	<i>5,94</i>	<i>0,30</i>	<i>804,03</i>	<i>—</i>

Taulu N:o 2. Raiteiston pituus vuoden 1921 lopussa.

Tab. N:o 2. Spårlängd vid utgången av år 1921.

Rautatie.	Raidepituus. — Spårlängd.					
	Pääradan. — I huvudbanan.					Kaikkiaan. Summa sum- marum.
	Yksiraitei- sen.	Kaksiraitei- sen.	Yhteensä.	Haara- ratain.	Sivu- ja syrtärai- teiden.	
	Med enkelt spår.	Med dub- belt spår.	Summa.	I bibanor.	Sido- och bispår.	
Km.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	219,74	453,82	673,56	82,22	422,15	1 177,93
Hangon, Hangö	149,65	—	149,65	3,95	75,43	229,03
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	207,39	—	207,39	3,98	98,35	309,72
Vaasan, Vasa	306,78	—	306,78	6,14	114,73	427,65
Oulun, Uleåborgs	469,69	—	469,69	25,29	117,33	612,31
Savon, Savolaks	494,00	—	494,00	65,22	136,50	695,72
Karjalan, Karelska	470,80	—	470,80	171,60	162,10	804,50
Porin, Björneborgs	156,70	—	156,70	3,59	46,23	206,52
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	—	198,58	—	41,37	239,95
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	176,98	34,90	211,88	2,48	58,33	272,69
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	—	185,42	18,43	40,34	244,19
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	—	107,36	2,04	11,99	121,39
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	137,02	—	137,02	5,31	32,48	174,81
Koiviston, Koivisto	72,63	—	72,63	2,61	14,42	89,66
Yhteensä, Summa	3 352,74	488,72	3 841,46	392,86	1 371,75	5 606,07

vuoden 1921 lopussa.
vid utgången av året 1921.

Asema, josta katsoen nousut ja laskut luetaan. Station, från vilken stigningarna och lut- ningarna räknas.	Nousujen pituus. Längden av stigningar.		Laskujen pituus. Längden av lutningar.		Suurin katevuusinde. Största lutningsförhållande.	Kiskonselän korkein kohta. Skenhuvudets högsta punkt.		Kiskonselän allin kohta. Skenhuvu- dets lägsta punkt.		Korkeinmu- n ja alimman kohdan välinen korkeuden erotus. Höjstskillnaden mellan den högsta och lägsta punkten.	Maapenke- reen suurin korkeus. Jordban- kens största höjd.		Leikkauk- sen suurin syvyys. Skärningens största djup.	
	Km.	%	Km.	%		Kilometrinä Helsingistä. På kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.	Kilometrinä Helsingistä. På kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.		Kilometrinä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä — Meter.	Kilometrinä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä — Meter.
Helsinki, Helsingfors.	160,20	35,87	164,33	36,79	0,010	148	119,573	1	1,493	118,08	129	17,47	2	12,37
Hyvinkää.	51,59	34,47	68,46	45,75	0,010	60	113,800	176	2,179	111,62	115	10,69	115	8,61
H:linna, T:hus.	75,95	36,62	85,93	41,43	0,010	174	136,277	275	9,649	126,63	186	12,59	186	15,66
Tampere, T:fors.	118,40	38,59	136,72	44,57	0,012	345	178,140	494	2,138	176,00	244	9,77	188	11,11
Seinäjoki.	158,07	33,65	182,33	38,82	0,010	672	106,930	856	2,530	104,40	700	7,39	604	6,75
Kouvola.	206,02	41,70	202,64	41,02	0,012	626	189,110	244	1,000	188,11	476	28,38	305	15,45
Viipuri, Viborg.	197,89	42,03	181,55	38,56	0,012	717	132,860	315	2,200	130,66	380	26,03	439	17,56
Tampere, T:fors.	55,97	35,72	66,55	42,47	0,012	198	128,990	344	1,750	127,24	189	13,50	189	8,68
Haapamäki.	86,43	43,54	74,99	37,75	0,020	334	186,630	378	80,830	105,80	397	20,98	391	28,58
Helsinki, Helsingfors.	81,13	41,73	73,47	37,78	0,012	103	54,430	96	2,330	52,10	100	11,12	101	18,69
Pieksämäki.	62,55	33,73	72,96	39,35	0,012	386	149,910	562	61,410	88,50	480	10,05	508	19,74
Laurila.	50,55	47,09	29,27	27,26	0,010	963	105,660	867	10,560	95,10	974	8,98	949	13,12
Seinäjoki.	42,41	30,95	52,34	38,20	0,010	477	100,820	529	1,850	98,97	504	11,09	530	3,55
Terijoki.	28,23	38,87	26,14	35,99	0,010	432	75,100	465	8,980	66,12	404	15,80	444	10,33
	1 375,39	—	1 417,68	—	0,020	626	189,110	—	1,000	188,11	476	28,38	391	28,58

Taulu N:o 3. Vaihteet, ratapölkkyt ja hiekoitus vuonna 1921.

Tab. N:o 3. Växlingar, sleepers och ballast år 1921.

Rautatiellä.	Vaihteita vuoden lopussa. Växlingar vid utgången av året.					Ratapölkkyjä. Sleepers.			Päälyshiekkaa radan kun- nos pitämiseksi vuoden kuluessa käytetty m ³ . För banens underhåll under året utslippt ballastgrus m ³ .
	Yhteensä. Enkl.	Kaksivaihteita. Dubbl.	Täys-englittilaisia. Hel-engliska.	Puoli-englittilaisia. Halv-engliska.	Yhteensä. Summa.	Antalet utslippta vid utgången av året.	Taskettina vuoden lopussa.	Vuoden kuluessa vaihdettu. Ombytt under året.	
Hels. H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	1 539	32	114	31	1 716	1 684	163	84 680	36 977
Hangon, Hangö	316	—	14	—	330	309	335	29 924	7 125
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	421	7	15	—	443	429	690	24 715	6 115
Vaasan, Vasa	434	2	12	4	452	574	205	38 772	14 520
Oulun, Uleåborgs	483	—	3	1	487	1 007	773	34 696	18 320
Savon, Savolaks	595	9	22	3	629	1 059	607	65 231	25 780
Karjalan, Karelska	594	—	31	2	627	1 196	876	66 906	30 221
Porin, Björneborgs	213	—	—	—	213	387	841	22 663	2 033
Jyväskylän, Jyväskylä	148	9	3	3	163	324	765	16 996	14 311
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	240	—	19	6	265	388	628	21 822	12 382
Savonlinnan, Nyslotts	143	—	7	—	150	376	033	36 288	9 546
Rovaniemen, Rovaniemi	45	—	3	—	48	176	577	10 615	2 955
Kristinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	122	—	11	—	133	235	321	21 262	9 185
Koiviston, Koivisto	53	—	3	—	56	132	915	14 094	670
Yhteensä, Summa	5 346	59	257	50	5 712	8 283	729	488 664	190 140

Taulu N:o 4. Asemat, rakennukset
Tab. N:o 4. Stationer, byggnader m. m.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Vainunkäntölaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Traverser.		
				Englantilaisia. Engelska.	Tavst-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteleviä ja 4 risteystä. Halv-engliska best. av 2 par växlingstungor o. 4 korsningar.	Katsotsevat, joissa on 2 paria vaihteleviä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihteleviä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Senafooria. — Senaforer.	Puhd-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteleviä ja 4 risteystä. Halv-engliska best. av 2 par växlingstungor o. 4 korsningar.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.			
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatie. — H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg.															
Asemat, Stationer.															
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.															
Helsinki, Helsingfors	I	—	22 585	105	6	8	4	7	2	1	13,7	1	}		
Fredriksberg	III	3	12 826	70	—	6	3	11	—	1	12,75	1			
Åggelby	III	4	3 628	10	—	2	2	2	—	1	13,9	1			
Malm	III	3	9 939	40	—	1	—	5	—	—	18,0	—			
Dickursby	III	5	6 197	12	—	2	—	2	—	—	—	—			
Korso	V	7	1 264	6	—	—	1	2	—	—	—	—	}		
Kerava	II	6	5 568	20	—	4	3	3	—	1	13,7	—			
Järvenpää	III	8	2 736	14	—	1	1	2	—	—	—	—			
Jokela	III	11	4 455	11	—	1	1	2	—	—	—	—			
Hyvinkää	II	11	1 853	10	—	1	—	2	—	—	—	—			
Riihimäki	I	12	20 667	69	5	4	1	9	—	1	13,7	1	}		
Ryttylä	III	10	2 995	10	—	—	—	2	—	1	22,8	—			
Leppäkoski	IV	6	2 678	9	—	—	—	1	—	—	—	—			
Turenki	III	7	1 962	9	—	—	—	2	—	—	—	—			
Hämeenlinna, Tavastehus	II	14	5 123	26	1	—	—	2	—	1	12,8	—			
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä, av- ständet räknat från Riihimäki)	V	9	2 768	12	—	—	—	2	—	—	—	—	}		
Oitti	IV	6	2 708	9	—	—	—	2	—	—	—	—			
Lappila	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	—	—	—	—			
Järvelä	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—			
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—			
Lahden varikko, Lahti depot	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	1	12,8	—	}		
Lahti	II	3	9 326	28	—	7	1	10	—	—	—	—			
Villähti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	—	—	—	—			
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—			
Kausala	IV	18	2 295	11	—	—	—	2	—	—	—	—			
Koria	IV	16	2 455	12	—	—	—	2	—	—	—	—	}		
Kouvola	I	7	19 018	59	4	6	1	6	—	1	22,8	1			
Siirros, Transport			—	—	161 159	622	17	43	15	90	2	11	1		

1) Vahtitupia lukuunottamatta. — Exkl. vaktstugorna.

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

y. m. vuoden 1921 lopussa.
vid utgången av år 1921.

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Veturinkääntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.						Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihte- ketiä ja 1 riseys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tungror och 1 korsning.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 3 riseystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungror och 3 korsningar.	Hel-engliska, bestående av 4 paria vaihtekeittä ja 4 riseystä. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekeittä ja 4 riseystä.	Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstungror och 4 korsn. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 4 riseystä.					
Semafooreja. — Semaforer.												
Vaununkääntölavoja. — Vagnvändbord.												
Siirros, Transport												
Utti	IV	12	161 159	622	17	43	15	90	2	11	—	1
Kaipiainen	IV	10	1 677	6	—	1	—	2	—	—	—	—
Taavetti	IV	24	5 300	21	—	—	—	—	—	1	12,8	—
Luumäki	IV	11	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Pulsa	IV	12	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Simola	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Simola	III	11	5 392	23	—	1	—	3	—	1	12,8	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	2 749	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	2 250	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 829	11	—	3	—	3	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	I	7	70 251	195	10	44	—	23	3	1	22,0	2
Säiniö	III	10	2 561	10	—	1	—	3	—	4	12,8	—
Kämära	IV	12	2 594	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Äyräpää	IV	7	3 346	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Perkijärvi	III	12	11 743	39	—	4	—	5	—	1	12,8	—
Uusikirkko	III	14	4 119	17	—	—	—	2	—	1	12,8	—
Mustamäki	III	10	2 632	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Raivola	III	7	3 558	18	—	—	—	2	—	—	—	—
Terijoki	II	9	14 130	40	1	7	—	3	—	1	12,8	—
Kellomäki	III	6	2 254	7	—	1	—	2	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3 863	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Rajajoki	III	7	7 376	21	—	2	—	4	—	—	—	—
Yhteensä, Summa			—	—	322 038	1 129	30	107	26	162	5	21
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Helsingin satama, Helsingfors hamn	—	7	13 137	64	1	2	—	1	3	—	—	—
Sörnäs (Fredriksbergistä, fr. Fredriksberg)	III	3	10 230	44	1	1	—	—	1	2	—	—
Sörnästen rantatie, Sörnäs strandväg ..	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmin hautausmaa, Malmns begravnings- plats	—	2	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Savion laituri (Keravalta), Savio platt- form (från Kerava)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdistyneet Villatehtaat O. Y., De före- nade Yllefabrikerna A. B.	—	—	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon satama, Borgå hamn	—	—	110	2	—	—	—	—	1	—	—	—
Porvoo (Nickbystä), Borgå (från Nickby)	III	23	3 764	13	—	—	—	—	1	—	12,7	—
Nickby (Keravalta, från Kerava)	V	10	843	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäen kasarmilaituri (Riihimäeltä), Riihimäki kasernplattform (från Ri- ihimäki)	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta), Sairio lastbrygga (från Tavastehus) ..	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport			—	—	32 741	158	2	3	1	6	2	1

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja srtjärteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkäänntö-lavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäänntö-lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traaverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtelaitetta, 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings-tungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings-tungor och 3 korsningar.	Kaksivaihteita, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings-tungor och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlings-tungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlings-tungor och 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Siirros, Transport	—	—	32 741	158	2	3	1	6	2	—	1	—	—
Vesijärvi (Lahdesta, från Lahti)	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta (Simolasta, från Simola) ..	II	19	6 299	28	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—
Lappeenrannan satama, Willmanstrands hamn	—	2	1 284	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valt. rikkihappotehdas Lappeenrannassa, Stat. svavelsyrefabrik i Willmanstrand	—	—	599	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaan paperitehdas, Hovinmaa pappersbruk	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama, Viborgs hamn	—	—	2 390	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Raivolan tehdas, Raivola bruk	—	—	836	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salakkalahti	—	—	2 336	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	49 195	244	2	6	1	6	2	2	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	50 913	166	—	3	4	18	14	—	—	—	3
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	422 146	1 539	32	116	31	186	21	23	—	—	6
Hangon—rautatie, Hangö järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Hanko, Hangö	II	—	26 801	111	—	5	—	1	2	—	1	13,7	—
Lappvik	IV	18	1 082	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	III	16	2 418	9	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Karis	II	16	8 832	32	—	—	4	4	—	—	1	13,7	—
Svartå	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—
Gerknäs	III	7	1 447	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 468	17	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 333	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	9 401	34	—	2	—	2	—	—	1	13,7	—
Yhteensä, Summa	—	—	60 989	248	—	14	—	19	2	4	—	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta), Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäsin satama (Gerknäsiästä), Gerknäs hamn (från Gerknäs)	—	2	2 898	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	4 025	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	10 414	48	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	75 428	316	—	14	—	20	2	4	—	—	—

1) Fredriksbergin konepaja-alueella. — Å Fredriksbergs verkstadsområde.

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

2

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivut- ja syrjäiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bisprå i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Veturinkäyttö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.	Pituus, metriä, Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	Sijutaloja. — Traverser.							
				Englantilaisia. Engelska.																
				Yksinkertaisia, joissa on 1 parivalvainta, sisältäen 1 risteystunnetta ja 1 korsintunnetta.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 parivalvainta, sisältäen 2 risteystunnetta ja 2 korsintunnetta.	Yksinkertaisia, joissa on 1 parivalvainta, sisältäen 1 risteystunnetta ja 1 korsintunnetta.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 parivalvainta, sisältäen 2 risteystunnetta ja 2 korsintunnetta.	Yksinkertaisia, joissa on 1 parivalvainta, sisältäen 1 risteystunnetta ja 1 korsintunnetta.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 parivalvainta, sisältäen 2 risteystunnetta ja 2 korsintunnetta.											
Turun—Tampereen—H:linnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.																				
Asemat, Stationer.																				
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																				
Turku, Åbo	I	—	14 113	78	—	—	—	—	3	—	2	13,7	1							
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Aura	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Kyrö	IV	12	1 476	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Mellilä	V	13	1 450	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—							
Loimaa	III	11	2 926	14	—	—	—	—	1	—	1	12,8	—							
Ypäjä	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Humppila	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Matku	IV	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Urjala	IV	14	1 640	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—							
Toijalaan, till Toijala	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Tampere, Tammerfors	I	—	20 177	69	7	8	—	—	9	—	1 2	18,0 13,7	—							
Lempäälä (Tampereelta, från T:fors) ..	III	21	2 366	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Toijala	II	7	10 073	44	—	—	—	3	—	—	1	18,0	—							
Kuurila	IV	11	1 659	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Iittala	V	7	2 407	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Parola	IV	13	2 346	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Hämeenlinnaan, Till Tavastehus ..	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Yhteensä, Summa	—	—	70 375	305	7	14	—	—	22	—	7	—	1							
b) Haararadoilla, Vid bibanor.																				
Turun satama, Åbo hamn	—	3	14 938	69	—	1	—	—	—	—	—	—	—							
Naistenlahti (Tamp:ltä, från T:fors) ..	—	1	1 289	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Yhteensä, Summa	—	—	16 227	77	—	1	—	—	—	—	—	—	—							
c) Asemain välillä, Mellan stationerna																				
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	11 749	39	—	—	—	—	2	—	—	—	—							
Vaasan rautatie, Vasa järnväg.																				
Asemat, Stationer.																				
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																				
Vaasa, Vasa	I	—	14 176	64	—	1	—	—	1	1	1	13,42	1							
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Siiros, Transport	—	—	15 058	68	—	1	—	—	1	1	1	—	1							

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Marka edellyttäen asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja sriäntaiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Veturinkäantö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Travverser.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihde- Enklt, bestående av 1 par växlings- tungror och 1 korsning.	Kaksos- vaihde- tungror, bestående av 2 par växlings- tungror och 3 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungror ja 1 risteys.	Englantilaisia. Engelska. Tvåsv- englantilaisia, joissa on 4 paria vaihde- tungror ja 4 risteys. Hel- engelska, bestående av 4 par växlings- tungror och 4 korsn.	Puoli- englantilaisia, joissa on 2 paria vaihde- tungror ja 4 risteys. Halv- engelska, bestående av 2 par växlings- tungror och 4 korsn.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.		
Siirros, Transport												
Toby	V	8	15 058	68	—	—	1	—	1	1	—	1
Laihia	IV	9	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	9	1 501	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 600	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki	II	21	16 948	54	2	7	4	4	1	21,9	—	—
Sydänmaa	V	23	1 634	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 910	8	—	—	—	—	1	13,2	—	—
Tuuri	V	7	1 183	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	1	—	—	—	—
Inha	IV	4	2 346	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	1	1	13,2	—	—
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	III	12	7 604	32	—	3	—	3	1	13,58	—	—
Kolho	V	14	1 706	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	3 003	14	—	1	—	2	1	13,2	—	—
Lyly	V	16	1 522	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Orivesi	III	20	3 113	11	—	—	—	1	1	13,7	—	—
Suinula	V	22	1 262	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	1	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle, Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa			71 867	296	2	12	4	15	7	—	—	1
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Vaskiluodon satama-asema, Vasklot hamn- station	—	4	11 229	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa			12 106	57	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.												
Kaikkiaan, Summa summarum			30 758	81	—	—	—	5	—	—	—	—
Oulun rautatie, Uleåborgs järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan												
Tornio, Torneå	II	—	11 597	55	—	1	1	2	1	13,7	—	—
Laurila	V	19	2 180	5	—	1	—	2	—	—	—	—
Kemi	III	7	2 944	16	—	1	—	1	1	13,7	—	—
Simo	V	25	778	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Siirros, Transport			17 499	80	—	3	1	7	2	—	—	—

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Veturinkäyttö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.	Siirtolavoja. — Transverser.
				Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingsstämgor och 4 korsn.	Täys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingsstämgor och 4 korsn.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- stämgor och 3 korsningar.	Yksimertaisia, joissa on 1 pari vaihte- ta ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- stämgor och 1 korsning.		
Senaattoreita. — Senatorer.						Vainunkäyttölaivoja. — Vagnsvändbord.				
Pituus, metriä. Längd i meter.						Lukumäärä. Antal.				
Siirros, Transport										
Kuivaniemi	V	10	17 499	80	—	3	1	7	2	—
II	IV	34	808	4	—	—	—	2	—	—
Haukipudas	V	14	1 088	6	—	—	—	2	—	—
Kello	V	9	1 078	4	—	—	—	—	—	—
Tuira	V	11	687	4	—	—	—	2	—	—
			919	5	—	—	—	—	—	—
Oulu, Uleåborg	II	2	6 932	41	—	—	—	2	2	{ 12,75 13,65 }
Kempele	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	—	—	—	—
Ruukki	IV	23	1 725	10	—	—	—	1	1	12,75
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	—	1	—	—
Vihanti	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	27	2 025	8	—	—	—	1	1	13,10
Kangas	V	16	792	4	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	IV	12	1 918	9	—	—	—	1	—	—
Sievi	IV	17	1 109	7	—	—	—	—	—	—
Kannus	III	22	2 304	10	—	—	—	—	1	12,75
Kälviä	V	23	1 528	6	—	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby	II	17	4 828	23	—	—	—	3	1	12,75
Kronoby	IV	14	1 413	5	—	—	—	2	—	—
Källby	V	12	1 466	6	—	—	—	2	—	—
Bennäs	IV	7	1 864	9	—	—	—	2	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	—	2	—	—
Jeppo	IV	13	1 100	5	—	—	—	2	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	—	2	—	—
Härmä	V	6	1 175	4	—	—	—	2	—	—
Kauhava	IV	18	1 689	9	—	—	—	2	—	—
Lapua	IV	14	1 278	6	—	—	—	2	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	—	2	—	—
Seinäjoelle, Tili Seinäjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa			62 114	299	—	3	1	43	8	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.										
Toppilan satama-asema (Oulusta), Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	2 228	14	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta), Ykspila hamnstation (från Gamlakar- leby)	—	5	6 716	31	—	—	—	1	—	—
Siirros, Transport			8 944	45	—	—	—	1	—	—

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Silt- ja srtjärnteiden pituus, metriä. Längd av silt- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.		Semafooreja. — Semaforer.	Vainnakkäntälavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Trajektort.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtoketjua ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tungr och 1 korsning.	Kaksosvalittaisia, joissa on 2 paria vaihtoketjua ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungr och 3 korsningar.			Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtoketjua ja 4 risteystä. Halv-englenska, bestående av 2 par växlingstungr och 4 korsn.		Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.
Siiros, Transport	—	—	52 951	222	5	12	2	14	—	6	—	
Selänpää	IV	27	1 744	6	—	—	—	—	—	—	—	
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	
Kouvolaan, Till Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllykoski	IV	12	1 030	3	—	1	—	—	—	—	—	
Inkeroinen	III	9	2 961	16	—	1	—	3	—	—	—	
Tavastila	V	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	
Kotka	II	10	9 586	30	3	4	—	1	—	1	13.7	
Yhteensä, Summa	—	—	74 005	305	8	18	2	20	—	7	—	
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Lamminniemen satama (Kajaanin ase- malta), Lamminniemi hamn (fr. Kajana station)	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	
Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön raide (Kajaanin asemalta), Kajana Trävaru- aktiebolags spår (från Kajana station)	—	3	1 133	6	—	—	—	—	—	—	—	
Petäisenniskan satama (Kajaanin ase- malta), Petäisenniska hamn (från Ka- jana station)	—	2	539	4	—	—	—	—	—	—	—	
Kajaanissa olevan valtionehtaan raide (Kajaanin asemalta), Kronofabriks- spåret i Kajana (från Kajana station)	—	4	63	2	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta), Iisalmi hamn (från Iisalmi station)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	
Kuopion satamaraide (Kuopion asemalta), Kuopio hamnspar (från Kuopio station)	—	1	1 226	7	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi (Suonnejoelta, från Suonnejoki)	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta), Haapakoski bruk (från Haapakoski)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	
Otavan satama-asema (Otavasta), Otava hamnstation (från Otava)	—	2	2 541	12	—	—	—	—	—	—	—	
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä), Saksala ängsäg (från S:t Michel)	—	2	1 112	12	—	—	—	—	—	—	—	
Voikan tehdas (Harjusta), Voikka bruk (från Harju)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	
Kymintehdas (Kouvolasta), Kymmene bruk (från Kouvola)	—	6	5 825	22	1	—	—	—	—	—	—	
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta), Myl- lykoski bruk (från Myllykoski)	—	1	958	5	—	—	—	—	—	—	—	
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä), Inke- rois bruk (från Inkeroinen)	—	1	775	3	—	—	—	—	—	—	—	
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta), Halla-Hovinsaari sägar (från Kotka)	—	2	518	5	—	—	—	—	—	—	—	
Siiros, Transport	—	—	20 023	100	1	2	—	1	—	—	—	

Matka edellisestä asemasta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syyrakenteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vainnunkäntälaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntälaivoja. Vändbord för lokomotiv.		Sivutaloja. — Traverser.
			Yksikertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta, bestående av 1 par växlings- tunnot och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnot och 3 korsning.	Kaksosvaihdeita, joissa on 2 par vaihdetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnot och 3 korsning.	Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihdetta ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstunnot och 4 korsn.			Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.												
Siirros, Transport	—	—	20 023	100	1	2	—	1	—	—	—	—
Kotkan satama, Kotka hamn	—	1	9 427	34	—	2	—	—	—	—	—	—
Kotkan sokeritehtaan raide, Kotka socker- bruks spår	—	2	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtion superfosfaattitehdas, Statens superfosfatsfabrik	—	—	319	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeröisistä), Liikkala (från Inkeröinen)	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	III	18	1 662	9	—	—	1	—	—	—	—	—
Haminan satama, Fredrikshamns hamn	—	1	3 864	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Summa	—	—	36 184	170	1	4	1	1	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	26 311	118	—	—	—	13	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	136 500	593	9	22	3	34	—	7	—	—
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Nurmes	IV	—	3 000	15	—	1	—	1	—	1	13,8	—
Kylänlahti	V	41	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Liekka	III	15	2 782	11	—	2	—	—	—	1	13,8	—
Vuonislahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	V	14	1 328	3	—	1	—	—	—	—	—	—
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahdi	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	III	16	3 481	14	—	2	—	—	—	1	12,5	—
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	18	1 868	10	—	1	—	1	—	1	12,5	—
Matkaselkä	VI	23	1 475	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	IV	23	1 391	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	II	6	4 108	11	—	5	—	2	—	1	12,7	—
Kuokkaniemi	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 960	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	III	14	4 183	17	—	—	—	1	—	1	12,5	—
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 790	15	—	6	—	3	—	1	13,7	—
Alho	V	10	1 903	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Hiitola	III	10	7 530	23	—	1	—	1	3	1	13,7	—
Ojajärvi.	IV	15	2 100	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	56 446	195	—	19	1	13	—	8	—	—

¹⁾ Murtomäen ja Vuohijärven laiturivaihteilla sekä Lahnajärven rannalla, Vid Murtomäki och Vuohijärvi platform-Metsäkylä platformväxlar.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syyrätien pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Vägnätkäntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.						Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- Enkla, bestående av 1 par växlings- tunnor och 1 korsning.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par vaihte- Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 3 korsningar.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par vaihte- Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 4 korsn.	Yksinkertaisia, joissa on 4 par vaihte- Enkla, bestående av 4 par växlings- tunnor och 4 korsn.	Yksinkertaisia, joissa on 2 par vaihte- Enkla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 4 korsn.				
Siirros, Transport	—	—	56 446	195	—	—	19	1	13	8	—	—
Inkilä	IV	12	2 155	9	—	—	—	—	2	—	—	—
Sairala	III	6	2 398	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	1 733	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	4 370	20	—	—	1	—	3	1	12,5	—
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	—	—	2	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	—	—	2	—	—	—
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	—	—	1	—	—	—
Tali	IV	6	1 968	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	IV	5	4 302	9	—	—	2	—	2	—	—	—
Viipurin, Till Viborg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	78 255	275	—	—	22	1	25	9	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevätinien saharaide, Kevätinieni säg- spår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uima harjun saharaide, Uimaharju säg- spår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun satamaraide (Joensuusta), Joen- suu hamnspår (från Joensuu)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Vätsilän tehdas (Vätsilän asemalta), Värt- silä bruk (från Vätsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	—	—	2	—	—	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän ase- malta), Ruskeala stenbrott (Från Mat- kaselkä station)	—	5	1 042	6	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahdenpohjan satama-asema (Jaakki- masta) Lahdenpohja hamnstation (fr. Jaakkima)	—	5	2 628	10	—	—	1	—	—	—	—	—
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta), Sordavala hamnstation (fr. Sordavala)	—	3	2 509	11	—	—	—	—	1	—	—	—
Rautu	III	20	6 494	16	—	—	2	—	—	1	12,8	—
Kiviniemi	V	21	1 879	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	V	10	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllypelto	V	15	1 268	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Käkisalmi, Keksholm	IV	15	3 559	14	—	—	4	—	4	—	—	—
Kaarlahti, (Hiitolasta, Från Hiitola)	V	18	3 498	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla), Vuok- senniska (vid Saimen)	III	—	3 999	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornatorin tehdas, Tornator's fabrik	—	2	310	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	II	7	2 985	13	—	—	—	—	—	1	12,5	—
Enso	III	7	2 245	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (Ensosta), Enso träslip- peri (från Enso)	—	1	8 850	30	—	—	—	1	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km, Till Antrea 16 km)	IV	9	1 644	7	—	—	1	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	48 630	197	—	—	8	1	8	2	—	—

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometri. Åvstånd från föregående station i kilometer.	Sivun- ja syjääratteen pituus, metri. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkäännetilavoja. — Vagnvändbord.	Veturinkään- tilavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltalavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtelaitetta ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunga och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunga och 3 korsningar.	Kaksosvalittaita, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunga och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska.				Inkunäär. Antal.	Pituus, metri, Längd i meter.	
							Halv-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlings- tunga o. 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Puoli-engliska, bestående av 2 par växlings- tunga o. 4 korsn.					
Siirros, Transport Vuoksen satamaraide (Antrean asemalta), Vuoksen hamnspar (från Antrea sta- tion)	—	—	48 630	197	—	8	1	8	—	—	2	—	—
Käkisalmen satama, Keksholms hamn ..	—	2	1 842	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	51 991	212	—	9	1	8	—	—	2	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	31 851	107	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	162 097	594	—	31	2	40	—	—	11	—	—
Porin rautatie, Björneborgs järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	—	—	—	1	—	—	1	12,5	—
Pori, Björneborg	II	20	8 681	33	—	—	—	3	—	—	1	12,5	—
Haistila	V	12	679	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	3 008	13	—	—	—	2	—	—	1	12,5	—
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kyttälä ¹⁾	V	8	893	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	1 046	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	731	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	865	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	—	2	—	—	1	12,5	—
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 440	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Nokia	III	9	2 608	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Tampereelle, Till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	33 317	146	—	—	—	30	—	—	4	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	12 912	67	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	46 229	213	—	—	—	35	—	—	4	—	—
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Pieksämäki	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hankasalmi	V	39	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vaajakoski (Jyväskylään, till Jyväskylä)	V	8	2 094	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	3 785	16	—	1	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut, Stationshus och godsmagasin sammanbyggda.

Rautatie ja liikennepalkka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Åsständ från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syyräkattien pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Vainnunkäytäntölävoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkäytäntö- lävoja. Vämbord för lokomotiv.		Siirtolävoja. — Travesser.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihtelä- voja, bestående av 1 par växlings- tunger och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunger och 3 korsningar.	Kaksosvalittetia, joissa on 2 par vaihtelä- voja ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtelävoita ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstunger och 4 korsn.		Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.		
Rautatie ja liikennepalkka. Järnväg och trafikplats.													
Siirros. Transport	—	—	3 785	16	—	1	—	—	—	—	—	—	
Suolahti	III	—	3 780	14	—	4	—	—	—	1	12,8	—	
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laukaa	V	6	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä	II	12	10 101	31	3	3	3	3	1	1	12,7	—	
Vesanka	V	12	712	4	—	—	—	1	—	—	—	—	
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petäjävesi	V	9	814	5	—	1	—	—	—	—	—	—	
Keuruu	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	22 664	91	3	9	3	4	1	2	—	—	
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	18 704	57	—	—	—	3	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	41 368	148	3	9	3	7	1	2	—	—	
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg. Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Hopslaks	III	5	2 969	10	—	2	2	2	—	—	—	—	
Sockenbacka	III	2	2 961	9	—	1	2	6	—	—	—	—	
Grankulla	III	8	2 432	10	—	4	—	2	—	—	—	—	
Esbo	III	4	4 257	18	—	3	2	2	—	—	—	—	
Köklaks	III	4	2 178	8	—	1	—	2	—	—	—	—	
Masaby	III	6	2 111	7	—	1	—	1	—	—	—	—	
Kyrkslätt	III	8	4 295	14	—	4	—	2	—	1	13,7	—	
Sjundeå	IV	14	906	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Solberg	V	7	943	4	—	—	—	1	—	—	—	—	
Täkter	V	6	960	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ingå	V	5	905	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fagervik	V	8	910	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Karis'iin, Till Karis	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
Billnäs	IV	4	950	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skuru	III	5	2 764	17	—	—	—	2	—	—	—	—	
Koski	V	19	1 133	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Perniö	IV	12	1 779	8	—	1	—	1	—	—	—	—	
Salo	III	17	3 610	20	—	—	—	2	—	1	13,7	—	
Halikko	V	5	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hajala	V	9	911	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport	—	—	37 652	159	—	17	6	29	—	2	—	—	

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivu- ja syyratteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispar i meter.	Valhteita. — Växlingar.					Vainmunkäntälaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölaivoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Travseier.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari valittele- Enkelt, bestående av 1 par växlings- tunngor och 1 korsning.	Dubbia, bestående av 2 par växlings- tunngor och 3 korsningar.	Kaksioisvalhteita, joissa on 2 paria valitteleitä ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria valitteleitä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstunngor och 4 korsn. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria valitteleitä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstunngor och 4 korsn.	Pituus, metriä. Längd i meter.		Lukumäärä. Antal.		
Siiros, Transport	—	—	37 652	159	—	17	6	29	—	2	—	—
Paimio	IV	14	2 100	13	—	1	—	1	—	—	—	—
Piikkiö	V	11	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Littoinen (Turusta, Från Åbo)	V	7	1 087	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku Itäinen, Åbo Östra	IV	6	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkuun, Till Åbo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	44 311	189	—	18	6	30	—	2	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	14 024	51	—	1	—	2	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	58 335	240	—	19	6	32	—	2	—	—
Savonlinnan rautatie, Nyslotts järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Huutokoski (Pieksämäeltä, fr. Pieksämäki)	IV	31	2 881	10	—	1	—	2	—	1	13,80	—
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallistahti	V	21	1 249	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	III	16	3 355	10	—	5	—	2	—	1	13,70	—
Kulennoinen	V	20	1 214	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	—	1	—	—	—	—
Putikko	V	6	1 893	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Särkisalmi	V	15	2 019	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro	IV	9	1 519	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaaraan, Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	21 572	78	—	6	—	7	—	2	—	—
b) Haaradoilla, Vid bibanor.												
Varkaus (Huutokoskelta, fr. Huutokoski)	V	18	4 813	16	—	1	—	—	—	1	12,90	—
Savonlinnan satamaraide, Nyslotts hamn- spår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	5 076	19	—	1	—	—	—	1	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	13 693	46	—	—	—	8	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	40 341	143	—	7	—	15	—	3	—	—

1) Kälan och Skogbölen laitureilla, Vid Käla och Skogböle plattformen.

67.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivut- ja syrjäkateiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkäätölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäätölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.					
				Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtoketjua ja 4 risteytystä. Halv-engelska best. av 2 par växlingsstänger o. 4 korsningar.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtoketjua ja 4 risteytystä. Helt-engelska best. av 4 par växlingsstänger o. 4 korsningar.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtoketjua ja 3 risteytystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingsstänger och 3 korsningar.	Yksivaihteita, joissa on 1 pari vaihtoketjua ja 1 risteytystä. Enkla, bestående av 1 par växlingsstänger och 1 korsning.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.						
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.																		
Asemat, Stationer.																		
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																		
Rovaniemi	III	—	2 613	12	—	3	—	1	—	1	13,7	—						
Tervola	V	72	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—						
Laurilaan, Till Laurila	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—						
Yhteensä, Summa		—	3 626	16	—	3	—	2	—	1	—	—						
b) Asemien välillä, Mellan stationerna.																		
Kaikkiaan, Summa summarum		—	11 988	45	—	3	—	2	—	1	—	—						
Kristiinan, Kaskisten rautatie.																		
Kristinestad, Kaskö järnväg.																		
Asemat, Stationer.																		
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																		
Kristiina, Kristinestad	III	—	4 062	13	—	5	—	1	—	1	13,7	—						
Kaskinen, Kaskö	III	—	3 118	10	—	4	—	1	—	1	13,7	—						
Närpes (Kaskisista, från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	—						
Perälä, (Kristiinasta, från Kristinestad) ..	IV	24	3 299	9	—	2	—	2	—	1	13,7	—						
Teuva	V	8	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kainasto	V	15	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kauhajoki	V	10	1 960	8	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kurikka	IV	20	1 466	8	—	—	—	—	—	—	—	—						
Koskenkorva	V	10	1 753	6	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ilmajoki	V	8	1 649	8	—	—	—	—	—	—	—	—						
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Yhteensä, Summa		—	20 676	76	—	11	—	4	—	3	—	—						
b) Haararadoilla, Vid bibanor.																		
Kristiinan satama, Kristinestads hamn ..	—	1	2 553	8	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kaskisten ulkosatama, Kaskö yttre hamn ..	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kaskisten sisäsatama, Kaskö inre hamn ..	—	3	1 462	6	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ilmajoen sotilasraide, Ilmajoki militärspår	—	—	478	3	—	—	—	—	—	—	—	—						
Yhteensä, Summa		—	4 922	20	—	—	—	—	—	—	—	—						
c) Asemien välillä, Mellan stationerna.																		
Kaikkiaan, Summa summarum		—	32 486	122	—	11	—	4	—	3	—	—						

¹⁾ Taivalkosken, Koivun ja Muurolan laitureilla, Vid Taivalkoski, Koivu och Munrola platformer. — ²⁾ Paakkolan, Louen, Koivun, Jaatilan, Muurolan ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue, Koivu, Jaatila Muurola och Hirvas platt-

Louen, Koivun, Jaatilan ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue, Koivu, Jaatila och Hirvas platformer. — ³⁾ Paakkolan, former. — ⁴⁾ Lohiluomalla, Vid Lohiluoma. — ⁵⁾ Mörtmarkissa ja Lohiluomalla, Vid Mörtmark och Lohiluoma.

Siltolavoja. — Traverser.	Veturinkääntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Semafooreja. — Semaforen.	Vaihteita. — Växlingar.						Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.
	Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.			Englantilaisia. Engelska.								
					Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteluketta ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungror och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteluketta ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungror och 4 korsn.	Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihteluketta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungror och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteluketta ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungror och 1 korsning.	Englantilaisia. Engelska.	Englantilaisia. Engelska.			
Koiviston rautatie, Koivisto järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Koivisto	IV	—	2 894	10	—	1	—	1	—	1	12,8		
Kuolemajärvi	V	22	1 981	8	—	—	—	—	—	—	—		
Mesterjärvi	V	23	1 128	5	—	—	—	—	—	—	—		
Ino	III	10	2 964	9	—	2	—	—	—	—	—		
Terijoelle, Till Terijoki	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa	—	—	8 967	32	—	3	—	—	—	1	—		
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Koiviston satama, Koivisto hamn	—	—	282	2	—	—	—	—	—	—	—		
Inon patterialueelle, Till Ino batteriom- råde	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa	—	—	282	2	—	—	—	—	—	—	—		
c) Asemien välillä, Mellan stationerna.													
Kaikkaan, Summa summarum	—	—	5 175	19	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä pääradoilla, Summa vid hu- vudbanorna	—	—	894 776	3 485	50	240	43 383	9	78	—	—		5
Yhteensä haararadoilla, Summa vid bi- banorna	—	—	207 379	939	3	21	3 17	2	5	—	—		—
Yhteensä asemien välillä, Summa mellan stationerna	—	—	269 599	920	—	4	4 64	14	—	—	—		3
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa vid hela nätet	—	—	1 371 754	5 344	53	265	50 464	25	83	—	—		8

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1921.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1921.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- palno nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaik- kiaan. Tillsam- mans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johto- boggi — Fyrkopplade med en fyr- hjulig led bogie	172	95	29	29
D 1.	Sam., kaksi johtopyörää — D:o med två ledarehjul	—	—	1	1
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	222	55	12	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o	163	60	33	45
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig led bogie....	215	”	100	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	354	”	11	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	338	”	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	298	”	17	207
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig led bogie....	309	75	23	
H 3	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	334	”	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	”	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	331	”	6	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	7	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	36	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	”	”	20	140
	Siirros — Transport	—	—	—	422

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaik- kiaan. Tillsam- mans.
	Siirros — Transport	—	—	—	422
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Ättakopplade med en tvåhjulig ledbogie	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	381	”	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	600	70	19	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	”	”	20	93
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70	8	8
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledbogie och en tvåhjulig släpbogie	—	—	2	2
F 1	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade, med en fyrehjulig bogie	—	70	6	6
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledbogie och en fyrehjulig släpbogie	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	”	”	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	323	”	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15	19	19
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja compoundikone — Ättakopplade med en tvåhjulig led- bogie, compound-	381	40	1	1
	Kaikkiaan vetureita — Summa loko- motiv	—	—	—	565

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1921 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1921.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnes olika slag.		Yhteensä — Summa.	
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
	Henkilövaunuja:	Personvagnar:		
A	Virkavaunuja	Tjänstevagnar	12	
	Matkustajavaunuja:	Personvagnar:		
B	I luokan	I klassens	10	
C	I ja II luokan	I o. II klassens	20	
Cm	I ja II » makuuvaunuja	I o. II » sovvagnar ..	46	
Ci	I ja II » päivävaunuja	I o. II » dagvagnar ..	17	
D	II »	II »	94	
C E	I, II ja III » makuuvaunuja	I, II o. III » sovvagnar ..	11	
D E	II ja III »	II o. III »	36	
D Ei	II ja III » päivävaunuja	II o. III » dagvagnar ..	21	
E	III »	III »	278	
Em	III » makuuvaunuja	III » sovvagnar ..	16	
Ei	III »	III »	68	
E F	III » ja konduktööri-	III » o. konduktörs- ..	12	
E P	III » ja posti-	III » och post- ..	5	
E S	Sairasvaunuja	Sjuktransportvagnar	1	647
T	Työläisvaunuja	Arbetarvagnar	26	26
F	Konduktööri-vaunuja	Konduktörsvagnar	277	277
N	Vankivaunuja	Fångvagnar	23	23
	Tavaravaunuja:	Godsvagnar:		
G, Ga	Katettuja	Täckta	3 724	
Gd	Sam. yhdysliikennemallia	D:o av samtrafikstyp	1 362	
Ge	» matkatavaravaunuja	» för bagage	73	
Gf	» läpikulkutavaravaunuja	» » transitogods	4	
Ggk	» lämmin- ja jäähdytysv... ..	» varm- och kylvagnar	235	
Gi	» ruumisvaunuja	» för liktransport	3	
Gk	» ruutivaunuja	» » kruttransport	4	
Gl	» kalkkivaunuja	» » kalktransport	30	
Gt	» »	» » »	468	
Go	Säiliövaunuja	Cisternvagnar	20	
Gr	Rikkavaunuja	Sopvagnar	35	
Grl	Lantavaunuja	Latrinvagnar	17	
	Siirros — Transport		—	968 973

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnes olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Siirros — Transport	—	973	973
Gli	Katettuja lihankuljetusvaunuja Täckta vagnar för kötttransport	15	5 990	
Gs	Kaasuvaunuja Gasvagnar	18	18	
Gå	Höyrykattilavaunuja Ångpannevagnar.....	4	4	
Ha	Avonaisia tavaravaunuja, kor- Öppna godsvagnar med höga kealaitaisia sidoluckor	5		
H	Sam. sam., matalalaitaisia D:o d:o med låga sidoluckor..	4 503		
Hd	» lankkuvaunuja, yhdyslii- D:o d:o för planktransport av kennemallia samtrafikstyp	120		
K	» lankkuvaunuja, sivulaidat- D:o d:o för planktransport tomia utan sidoluckor	300		
H T	Sam. hirsivaunuja, matalalai- D:o d:o för timmertransport taisia med låga sidoluckor	20		
T	Sam. hirsivaunuja D:o d:o för timmertransport ..	65		
T K	Sam. hirsi- ja lankkuvau- D:o d:o för timmer- och plank- nuja transport	599		
L	Sam. halkovaunuja D:o d:o för vedtransport	49	5 661	
M	Sam. soravaunuja D:o d:o för ballasttransport ..	1 102		
Mp	Sam. sam. päädyllisiä D:o d:o d:o med gavlar	929		
Ma	Sam. sam., itsetyhjentäviä D:o d:o d:o, självtömmande ..	16		
O	Sam., sivulaidallisia, trukeilla D:o d:o på truckar med sido- kulkevia luckor	567	2 614	14 287
	Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	15 260

Taulu N:o 3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1921 olivat jaettuina eri konepajajaksoihin ja veturivariikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1921 fördelade på verkstadssektionerna och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepajajakso. Verkstadssektion.	Veturivariikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.												Lokumäärä kussakin konepajajaksossa. Antal för varje verkstadssektion.	Lokumäärä kussakin veturivariikossa. Antal för varje lokomotivdepot.
		A.	C.	D.	G.	H.	K.	B.	E.	F.	I.	L.	M.		
2:nen 2:dra	Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	167
	Fredriksbergin, Fredriksbergs....	5	8	1	24	—	7	6	—	4	14	3	1	73	
	Riihimäen, Riihimäki	5	7	—	19	11	10	—	—	—	—	4	—	56	
	Karjan, Karis.....	1	1	—	14	5	—	2	—	—	—	—	—	23	
4:äs 4:de	Turun, Åbo	7	4	—	8	11	3	—	—	—	—	1	—	34	80
	Tampereen, Tammerfors	—	2	—	10	14	15	—	—	1	—	4	—	46	
5:es 5:te	Vaasan, Vasa	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10	62
	Seinäjoen, Seinäjoki	—	2	—	10	16	3	—	—	—	—	1	—	32	
	Jyväskylän, Jyväskylä	—	2	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
6:es 6:te	Oulun, Uleåborgs.....	—	4	—	20	8	2	—	—	—	—	—	—	34	34
	Kouvolan, Kouvola.....	—	2	—	12	8	8	—	2	—	—	2	—	34	
7:äs 7:de	Mikkelin, St Michels.....	—	—	—	15	9	4	—	—	—	—	—	—	28	91
	Kuopion, Kuopio.....	—	1	—	14	5	8	—	—	1	—	—	—	29	
	Viipurin, Viborgs.....	7	5	—	22	22	14	—	—	—	—	4	—	74	
8:as 8:de	Sortavalan, Sordavala.....	—	2	—	7	5	14	—	—	—	—	—	—	28	119
	Elisenvaaran, Elisenvaara	3	1	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	17	
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin: — Av statsjärnvägarnes lokomotiv tjänstgjorde:														
	Matkaselän—Suojärven ratarakennuksella — vid Matkaselkä														12
	—Suojärvi banbyggnad	1	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	12	
Yhteensä — Summa		29	45	1	207	140	93	8	2	6	14	19	1	—	*)565

*) Tähän summaan eivät sisälly N:rot 643—647, jotka, vaikka ovatkin jo käytännössä, eivät ole vielä otettuina kalustoluetteloon. — I summan ingå icke 5 st. lokomotiv, N:ris 643—647, hvilka, ehuru redan i tjänstgöring, icke ännu upptagits i inventarium.

Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.							Siitä kaksinedossa. Därav i dubbeldragning.				
		Henkilöjuna. Personåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjuna. Blandade, tillgods- och militäråg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Tjänste- ja työjuna. Tjänste- och arbetsåg.	Yksinäinen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. Ensam lokomotiv. I dub- beldragning. Icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Henkilöjuna. Personåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjuna. Blandade, tillgods- och militäråg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- o. arbetsåg.
Helsingin, Helsingfors..	14	980 396	2 856	878	—	—	3 711	987 841	825	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriks- bergs	72	552 254	49 510	614 825	186 922	78 492	78 093	1 560 096	87	46	295	—	—
Riihimäen, Riihimäki ..	54	278 763	313 182	463 753	96 104	27 280	32 332	1 211 414	499	—	759	—	—
Viipurin, Viborgs	83	1 391 111	372 556	954 081	193 083	34 429	40 173	2 935 433	18 341	9 315	3 199	—	—
Elisenvaaran, Elisen- vaara	18	93 721	840	280 710	56 202	22 676	12 496	466 645	658	113	410	—	—
Sortavalan, Sordavala ..	25	255 921	50 388	404 077	42 558	62 602	19 673	835 219	2 356	113	1 491	—	—
Karjan, Karis	26	315 324	2 268	193 449	125 073	18 095	13 008	667 217	392	—	—	—	—
Turun, Åbo	33	547 149	162 713	303 635	37 390	16 409	24 860	1 092 156	174	54	322	—	—
Tampereen, Tammerfors	44	551 011	413 965	324 287	78 821	31 861	28 866	1 428 811	568	80	158	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki	31	437 024	123 748	552 846	51 701	57 515	18 122	1 240 956	156	—	95	—	—
Vaasan, Vasa	11	270 317	1 989	12 894	—	1 720	3 048	289 968	—	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	34	332 868	285 918	413 289	185	63 981	17 512	1 113 753	324	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä ..	21	169 845	123 706	262 332	17 090	93 341	15 316	681 630	3 120	—	5 261	—	156
Kouvolan, Kouvola	32	153 229	155 328	398 467	82 720	27 991	38 240	855 975	1 037	1 570	1 161	—	—
Mikkelin, St Michels ..	27	339 588	79 290	407 453	15 001	69 330	39 294	949 956	794	121	3 630	—	69
Kuopion, Kuopio	26	256 086	256	730 641	12 420	23 097	25 700	1 048 150	2 411	—	4 825	—	69
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	551	6 924 557	2 138 513	6 317 617	995 270	628 819	410 444	17 415 220	31 742	11 412	21 606	—	294

käyttämistä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921.
och användning på Finska Statsjärnvägarne under år 1921.

Tunneita vaununvaihdoissa. Timmar i vagnväxling.	Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagn- axlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.						P ä i v ä ä D a g a r		Keskimmäin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.							
	Henkilöjunnissa. Personåg.	Seko-, pikaveturien ja soilijunnissa. Blandade, ågods- och militeråg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringsåg.	Työ- ja työjunnissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottava. i avvakten på reparation, oanvändbart.	Tuhatta vaununakseli- kilometriä. Tusental vagnaxelkilo- meter.	Veturikilometriä, vaunun- vaihto mukaan luetuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklu- sive vagnväxling (1 timme = 10 km).	P ä i v ä ä D a g a r			
													käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdug- ligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottava. i avvakten på repa- ration, oanvändbart.
—	33 915	91	62	—	—	34 068	3 852	533	821	26	68 919	2 377	269	37	57	2
91 349	11 038	1 115	46 471	7 644	1 736	68 004	16 316	1 875	7 915	45	34 475	948	227	26	111	1
63 733	7 208	9 683	35 130	3 371	516	55 908	11 411	1 427	6 690	31	34 502	1 043	213	26	125	1
70 189	32 605	11 039	60 626	6 947	314	111 531	19 420	3 834	6 888	24	44 560	1 348	235	46	83	—
19 683	1 372	31	12 112	2 216	537	16 268	3 739	1 426	1 410	—	36 690	900	207	79	78	—
22 790	4 919	1 252	17 320	1 324	1 721	26 536	6 043	701	2 169	92	42 954	1 072	244	28	88	4
23 218	5 461	47	9 523	4 429	545	20 005	6 086	1 275	1 976	—	35 156	782	238	50	77	—
26 196	15 906	5 308	15 788	997	381	38 380	7 932	2 117	2 158	19	40 421	1 146	237	63	64	1
55 407	15 169	9 937	17 990	2 251	539	45 886	11 242	1 222	3 296	73	45 496	1 053	258	28	76	2
19 667	12 152	2 822	30 423	1 294	1 960	48 651	7 759	1 074	2 331	—	47 007	1 591	254	35	76	—
11 553	7 714	47	662	—	7	8 430	2 514	628	814	—	37 431	778	232	58	75	—
30 736	7 904	6 333	18 605	5	1 574	34 421	8 343	630	3 347	90	41 797	1 012	245	18	98	4
11 517	2 565	2 725	8 522	321	2 567	16 700	4 897	1 268	1 275	133	38 400	805	236	61	62	6
54 420	4 342	5 213	23 586	4 000	567	37 708	8 080	1 362	2 373	49	28 682	1 160	249	42	73	1
21 150	5 475	1 636	19 485	133	2 157	28 886	6 599	889	2 447	6	42 622	1 060	242	33	90	—
16 763	5 611	7	32 529	209	449	38 805	6 561	1 131	1 923	—	46 169	1 474	249	43	73	—
538 371	173 356	57 286	348 834	35 141	15 570	630 187	130 794	21 392	47 833	588	41 390	1 144	238	39	87	1

Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä ja käyttä-
Tab. N:o 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och

Veturikilometriä. — Lokomo-							
Henkilöjuna. Persontåg.	Seka-, pikavuura- ja sotilasjuna. Blandade-, ilgods- och milittåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksivetoissa tarpeeton. Einsamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erfordertligt.	Yhteensä. Summa.	
Rautatiellä. — På järnväg.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Thus—Rajajoki.....	2 085 536	558 391	1 201 577	322 081	108 360	143 517	4 419 462
Hangon, Hangö.....	254 846	213	220 465	85 171	18 136	9 581	588 412
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	572 013	206 180	414 845	4 753	17 489	40 564	1 255 844
Vaasan, Vasa	616 498	318 212	456 035	94 003	43 810	19 032	1 547 590
Oulun, Uleåborgs	585 465	126 388	593 297	282	55 480	26 269	1 387 181
Savon, Savolaks	543 789	151 489	1 386 394	107 247	78 017	74 810	2 341 746
Karjalan, Karelska	912 029	121 734	1 210 247	163 187	95 050	48 478	2 550 725
Porin, Björneborgs	204 161	161 014	140 770	34 848	11 500	6 724	559 017
Jyväskylän, Jyväskylä	170 436	123 996	264 763	14 432	89 612	8 904	672 143
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	663 911	40 907	151 903	154 114	22 348	20 429	1 053 612
Savonlinnan, Nyslotts	233 233	80 105	154 459	10 017	37 580	7 825	523 219
Rovaniemen, Rovaniemi	342	159 876	6 088	—	18 029	632	184 967
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	81 936	36 500	84 966	790	23 166	3 474	230 832
Koiviston, Koivisto	362	53 508	31 808	4 345	8 394	163	98 580
Karungin, Karunki	—	—	—	—	1 848	42	1 890
Yhteensä — Summa	6 924 557	2 138 513	6 317 617	995 270	628 819	410 444	17 415 220
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari	593 217	177 647	525 342	80 355	66 326	34 080	1 476 967
Helmikuu, Februari	538 317	155 220	543 243	82 604	51 249	33 481	1 404 114
Maaliskuu, Mars	594 488	171 146	542 205	84 096	30 635	29 898	1 452 468
Huhtikuu, April	574 755	166 941	532 954	86 133	39 023	26 581	1 426 387
Toukokuu, Maj	593 140	172 965	502 070	78 487	45 322	34 660	1 426 644
Kesäkuu, Juni	570 856	186 731	513 704	76 513	87 861	37 756	1 473 421
Heinäkuu, Juli	587 544	185 427	534 351	82 808	69 420	35 355	1 494 905
Elokuu, Augusti	586 867	191 381	533 643	80 048	61 917	43 345	1 497 201
Syyskuu, September	562 300	180 798	527 235	87 266	56 660	36 222	1 450 481
Lokakuu, Oktober	578 487	186 138	562 225	89 079	44 005	35 921	1 495 855
Marraskuu, November	560 014	179 894	507 076	86 575	33 838	34 418	1 401 815
Joulukuu, December	584 572	184 225	493 569	81 306	42 563	28 727	1 414 962
Yhteensä — Summa	6 924 557	2 138 513	6 317 617	995 270	628 819	410 444	17 415 220

misestä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921.
användning på Finska Statsjärnvägarne under år 1921.

t i v k i l o m e t e r .		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes till- ryggalagda väglängd i kilometertusenden.										Päivää — Dagar					
												Yhteensä. Summa.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Tavarajunissa. Godståg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. Blandade, gods- och militærtåg.	Henkilojunissa. Personståg.
Niistä kaksinvedolla. Därav i dubbeldragning.		Tuntia vaununvaldossa. Timmar i vagnsväxling.															
Henkilojunia. Personståg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. Blandade, gods- och militærtåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och ar- betståg.													
2 366 198	2 378 —	2 022 —	— —	— —	212 912 20 796	59 020 4 277	16 847 11	93 533 11 239	12 503 2 990	2 271 482	184 174 18 999						
— —	80 —	480 —	— —	— —	66 603 29 435	15 388 18 235	6 984 8 231	26 075 27 346	157 2 387	291 1 328	48 895 57 527						
324	—	—	—	—	28 922	15 405	2 914	28 638	9	1 291	48 257						
4 050 20 260	156 8 598	8 472 4 616	— —	— —	83 119 52 988	12 382 18 682	4 934 3 520	68 267 61 683	4 226 5 879	1 720 2 307	91 529 92 071						
724	—	—	—	—	11 152	5 428	3 534	7 165	1 091	142	17 360						
3 276 544	— 54	5 514 —	— —	156 —	11 347 4 970	2 576 16 876	2 733 543	8 559 6 383	271 5 117	2 443 437	16 582 29 356						
— —	— —	502 —	— —	138 —	6 217 2 150	3 465 3	1 647 3 438	6 149 205	330 —	1 327 535	12 918 4 181						
— —	— 146	— —	— —	— —	3 174 4 586	1 616 3	609 1 341	2 922 670	14 167	849 87	6 010 2 268						
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	60 60	60						
31 742	11 412	21 606	—	294	538 371	173 356	57 286	348 834	35 141	15 570	630 187						
7 124	3 288	4 260	—	—	43 315	14 312	4 228	26 205	2 538	1 074	48 357	10 744	1 714	4 229	99		
5 676	1 012	3 234	—	—	41 645	12 416	3 688	26 941	2 756	780	46 581	10 231	1 103	3 780	3		
5 258	1 798	2 514	—	—	42 666	14 429	4 180	27 849	2 706	374	49 538	10 620	1 697	4 301	122		
4 010	2 482	3 604	—	138	42 133	14 010	4 496	30 308	2 927	805	52 546	10 524	1 497	4 133	114		
2 776	2 066	1 514	—	—	43 173	14 604	4 312	27 062	2 581	1 196	49 755	10 677	1 881	4 277	65		
428	80	610	—	156	44 271	15 273	5 049	27 975	2 743	2 649	53 689	11 052	1 759	3 698	48		
230	—	374	—	—	45 899	15 400	4 969	30 436	3 089	2 343	56 237	11 209	1 874	3 992	61		
780	322	742	—	—	47 169	15 282	5 318	30 275	2 933	2 119	55 927	11 372	1 996	3 720	34		
1 328	46	740	—	—	47 261	14 524	5 350	31 710	3 408	1 705	56 697	11 107	1 687	3 844	20		
1 026	318	1 504	—	—	48 434	14 661	5 426	32 923	3 378	1 314	57 702	11 418	1 733	4 101	8		
—	—	1 834	—	—	46 423	13 628	5 327	29 558	3 296	806	52 615	10 940	2 034	3 745	8		
3 106	—	676	—	—	45 982	14 817	4 943	27 592	2 786	405	50 543	10 900	2 417	4 013	6		
31 742	11 412	21 606	—	294	538 371	173 356	57 286	348 834	35 141	15 570	630 187	130 794	21 392	47 833	588		

Taulu N:o 6. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen vuonna 1921
Tab. N:o 6. Sammandrag över av Finska Statsjärnvägarne's vagnar

Rautatiellä. — På järnväg.	Henkilövaunut. —					
	Vallas- ja virka- vaunut. Stats- o. tjänste- vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	
			2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	69,4	207,1	1 054,0	9 202,0	4 537,2	408,8
Hangon, Hangö	1,6	53,6	468,9	48,4	192,6	4,4
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	12,8	45,1	674,8	2 674,4	188,7	201,6
Vaasan, Vasa	15,5	28,4	4,8	3 308,0	247,7	640,8
Oulun, Uleåborgs	18,8	11,3	5,7	2 224,4	133,3	602,0
Savon, Savolaks	6,4	11,1	10,8	864,4	1 457,2	142,4
Karjalan, Karelska	7,2	16,9	307,8	138,8	1 781,8	0,8
Porin, Björneborgs	—	3,3	0,6	795,6	476,9	0,8
Jyväskylän, Jyväskylä	5,6	7,3	2,4	12,4	493,2	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	30,9	57,5	115,3	2 215,6	1 077,0	552,0
Savonlinnan, Nyslotts	0,8	1,6	3,9	10,4	592,9	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1,6	1,0	—	0,8	15,8	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ...	—	2,6	—	4,8	179,4	—
Koiviston, Koivisto	0,8	1,0	0,3	2,4	157,5	—
Karungin, Karunki	—	—	—	—	—	—
Valtionrautateilla, På Statsjärnvägarne	171,4	447,8	2 649,3	21 502,4	11 531,2	2 553,6
Rauman rautatiellä, Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatiellä, Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	171,4	447,8	2 649,3	21 502,4	11 531,2	2 553,6
Kuukausi. — Månad.						
Tammikuu, Januari	11,9	28,9	264,4	1 943,6	990,2	—
Helmikuu, Februari	3,3	15,4	241,3	1 697,6	849,6	—
Maaliskuu, Mars	5,6	19,3	273,8	2 037,2	1 020,8	—
Huhtikuu, April	19,4	18,0	231,4	1 855,6	1 020,1	—
Toukokuu, Maj	20,6	39,7	265,7	1 954,0	1 112,1	—
Kesäkuu, Juni	22,4	72,8	268,2	2 027,2	1 052,5	3,2
Heinäkuu, Juli	31,2	71,1	265,7	1 938,8	1 008,3	44,8
Elokuu, Augusti	20,7	59,6	239,3	1 796,8	1 026,1	297,6
Syyskuu, September	11,7	27,1	179,6	1 523,2	925,1	514,4
Lokakuu, Oktober	9,0	44,6	127,7	1 568,0	860,1	547,6
Marraskuu, November	11,6	29,5	106,2	1 493,6	795,4	450,8
Joulukuu, December	4,0	21,8	186,0	1 666,8	870,9	695,2
Yhteensä, Summa	171,4	447,8	2 649,3	21 502,4	11 531,2	2 553,6

kulkemien vaununakselikilometrien lukumääristä tuhatluvuin ja kymmenesosin.
 år 1921 tillrygglagda vagnaxelkilometer i tusental jämte en decimal.

Personvagnar.									Tavara- vaunut yhteensä.	Kaikki vaunut.
II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri- III klass och kon- duktörs-.	Työläis- Arbetare-.	Konduk- tööri- Konduk- törs-.	Vanki- Fång-.	Yhteensä. Summa.	Summa för gods- vagnar.	Samtliga vagnar.
2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
219,6	3 028,0	10 559,9	14 044,4	41,3	1 568,1	9 513,1	216,0	54 668,9	115 116,6	169 785,5
224,6	199,2	1 542,5	37,2	—	1,6	1 263,8	12,6	4 051,0	13 226,9	17 277,9
591,9	869,2	1 914,9	4 270,8	0,7	2,6	2 470,8	101,2	14 019,5	30 756,0	44 775,5
438,2	1 532,4	1 322,5	6 364,4	1,2	1,0	3 183,9	185,4	17 274,2	35 609,8	52 884,0
57,7	1 265,2	1 086,8	5 569,6	43,5	15,4	2 813,7	94,4	13 941,8	29 824,0	43 763,8
131,6	1 234,0	4 136,1	1 795,2	41,5	28,0	4 392,1	182,6	14 433,4	69 990,0	84 423,4
301,8	3 990,8	3 797,1	2 388,4	107,5	78,7	4 824,0	89,2	17 830,8	66 340,6	84 171,4
184,2	391,2	1 618,4	1 049,2	—	0,6	1 088,8	27,8	5 637,4	10 008,6	15 646,0
181,6	0,4	1 427,0	6,0	96,2	1,6	1 198,8	16,0	3 448,5	11 844,6	15 293,1
200,9	362,0	3 966,3	2 924,0	—	424,5	2 165,4	44,6	14 136,0	12 689,7	26 825,7
78,0	539,6	1 513,7	12,4	77,0	7,8	973,6	4,2	3 815,9	8 034,8	11 850,7
332,5	—	501,5	—	23,0	12,2	328,8	13,4	1 230,6	2 682,1	3 912,7
65,2	—	895,3	1,6	—	—	425,0	22,8	1 596,7	4 078,6	5 675,3
3,2	0,8	250,2	—	—	16,4	185,8	—	618,4	1 512,1	2 130,5
—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,0	59,0	60,0
3 011,0	13 412,8	34 532,2	38 463,2	432,9	2 158,5	34 827,6	1 010,2	166 704,1	411 773,4	578 477,5
0,2	—	0,3	—	—	—	—	—	0,5	1 731,6	1 732,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	616,4	616,4
3 011,2	13 412,8	34 532,5	38 463,2	432,9	2 158,5	34 827,6	1 010,2	166 704,6	414 121,4	580 826,0
217,5	1 207,6	2 823,6	3 208,8	60,1	165,9	2 903,9	79,0	13 905,4	30 078,7	43 984,1
187,0	1 086,0	2 456,1	2 594,4	41,5	140,3	2 766,5	81,2	12 160,2	30 331,6	42 491,8
236,9	1 155,2	2 842,2	3 160,0	42,6	162,6	2 904,5	83,8	13 944,5	31 451,0	45 395,5
202,5	1 001,2	2 772,1	3 049,6	29,9	150,4	2 838,6	82,4	13 271,2	34 479,3	47 750,5
237,1	1 037,6	2 947,5	3 128,0	28,1	170,6	2 882,0	85,2	13 908,2	31 600,7	45 508,9
309,2	1 183,6	3 200,4	3 283,2	39,1	218,2	2 909,5	78,8	14 668,3	34 754,6	49 422,9
328,4	1 191,2	3 117,0	3 462,4	29,7	219,4	3 011,4	88,0	14 807,4	37 059,6	51 867,0
311,2	1 108,8	3 047,9	3 447,6	32,7	204,9	2 999,2	84,0	14 676,4	36 863,6	51 540,0
253,6	1 005,6	2 872,3	3 280,4	24,1	188,2	2 904,2	82,8	13 792,3	38 149,7	51 942,0
264,2	1 123,6	2 874,2	3 360,0	31,4	185,0	3 018,1	85,6	14 099,1	39 329,2	53 428,3
220,1	1 144,8	2 676,4	3 073,6	35,0	175,7	2 836,8	87,4	13 136,9	36 136,2	49 273,1
243,5	1 167,6	2 902,8	3 415,2	38,7	177,3	2 852,9	92,0	14 334,7	33 887,2	48 221,9
3 011,2	13 412,8	34 532,5	38 463,2	432,9	2 158,5	34 827,6	1 010,2	166 704,6	414 121,4	580 826,0

Taulu N:o 7. Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal vagnaxelkilometer som på Finska Statsjärnvägarnes

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Personvagnar.					
	Valtion- rautatei- den. Statsjärn- vägarnes.	Posti- laitoksen (posti- vaunut). Post- verkets (post- vagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön Internationella sovvagnsbolagets		Venäjän rautatei- den. Ryska järn- vägars.	Kaikki henkilö- vaunut yh- teensä. Summa för samti- ga person- vagnar.
			ravintola- vaunut. restaurati- onsvagnar.	makuu- vaunut. sovvag- nar.		
Helsingin—Hilinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki .	54 668,9	3 360,7	1 306,4	0,4	273,7	59 610,1
Hangon, Hangö	4 051,0	524,3	0,4	3,2	1,2	4 580,1
Turun—Tampereen—Hilinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	14 019,5	1 215,3	105,6	—	5,6	15 346,0
Vaasan, Vasa	17 274,2	1 701,0	299,6	—	—	19 274,8
Oulun, Uleåborgs	18 941,8	2 347,4	—	—	—	16 289,2
Savon, Savolaks	14 433,4	2 297,5	—	—	1,6	16 732,5
Karjalan, Karelska	17 830,8	2 652,7	0,4	—	52,2	20 536,1
Porin, Björneborgs	5 637,4	690,5	—	—	—	6 327,9
Jyväskylän, Jyväskylä	3 418,5	510,5	0,8	—	0,4	3 960,2
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	14 136,0	1 141,2	576,0	4,8	11,2	15 869,2
Savonlinnan, Nyslotts	3 815,9	553,7	—	—	9,3	4 378,9
Rovaniemen, Rovaniemi	1 230,6	165,9	—	—	—	1 396,5
Kristinän, Kaskisten; Kristine- stad, Kaskö	1 596,7	242,0	—	—	—	1 838,7
Koiviston, Koivisto	618,4	99,9	—	—	—	718,3
Karungin, Karunki	1,0	—	—	—	—	1,0
Yhteensä, Summa	166 704,1	17 502,6	2 289,2	8,4	355,2	186 859,5

Taulu N:o 7 a. Vertailu vaununakselikilometrimääristä, jotka Suomen Valtionrautateiden
teillä eri kuukausina

Tab. N:o 7 a. Jämförande framställning av antal vagnaxelkilometer som Finska Statsjärn-
Statsjärnvägarne under de

K u u k a u s i. M å n a d.	Valtionrautateiden. — Statsjärnvägarnes.				Postilaitoksen (postivaunut).
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar å		Yhteensä vie- railla radoilla. Summa å främmande banor.	Postverkets (postvagnar).
		Rauman radalla. Raumo järnväg.	Raahen radalla. Brahestads järnväg.		
Tammikuu, Januari	0,2	27,5	30,6	58,3	1 470,5
Helmikuu, Februari	—	57,6	56,4	114,0	1 314,8
Maaliskuu, Mars	—	75,1	60,5	135,6	1 495,9
Huhtikuu, April	—	82,7	49,6	132,3	1 441,4
Toukokuu, Maj	—	141,1	69,1	210,2	1 474,5
Kesäkuu, Juni	—	142,3	75,8	218,1	1 411,5
Heinäkuu, Juli	—	213,8	61,5	275,3	1 494,6
Elokuu, Augusti	—	198,0	35,7	233,7	1 494,0
Syyskuu, September	—	227,4	51,6	279,0	1 437,6
Lokakuu, Oktober	—	301,3	49,2	350,5	1 486,6
Marraskuu, November	—	168,9	31,2	200,1	1 451,5
Joulukuu, December	0,3	95,9	45,2	141,4	1 529,7
Yhteensä, Summa	0,5	1 731,6	616,4	2 348,5	17 502,6

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental

valtion eri radoilla vuonna 1921 kulkemista vaununakselikilometrimääristä. *)
skilda bandelar under år 1921 tillryggagats av egna samt främmande vagnar. *)

Tavaravaunut. — Godsvagnar.					
Valtion- rautateiden. Statsjärn- vägarnes.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautatei- den ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata fir- mors.	Kaikki tavara- vaunut yhteensä. Summa för gods- vagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
115 116,6	314,1	14,4	9 118,8	124 563,9	184 174,0
13 226,9	135,7	1,2	1 055,1	14 418,9	18 999,0
30 756,0	267,1	21,0	2 504,9	33 549,0	48 895,0
35 609,8	97,4	48,0	2 497,0	38 252,2	57 527,0
29 824,0	47,2	178,4	1 918,2	31 967,8	48 257,0
69 990,0	35,0	4,2	4 767,3	74 796,5	91 529,0
66 340,6	32,3	2,8	5 159,2	71 534,9	92 071,0
10 008,6	489,0	1,2	533,3	11 032,1	17 360,0
11 844,6	20,3	4,8	752,1	12 621,8	16 582,0
12 689,7	10,4	0,2	786,5	13 486,8	29 356,0
8 034,8	4,8	1,4	498,1	8 539,1	12 918,0
2 682,1	0,8	3,2	93,4	2 784,5	4 181,0
4 078,6	—	—	92,7	4 171,3	6 010,0
1 512,1	0,2	—	37,4	1 549,7	2 263,0
59,0	—	—	—	59,0	60,0
411 773,4	1 454,3	280,8	29 819,0	443 327,5	630 187,0

vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vieraillo radoilla sekä vieraat vaunut Valtionrauta-
vuonna 1921. *)

vägarne vagnar tillryggagats å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å
skilda månaderna år 1921. *)

Kansainvälisen makuu- vaunuyhtiön Internationella sovvagnsbo- lagets		Venäjän rau- tateiden hen- kilövaunut.	Rauman radan tavara- vaunut.	Raahen radan tavara- vaunut.	Venäjän rauta- teiden ja yksityis- ten tavaravaunut.	Yhteensä vieraat vaunut.
ravintola- vaunut. restaurations- vagnar.	makuuvaunut. sovvagnar.	Ryska järn- vägars person- vagnar.	Raumo järn- vägs gods- vagnar.	Brahestads järnvägs godsvagnar.	Ryska järnvägars och privata godsvagnar.	Summa främmande vagnar.

Valtionrautateilla. — Å Statsjärnvägarne.

147,6	8,0	2,8	189,6	19,4	2 593,3	4 431,2
132,0	—	26,3	122,8	14,8	2 592,5	4 203,2
150,0	—	14,8	108,3	6,4	2 502,7	4 278,1
144,0	0,4	14,0	160,1	22,0	3 145,9	4 927,8
151,6	—	47,6	74,4	26,8	2 681,4	4 456,3
242,8	—	41,3	98,2	18,6	2 671,8	4 484,2
252,4	—	37,7	87,9	12,8	2 759,9	4 645,3
249,2	—	49,4	112,8	11,2	2 704,1	4 620,7
242,8	—	31,4	90,8	70,8	3 160,6	5 034,0
246,4	—	38,9	131,3	44,0	2 677,0	4 624,2
188,4	—	21,1	118,0	14,4	1 748,6	3 542,0
142,0	—	29,9	160,1	19,6	581,2	2 462,5
2 289,2	8,4	355,2	1 454,3	280,8	29 819,0	51 709,5

jämte en decimal.

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921.

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1921.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Henkilöjunia. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Fredriksberg	3 357	10 071	3 188	9 564	6 545	19 635
» » —Malm	383	4 213	613	6 743	996	10 956
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	119	1 547	119	1 547	238	3 094
» » —Dickursby	1 679	26 864	1 675	26 800	3 354	53 664
» » —Kerava	2 856	82 824	2 856	82 824	5 712	165 648
» » —Järvenpää	214	7 918	214	7 918	428	15 836
» » —Riihimäki	749	53 179	733	52 043	1 482	105 222
» » —Hämeenlinna, Tavastehus ..	1 825	197 100	1 825	197 100	3 650	394 200
» » —Viipuri, Viborg	220	68 860	122	38 186	342	107 046
» » —Rajajoki	732	299 388	823	336 607	1 555	635 995
Kerava—Porvoo, Borgå	365	12 045	365	12 045	730	24 090
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus ..	365	13 505	366	13 542	731	27 047
» —Kouvola	365	44 165	365	44 165	730	88 330
» —Viipuri, Viborg	151	36 542	151	36 542	302	73 084
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand ..	366	6 954	366	6 954	732	13 908
» —Viipuri, Viborg	730	29 200	730	29 200	1 460	58 400
Nurmi—Viipuri, Viborg	564	10 152	730	13 140	1 294	23 292
Hovinmaa—Viipuri, Viborg	730	8 760	730	8 760	1 460	17 520
Viipuri, Viborg—Säinö	106	1 060	106	1 060	212	2 120
» » —Kämärä	108	2 268	107	2 247	215	4 515
» » —Perkjärvi	730	29 930	730	29 930	1 460	59 860
» » —Terijoki	74	5 920	74	5 920	148	11 840
» » —Rajajoki	913	87 648	821	78 816	1 734	166 464
Terijoki—Rajajoki	4	64	46	736	50	800
Muut henkilöjunat Helsingin—H.linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på H:fors—T:hus— Rajajoki järnväg	9	984	12	803	21	1 787
Karis—Hanko, Hangö	580	29 000	731	36 550	1 311	65 550
Hyvinkää—Hanko, Hangö	516	76 884	365	54 385	881	131 269
» —Karis	214	21 186	366	36 234	580	57 420
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga per- sontåg på Hangö järnväg	7	254	7	254	14	508
Loimaa—Turku, Åbo	366	24 156	—	—	366	24 156
Toijala— »	365	46 720	365	46 720	730	93 440
» —Tampere, Tammerfors	365	14 600	730	29 200	1 095	43 800
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo ..	365	60 955	365	60 955	730	121 910
» » —Tampere, Tammerfors ..	1 826	144 254	1 827	144 333	3 653	288 587
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—H.linnan rautatiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammer- fors—Tavastehus järnväg	1	36	3	84	4	120
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	365	27 010	368	27 232	733	54 242
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa ..	365	111 690	365	111 690	730	223 380
» » —Seinäjoki	730	169 360	730	169 360	1 460	338 720
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga person- tåg på Vasa järnväg	2	135	1	21	3	156
Siiros — Transport	23 781	1 767 401	24 090	1 760 210	47 871	3 527 611

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1921. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros — Transport	23 781	1 767 401	24 090	1 760 210	47 871	3 527 611
Seinäjäki—Tornio, Torneå	365	170 090	365	170 090	730	340 180
» —Oulu, Uleåborg	365	122 275	365	122 275	730	244 550
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga person- tåg på Uleåborgs järnväg	4	353	3	220	7	573
Kouvola—Kajaani, Kajana	365	160 965	365	160 965	730	321 930
» —Kuopio	368	100 464	368	100 464	736	200 928
» —Kotka	—	—	365	18 615	365	18 615
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga person- tåg på Savolaks järnväg	3	228	2	63	5	291
Hiitola—Rautu	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Antrea—Vuoksenniska	517	20 163	516	20 124	1 033	40 287
Viipuri, Viborg—Nurmes	365	171 915	151	71 121	516	243 036
» —Joensuu	365	113 515	365	113 515	730	227 030
» —Värtsilä	—	—	214	51 360	214	51 360
» —Sortavala, Sordavala	365	64 970	365	64 970	730	129 940
» —Elisenvaara	150	16 950	—	—	150	16 950
» —Vuoksenniska	579	45 741	580	45 820	1 159	91 561
» —Antrea	366	14 640	365	14 600	731	29 240
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga per- sontåg på Karelska järnvägen	5	21	4	204	9	225
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	730	99 280	731	99 416	1 461	198 696
» —Siuro	92	2 392	92	2 392	184	4 784
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga person- tåg på Björneborgs järnväg	8	179	7	140	15	319
Haapamäki—Pieksämäki	517	81 686	365	57 670	882	139 356
Jyväskylä—Pieksämäki	214	17 120	151	12 080	365	29 200
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	4	181	2	61	6	242
Paimio—Turku, Åbo	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo— »	—	—	365	20 440	365	20 440
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	310	62 000	311	62 200	621	124 200
Fredriksberg— »	425	83 725	427	84 119	852	167 844
Helsinki, Helsingfors—Karis	160	13 920	162	14 094	322	28 014
Fredriksberg— »	226	18 984	225	18 900	451	37 884
Helsinki, Helsingfors—Sjundeå	153	7 956	153	7 956	306	15 912
Fredriksberg— »	61	2 989	61	2 989	122	5 978
Helsinki, Helsingfors—Kyrkslätt	1 071	40 698	1 071	40 698	2 142	81 396
Fredriksberg— »	1 332	46 620	1 332	46 620	2 664	93 240
Helsinki, Helsingfors—Köklaks	285	6 840	144	3 456	429	10 296
Fredriksberg— »	687	14 427	490	10 290	1 177	24 717
Helsinki, Helsingfors—Esbo	135	2 700	135	2 700	270	5 400
Fredriksberg— »	194	3 298	194	3 298	388	6 596
Helsinki, Helsingfors—Grankulla	306	4 896	306	4 896	612	9 792
Fredriksberg— »	426	5 538	426	5 538	852	11 076
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg..	5	95	7	319	12	414
Siirros — Transport	36 034	3 331 570	36 370	3 261 243	72 404	6 592 813

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921. (Jatkoa).
 Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1921. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros — Transport	36 034	3 331 570	36 370	3 261 243	72 404	6 592 813
Pieksämäki—Elisenvaara	517	96 679	730	136 510	1 247	233 189
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg	1	22	1	22	2	44
Henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Persontåg på Rovaniemi järnväg	2	228	1	114	3	342
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	366	40 992	365	40 880	731	81 872
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	2	32	2	32	4	64
Henkilöjunat Koiviston rautatiellä, Persontåg på Koivisto järnväg	8	199	6	163	14	362
Kaikkiaan, Summa Summarum	36 930	3 469 722	37 475	3 438 964	74 405	6 908 686
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. — Blan- dade, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna, Tavastehus ..	216	23 328	218	23 544	434	46 872
» » —Viipuri, Viborg	524	164 012	521	163 073	1 045	327 085
Kerava—Porvoo, Borgå	730	24 090	730	24 090	1 460	48 180
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	154	5 698	155	5 735	309	11 433
» —Kouvola	21	2 541	16	1 936	37	4 477
Kouvola—Viipuri, Viborg	228	27 588	231	27 951	459	55 539
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	1 466	27 854	1 474	28 006	2 940	55 860
Nurmi—Viipuri, Viborg	166	2 988	—	—	166	2 988
Viipuri, Viborg—Perkjärvi	15	615	15	615	30	1 230
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—H:linnan— Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	23	1 550	31	1 988	54	3 538
Tähän kuuluvat junat Hangon rautatiellä, Hithö- rande tåg på Hangö järnväg	2	213	—	—	2	213
Loimaa—Turku, Åbo	—	—	365	24 090	365	24 090
Toijala— »	366	46 848	366	46 848	732	93 696
» —Ujala	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Tampere, Tammerfors	365	14 600	—	—	365	14 600
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors .	368	29 072	375	29 625	743	58 697
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen— H:linnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Åbo—T:fors—T:hus järnväg	8	938	5	249	13	1 187
Tampere, Tammerfors—Seinäjoki	366	84 912	366	84 912	732	169 824
» » —Haapamäki	365	41 610	365	41 610	730	83 220
» » —Vilppula	365	32 485	365	32 485	730	64 970
Muut tähän kuuluvat junat Vaasan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Vasa järnväg	1	118	1	80	2	198
Siirros, Transport	6 114	537 995	5 964	543 772	12 078	1 081 767

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921. (Jatkoa).
 Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1921. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	6 114	537 995	5 964	543 772	12 078	1 081 767
Tornio, Torneå—Haaparanta	365	1 460	365	1 460	730	2 920
Kemi—Laurila	424	3 392	424	3 392	848	6 784
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	365	47 815	365	47 815	730	95 630
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	912	10 032	912	10 032	1 824	20 064
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Uleåborgs järnväg	4	491	4	499	8	990
Kouvola—Kotka	1 095	55 845	730	37 230	1 825	93 075
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn	1 095	28 470	1 095	28 470	2 190	56 940
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg	9	651	10	745	19	1 396
Värtsilä—Nurmes	—	—	214	49 434	214	49 434
Viipuri, Viborg—Elisenvaara	214	24 182	365	41 245	579	65 427
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen	4	424	14	2 150	18	2 574
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	1 110	22 200	1 110	22 200	2 220	44 400
Peipohja—Pori, Björneborg	31	1 209	31	1 209	62	2 418
Kokemäki— »	334	14 028	334	14 028	668	28 056
Tampere, Tammerfors—Tyrvää	730	43 070	730	43 070	1 460	86 140
Haapamäki—Pieksämäki	1	158	215	33 970	216	34 128
» —Jyväskylä	214	16 692	152	11 856	366	28 548
Jyväskylä—Suolahti	730	30 660	730	30 660	1 460	61 320
Paimio—Turku, Åbo	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo— »	365	20 440	—	—	365	20 440
Huutokoski—Varkaus	1 095	19 710	1 095	19 710	2 190	39 420
Pieksämäki—Elisenvaara	214	40 018	3	561	217	40 579
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Nyslotts järnväg	—	—	1	106	1	106
Kemi—Rovaniemi	307	34 998	306	34 884	613	69 882
Laurila—Rovaniemi	424	44 944	425	45 050	849	89 994
Perälä—Kaskinen, Kaskö	730	18 250	730	18 250	1 460	36 500
Terijoki—Koivisto	365	26 645	366	26 718	731	53 363
Muut tähän kuuluvat junat Koiviston rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Koivisto järnväg	3	54	1	18	4	72
Kaikkiaan, Summa Summarum	17 619	1 054 053	17 056	1 078 754	34 675	2 132 807
Tavarajunia. — Godståg.						
Helsinki, Helsingfors—Fredriksberg	214	642	218	654	432	1 296
» —Riihimäki	182	12 922	189	13 419	371	26 341
» —Hämeenlinna, Tavastehus	393	42 444	402	43 416	795	85 860
» —Lahti	8	1 040	32	4 160	40	5 200
» —Kouvola	484	92 928	557	106 944	1 041	199 872
Siirros, Transport	1 281	149 976	1 398	168 593	2 679	318 569

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921. (Jatkoa).
 Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1921. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	1 281	149 976	1 398	168 593	2 679	318 569
Helsinki, Helsingfors—Viipuri, Viborg	974	304 862	977	305 801	1 951	610 663
Fredriksberg—Riihimäki	57	3 876	68	4 624	125	8 500
Sörnäs—Hämeenlinna, Tavastehus	18	1 944	19	2 052	37	3 996
Hyvinkää—Riihimäki	97	1 164	124	1 488	221	2 652
» —Lahti	10	710	18	1 278	28	1 988
» —Kouvola	18	2 394	28	3 724	46	6 118
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	857	31 709	827	30 599	1 684	62 308
» —Lahti	32	1 888	19	1 121	51	3 009
» —Kouvola	168	20 328	120	14 520	288	34 848
Lahti—	111	6 882	101	6 262	212	13 144
Kouvola—Lappeenranta, Villmanstrand	134	13 400	139	13 900	273	27 300
» —Viipuri, Viborg	107	12 947	112	13 552	219	26 499
Viipuri, Viborg—Rajajoki	381	36 576	375	36 000	756	72 576
Muut tavarajunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	88	5 651	57	2 745	145	8 396
Karis—Hanko, Hangö	—	—	12	600	12	600
Hyvinkää—Hanko, Hangö	522	77 778	493	73 457	1 015	151 235
» —Karis	332	32 868	329	32 571	661	65 439
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg	26	1 288	36	1 903	62	3 191
Toijala—Turku, Åbo	833	106 624	831	106 368	1 664	212 992
» —Tampere, Tammerfors	41	1 640	45	1 800	86	3 440
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors..	1 249	98 671	1 226	96 854	2 475	195 525
Muut tavarajunat Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—T:fors—T:hus järnväg	29	1 113	30	1 535	59	2 648
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	590	43 660	595	44 030	1 185	87 690
Haapamäki—Myllymäki	13	429	18	594	31	1 023
Vilppula—Haapamäki	34	850	31	775	65	1 625
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	154	47 124	155	47 430	309	94 554
» —Seinäjoki	580	134 560	580	134 560	1 160	269 120
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg	16	1 022	11	1 001	27	2 023
Tornio, Torneå—Haaparanta	13	52	14	56	27	108
Kemi—Laurila	12	96	11	88	23	184
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	365	47 815	374	48 994	739	96 809
Seinäjoki—Oulu, Uleåborg	719	240 865	724	242 540	1 443	483 405
» —Kokkola, Gamlakarleby	13	1 729	12	1 596	25	3 325
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg	56	4 176	66	5 290	122	9 466
Mikkeli, S:t Michel—Pieksämäki	53	3 763	56	3 976	109	7 739
Kouvola—Kajaani, Kajana	1 002	441 882	1 012	446 292	2 014	888 174
» —Kuopio	353	96 369	407	111 111	760	207 480
» —Pieksämäki	177	32 568	228	41 952	405	74 520
» —Mikkeli, S:t Michel	611	69 043	687	77 631	1 298	146 674
» —Mäntyharju	5	355	11	781	16	1 136
» —Kotka	421	21 471	423	21 573	844	43 044
» —Hamina, Fredrikshamn	17	799	22	1 034	39	1 833
Siirros, Transport	12 569	2 102 917	12 821	2 152 651	25 390	4 255 568

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarne under år 1921. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	12 569	2 102 917	12 821	2 152 651	25 390	4 255 568
Kouvola—Inkeroinen	96	2 016	100	2 100	196	4 116
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Savolaks järnväg	60	3 348	75	4 094	135	7 442
Joensuu—Lieksa	10	1 040	10	1 040	20	2 080
Värtsilä—Joensuu	8	568	9	639	17	1 207
Sortavala, Sordavala—Joensuu	18	2 394	5	665	23	3 059
» — — — — — Tohmajärvi	25	2 025	25	2 025	50	4 050
Elisenvaara—Joensuu	8	1 584	19	3 762	27	5 346
» — — — — — Matkaselkä	54	5 616	52	5 408	106	11 024
» — — — — — Sortavala, Sordavala	2	130	18	1 170	20	1 300
Hiitola—Rautu	448	44 352	449	44 451	897	88 803
» — — — — — Käkisalmi, Keksholm	35	1 155	38	1 254	73	2 409
Inkilä—Elisenvaara	17	799	17	799	34	1 598
Enso— — — — —	72	7 056	70	6 860	142	13 916
» — — — — — Antrea	64	1 600	59	1 475	123	3 075
Antrea—Elisenvaara	35	2 555	35	2 555	70	5 110
Viipuri, Viborg—Nurmes	365	171 915	365	171 915	730	343 830
» — — — — — Lieksa	12	4 980	13	5 395	25	10 375
» — — — — — Paukkaja	103	36 565	104	36 920	207	73 485
» — — — — — Kaltimo	50	17 350	52	18 044	102	35 394
» — — — — — Joensuu	83	25 813	92	28 612	175	54 425
» — — — — — Värtsilä	298	71 520	446	107 040	744	178 560
» — — — — — Matkaselkä	78	16 926	84	18 228	162	35 154
» — — — — — Sortavala, Sordavala	314	55 892	190	33 820	504	89 712
» — — — — — Jaakkima	203	28 014	203	28 014	406	56 028
» — — — — — Elisenvaara	5	565	36	4 068	41	4 633
» — — — — — Hiitola	356	33 108	371	34 503	727	67 611
» — — — — — Vuoksenniska	365	28 835	367	28 993	732	57 828
» — — — — — Enso	22	1 430	22	1 430	44	2 860
» — — — — — Antrea	116	4 640	185	7 400	301	12 040
» — — — — — Hannila	23	690	24	720	47	1 410
» — — — — — Myllypelto	67	9 447	67	9 447	134	18 894
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Karelska järnvägen	145	11 990	142	10 733	287	22 723
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	367	49 912	368	50 048	735	99 960
» — — — — — Peipohja	205	19 885	205	19 885	410	39 770
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	11	774	5	266	16	1 040
Jyväskylä—Suolahti	25	1 050	29	1 218	54	2 268
Haapamäki—Pieksämäki	466	73 628	437	69 046	903	142 674
» — — — — — Jyväskylä	670	52 260	691	53 898	1 361	106 158
» — — — — — Petäjävesi	76	3 268	84	3 612	160	6 880
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	41	1 828	46	2 198	87	4 026
Karis—Salo	14	798	6	342	20	1 140
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	154	30 800	155	31 000	309	61 800
Fredriksberg— — — — —	218	42 946	213	41 961	431	84 907
Helsinki, Helsingfors—Karis	—	—	2	174	2	174
Siirros — Transport	18 373	2 975 984	18 806	3 049 878	37 179	6 025 862

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921. (Jatkoa).
 Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Satsjärnvägarne under år 1921. (Forts.).

Junien laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	18 373	2 975 984	18 806	3 049 878	37 179	6 025 862
Fredriksberg—Karis	5	420	12	1 008	17	1 428
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg....	19	1 676	12	778	31	2 454
Pieksämäki—Elisenvaara	372	69 564	382	71 434	754	140 998
» —Savonlinna, Nyslott	33	3 498	18	1 908	51	5 406
» —Huutokoski	70	2 170	93	2 883	163	5 053
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	28	1 257	34	1 494	62	2 751
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg	35	3 017	37	3 071	72	6 088
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad	373	41 776	374	41 888	747	83 664
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg..	14	700	14	602	28	1 302
Terijoki—Koivisto	217	15 841	215	15 695	432	31 536
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Koivisto järnväg	6	118	8	154	14	272
Kaikkiaan, Summa Summarum	19 545	3 116 021	20 005	3 190 793	39 550	6 306 814

Taulu N:o 9. Junaliike Suomen Valtionrautateilla vuonna 1921.

Tab. N:o 9. Tågrörelsen å Finska Statsjärnvägarne år 1921.

	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikata- vara- ja soti- lasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tus—Rajajoki	2 084 353	557 202	1 200 566	3 842 121
Hangon, Hangö	254 747	213	220 465	475 425
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	572 013	206 140	414 605	1 192 758
Vaasan, Vasa	616 498	318 212	456 035	1 390 745
Oulun, Uleåborgs	585 803	126 888	593 297	1 304 988
Savon, Savolaks	541 764	151 411	1 382 158	2 075 333
Karjalan, Karelska	901 899	117 435	1 207 939	2 227 273
Porin, Björneborgs	203 799	161 014	140 770	505 583
Jyväskylän, Jyväskylä	168 798	123 996	262 006	554 800
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	663 639	40 880	151 903	856 422
Savonlinnan, Nyslotts	233 233	80 105	154 208	467 546
Rovaniemen, Rovaniemi	342	159 876	6 088	166 306
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	81 936	36 500	84 966	203 402
Koiviston, Koivisto	362	53 435	31 808	85 605
Karungin, Karunki	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	6 908 686	2 132 807	6 306 814	15 348 307
Kuukausittain. — Per månad.				
Tammikuu, Januari	589 655	176 003	523 212	1 288 870
Helmikuu, Februari	535 479	154 714	541 626	1 231 819
Maaliskuu, Mars	591 859	170 247	540 948	1 303 054
Huhtikuu, April	572 750	165 700	531 152	1 269 602
Toukokuu, Maj	591 752	171 932	501 313	1 264 997
Kesäkuu, Juni	570 642	186 691	513 399	1 270 732
Heinäkuu, Juli	587 429	185 427	534 164	1 307 020
Elokuu, Augusti	586 477	191 220	533 272	1 310 969
Syyskuu, September	561 636	180 775	526 865	1 269 276
Lokakuu, Oktober	577 974	185 979	561 473	1 325 426
Marraskuu, November	560 014	179 894	506 159	1 246 067
Joulukuu, December	583 019	184 225	493 231	1 260 475
Yhteensä, Summa	6 908 686	2 132 807	6 306 814	15 348 307

Taulu N:o 10. Vaununakselikilometrimäärät
Tab. N:o 10. Antal vagnaxelkilometer i de

	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Valtionrau- Statsjärn-		
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Yhteensä. Summa.	Henkilö- vaunut. Person- Vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Munt. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
H:gin—H:linnan—R:joen, H:fors —T:hus—Rajajoki	46 101,8	7 800,7	52,5	254,6	4 798,7	11,7	59 020,0	5 252,4	8 922,3
Hangon, Hangö	3 200,7	549,9	—	1,6	524,8	—	4 277,0	2,2	8,8
Turun—Treen—H:linnan, Åbo —T:fors—T:hus	11 291,2	2 762,3	2,2	6,6	1 319,9	5,8	15 388,0	1 848,9	3 400,9
Vaasan, Vasa	14 031,3	2 197,3	1,2	8,4	1 992,8	3,7	18 235,0	1 807,6	4 133,0
Oulun, Uleåborgs	10 640,3	2 758,3	22,4	32,1	1 948,7	3,2	15 405,0	1 297,4	1 051,9
Savon, Savolaks	8 387,3	1 978,8	2,8	18,7	1 994,0	0,4	12 382,0	1 641,7	1 452,3
Karjalan, Karelska	12 555,3	3 384,5	16,3	223,2	2 501,5	1,2	18 682,0	1 354,5	1 093,7
Porin, Björneborgs	3 662,7	1 052,7	0,5	9,3	690,3	12,5	5 428,0	1 601,8	661,2
Jyväskylän, Jyväskylä	1 569,9	556,4	3,1	15,7	430,2	0,7	2 576,0	924,0	912,9
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	13 093,7	2 052,9	0,1	2,0	1 726,6	0,7	16 876,0	395,0	147,8
Savonlinnan, Nyslotts	2 498,2	590,7	0,5	5,9	369,0	0,7	3 465,0	580,7	488,7
Rovaniemen, Rovaniemi	1,9	—	1,1	—	—	—	3,0	1 192,0	1 551,0
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	1 010,5	356,5	0,2	5,9	242,0	0,9	1 616,0	218,5	148,9
Koiviston, Koivisto	1,4	1,1	—	0,5	—	—	3,0	466,4	328,3
Karungin, Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	128 046,5	26 042,1	102,9	584,5	18 538,5	41,5	173 356,0	18 583,1	24 301,7
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	10 722,7	2 069,3	1,3	9,0	1 507,7	2,0	14 312,0	1 497,3	1 893,2
Helmikuu, Februari	9 167,9	1 859,8	1,0	13,4	1 369,4	4,5	12 416,0	1 309,9	1 568,9
Maaliskuu, Mars	10 770,2	2 083,7	1,4	22,9	1 550,4	0,4	14 429,0	1 484,0	1 692,5
Huhtikuu, April	10 215,2	2 252,9	7,1	34,0	1 498,2	2,6	14 010,0	1 389,9	1 958,1
Toukokuu, Maj	10 798,6	2 157,1	7,4	61,8	1 578,5	0,6	14 604,0	1 480,6	1 822,1
Kesäkuu, Juni	11 389,2	2 262,7	5,6	50,9	1 560,4	4,2	15 273,0	1 628,5	2 152,2
Heinäkuu, Juli	11 508,7	2 207,6	6,1	46,7	1 622,9	8,0	15 400,0	1 613,4	2 044,9
Elokuu, Augusti	11 344,4	2 223,8	16,3	68,4	1 622,4	6,7	15 282,0	1 651,2	2 260,6
Syyskuu, September	10 482,1	2 376,8	17,8	84,0	1 559,1	4,2	14 524,0	1 626,1	2 268,4
Lokakuu, Oktober	10 660,1	2 302,7	18,2	58,5	1 617,9	3,6	14 661,0	1 667,3	2 226,4
Marraskuu, November	9 916,2	2 107,2	9,9	79,2	1 513,7	1,8	13 628,0	1 570,3	2 258,7
Joulukuu, December	11 071,2	2 138,5	10,8	55,7	1 537,9	2,9	14 817,0	1 664,6	2 155,1
Yhteensä, Summa	128 046,5	26 042,1	102,9	584,5	18 538,5	41,5	173 356,0	18 583,1	24 301,7

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erllaisissa junissa vuonna 1921. *)

olika tågslagen under år 1921. *)

ja sotilasj. — I bland., ilgods- och mil.-tåg.					Tavarajunissa. — I godståg.							
tateiden. vägnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavara- vaunut. Godsvagnar.		Tavaravaunut. Godsvagnar.				Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.		
Avonaiset. Öppna.					Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
321,1	2 124,5	130,0	96,7	16 847,0	2 556,4	46 529,0	5 368,6	30 921,2	12,3	8 145,5	93 533,0	
—	—	—	—	11,0	649,2	6 143,6	440,7	3 070,7	4,3	930,5	11 239,0	
241,7	1 436,7	3,7	52,1	6 984,0	860,2	12 775,3	1 205,1	8 513,0	2,9	2 718,5	26 075,0	
307,8	1 800,4	4,7	177,5	8 231,0	1 192,4	14 060,3	1 490,2	8 271,0	3,1	2 329,0	27 346,0	
24,5	121,9	397,7	20,6	2 914,0	1 946,4	15 531,7	1 382,3	7 662,4	1,0	2 114,2	28 638,0	
202,3	1 319,9	301,7	16,1	4 934,0	4 147,6	25 146,5	4 595,5	29 998,2	3,4	4 375,8	68 267,0	
103,8	764,2	201,2	2,6	3 520,0	3 433,2	21 286,3	2 903,0	29 371,7	2,6	4 686,2	61 683,0	
183,6	998,9	—	83,5	3 534,0	284,6	2 342,6	584,4	3 085,9	0,2	867,3	7 165,0	
120,8	651,0	81,2	43,1	2 733,0	761,8	3 697,2	471,3	3 002,6	0,3	625,8	8 559,0	
—	—	0,2	—	543,0	313,9	4 249,5	203,1	1 292,5	6,1	317,9	6 383,0	
80,5	268,4	194,0	34,7	1 647,0	669,1	2 684,4	357,3	2 089,3	—	348,9	6 149,0	
71,0	362,6	165,9	95,5	3 438,0	12,1	29,5	31,7	128,3	—	3,4	205,0	
37,3	198,8	—	5,5	609,0	336,8	877,3	226,6	1 395,1	—	86,2	2 922,0	
37,1	425,8	66,3	17,1	1 341,0	129,1	194,1	29,9	265,6	33,6	17,7	670,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 731,5	10 473,1	1 546,6	650,0	57 286,0	17 292,8	155 547,3	19 289,7	129 067,5	69,8	27 566,9	348 834,0	
82,5	591,5	109,2	54,3	4 228,0	1 455,1	11 209,8	1 463,2	9 601,5	12,0	2 463,4	26 205,0	
93,4	569,3	102,6	43,9	3 688,0	1 453,3	11 823,7	1 487,2	9 783,3	1,1	2 392,4	26 941,0	
104,2	740,8	107,7	50,8	4 180,0	1 489,2	12 246,2	1 553,5	10 236,9	2,6	2 320,6	27 849,0	
141,7	851,3	101,2	53,2	4 496,0	1 442,4	13 818,8	1 534,6	10 507,2	0,4	2 974,6	30 308,0	
129,8	739,8	94,2	45,5	4 312,0	1 401,1	11 981,7	1 374,8	9 833,2	1,0	2 470,2	27 062,0	
169,4	910,3	131,9	56,7	5 049,0	1 395,1	12 196,8	1 622,2	10 325,9	3,3	2 431,7	27 975,0	
173,4	917,5	159,8	61,0	4 969,0	1 426,4	13 222,2	1 853,4	11 457,1	2,0	2 474,9	30 436,0	
175,9	1 009,1	164,8	56,4	5 318,0	1 441,8	12 941,5	1 774,0	11 693,1	5,4	2 419,2	30 275,0	
184,5	1 046,9	144,1	80,0	5 350,0	1 439,2	13 939,4	1 698,5	11 770,5	8,6	2 853,8	31 710,0	
185,6	1 131,9	143,6	71,2	5 426,0	1 528,0	14 694,9	1 821,5	12 396,6	10,4	2 471,6	32 923,0	
168,4	1 140,8	138,4	50,4	5 327,0	1 419,7	14 079,7	1 657,1	10 763,5	8,9	1 627,1	29 558,0	
122,7	823,9	149,1	27,6	4 943,0	1 401,5	13 362,6	1 449,7	10 696,7	14,1	667,4	27 592,0	
1 731,5	10 473,1	1 546,6	650,0	57 286,0	17 292,8	155 547,3	19 289,7	129 067,5	69,8	27 566,9	348 834,0	

Taulu N:o 10. Vaununakselikilometrimäärät
Tab. N:o 10. Antal vagnaxelkilometer i de

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yh teensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
H:gin—H:linnan—R:joen, H:fors —T:hus—Rajajoki	645,5	4 504,5	949,4	5 224,5	0,2	1 178,9	12 503,0	112,8	27,6
Hangon, Hangö	170,4	818,2	187,9	1 552,3	—	261,2	2 990,0	28,5	3,5
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	6,4	57,9	8,1	69,3	—	15,3	157,0	12,8	13,3
Vaasan, Vasa	187,1	604,9	223,3	1 256,4	—	115,3	2 387,0	55,5	156,2
Oulun, Ulåborgs	0,3	2,3	0,7	5,2	—	0,5	9,0	57,4	114,3
Savon, Savolaks	177,9	1 447,8	275,1	1 951,2	—	374,0	4 226,0	78,9	264,8
Karjalan, Karelska	335,3	1 235,6	285,3	3 648,8	—	374,0	5 879,0	152,5	731,8
Porin, Björneborgs	70,2	248,4	106,8	610,4	—	55,2	1 091,0	18,1	—
Jyväskylän, Jyväskylä	26,3	70,8	34,5	127,2	—	12,2	271,0	166,5	487,1
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	305,0	2 424,0	191,7	1 717,5	0,3	478,5	5 117,0	28,4	4,1
Savonlinnan, Nyslotts	19,7	95,0	30,2	168,3	—	16,8	330,0	48,2	474,0
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	24,6	73,0
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	1,3	1,1	2,2	9,3	—	0,1	14,0	29,6	20,4
Koiviston, Koivisto	9,4	35,0	7,9	112,5	—	2,2	167,0	12,1	18,3
Karungin, Karunki	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2,7
Yhteensä, Summa	1 954,8	11 545,5	2 303,1	16 452,9	0,5	2 884,2	35 141,0	826,9	2 391,1
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	164,2	902,5	140,5	1 076,8	—	254,0	2 538,0	65,9	189,2
Helmikuu, Februari	167,7	905,1	173,4	1 264,6	—	245,2	2 756,0	61,4	307,1
Maaliskuu, Mars	169,4	841,9	163,4	1 311,6	—	219,7	2 706,0	31,7	117,0
Huhtikuu, April	176,8	1 007,5	161,3	1 330,4	—	251,0	2 927,0	46,9	244,2
Toukokuu, Maj	156,1	779,1	157,8	1 276,6	—	211,4	2 581,0	71,8	224,7
Kesäkuu, Juni	143,3	793,4	173,8	1 400,2	—	232,3	2 743,0	112,2	343,9
Heinäkuu, Juli	158,9	939,0	200,7	1 526,0	—	264,4	3 089,0	100,0	304,9
Elokuu, Augusti	152,9	950,9	171,7	1 356,8	—	300,7	2 933,0	86,1	265,5
Syyskuu, September	163,4	1 115,9	228,6	1 540,5	—	359,6	3 408,0	81,5	156,9
Lokakuu, Oktober	169,4	1 135,5	253,0	1 529,5	—	290,6	3 378,0	74,3	104,7
Marraskuu, November	171,0	1 158,8	264,5	1 506,7	—	195,0	3 296,0	59,7	73,2
Joulukuu, December	161,7	1 015,9	214,4	1 333,2	0,5	60,3	2 786,0	35,4	59,8
Yhteensä, Summa	1 954,8	11 545,5	2 303,1	16 452,9	0,5	2 884,2	35 141,0	826,9	2 391,1

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jänte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1921. *) (Jatkoa).

olika tågslagen under år 1921. *) (Forts.).

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.							
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilö- vaunut. Personvagnar.	Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.			
Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.					
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				
41,2	2 074,9	—	14,5	2 271,0	54 668,9	67 784,1	6 732,8	40 599,7	4 941,2	9 447,3	184 174,0	
1,4	448,3	—	0,3	482,0	4 051,0	7 524,0	630,0	5 072,9	529,1	1 192,0	18 999,0	
4,1	259,5	—	1,3	291,0	14 019,5	19 009,7	1 461,2	10 285,1	1 326,5	2 793,0	48 895,0	
49,1	1 050,3	—	16,9	1 328,0	17 274,2	21 151,7	2 071,6	12 386,5	2 000,6	2 642,4	57 527,0	
23,3	1 090,7	—	5,3	1 291,0	13 941,8	19 458,5	1 453,2	8 912,3	2 347,4	2 143,8	48 257,0	
51,1	1 285,0	—	40,2	1 720,0	14 433,4	30 290,2	5 126,8	34 573,0	2 299,1	4 806,5	91 529,0	
48,4	1 244,0	—	130,3	2 307,0	17 830,8	27 731,9	3 356,8	35 251,9	2 705,3	5 194,3	92 071,0	
3,1	120,8	—	—	142,0	5 637,4	4 304,9	878,4	4 825,3	690,5	1 023,5	17 360,0	
245,9	1 448,1	—	95,4	2 443,0	3 448,5	5 724,4	875,6	5 244,6	511,7	777,2	16 582,0	
1,5	403,0	—	—	437,0	14 136,0	8 878,3	396,4	3 415,0	1 733,2	797,1	29 356,0	
136,3	565,3	—	103,2	1 327,0	3 815,9	4 332,8	604,8	3 097,2	563,0	504,3	12 918,0	
9,8	424,1	—	3,5	535,0	1 230,6	1 653,5	113,6	915,0	165,9	102,4	4 181,0	
6,1	792,9	—	—	849,0	1 596,7	1 404,2	272,4	2 402,0	242,0	92,7	6 010,0	
21,9	34,1	—	0,6	87,0	618,4	576,8	96,8	838,5	99,9	37,6	2 268,0	
—	56,3	—	—	60,0	1,0	2,7	—	56,3	—	—	60,0	
643,2	11 297,3	—	411,5	15 570,0	166 704,1	219 827,7	24 070,4	167 875,3	20 155,4	31 554,1	630 187,0	
100,1	690,2	—	28,6	1 074,0	13 905,2	16 264,0	1 787,6	11 969,0	1 628,9	2 802,3	48 357,0	
46,6	320,8	—	44,1	780,0	12 160,2	16 464,6	1 801,6	11 951,4	1 473,1	2 730,1	46 581,0	
29,5	169,9	—	25,9	374,0	13 944,5	16 981,3	1 852,0	12 482,1	1 660,7	2 617,4	49 538,0	
90,5	376,8	—	46,6	805,0	13 271,2	19 312,1	1 935,2	13 099,7	1 599,8	3 328,0	52 546,0	
104,2	740,4	—	54,9	1 196,0	13 908,2	16 964,7	1 774,0	12 651,8	1 673,7	2 782,6	49 755,0	
52,6	2 076,6	—	63,7	2 649,0	14 668,3	17 749,0	2 023,6	14 763,9	1 695,6	2 788,6	53 689,0	
54,0	1 830,8	—	53,3	2 343,0	14 807,4	18 718,6	2 287,6	15 778,1	1 784,7	2 860,6	56 237,0	
54,5	1 667,8	—	45,1	2 119,0	14 676,4	18 642,3	2 192,4	15 795,2	1 792,6	2 828,1	55 927,0	
44,6	1 397,4	—	24,6	1 705,0	13 792,3	19 857,4	2 174,0	15 839,3	1 711,8	3 322,2	56 697,0	
34,5	1 085,2	—	15,3	1 314,0	14 099,1	20 464,2	2 312,8	16 201,7	1 771,9	2 852,3	57 702,0	
26,9	639,5	—	6,7	806,0	13 136,9	19 677,6	2 126,8	14 131,7	1 661,0	1 881,0	52 615,0	
5,2	301,9	—	2,7	405,0	14 334,4	18 731,9	1 802,8	13 211,4	1 701,6	760,9	50 543,0	
643,2	11 297,3	—	411,5	15 570,0	166 704,1	219 827,7	24 070,4	167 875,3	20 155,4	31 554,1	630 187,0	

Taulu N:o 11. Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-
Tab. N:o 11. I medeltal voro de olika slagen av trafiktag

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövau- nunaksella. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunaksella Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors —Tavastehus—Rajajoki	24,42	3,90	28,32
Hangon, Hangö	14,62	2,17	16,79
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus	22,05	4,85	26,90
Vaasan, Vasa	25,99	3,59	29,58
Oulun, Uleåborgs	21,51	4,81	26,32
Savon, Savolaks	19,16	3,69	22,85
Karjalan, Karelska	16,69	4,02	20,71
Porin, Björneborgs	21,36	5,27	26,63
Jyväskylän, Jyväskylä	11,85	3,41	15,26
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	22,33	3,10	25,43
Savonlinnan, Nyslotts	12,29	2,56	14,85
Rovaniemen, Rovaniemi	5,55	3,22	8,77
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	15,29	4,43	19,72
Koiviston, Koivisto	3,87	4,42	8,29
Karungin, Karunki	—	—	—
Yhteensä, Summa	21,22	3,87	25,09
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari	20,74	3,53	24,27
Helmikuu, Februari	19,68	3,51	23,19
Maaliskuu, Mars	20,82	3,56	24,38
Huhtikuu, April	20,45	4,01	24,46
Toukokuu, Maj	20,92	3,76	24,68
Kesäkuu, Juni	22,69	4,07	26,76
Heinäkuu, Juli	22,36	3,86	26,22
Elokuu, Augusti	22,11	3,95	26,06
Syyskuu, September	21,44	4,42	25,86
Lokakuu, Oktober	21,24	4,12	25,36
Marraskuu, November	20,41	3,93	24,34
Joulukuu, December	21,62	3,79	25,41
Yhteensä, Summa	21,22	3,87	25,09

junissa vuonna 1921 seuraavat määrät vaununakseleita.
 under år 1921 sammansatta av följande antal vagnaxlar.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
9,66	20,57	30,23	2,14	75,77	77,91
10,33	41,31	51,64	2,96	48,02	50,98
8,99	24,89	33,88	2,08	60,81	62,89
5,70	20,17	25,87	2,62	57,34	59,96
13,41	9,65	23,06	3,28	44,99	48,27
12,84	19,75	32,59	3,00	46,39	49,39
13,24	16,73	29,97	2,84	48,22	51,06
9,95	12,00	21,95	2,02	48,88	50,90
8,11	13,93	22,04	2,91	29,76	32,67
9,67	3,61	13,28	2,11	39,91	42,02
9,67	10,89	20,56	4,34	35,53	39,87
8,49	13,01	21,50	1,99	31,68	33,67
5,98	10,70	16,68	3,96	30,43	34,39
9,97	15,13	25,10	5,11	15,95	21,06
—	—	—	—	—	—
9,44	17,42	26,86	2,75	52,56	55,31
9,13	14,89	24,02	2,80	47,28	50,08
9,13	14,71	23,84	2,68	47,06	49,74
9,35	15,20	24,55	2,76	48,72	51,48
9,00	18,13	27,13	2,72	54,34	57,06
9,16	15,92	25,08	2,80	51,18	53,98
9,43	17,61	27,04	2,72	51,77	54,49
9,56	17,24	26,80	2,67	54,31	56,98
9,50	18,31	27,81	2,71	54,06	56,77
9,79	19,80	29,59	2,75	57,44	60,19
9,74	19,44	29,18	2,74	55,90	58,64
9,50	20,11	29,61	2,82	55,58	58,40
9,84	16,99	26,83	2,87	53,07	55,94
9,44	17,42	26,86	2,75	52,56	55,31

Taulu N:o 12. Tyhjien tavaravaunujen allamainituissa junalajeissa Suomen
Tab. N:o 12. Uppgift å det andal vagnaxelkilometer godsvagnarna tillryggalagt

	Seka- ja pikatavarajunnissa. I blandade och ilgodståg.						Tavarajunnissa. I godståg		
	Suomen Valtionrauta- teiden. Finska Statsjärn- vägarnas.			Färman- de.	Yhteensä vaunun- akseliki- lometriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Suomen Valtionrautateiden. Finska Statsjärnvägarnas.			
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.		
		4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.	
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	556,3	75,9	517,1	27,6	1 176,9	6 220,8	1 138,9	6 985,9	
Hangon, Hangö	0,5	—	—	—	0,5	718,5	122,4	779,9	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	373,7	45,2	339,4	16,0	774,3	1 230,3	246,5	1 772,3	
Vaasan, Vasa	418,3	109,7	556,1	55,5	1 139,6	1 300,7	386,9	1 598,0	
Oulun, Uleåborgs	79,3	12,4	28,5	5,5	125,7	3 820,0	422,0	2 251,8	
Savon, Savolaks	316,0	77,9	473,2	5,2	872,3	6 549,2	1 866,5	12 129,9	
Karjalan, Karelska	171,9	48,2	327,6	0,7	548,4	4 137,6	959,7	11 547,5	
Porin, Björneborgs	112,6	45,6	241,2	33,0	432,4	156,6	177,3	837,7	
Jyväskylän, Jyväskylä	155,6	50,8	225,5	6,1	438,0	613,8	171,3	935,1	
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	8,3	—	0,1	—	8,4	306,2	58,0	300,3	
Savonlinnan, Nyslotts	96,6	32,6	96,7	10,7	236,6	277,2	89,9	504,7	
Rovaniemen, Rovaniemi	315,6	20,8	97,3	28,3	462,0	9,9	14,4	52,7	
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	13,8	18,5	84,4	0,9	117,6	111,4	97,9	496,8	
Koiviston, Koivisto	52,4	10,9	134,8	6,7	204,8	61,0	16,2	123,5	
Karungin, Karunki	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	2 670,9	548,5	3 121,9	196,2	6 537,5	25 513,2	5 767,9	40 316,1	
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	175,6	13,8	118,4	15,8	323,6	2 214,7	410,6	2 852,5	
Helmikuu, Februari	145,8	26,9	160,3	13,0	346,0	2 177,5	354,5	2 768,3	
Maaliskuu, Mars	151,1	30,9	216,1	12,5	410,6	1 770,5	330,5	2 451,1	
Huhtikuu, April	191,1	44,3	243,7	12,8	491,9	1 646,0	367,9	2 704,1	
Toukokuu, Maj	147,3	41,2	223,7	12,9	425,1	1 708,9	402,0	3 221,4	
Kesäkuu, Juni	280,7	53,2	242,8	16,6	593,3	2 254,1	487,1	3 349,1	
Heinäkuu, Juli	325,2	64,0	324,4	15,8	729,4	2 368,2	652,0	3 963,4	
Elokuu, Augusti	263,4	62,9	300,3	18,2	644,8	2 364,3	592,5	3 850,0	
Syyskuu, September	250,8	54,0	276,1	28,0	608,9	2 336,4	528,1	3 500,4	
Lokakuu, Oktober	231,2	69,0	354,4	20,6	675,2	2 569,0	630,9	4 245,2	
Marraskuu, November	266,8	52,2	387,8	19,5	726,3	2 336,8	498,3	3 543,7	
Joulukuu, December	241,9	36,1	273,9	10,5	562,4	1 766,8	513,5	3 866,9	
Yhteensä, Summa	2 670,9	548,5	3 121,9	196,2	6 537,5	25 513,2	5 767,9	40 316,1	

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

Valtionrautateilla vuonna 1921 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät. *)
säsom toma i nedannämnda tågslag på Finska Statsjärnvägarne år 1921. *)

		Järjestelyjunissa. I rangeringståg.					Yhteensä. Summa.				
Vierast. Frammande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Suomen Valtionrautateiden. Finska Statsjärnvägarnas.			Vierast. Frammande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Suomen Valtionrautateiden. Finska Statsjärnvägarnas.			Vierast. Frammande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.			
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.		
1 495,0 202,4	15 840,6 1 823,2	1 280,7 259,3	442,4 85,6	2 118,3 722,5	463,1 126,5	4 304,5 1 193,9	8 057,8 978,3	1 657,2 208,0	9 621,3 1 502,4	1 985,7 328,9	21 322,0 3 017,6
284,4 287,5 559,0	3 533,5 3 573,1 7 052,8	8,6 278,4 1,1	1,5 95,0 —	11,5 487,1 2,9	3,9 52,6 0,1	25,5 913,1 4,1	1 612,6 1 997,4 3 900,4	293,2 591,6 434,4	2 123,2 2 641,2 2 283,2	304,3 395,6 564,6	4 333,3 5 625,8 7 182,6
1 367,0 1 463,7 176,6 127,9 82,0	21 912,6 18 108,5 1 348,2 1 848,1 746,5	253,9 433,9 43,9 23,3 339,9	101,2 120,9 30,4 12,1 54,0	729,1 1 725,5 171,3 49,5 363,8	75,7 159,9 14,0 4,1 86,2	1 159,9 2 440,2 259,6 89,0 843,9	7 119,1 4 743,4 313,1 792,7 654,4	2 045,6 1 128,8 253,3 234,2 112,0	13 332,2 13 600,6 1 250,2 1 210,1 664,2	1 447,9 1 624,3 223,6 138,1 168,2	23 944,8 21 097,1 2 040,2 2 375,1 1 598,8
36,2 1,4	908,0 78,4	24,8 —	18,3 —	87,2 —	4,1 —	134,4 —	398,6 325,5	140,8 35,2	688,6 150,0	51,0 29,7	1 279,0 540,4
10,2 4,8 —	716,3 205,5 —	— 18,8 —	— 1,3 —	1,3 55,7 —	— 1,3 —	1,3 77,1 —	125,2 132,2 —	116,4 28,4 —	582,5 314,0 —	11,1 12,8 —	835,2 487,4 —
6 098,1	77 695,3	2 966,6	962,7	6 525,7	991,5	11 446,5	31 150,7	7 279,1	49 963,7	7 285,8	95 679,3
649,5 656,0 464,1 503,5 546,6 543,7	6 127,3 5 956,3 5 016,2 5 221,5 5 878,9 6 634,0	263,4 253,3 216,4 219,8 163,0 211,3	52,0 72,2 65,4 60,2 67,5 57,7	380,5 530,6 509,1 480,7 516,6 536,5	91,9 96,8 72,1 77,0 61,2 81,4	787,8 952,9 863,0 837,7 808,3 886,9	2 653,7 2 576,6 2 138,0 2 056,9 2 019,2 2 746,1	476,4 453,6 426,8 472,4 510,7 598,0	3 351,4 3 459,2 3 176,3 3 428,5 3 961,7 4 128,4	757,2 765,8 548,7 593,3 620,7 641,7	7 238,7 7 255,2 6 289,8 6 551,1 7 112,3 8 114,2
540,8 541,6 560,6 588,8 350,3 152,6	7 524,4 7 348,4 6 925,5 8 033,9 6 729,1 6 299,8	256,7 263,3 284,2 269,5 310,6 255,1	85,6 69,4 91,5 122,1 122,3 96,8	660,4 550,5 579,1 621,7 593,1 566,9	82,6 119,2 126,8 94,4 68,8 19,3	1 085,3 1 002,4 1 081,6 1 107,7 1 094,8 938,1	2 950,1 2 891,0 2 871,4 3 069,7 2 914,2 2 263,8	801,6 724,8 673,6 822,0 672,8 646,4	4 948,2 4 700,8 4 355,6 5 221,3 4 524,6 4 707,7	639,2 679,0 715,4 703,8 488,6 182,4	9 339,1 8 995,6 8 616,0 9 816,8 8 550,2 7 800,3
6 098,1	77 695,3	2 966,6	962,7	6 525,7	991,5	11 446,5	31 150,7	7 279,1	49 963,7	7 285,8	95 679,3

Taulu N:o 13. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia allamainittujen junalajien tavaravaunun akselikielometrien kokonaissummasta tyhjiä tavaravaunuja on kulkenut vuonna 1921.

Tab. N:o 13. Procenttabell, utvisande huru många procent av totalantalet godsvagn-axelkilometer i nedannämnda tågslag tillrygglagts av toma godsvagnar under år 1921.

	Seka- ja pika- tavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavara- junissa. I godståg.	Järjestely- junissa. I rangerings- tåg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	10,3	17,4	36,3	18,7
Hangon, Hangö	5,7	17,2	42,3	22,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	15,1	14,0	16,9	14,2
Vaasan, Vasa	17,8	13,7	41,5	16,2
Oulun, Uleåborgs	10,3	26,4	47,1	25,7
Savon, Savolaks	29,2	34,2	28,7	33,7
Karjalan, Karelska	27,9	31,1	44,0	32,1
Porin, Björneborgs	22,4	19,6	25,4	20,7
Jyväskylän, Jyväskylä	25,4	23,7	36,4	24,3
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	5,7	12,3	17,5	14,5
Savonlinnan, Nyslotts	27,1	16,6	43,3	19,2
Rovaniemen, Rovaniemi	22,2	40,6	—	23,8
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	30,1	27,7	10,2	27,9
Koiviston, Koivisto	25,3	40,5	48,9	33,1
Karungin, Karunki	—	—	—	—
Koko rautateistöllä, Hela nätet	17,6	23,4	34,5	23,8
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	12,3	24,8	33,2	24,3
Helmikuu, Februari	15,2	23,4	36,8	23,9
Maaliskuu, Mars	15,9	19,0	34,0	19,9
Huhtikuu, April	16,3	18,1	30,5	18,9
Toukokuu, Maj	15,5	22,9	33,3	23,1
Kesäkuu, Juni	18,0	24,9	34,1	25,0
Heinäkuu, Juli	22,8	25,9	37,0	26,6
Elokuu, Augusti	18,4	25,5	36,1	25,6
Syyskuu, September	17,0	22,9	33,4	23,2
Lokakuu, Oktober	18,7	25,6	34,5	25,7
Marraskuu, November	20,1	23,9	35,0	24,4
Joulukuu, December	18,0	24,0	35,8	24,4
Koko vuodelta, Hela året	17,6	23,4	34,5	23,8

Taulu N:o 14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1921.
Tab. N:o 14. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1921.

Varikko. Depot.	Tavallisia halkoja. Vanlig ved.			Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita. Sleepers-, ribb- och rullved.			Yhteensä. Summa.			Polttoturvetta. Bränttorv.			Koko kustannus poltto- aineista. Summa kostnad för bränsle.			Keskihinta Medelpris för		
	m³.	Kustannus. Kostnad.		m³.	Kustan- nus. Kostnad.		Poltto- puita m³. Ved m³.	Kustannus. Kostnad.		Sent- taalia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.		Mk.	p.	Mk.	p.	halko- jen m³. m' ved.	turvej. sent- taa- lilta. cental torvp.
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.						
Viipurin, Viborgs	217 404	9 389 824	77	—	—	—	217 404	9 389 824	77	—	—	—	9 389 824	77	43 19	—	—	—
Sortavalan, Sordavala ...	64 218	2 774 668	22	—	—	—	64 218	2 774 668	22	—	—	—	2 774 668	22	43 21	—	—	—
Elisenvaaran, Elisenvaara	38 462	1 668 116	72	—	—	—	38 462	1 668 116	72	—	—	—	1 668 116	72	43 37	—	—	—
Kuopion, Kuopio	65 701	2 477 090	25	—	—	—	65 701	2 477 090	25	—	—	—	2 477 090	25	37 72	—	—	—
Mikkelin, S:t Michels. ...	59 376	2 252 199	50	219	2 853	—	59 595	2 255 052	50	11 111	273 293	20	2 528 345	70	37 84	24 60	—	—
Kouvolan, Kouvola	78 505	3 040 124	50	35	532	50	78 540	3 040 657	—	—	—	—	3 040 657	—	38 71	—	—	—
Helsingin, Helsingfors ..	56 440	2 835 606	—	—	—	—	56 440	2 835 606	—	—	—	—	2 835 606	—	50 24	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksb.	146 685	7 409 499	—	2 071	25 462	—	148 756	7 434 961	—	—	—	—	7 434 961	—	49 98	—	—	—
Riihimäen, Riihimäki ..	110 698	5 558 626	48	—	—	—	110 698	5 558 626	48	1 392	25 279	—	5 583 905	48	50 21	18 46	—	—
Karjan, Karis	51 291	2 557 855	84	357	4 315	—	51 648	2 562 170	84	—	—	—	2 562 170	84	49 61	—	—	—
Turun, Åbo	76 608	4 408 654	—	—	—	—	76 608	4 408 654	—	—	—	—	4 408 654	—	57 55	—	—	—
Tampereen, Tammerfors	109 487	6 305 448	—	87	739	50	109 574	6 306 187	50	—	—	—	6 306 187	50	57 55	—	—	—
Vaasan, Vasa	18 753	923 401	80	—	—	—	18 753	923 401	80	—	—	—	923 401	80	49 24	—	—	—
Seinäjoen, { Vaasan radan, Vasa banans	73 848	3 626 315	15	300	2 490	—	74 148	3 628 805	15	9 187	165 662	56	3 794 467	71	48 94	18 03	—	—
Seinäjoki { Kristiinank r., Kistads b...	6 246	309 945	25	106	1 630	—	6 352	311 575	25	3 430	61 900	—	373 475	25	49 05	18 05	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä ..	38 574	1 861 677	—	—	—	—	38 574	1 861 677	—	—	—	—	1 861 677	—	48 26	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	73 654	2 728 712	—	440	4 586	—	74 094	2 733 298	—	—	—	—	2 733 298	—	36 89	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 285 950	60 127 764	48	3 615	42 608	—	1 289 565	60 170 312	48	25 120	526 134	76	60 696 507	24 ¹⁾	46 65	20 94	—	—

¹⁾ Muist.: Polttoainekustannusten tilille on tämän lisäksi merkitty Kululaitosten ja yleisten töiden Ministeriön kesäkuun 15 p:nä 1921 päivätyn kirjelmän mukaisesti suotutkimuksia varten myönnetty 70 000 markan suuruinen määrä-raha. — Anm.: Bränslekostnaderna hava härutöver påförts ett belopp av 70 000 mk för mossundersökningar enl. Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena brev av den 15 juni 1921.

Taulu N:o 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1921.

Tab. N:o 15. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1921.

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. — Smörjämnen.							
	Talia ja vase- liinia. Talg och vase- lin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistetta- ja varten. För över- hettare.					
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.	
Viipurin, Viborgs	64	16 764	18 999	2 898	71 180	109 905	621 458	20
Sortavalan, Sordavala	—	6 502	2 231	56	16 711	25 500	146 986	43
Elisenvaaran, Elisenvaara....	2	5 980	—	9	12 173	18 164	107 349	94
Kuopion, Kuopio	25	8 208	2 090	5 085	14 632	30 040	188 390	80
Mikkelin, St Michels.....	—	9 040	2 681	2 615	17 010	31 346	190 937	88
Kouvolan, Kouvola	30	15 178	311	5 734	20 897	42 150	270 857	66
Helsingin, Helsingfors	1	4	10 850	172	21 685	32 712	173 100	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs..	—	15 648	8 140	37	46 469	70 294	397 044	33
Riihimäen, Riihimäki.....	34	8 642	8 158	701	33 369	50 904	285 213	72
Karjan, Karis	—	4 662	2 654	28	14 734	22 078	126 549	52
Turun, Åbo	—	5 416	6 518	367	27 296	39 597	222 114	50
Tampereen, Tammerfors.....	15	10 397	10 565	4 511	36 941	62 429	364 081	78
Vaasan, Vasa.....	1	1 169	4 277	33	7 720	13 200	73 118	88
Seinäjoen, { Vaasan radan, Vasa banans	—	8 061	5 724	125	22 414	36 324	207 688	75
Seinäjoki { Kristinän r., Kistads b.	—	1 154	—	—	1 991	3 145	18 504	39
Jyväskylän, Jyväskylä.....	9	6 826	—	6	11 703	18 544	109 833	80
Oulun, Uleåborgs.....	—	6 518	3 685	2 120	19 432	31 755	186 469	44
Yhteensä, Summa	181	130 169	86 883	24 497	396 357	638 087	3 689 700	02
Keskihinta, Medelpris	5: 20	7: 44	5: 67	7: 71	5: 16	5: 78	—	—

Taulu N:o 16. Vaunujen ¹⁾ voiteluainekulutus vuonna 1921.Tab. N:o 16. Vagnarnas ¹⁾ konsumtion av smörjämnen under år 1921.

Varikko. Depot.	Talia ja vase- liinia.	Öljyä. Öljä.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
	Talg och vase- lin.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-		Mk.	p.
		kg.	kg.			
Viipurin, Viborgs.....	26	3 266	14 885	18 177	100 198	30
Sortavalan, Sordavala	—	—	8 113	8 113	40 743	32
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	—	783	783	4 029	39
Kuopion, Kuopio	—	—	18 581	18 581	98 031	02
Mikkelin, S:t Michels.....	—	—	11 530	11 530	59 801	44
Kouvolan, Kouvola	—	5	7 965	7 970	41 616	97
Helsingin, Helsingfors	68	344	54 366	54 778	261 130	15
Fredriksbergin, Fredriksbergs.....	—	—	5 453	5 453	25 104	33
Riihimäen, Riihimäki.....	30	526	6 450	7 006	37 045	06
Karjan, Karis.....	—	—	4 836	4 836	24 914	30
Turun, Åbo.....	—	949	17 139	18 088	96 207	34
Tampereen, Tammerfors.....	—	—	10 841	10 841	56 461	49
Vaasan, Vasa.....	—	818	7 854	8 672	47 015	75
Seinäjoen, Vasan radan, Vasa banans ..	—	7 340	8 725	16 065	96 573	70
Seinäjoki Kristiinank., Kstadsb.....	—	—	273	273	1 417	50
Jyväskylän, Jyväskylä.....	—	—	4 815	4 815	24 005	99
Oulun, Uleåborgs	—	1 574	9 224	10 798	55 278	70
Yhteensä, Summa	124	14 822	191 833	206 779	1 069 574	75

¹⁾ Postilaitoksen vaunut niihin luettuina. — Inklusive postverkets vagnar.

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1921.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

- H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-
 H. 1. » » » » tulistaja-
 H. 3, 4. » » » » , compound-
 H. 5, 7. » » » » , kaksois-, tulistaja-
 H. 8, 9. » pikajunan- » » »
 A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » » , kaksois-
 G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-
 G. 3, 5, 10, 11. » » » » compound-
 G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, kaksois-, tulistaja-
 K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-

B. Keveärakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

- H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-
 G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-
 G. 1, 9. » » » » , tulistaja-
 G. 8. » » » » , compound-
 K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-
 K. 2. » » » » compound-

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.

- I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-
 I. 3. » » » » tulistaja-
 L. 1. » tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
 B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Oversikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1921.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

- H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-
 H. * 1. » » » med överhettning.
 H. 3, 4, » » » kompond-
 H. 5, 7. » » » tvillings- med överhettning.
 H. 8, 9. » snälltågslokomotiv » » »
 A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-
 G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-
 G. 3, 5, 10, 11. » » » kompond-
 G. 10. Sexkopplat » » » tvillings- med överhettning.
 K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

- H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.
 G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-
 G. 1, 9. » » » med överhettning.
 G. 8. » » » kompond-
 K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-
 K. 2. » » » kompond-

C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.

- I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-
 I. 3. » » » med överhettning.
 L. 1. » tanklokomotiv för växeltjänst.
 B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulu-
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupan sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Person- tåg.		Tavarajunia. Godståg.		Veturien asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivien, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivien inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Tuntia asemapalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.		Yhteensä vauruuskeli- kilometrit tuhatta vuorok. Summa tusental vagnaxel- kilometer.		*) Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vauruuskelikonnetiksi Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.		Aineiden Förbrukningen		Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj.
Sarja. Serie.		Lokumäärä. Antal.								1878—1921								m ³ .		Maksu. Kostnad.		kg.	
																				Mk.			
<p style="text-align: center;">A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —</p> <p style="text-align: center;"><i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —</i></p>																							
H 1, 2	9	Vpi	76 184	247 250	429 300	9 168 759	6 390	14 877	19 170	32 520	1 409 478	13 161											
»	8	Sk	67 016	279 292	368 523	9 256 190	663	16 709	20 395	26 837	1 348 153	12 104											
»	4	Kw	32 829	57 806	165 146	3 894 096	3 483	5 733	7 384	11 823	464 118	5 657											
»	4	Mi	1 591	105 787	145 743	3 719 961	1 847	5 948	7 405	10 226	386 222	4 837											
Yht., S:ma	25	—	177 620	690 135	1 108 712	26 039 006	12 383	43 267	54 354	81 406	3 607 971	35 759											
<p style="text-align: center;"><i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —</i></p>																							
H 1	1	Vs	22 222	2 043	26 308	1 200 531	111	722	985	1 369	72 382	766											
<p style="text-align: center;"><i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, komppound-. —</i></p>																							
H 3, 4	5	Vpi	288 480	5 582	301 347	4 065 927	442	6 977	9 990	15 111	680 180	8 112											
»	5	Kr	226 814	17 392	253 296	4 260 676	226	5 346	7 878	13 561	665 798	6 713											
»	3	Ab	29 824	62 217	106 450	2 653 091	416	4 140	5 205	7 174	394 314	2 935											
»	6	Tpe	325 291	3 179	336 537	5 115 626	506	8 282	11 648	19 112	1 042 721	9 443											
»	3	Kw	205 677	1 787	210 474	2 624 203	187	6 774	8 878	12 038	457 527	7 166											
Yht., S:ma	22	—	1 076 086	90 157	1 208 104	18 719 523	1 777	31 519	43 599	66 996	3 240 540	34 369											
<p style="text-align: center;"><i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —</i></p>																							
H 5, 7	6	Vpi	344 392	2 510	353 773	4 706 849	367	7 909	11 448	18 095	783 129	9 902											
»	7	Sk	398 088	1 701	410 056	4 414 570	813	11 208	15 308	20 262	987 119	11 034											
»			—	—	—	—	—	—	—	291	15 827	—											
Yht., S:ma	13	—	742 480	4 211	763 829	9 121 419	1 180	19 117	26 756	38 357	1 770 248	20 936											
H 5, 7	*) Polttoturvetta Brännortv		—	—	—	—	—	—	—	291	15 827	—											
<p style="text-align: center;"><i>Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —</i></p>																							
H 8, 9	14	Hf	956 195	878	960 592	1 912 010	—	33 107	42 711	54 547	2 725 615	31 678											
»	8	Ri	437 164	34 985	476 791	2 179 481	73	14 882	19 651	27 601	1 311 730	16 707											
»	Polttoturvetta Brännortv		—	—	—	—	—	—	—	464	25 279	—											
»	14	Vpi	605 780	18 435	631 562	1 358 332	515	18 854	25 170	30 635	1 452 536	23 452											
»	2	Kr	98 934	2 991	103 158	469 983	5	2 781	3 812	5 820	282 120	3 876											
»	8	Ab	504 963	2 639	517 096	3 721 049	—	16 635	21 806	32 734	1 863 307	18 485											
»	8	Tpe	471 736	6 289	488 266	3 595 281	9	14 572	19 454	26 860	1 564 487	18 190											
»	7	Vs	259 922	8 635	271 773	281 716	30	7 897	10 615	14 395	711 575	10 917											
Yht., S:ma	61	—	3 334 694	74 852	3 449 238	13 517 852	632	108 728	143 219	192 592	9 911 370	123 305											
	Polttoturvetta Brännortv		—	—	—	—	—	—	—	464	25 279	—											

tuksesta y. m. vuonna 1921, jaettuna veturien lajin mukaan.
konsumtion m. m. under år 1921, fördelade efter lokomotivslag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimmäärä — Medeltal									
					10:ltä vetarikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1921. Reparationskost- nad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1921	1878—1921		m ³ .	p.	kg.	p.					
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.										p.

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-

77 924	14 223	1 501 625	385 790	1 908 180	208	0.76	3 283	0.31	181.5	33.1	3 498	1.70	7 833	41
71 772	21 779	1 441 704	575 301	2 465 148	266	0.73	3 658	0.33	194.7	59.1	3 912	1.31	7 069	46
36 838	8 948	509 904	174 546	974 043	250	0.71	2 810	0.34	223.1	54.2	3 087	1.60	6 905	44
30 066	5 454	421 742	283 140	1 264 396	340	0.70	2 650	0.33	206.3	37.4	2 894	1.38	5 695	47
216 600	50 404	3 874 975	1 418 777	6 611 767	254	0.73	3 254	0.32	195.4	45.5	3 495	1.50	7 129	44

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

4 468	955	77 805	147 064	314 707	262	0.52	2 751	0.29	169.8	36.3	2 957	1.39	7 899	29
-------	-----	--------	---------	---------	-----	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	----

Sexkopplade persontågslokomotiv, compound-

50 106	8 893	739 179	177 709	906 517	223	0.50	2 257	0.27	166.2	29.5	2 453	1.51	7 399	23
38 805	8 762	713 365	294 622	1 211 973	284	0.53	2 628	0.26	153.2	34.6	2 816	1.72	9 055	21
17 711	4 003	416 028	173 696	603 041	227	0.67	3 704	0.27	166.3	37.6	3 908	1.38	7 992	40
56 346	10 245	1 109 312	278 927	1 290 720	252	0.57	3 098	0.28	167.4	30.4	3 296	1.64	9 523	25
46 658	8 209	512 394	111 931	798 528	304	0.57	2 174	0.34	221.6	39.0	2 434	1.35	5 771	32
209 626	40 112	3 490 278	1 036 885	4 810 779	257	0.55	2 682	0.28	173.5	33.2	2 889	1.54	8 005	26

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

54 653	12 762	850 544	280 451	1 517 907	322	0.51	2 214	0.28	154.5	36.0	2 404	1.58	7 429	22
60 194	15 154	1 062 467	511 277	1 808 534	410	0.49	2 407	0.27	146.8	36.9	2 591	1.32	6 940	28
—	—	15 827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114 847	27 916	1 913 011	791 728	3 326 441	365	0.50	2 338	0.27	150.3	36.5	2 525	1.44	6 675	25
—	—	15 827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

167 997	27 970	2 921 582	968 820	2 110 008	1 101	0.57	2 837	0.33	174.9	29.1	3 041	1.28	6 840	34
88 768	14 236	1 414 734	293 537	772 484	554	0.59	2 804	0.35	186.1	29.8	3 020	1.43	7 327	31
—	—	25 279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125 844	13 533	1 591 913	347 465	511 651	399	0.48	2 299	0.37	198.6	21.4	2 520	1.22	6 324	30
20 456	3 108	305 684	122 650	260 880	556	0.56	2 735	0.38	198.2	30.1	2 963	1.53	8 018	27
100 014	12 004	1 975 325	379 874	1 585 554	426	0.63	3 603	0.35	193.4	23.2	3 820	1.50	9 059	32
99 907	17 624	1 682 018	405 190	1 510 141	420	0.55	3 204	0.37	204.6	36.1	3 445	1.38	8 646	30
58 990	1 3 028	783 593	130 699	136 451	485	0.53	2 618	0.41	217.0	47.9	2 883	1.36	7 381	29
661 976	101 503	10 674 849	2 648 235	6 887 169	509	0.56	2 881	0.36	191.9	29.4	3 102	1.35	7 471	29
—	—	25 279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

räknade under antagande av att 1 m³ brännstoft motsvarar 1 m³ ved.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lokuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- juna. Person- och blan- dadedåg.		Tavarajuna. Godståg.		Veturien asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationsjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km) Summa lokomotivkilometrer, inkl. stationsjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km) Summa lokomotivkilometrer, inkl. stationsjänst (1 t. = 10 km).		Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationsjänst.		Yhteensä vaunnaikkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometrer. Yhteensä vaunnaikkilometreiksi tullavain. Summa tusental vagnaxel- kilometer.		Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-		
Sarja. Serie.		Antal.		Lokumäärä.						1878 — 1921								m ³ .		Maksu. Kostnad.		kg.	
																				Mk.			
Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.																							
A 3, 5,	5	Fb	6 642	355	53 685	6 448 927	1 928	334	871	2 810	137 348	1 791											
6, 7	6	Ri	2 230	59	92 018	7 422 370	7 759	211	1 131	3 620	175 067	1 799											
»	7	Vpi	157 958	153	178 006	7 125 226	1 396	2 177	3 958	7 542	328 290	4 477											
»	3	Evr	13 068	3 735	28 950	4 000 581	682	360	650	1 503	56 872	865											
»	3	Kr	71 968	144	78 291	2 657 917	339	936	1 718	3 465	175 337	1 686											
»	5	Ab	100 104	128	118 372	5 729 241	1 009	1 736	2 918	6 132	317 851	2 307											
»	1	Tpe	1 767	—	1 825	1 681 079	—	28	46	175	9 652	85											
»	1	Mi	—	—	—	1 423 625	—	—	—	—	—	—											
Yht., S:ma	31	—	353 737	4 574	551 147	36 488 966	13 113	5 782	11 292	25 247	1 200 417	13 010											
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.																							
G 7	2	Fb	997	29 714	65 770	1 589 000	1 644	2 475	3 133	5 631	280 908	2 017											
»	9	Kr	5 564	122 774	289 659	7 206 626	7 089	9 255	12 151	20 668	1 069 780	7 307											
Yht., S:ma	11	—	6 561	152 488	355 429	8 795 626	8 733	11 730	15 284	26 299	1 350 688	9 324											
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, compound-.																							
G, 3 5,	19	Fb	2 575	315 239	617 677	12 819 838	8 235	26 519	32 694	46 125	2 295 931	18 120											
10, 11	19	Ri	160 854	202 095	532 423	12 476 862	5 085	21 133	26 454	36 238	1 867 239	13 627											
»	18	Vpi	26 519	173 848	609 617	13 355 529	22 120	14 859	20 957	37 553	1 596 133	16 441											
»	5	Evr	1 094	129 802	209 973	3 266 883	5 039	6 482	8 582	12 458	535 938	6 660											
»	4	Kr	102	49 832	125 046	4 274 861	2 725	3 977	5 228	7 459	384 799	3 169											
»	8	Ab	815	217 774	298 184	6 356 873	3 672	12 147	15 128	18 361	1 103 389	8 828											
»	5	Kw	10 002	57 706	178 228	5 216 450	5 679	5 599	7 381	9 260	370 346	5 500											
Yht., S:ma	78	—	201 961	1 146 296	2 571 148	57 767 296	52 555	90 716	116 424	167 454	8 153 775	72 345											
Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-.																							
G 10	1	Vpi	55 242	—	61 516	616 784	512	1 136	1 751	2 957	130 403	1 786											
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-.																							
K 3, 4	7	Fb	631	274 469	281 064	780 442	8	26 032	28 843	25 419	1 354 607	11 521											
»	10	Ri	6 478	242 745	267 856	776 089	14	21 576	24 253	25 513	1 261 855	11 167											
»	13	Vpi	37 404	407 995	453 383	1 593 892	92	35 022	39 556	38 621	1 682 812	16 792											
»	3	Ab	—	26 921	28 754	377 653	28	1 714	2 001	3 017	142 533	1 142											
»	2	Tpe	79	82 211	86 170	166 757	65	5 431	6 293	7 269	421 985	4 114											
»	3	Sk	—	86 362	87 498	263 643	59	6 620	7 495	5 288	252 479	3 504											
»	Polttoturvetta Brännstovv	—	—	—	—	—	—	—	—	2 772	149 836	—											
»	1	Kw	1 815	9 919	15 141	103 559	11	1 033	1 184	1 540	65 160	720											
Yht., S:ma	39	—	46 407	1 130 622	1 219 866	4 062 035	277	97 428	109 625	106 667	5 181 431	48 960											
»	Polttoturvetta Brännstovv	—	—	—	—	—	—	—	—	2 772	149 836	—											

y. m. vuonna 1921, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1921, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimmäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk.m.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.	
aineita. ämnen.			korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1921. Reparationskost- nad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1921	1878—1921										
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	p.	m ³ .	p.
Fyrkopplade persontägslokomotiv, tvillings-.														
10 390	2 825	150 563	24 350	951 947	148	0.52	2 558	0.33	193.5	52.6	2 804	3.22	17 286	10
13 606	2 767	191 440	85 685	1 139 498	153	0.39	1 902	0.19	147.8	30.1	2 080	3.20	16 930	14
26 723	5 404	360 417	192 424	1 051 215	147	0.42	1 844	0.25	150.1	30.3	2 025	1.90	9 106	13
5 151	960	62 983	30 505	458 239	190	0.52	1 964	0.30	177.9	33.2	2 175	2.31	9 689	16
9 619	3 146	188 102	125 253	621 856	234	0.44	2 239	0.21	122.8	40.2	2 402	2.02	10 948	12
13 762	6 184	337 797	167 000	914 674	160	0.52	2 685	0.21	118.2	52.2	2 855	2.10	11 439	16
479	191	10 322	2 445	160 014	95	0.96	5 289	0.47	262.4	104.6	5 655	3.80	24 613	15
—	—	—	273	196 261	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 730	21 477	1 301 624	627 935	5 493 704	150	0.46	2 178	0.24	144.7	38.9	2 361	2.23	11 526	14
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.														
11 751	8 430	301 089	68 904	547 585	345	0.86	4 271	0.31	178.7	128.1	4 578	1.80	9 610	50
42 043	13 488	1 125 311	509 314	2 456 998	341	0.71	3 693	0.25	145.1	46.6	3 884	1.70	9 261	42
53 794	21 918	1 426 400	578 218	3 004 583	342	0.74	3 800	0.26	151.3	61.7	4 013	1.72	9 332	44
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, compound-.														
105 827	27 786	2 429 544	672 852	3 987 982	311	0.75	3 717	0.29	171.1	44.9	3 933	1.41	7 431	49
79 355	36 306	1 982 900	902 775	3 886 233	311	0.68	3 507	0.25	149.0	68.2	3 724	1.37	7 495	44
95 530	17 393	1 709 056	683 501	3 373 980	253	0.62	2 618	0.27	156.7	28.5	2 803	1.79	8 155	37
36 648	4 410	576 996	172 046	938 805	287	0.59	2 552	0.32	174.5	21.0	2 747	1.45	6 723	41
18 269	4 853	407 921	219 004	1 023 019	239	0.60	3 077	0.25	146.0	38.8	3 262	1.43	7 802	41
52 487	11 696	1 167 572	328 242	1 718 534	270	0.61	3 700	0.30	176.0	39.2	3 915	1.21	7 717	46
35 630	5 576	411 552	261 996	1 194 211	229	0.52	2 078	0.31	199.9	31.3	2 309	1.25	5 575	46
423 746	108 020	8 685 541	3 240 416	16 122 764	279	0.65	3 171	0.28	164.8	42.0	3 378	1.44	7 460	44
Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings- med överhettning.														
9 815	1 128	141 346	15 629	194 516	316	0.48	2 120	0.29	159.5	18.3	2 298	1.69	8 072	20
Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.														
60 226	12 849	1 427 682	392 201	878 994	1 127	0.90	4 819	0.41	214.3	45.7	5 079	0.88	4 949	92
60 065	17 922	1 339 842	438 428	1 039 480	1 339	0.95	4 711	0.42	224.2	66.9	5 002	1.05	5 524	80
96 374	20 966	1 800 152	198 570	769 386	483	0.85	3 713	0.37	212.6	46.2	3 972	0.98	4 551	77
6 090	2 452	151 075	65 934	226 619	601	1.05	4 957	0.40	211.8	85.3	5 254	1.51	7 549	60
23 000	3 838	448 823	49 734	123 629	744	0.84	4 897	0.48	266.9	44.5	5 208	1.15	7 132	63
18 938	7 500	278 917	105 082	273 724	1 041	0.92	4 597	0.40	216.4	85.7	4 900	1.08	5 720	76
—	—	149 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 010	1 727	70 897	66 145	123 949	1 203	1.02	4 303	0.47	264.8	114.1	4 682	1.30	5 988	69
268 703	67 254	5 517 388	1 316 094	3 435 781	846	0.90	4 370	0.40	220.2	55.1	4 645	1.00	5 169	80
—	—	149 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag öfver lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Veturien asemapalvelus matkaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivn, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelus matkaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelus matkaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Tunne asemapalveluksessa. Timmer i stationstjänst.		Yhteensä vaununkuljetus- kilometrit tilatutuvn. Summa tusentia vaunuxel- kilometer.		Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununkuljetuskilometreiksi. Summa arbet, uttryckt i 1 000 reducerade vaunuxelkilometrer.		Aineiden Förbrukningen					
			Tavarajunia. Godståg.	Henkilö- ja sekajunia. Person- och blandade tåg.																		
Sara. Serie.		Lokumäärä. Antal.																Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj.		
																		m ³ .		kg.		
																		Maksu. Kostnad.				
																		Mk.				
B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —																						
<i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja. —</i>																						
H 6	5	Srl	309 734	650	316 465	3 722 296	65	6 248	9 413	15 873	643 352	7 530										
»	8	Ol	427 696	54 062	486 979	6 401 560	186	12 872	17 742	23 208	896 771	11 429										
»	5	Mi	250 398	4 650	272 139	3 049 430	934	4 988	7 709	12 710	615 099	7 589										
»	5	Kuo	252 376	7 691	264 807	3 704 183	36	5 904	8 552	12 146	457 752	6 980										
Yht., S:ma	23	—	1 240 204	67 053	1 340 390	16 877 469	1 221	30 012	43 416	63 937	2 612 974	33 528										
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —</i>																						
G 1, 2,	3	Fb	74 895	3 404	108 004	2 161 185	1 874	1 648	2 728	5 880	287 385	2 753										
4, 6, 9	12	Srl	14 585	108 413	322 877	8 982 709	12 035	5 447	8 676	15 295	632 668	6 733										
»	6	Evr	79 292	63 213	243 804	7 121 044	6 925	4 441	6 879	12 259	541 204	5 563										
G1,2,4,	8	Tpe	68 382	534	324 538	7 825 882	22 466	1 823	5 067	11 915	728 942	8 646										
6, 9	20	Sk	37 133	9 230	230 223	8 711 962	8 089	3 616	5 917	10 070	569 475	5 827										
»	6	Ol	190 670	284 888	746 145	24 321 514	19 523	17 654	25 117	40 867	1 507 241	16 831										
»	7	Jy	13 976	31 573	132 199	9 319 049	3 875	2 039	3 360	7 160	340 741	4 074										
»	7	Kw	7 708	4 067	251 654	17 330 155	20 681	1 203	3 720	11 876	452 415	6 754										
»	15	Mi	193 995	126 611	572 576	8 356 175	16 488	9 567	15 293	27 649	978 774	13 770										
»		Polttoturvetta Bräntörv	—	—	—	—	—	—	—	1 263	98 314	—										
»	13	Kuo	21 118	397 282	552 449	15 997 933	8 982	16 174	21 699	29 067	1 088 442	13 259										
»	1	Kr	4 479	2 797	37 658	1 177 196	2 661	231	608	1 880	81 425	724										
Yht., S:ma	98	—	706 233	1 032 012	3 522 127	111 304 804	123 599	63 843	99 064	173 918	7 208 712	84 954										
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja. —</i>																						
G 1	1	Mi	32 988	9 330	44 993	1 562 721	156	933	1 383	1 514	57 246	1 473										
»		Polttoturvetta Bräntörv	—	—	—	—	—	—	—	661	51 558	—										
G 9	1	Tpe	11 812	—	18 974	852 279	585	196	386	793	44 440	664										
Yht., S:ma	2	—	44 800	9 330	63 967	2 415 000	741	1 129	1 769	2 307	101 686	2 137										
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
G 8	4	Sk	32 246	163 350	211 020	4 067 640	602	9 226	11 337	15 079	572 784	4 949										
»		Polttoturvetta Bräntörv	—	—	—	—	—	—	—	1 140	61 900	—										
»	13	Jy	285 700	235 990	598 373	13 374 812	1 155	15 072	21 056	29 391	1 423 910	13 185										
Yht., S:ma	17	—	317 946	399 340	809 393	17 442 452	1 757	24 298	32 393	44 470	1 996 694	18 134										
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																						
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-</i>																						

y. m. vuonna 1921, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1921, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					Keskimmäärä — Medeltal										
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.			Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaisus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1921. Reparationskost- nad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valaisus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
Maksu. Kostnad.			1921	1878—1921		m ³ .	p.	kg.	p.	p.	p.	m ³ .	p.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.											

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

40 416	8 638	692 406	270 381	1 199 844	322	0.50	2 033	0.24	127.7	27.3	2 188	1.69	7 355	20
64 252	16 643	977 666	639 794	2 437 401	381	0.48	1 841	0.23	131.9	34.2	2 007	1.31	5 510	26
39 395	8 133	662 627	350 702	1 139 167	374	0.47	2 260	0.28	144.7	29.9	2 435	1.65	8 595	19
39 654	6 625	504 031	297 693	1 162 068	314	0.46	1 729	0.26	149.7	25.0	1 903	1.42	5 893	22
183 717	40 039	2 836 730	1 558 570	5 938 480	352	0.48	1 949	0.25	137.0	29.9	2 116	1.47	6 533	23

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

16 709	2 790	306 884	152 190	561 548	260	0.54	2 661	0.25	154.7	25.8	2 841	2.15	11 249	18
39 452	4 588	676 708	255 968	1 258 252	140	0.47	1 959	0.21	122.2	14.2	2 095	1.76	7 799	27
32 709	5 558	579 471	108 955	803 465	113	0.50	2 220	0.23	134.1	22.8	2 377	1.78	8 423	25
52 418	8 286	789 646	165 404	1 146 193	146	0.37	2 246	0.27	161.5	25.5	2 433	2.35	15 584	18
34 749	5 902	610 126	144 813	1 279 696	147	0.44	2 473	0.25	150.9	25.6	2 650	1.70	10 311	24
100 526	19 361	1 627 128	994 484	4 253 900	175	0.55	2 020	0.22	134.7	25.9	2 180	1.63	6 478	32
24 645	2 706	368 092	97 724	1 169 050	125	0.54	2 577	0.31	186.4	20.5	2 784	2.10	10 955	32
43 548	10 730	506 693	146 629	1 081 721	147	0.47	1 797	0.27	173.0	42.6	2 013	3.19	13 620	27
86 771	10 299	1 075 844	733 816	3 010 444	164	0.50	1 881	0.24	151.5	17.9	2 050	1.89	7 677	23
—	—	98 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 863	15 688	1 187 993	477 645	2 557 191	160	0.53	1 970	0.24	151.8	28.4	2 150	1.34	5 475	35
4 305	1 154	86 884	7 132	187 621	159	0.50	2 162	0.19	114.3	30.6	2 307	3.09	14 290	21
519 695	87 062	7 815 469	3 284 760	17 309 081	155	0.49	2 075	0.24	147.5	24.7	2 247	1.77	7 988	28
—	—	98 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.

7 920	1 356	66 522	54 787	302 045	193	0.48	2 418	0.33	176.0	30.1	2 624	1.57	8 537	21
—	—	51 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 568	1 019	49 027	73 701	254 293	298	0.42	2 342	0.35	188.0	53.7	2 584	2.05	12 701	14
11 488	2 375	115 549	128 488	556 338	230	0.46	2 395	0.33	179.0	37.1	2 612	1.68	9 446	20
—	—	51 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompond-.

28 845	10 321	611 950	141 173	1 018 249	250	0.76	3 007	0.23	136.6	48.9	3 193	1.43	5 943	45
—	—	61 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 998	18 358	1 520 266	823 992	3 131 460	234	0.49	2 379	0.22	130.3	30.7	2 540	1.39	7 220	26
106 843	28 679	2 132 216	965 165	4 149 709	238	0.56	2 543	0.22	132.0	35.4	2 710	1.41	6 773	31
—	—	61 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8			9		10						
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).				Veturien, asemapa- veluksen mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).				Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometre, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).				Tuntia asemapa- veluksessa. Timmer i stationstjänst.				Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometre, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometre, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).		Työ yhteensä, muuttettuna 1000 vaununkilometreiksi. Sopimus arvio, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometreer.				Aineiden Förbrukningen	
																									Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj.	
Sarja. Serie.		Lokumäärä Antal.		Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.		Tavarajunia. Godståg.				1878—1921								m³.		Maksu. Kostnad.		kg.						
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityypiset, kaksois-. —</i>																												
K 1	7	Vpi	2 587	112 084	157 291	5 719 925	2 348	6 352	7 926	13 694	568 476	5 135																
»	12	Srl	4 648	340 292	445 934	9 996 643	5 194	17 507	21 966	39 998	1 682 483	12 461																
»	1	Evr	166	5 377	12 464	768 615	87	366	491	1 339	50 057	438																
Yht., S:ma	20	—	7 401	457 753	615 689	16 485 183	7 629	24 225	30 383	55 031	2 301 016	18 034																
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityypiset, compound-. —</i>																												
K 2	14	Tpe	155 289	244 341	558 074	9 966 142	6 984	18 755	24 336	37 287	2 152 344	18 421																
»	2	Ol	288	74 339	76 921	1 526 822	107	3 890	4 660	5 597	206 980	1 883																
»	8	Kw	2 150	279 209	322 671	5 302 568	2 439	16 943	20 169	23 261	846 418	11 279																
»	3	Mi	174	122 481	134 970	2 310 517	253	7 111	8 461	9 091	335 015	4 278																
»	Polttoturvetta Brännortv		—	—	—	—	—	—	—	1 782	123 421	—																
»	7	Kuo	113	332 297	349 433	4 468 918	1 183	17 116	20 611	23 803	902 304	9 507																
Yht., S:ma	34	—	158 014	1 052 667	1 442 069	23 574 967	10 966	63 815	78 237	99 039	4 443 061	45 368																
	Polttoturvetta Brännortv		—	—	—	—	—	—	—	1 782	123 421	—																
<i>C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —</i>																												
<i>Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —</i>																												
I 1, 2	7	Fb	217 823	—	293 603	5 511 061	6 522	4 432	7 368	16 707	884 438	9 337																
<i>Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —</i>																												
I 3	7	Fb	301 127	—	318 603	4 371 478	352	6 102	9 289	16 886	850 817	11 212																
<i>Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —</i>																												
L 1	3	Fb	—	—	85 391	85 391	8 519	—	854	3 234	171 703	1 896																
»	4	Ri	—	—	191 528	1 034 732	19 151	—	1 916	6 989	356 738	3 251																
»	3	Vpi	—	—	205 140	1 534 708	20 514	—	2 052	10 072	437 455	4 083																
»	2	Ab	—	—	61 456	524 986	6 145	—	615	2 218	129 026	1 202																
»	6	Tpe	—	—	190 456	1 142 874	19 009	—	1 905	6 183	355 565	3 395																
»	1	Kw	—	—	77 790	454 740	7 779	—	778	3 622	135 082	1 725																
Yht., S:ma	19	—	—	—	811 761	4 777 431	81 117	—	8 120	32 318	1 585 569	15 552																

y. m. vuonna 1921, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1921, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.								1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
aineita. ämnen.	Valistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1921. Reparationskost- nad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1921	1878—1921		m ³ .		p.	kg.					p.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	p.							m ³ .		p.

Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-

30 492	5 493	604 461	317 018	1 304 481	228	0.87	3 614	0.33	193.8	34.9	3 842	1.73	7 626	47
73 563	7 934	1 763 980	448 762	2 320 907	232	0.90	3 773	0.28	164.9	17.8	3 956	1.82	8 030	44
2 637	550	53 244	52 399	221 669	289	1.07	4 016	0.35	211.6	44.1	4 271	2.72	10 844	31
106 692	13 977	2 421 685	818 179	3 847 057	233	0.89	3 737	0.29	173.2	22.7	3 933	1.81	7 970	45

Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, komppound-

104 517	17 503	2 274 364	704 348	2 694 928	270	0.67	3 857	0.33	187.2	31.4	4 075	1.53	9 345	38
11 800	3 364	222 144	120 215	460 306	282	0.73	2 691	0.24	153.4	43.7	2 888	1.20	4 767	51
73 330	18 793	938 541	465 220	1 590 792	300	0.72	2 623	0.35	222.7	58.2	2 904	1.15	4 653	57
27 298	6 655	368 968	231 401	706 108	306	0.80	3 396	0.32	202.2	49.3	3 647	1.28	5 818	54
—	—	123 421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 604	11 502	976 410	343 601	1 360 228	304	0.68	2 582	0.27	179.1	32.9	2 796	1.16	4 737	51
279 549	57 817	4 780 427	1 864 785	6 812 362	289	0.69	3 166	0.31	193.8	40.1	3 400	1.28	6 268	48
—	—	123 421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-

54 343	10 773	949 554	226 726	1 482 297	269	0.57	3 012	0.32	185.1	36.7	3 234	2.27	12 887	19
--------	--------	---------	---------	-----------	-----	------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	----

Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

57 762	11 733	920 312	299 051	1 305 079	298	0.53	2 667	0.35	181.2	36.8	2 885	1.82	9 907	19
--------	--------	---------	---------	-----------	-----	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	----

Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.

10 954	1 949	184 606	22 952	22 952	270	0.38	2 011	0.22	128.3	22.8	2 162	3.78	21 616	—
19 495	6 422	382 655	75 117	260 673	252	0.36	1 862	0.17	101.7	33.5	1 997	3.65	19 971	—
23 541	4 493	465 489	81 530	277 834	181	0.49	2 132	0.19	114.7	21.9	2 269	4.91	22 684	—
7 086	2 727	138 839	38 503	96 817	185	0.36	2 099	0.19	115.3	44.4	2 259	3.61	22 575	—
21 330	5 956	382 851	74 722	165 222	145	0.32	1 866	0.18	111.9	31.3	2 010	3.24	20 097	—
10 900	5 478	151 460	17 610	104 096	229	0.46	1 736	0.22	140.1	70.4	1 947	4.65	19 467	—
93 306	27 025	1 705 900	310 434	927 594	195	0.39	1 953	0.19	114.9	33.3	2 101	3.98	21 008	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometre; inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km). 1878—1921	Tuntia asemapalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vaununkilo- metreitä rullattavain. Summa tusental vagnxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkilometreiksi Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Polttoaineita. Bränsle.							Voitelu Smörj-		
Sarja. Serie.		Lukumäärä. Antal.									m ³ .	Maksu. Kostnad.	kg.
												Mk.	
<i>Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.</i>													
B, C, D, E, F, M	22	Fb	2 036	33	697 113	31 019 060	65 259	782	7 753	25 510	1 226 973	12 801	
»	7	Ri	—	109	315 908	10 337 570	31 272	3	3 163	9 809	500 588	5 565	
»	5	Vpi	967	—	163 141	7 173 803	15 997	24	1 655	6 585	296 975	3 163	
»	2	Srl	—	—	65 425	2 661 957	6 373	—	654	1 723	75 460	1 245	
»	1	Evr	20	20	55 469	1 650 157	5 509	—	555	1 348	58 641	923	
»	3	Kr	87	—	92 832	3 864 600	9 156	1	929	2 766	136 986	1 299	
»	4	Ab	280	—	150 607	5 785 064	14 904	27	1 534	4 469	258 511	2 534	
»	2	Tpe	1 922	40	53 740	2 245 774	4 942	36	573	1 587	91 952	1 086	
»	2	Sk	—	—	90 602	2 854 898	9 013	—	906	2 717	132 317	1 144	
»	4	Vs	—	54	116 908	5 746 585	11 526	8	1 177	3 459	171 854	1 735	
»	4	Ol	132	—	111 124	5 245 194	10 920	5	1 117	3 851	136 819	1 696	
»	2	Jy	—	3 807	80 448	2 840 724	7 025	131	936	2 671	128 248	1 616	
»	4	Kw	47 068	21	184 825	3 715 953	13 553	987	2 835	6 676	259 440	3 259	
»	2	Kuo	—	—	87 889	2 106 645	7 745	182	1 061	2 437	91 416	1 205	
Yht., S:ma	64	—	52 512	4 084	2 266 031	87 247 984	213 194	2 186	24 848	75 608	3 566 180	39 271	
<i>Venäläinen veturi.</i> —													
—	1	Vpi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

y. m. vuonna 1921, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1921, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
					Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:lta veturikilometritä per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk.m.			
aincita. ämnen.	Valuutus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparations- kostnader.		Korjauskustan- nus 1878—1921. Reparationskost- nad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valuutus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
Maksu. Kostnad.			1921	1878—1921		m ³ .	p.	kg.	p.				p.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.										

— Diverse typer, använda för växeltjänst.

74 255	18 107	1 319 335	499 168	3 823 505	123	0.36	1 760	0.18	106.5	25.9	1 893	3.29	17 017	—
32 653	5 884	539 125	156 700	1 188 915	115	0.31	1 585	0.18	103.4	18.6	1 706	3.10	17 044	—
18 494	3 177	318 646	125 621	763 650	106	0.40	1 820	0.19	113.3	19.5	1 953	3.98	19 253	—
7 592	1 459	84 511	43 414	274 310	103	0.26	1 153	0.19	116.0	22.3	1 292	2.63	12 922	—
5 461	1 357	65 459	7 279	164 715	100	0.24	1 057	0.17	105.7	24.5	1 187	2.43	11 794	—
7 618	2 918	147 522	68 447	434 346	112	0.30	1 475	0.14	82.1	31.4	1 589	2.97	15 879	—
14 712	3 183	276 406	29 137	718 793	124	0.29	1 716	0.17	97.6	21.1	1 835	2.91	18 018	—
6 645	1 818	100 415	16 876	285 534	127	0.29	1 711	0.20	123.6	33.8	1 868	2.77	17 523	—
6 938	2 049	141 304	39 641	449 506	157	0.30	1 460	0.13	76.5	22.6	1 559	2.99	15 596	—
10 497	2 628	184 979	144 553	705 479	123	0.29	1 469	0.14	89.7	22.5	1 582	3.10	16 560	—
10 121	1 407	148 347	134 435	844 111	161	0.35	1 231	0.15	91.1	12.7	1 334	3.45	13 280	—
10 231	1 305	139 784	19 657	355 267	125	0.33	1 594	0.20	127.1	16.2	1 737	2.85	14 934	—
20 355	4 216	284 011	266 594	745 711	201	0.36	1 403	0.17	110.1	22.8	1 536	2.35	10 018	—
7 428	2 279	101 123	71 847	288 703	137	0.28	1 040	0.14	84.5	25.9	1 150	2.29	9 531	—
233 000	51 787	3 850 967	1 623 369	11 042 545	126	0.33	1 573	0.17	102.8	22.8	1 699	3.04	15 498	—

Ryskt lokomotiv.

—	—	—	21 981	21 981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	--------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia, Godståg.		Veturien, asemapal- velusta lukuun luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelusta lukuun luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Tunneittain asemapalveluksessa, Tunnit i stationstjänst.		Yhteensä vaununkesä- kilometrit, tuhalla vuorok. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.		Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkesäkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.		Polttoaineita, Bränsle.		Voitelu- Smörj-			
			Henkilö- ja seka- junia.	Person- och blan- dade tåg.				1878—1921					m ³ .	Maksu. Kostnad.	kg.	Mk.						
Sarja. Serie.		Lokunäkärä. Antal.																				
A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —																						
H 1, 2	25	—	177 620	690 135	1 108 712	26 039 006	12 383	43 267	54 354	81 406	3 607 971	35 759										
H 1	1	—	22 222	2 043	26 308	1 200 531	111	722	985	1 369	72 382	766										
H 3, 4	22	—	1 076 086	90 157	1 208 104	18 719 523	1 777	31 519	43 599	66 996	3 240 540	34 369										
H 5, 7	13	—	742 480	4 211	763 829	9 121 419	1 180	19 117	26 756	38 357	1 770 248	20 936										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
H 8, 9	61	—	3 334 694	74 852	3 449 238	13 517 852	632	108 728	143 219	192 592	9 911 370	123 305										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
A 3, 5,		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6, 7	31	—	353 737	4 574	551 147	36 488 966	13 113	5 782	11 292	25 247	1 200 417	13 010										
G 7	11	—	6 561	152 488	355 429	8 795 626	8 733	11 730	15 284	26 299	1 350 688	9 324										
G 3, 5,		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
10, 11	78	—	201 961	1 146 296	2 571 148	57 767 296	52 555	90 716	116 424	167 454	8 153 775	72 345										
G 10	1	—	55 242	—	61 516	616 784	512	1 136	1 751	2 957	130 403	1 786										
K 3, 4	39	—	46 407	1 130 622	1 219 866	4 062 035	277	97 428	109 625	106 667	5 181 431	48 960										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —																						
H 6	23	—	1 240 204	67 053	1 340 390	16 877 469	1 221	30 012	43 416	63 937	2 612 974	33 528										
G 1, 2,		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
4, 6, 9	98	—	706 233	1 032 012	3 522 127	11 130 480	123 599	63 843	99 064	173 918	7 208 712	84 954										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
G 1, 9	21	—	44 800	9 330	63 967	2 415 000	741	1 129	1 769	2 307	101 686	2 137										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
G 8	17	—	317 946	399 340	809 393	17 442 452	1 757	24 298	32 393	44 470	1 996 694	18 134										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
K 1	20	—	7 401	457 753	615 689	16 485 183	7 629	24 225	30 383	55 031	2 301 016	18 034										
K 2	34	—	158 014	1 052 667	1 442 069	23 574 967	10 966	63 815	78 237	99 039	4 443 061	45 368										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
C. Asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten käytettävät																						
I 1, 2	7	—	217 823	—	293 603	5 511 061	6 522	4 432	7 368	16 707	884 438	9 337										
I 3	7	—	301 127	—	318 603	4 371 478	352	6 102	9 289	16 886	850 817	11 212										
L 1	19	—	—	—	811 761	4 777 431	81 117	—	8 120	32 318	1 585 569	15 552										
B, C, D, E, F, M	64	—	52 512	4 084	2 266 031	87 247 984	213 194	2 186	24 848	75 608	3 566 180	39 271										
Yht., S:ma	573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Venäläinen veturi. —																						
Yhteensä, Summa	574	—	9 063 070	6 317 617	22 798 930	466 336 867	538 371	630 187	858 176	1 289 565	60 170 372	638 087										
Polttoturv., Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

*) Polttoainekustannusten tilille on tämän lisäksi merkitty Kulkulaitosministeriön kesäkuun 15 p:nä 1921 derna hava härutöver påförts ett anslag av 70 000 mark för mossundersäkningar enl. Kommunikationsminis-

y. m. vuonna 1921, jaettuna veturien lajin mukaan.
sumtion m. m. under år 1921, fördelade efter lokomotivslag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimmäärä — Medeltal									
					10:ltä ^a veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.								1000:ltä muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
aineita. ämnen.	Valmistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus Summa kostnad.	korjauskustan- nuksia. reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1921. Reparationskost- nad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1921	1878—1921		m ³ .	p.	kg.	p.					
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.										p.

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

216 600	50 404	3 874 975	1 418 777	6 611 767	254	0.73	3 254	0.32	195.4	45.5	3 495	1.50	7 129	44
4 468	955	77 805	147 064	314 707	262	0.52	2 751	0.29	169.8	36.3	2 957	1.39	7 899	29
209 626	40 112	3 490 278	1 036 885	4 810 779	257	0.55	2 682	0.28	173.5	33.2	2 889	1.54	8 005	26
114 847	27 916	1 913 011	791 728	3 326 441	365	0.50	2 338	0.27	150.3	36.5	2 525	1.44	6 675	25
—	—	15 827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
661 976	101 503	10 674 849	2 648 235	6 887 169	509	0.56	2 881	0.36	191.9	29.4	3 102	1.35	7 471	29
—	—	25 279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 730	21 477	1 301 624	627 935	5 493 704	150	0.46	2 178	0.24	144.7	38.9	23 61	2.23	11 526	14
53 794	21 918	1 426 400	578 218	3 004 583	342	0.74	3 800	0.26	151.3	61.7	4 013	1.72	9 332	44
423 746	108 020	8 685 541	3 240 416	16 122 764	279	0.65	3 171	0.28	164.8	42.0	3 378	1.44	7 460	44
9 815	1 128	141 346	15 629	194 516	316	0.48	2 120	0.29	159.5	18.3	2 298	1.69	8 072	20
268 703	67 254	5 517 388	1 316 094	3 435 781	846	0.90	4 370	0.40	220.2	55.1	4 645	1.00	5 169	80
—	—	149 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

183 717	40 039	2 836 730	1 558 570	5 938 480	352	0.48	1 949	0.25	137.0	29.9	2 116	1.47	6 533	23
519 695	87 062	7 815 469	3 284 760	17 309 081	155	0.49	2 075	0.24	147.5	24.7	2 247	1.77	7 988	28
—	—	98 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 488	2 375	115 549	128 488	556 338	230	0.46	2 395	0.33	179.0	37.1	2 612	1.68	9 446	20
—	—	51 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 843	28 679	2 132 216	965 165	4 149 709	238	0.56	2 543	0.22	132.0	35.4	2 710	1.41	6 773	31
—	—	61 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 692	13 977	2 421 685	818 179	3 847 057	233	0.89	3 737	0.29	173.2	22.7	3 933	1.81	7 970	45
279 549	57 817	4 780 427	1 864 785	6 812 362	289	0.69	3 166	0.31	193.8	40.1	3 400	1.28	6 268	48
—	—	123 421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

54 343	10 773	949 554	226 726	1 482 297	269	0.57	3 012	0.32	185.1	36.7	3 234	2.27	12 887	19
57 762	11 733	920 312	299 051	1 305 079	298	0.53	2 667	0.35	181.2	36.8	2 885	1.82	9 907	19
93 306	27 025	1 705 900	310 434	927 594	195	0.39	1 953	0.19	114.9	33.3	2 101	3.98	21 008	—
233 000	51 787	3 850 967	1 623 369	11 042 545	126	0.33	1 573	0.17	102.8	22.8	1 699	3.04	15 498	—

Ryskt lokomotiv.

—	—	—	21 981	21 981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 689 700	771 954	64 632 026	22 922 489	103 594 734	222	0.57	2 662	0.28	161.1	33.8	2 857	1.51	7 592	36
—	—	526 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

päivätyn kirjelmän mukaisesti suotutkimuksia varten 70 000 markan suuruinen määräraha. — Bränslekostna-
teriets brev av den 15 juni 1921.

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatiellä. På järnväg.	1		2	3	4	5	6	7	8		9				
	Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1921	Tuntia asemapalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vaununkeski- metriä tuhattuvuina. Summa tusentel vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeskilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen av		Maksu. Kostnad. Mk.				
	Polttoaineita. Bränsle.														
	m³.														
Henkilö- ja saka- junia. Person- och blan- dede tåg.															
Helsing.—Hilinnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki. . . .	2 643 927	1 201 577	6 548 582	189 871 200	212 912	184 174	249 660	—	17 759 671						
Hangon, Hangö.	255 059	220 465	796 372	13 324 753	20 796	18 999	26 963	—	1 834 980						
Turun—Tampere.—Hilinnan, Åbo—T:fors—T:hus	778 193	414 845	1 921 874	28 672 733	66 603	48 895	68 114	—	4 718 938						
Vaasan, Vasa	934 710	456 035	1 841 940	44 848 200	29 435	57 527	75 946	—	5 549 043						
Oulun, Uleåborgs	711 853	593 297	1 676 401	39 512 206	28 922	48 257	65 021	—	4 656 229						
Savon, Savolaks	695 278	1 386 394	3 172 936	48 609 573	83 119	91 529	123 258	—	8 828 323						
Karjalan, Karelska	1 033 763	1 210 247	3 080 605	47 565 686	52 988	92 071	122 877	—	8 879 389						
Porin, Björneborgs	365 175	140 770	670 537	14 861 068	11 152	17 360	24 065	—	1 676 854						
Jyväskylän, Jyväskylä	294 432	264 763	785 613	9 474 852	11 347	16 582	24 438	—	1 568 244						
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	704 818	151 903	1 103 312	20 054 646	4 970	29 356	40 389	—	2 833 891						
Savonlinnan, Nyslotts	313 338	154 459	585 389	4 694 428	6 217	12 918	18 772	—	1 247 747						
Rovaniemen, Rovaniemi	160 218	6 088	206 467	2 134 270	2 150	4 181	6 246	—	407 056						
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	118 436	84 966	262 572	1 902 174	3 174	6 010	8 636	—	579 484						
Koiviston, Koivisto	53 870	31 808	144 440	712 202	4 586	2 268	3 712	—	219 873						
Karungin, Karunki	—	—	1 890	98 876	—	60	79	—	6 785						
Yhteensä, Summa	9 063 070	6 317 617	22 798 930	466 336 867	538 371	630 187	858 176	—	60 766 507						

kulutuksesta y. m. vuonna 1921, jaettuna eri rautateille.
 konsumtion m. m. under år 1921, fördelade på de särskilda järnvägarne.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
kulutus. materialier.				Yhteensä Summa		Keskimäärin — I medeltal										
						10:ltä vetarikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.								1000:fta muut. v:aksellikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Juna- akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valmistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1921.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Valmistus y. m. Belysning m. m.	Yht. kustannuksia- Sama förbrukning.	Yht. kustannuksia- Sama förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia- Sama förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.			1921.	1878—1921.		m³.	p.	kg.	p.						
	Mk.			Mk.	Mk.											
—	1 077 394	224 687	19 061 752	6 586 288	37 448 979	197	—	2 711	—	164,5	34,3	2 910	—	7 113	42	
—	112 150	23 181	1 970 311	797 670	3 592 738	269	—	2 304	—	140,8	29,1	2 474	—	7 307	32	
—	286 065	59 658	5 064 661	1 930 516	7 705 785	268	—	2 455	—	148,8	31,0	2 635	—	7 435	39	
—	336 551	71 287	5 956 881	1 821 872	8 929 331	199	—	3 012	—	182,7	38,7	3 234	—	7 842	37	
—	283 351	58 887	4 998 467	1 685 956	8 201 286	207	—	2 777	—	169,0	35,1	2 981	—	7 687	35	
—	535 450	112 667	9 476 440	3 198 038	12 867 850	265	—	2 782	—	168,7	35,5	2 986	—	7 688	39	
—	538 609	112 325	9 530 323	3 097 480	10 702 855	225	—	2 882	—	174,8	36,4	3 093	—	7 756	36	
—	102 556	21 179	1 800 589	672 027	3 070 900	207	—	2 501	—	152,9	31,6	2 685	—	7 582	31	
—	96 993	21 228	1 686 465	788 710	2 717 438	286	—	1 996	—	123,4	27,0	2 146	—	6 901	25	
—	171 756	35 819	3 041 466	1 107 618	4 956 861	247	—	2 568	—	155,6	32,4	2 756	—	7 530	27	
—	75 582	15 762	1 339 091	586 510	1 605 034	341	—	2 131	—	129,1	26,7	2 287	—	7 133	25	
—	24 453	5 100	436 609	226 242	620 147	290	—	1 971	—	118,4	24,7	2 114	—	6 990	23	
—	35 159	7 332	621 975	262 578	823 443	432	—	2 206	—	133,9	27,9	2 368	—	7 202	26	
—	13 280	2 769	235 922	143 870	334 973	470	—	1 522	—	91,9	19,1	1 633	—	6 355	23	
—	351	73	7 209	17 114	17 114	174	—	3 589	—	185,7	38,6	3 814	—	9 120	32	
—	3 689 700	771 954	65 228 161	22 922 489	103 594 734	222	—	2 665	—	161,7	33,8	2 861	—	7 600	36	

Taulu N:o 19. Veturien voiteluainekulutus
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.				
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljya. Olja.			
		Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vauna- Vagns-
		tavallista, vanlig.	tulistaja- öfverhett.		
	%	%	%	%	%
Helsingin, Helsingfors	—	—	33,2	0,5	66,3
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	22,2	11,6	0,1	66,1
Riihimäen, Riihimäki	0,1	17,0	16,0	1,4	65,5
Viipurin, Viborgs { pääradan, huvudbanans	0,1	11,2	20,7	2,2	65,8
{ Karjalan radan, Karelska banans.....	—	24,0	9,9	3,6	62,5
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	32,9	—	—	67,1
Sortavalan, Sordavala	—	25,5	8,8	0,2	65,5
Karjan, Karis	—	21,1	12,1	0,1	66,7
Turun, Åbo	—	13,7	16,5	0,9	68,9
Tampereen, Tammerfors	—	16,6	16,9	7,3	59,2
Vaasan, Vasa	—	8,8	32,4	0,3	58,5
Seinäjoen, Seinäjoki { Vaasan radan, Vasa banans.....	—	22,2	15,7	0,4	61,7
{ Kristiinän, Kaskisten radan; Kristine- stad, Kaskö banans	—	36,7	—	—	63,3
Jyväskylän, Jyväskylä.....	—	36,9	—	—	63,1
Oulun, Uleåborgs	—	20,5	11,6	6,7	61,2
Kouvolan, Kouvola	0,1	36,0	0,7	13,6	49,6
Mikkelin, St Michels	—	28,9	8,5	8,3	54,3
Kuopion, Kuopio	0,1	27,4	6,9	16,9	48,7
Keskimäärin, I medeltal	0,1	20,4	13,6	3,8	62,1

veturikilometriä kohti vuonna 1921.
per lokomotivkilometer under år 1921.

[illegible]

Taulu N:o 20. Supistelma veturien ja
Tab. N:o 20. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	Veturien lukumäärä, jotka	Antal lokomotiv, vilka
1	on suuremman korjauksen jälkeen las-	etter att hava undergått större remont
	kettu konepajasta	utgått från verkstaden
2	ovat saaneet uudet kattilat	fått nya pannor
3	» » » tulipesät	» » eldstäder
4	» » » sylinterit	» » cylindrar
5	» » » pyöränrenkaat	» » hjulringar
6	» » » akselit	» » axlar
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade och lackerade
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller
	kaikkiaan	omsatta
	Tenderien lukumäärä, jotka	Antal tenderar, vilka
9	on suuremman korjauksen jälkeen las-	utgått från verkstaden efter större
	kettu konepajasta	remont
10	» maalattu tai lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade eller lackerade
	Vaunujen lukumäärä, jotka	Antal vagnar, vilka
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan...	undergått ombyggnad, inalles
	niistä matkustajavaunuja	därav passagerarevagnar
	» konduktöörivaunuja	» konduktörsvagnar
	» katettuja tavaravaunuja	» täckta godsvagnar
	» avonaisia	» öppna
	» hiekkavaunuja	» ballastvagnar
	Tarkastettu on:	Antal reviderade:
12	matkustajavaunuja	personvagnar
13	katettuja tavaravaunuja	täckta godsvagnar
14	avonaisia	öppna
15	hiekkavaunuja	ballastvagnar
16	ent. venäläisiä vaunuja	f. d. ryska vagnar
17	Matkustajavaunuja on maalattu ja la-	Passagerarevagnar, ommålade och lacke-
	keerattu uudestaan	rade
18	Matkustajavaunuja on verhottu	Passagerarevagnar, tapetserade

vaunujen korjauksista vuonna 1921.
och vagnsremonten under år 1921.

Helsingin Helsingfors	Fredriks- bergin Fredriks- bergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
113	—	118	55	34	53	47	420
—	—	—	1	—	—	4	5
11	—	10	2	—	—	—	23
3	—	3	1	3	—	3	13
39	—	30	13	5	60	18	165
6	—	—	—	—	2	—	8
119	—	4	14	—	3	—	140
8 246	—	4 486	1 695	940	722	574	16 663
97	—	123	65	32	34	37	388
7	—	4	14	—	3	5	33
—	133	174	—	—	—	—	307
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	21	6	—	—	—	—	27
—	112	168	—	—	—	—	280
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 116	246	84	34	41	114	1 635
—	2 023	560	155	270	255	307	3 570
—	1 362	840	134	236	190	373	3 135
—	647	282	63	53	73	109	1 227
—	993	307	79	56	20	98	1 553
—	127	30	3	3	—	—	163
—	47	6	—	—	—	—	53

Taulu N:o 21. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä
Tab. N:o 21. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom

	Helsingin Vid Helsingfors			Fredriksbergin Vid Fredriksbergs			Viipurin Vid Viborgs			Pietarin Vid Petrograds		
Päivätöiden laatu. Dagsverk.	k o n e p a j a s s a . —											
	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.	Mk.	p.
	Antal dags- verk.			Antal dags- verk.			Antal dags- verk.			Antal dags- verk.		
Sepän- ja moukarimiehen, Smed- och släggare-	15 182	769 484	70	34 442	2 001 957	41	16 397	734 016	05	—	—	—
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare-	82 209	3 745 200	20	91 234	4 798 758	45	44 240	1 901 970	17	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare- Valurin-, Gjutare-	24 603	1 131 413	82	8 006	386 948	35	29 960	1 161 485	70	—	—	—
Mallinikkarin-, Modellsnic- kare-	16 865	708 198	70	1 390	80 764	70	1 503	81 364	75	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmie- hen-, Vagnssnickare- och timmermans-	2 910	134 806	35	2 049	79 363	30	595	28 784	—	—	—	—
Maalarin-, Målare-	5 203	261 167	05	62 017	3 163 443	67	19 942	890 848	15	—	—	—
Verhoilijan-, Tapetserare- ...	5 592	286 043	38	33 059	1 869 790	51	14 831	585 560	70	—	—	—
Apumiehen-, Hantlangare- ...	—	—	—	7 368	376 646	25	2 690	94 385	15	—	—	—
Yhteensä, Summa	11 390	509 585	45	19 418	1 001 436	62	32 863	1 314 897	45	—	—	—
Siitä urakkatöissä, { Yhteensä, Därav i betings- { Summa ..	163 954	7 545 899	65	258 983	13 759 109	26	163 021	6 793 312	12	—	—	—
arbete { %	—	1 511 631	50	—	7 229 950	08	—	1 126 170	37	—	—	—
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärdet:	—	20,03 %	—	—	52,5 %	—	—	16,6 %	—	—	—	—
Vuonna, Ar 1921.....	163 954	16 029 524	78	258 983	51 680 240	20	163 021	19 165 814	70	—	—	—
» 1920.....	187 102	14 090 576	20	242 164	30 655 585	34	157 785	18 889 538	—	—	—	—
» 1919.....	189 554	10 358 072	47	219 496	16 907 990	61	171 776	8 677 000	—	—	—	—
» 1918.....	130 274	6 251 285	12	138 023	8 507 305	43	121 679	5 991 751	28	—	—	—
» 1917.....	182 324	6 299 466	81	203 835	14 174 537	57	166 776	4 967 544	89	—	—	—
» 1916.....	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915.....	149 232	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914.....	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913.....	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1912.....	117 879	1 429 444	08	125 718	2 141 803	13	130 952	1 437 894	24	21 700	331 548	01
» 1911.....	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910.....	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1905.....	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83

valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1921.

tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1921.

Hangon Vid Hangö			Turun Vid Åbo			Vaasan Vid Vasa			Oulun Vid Uleåborgs			Kuopion Vid Kuopio			Yhteensä. Summa.		
verkstad.																	
Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.
—	—	—	5 287	241 980	75	2 612	108 297	46	3 438	151 856	—	3 902	164 210	58	81 260	4 171 802	95
—	—	—	20 570	994 709	15	16 300	772 473	50	30 000	1 216 566	45	14 319	685 112	61	298 872	14 114 790	53
—	—	—	6 892	311 425	85	2 525	119 398	25	4 863	232 819	15	2 618	124 915	25	79 467	3 468 406	37
—	—	—	871	39 178	60	320	17 484	90	392	18 294	60	765	37 169	90	22 106	982 456	15
—	—	—	300	13 635	80	—	—	—	301	12 963	50	263	12 627	—	6 418	282 179	95
—	—	—	2 991	133 261	40	1 600	70 441	30	1 825	84 505	50	4 168	165 686	45	97 746	4 769 353	52
—	—	—	2 383	109 273	25	1 256	59 326	65	2 104	99 192	60	1 088	48 495	33	60 313	3 057 682	42
—	—	—	297	13 115	70	1 000	36 165	40	274	9 065	60	208	7 533	—	11 837	536 911	10
—	—	—	9 017	287 620	10	15 011	407 125	42	8 148	309 471	35	2 584	335 890	36	98 431	4 166 026	75
—	—	—	48 608	2 144 200	60	40 624	1 590 712	88	51 345	2 134 734	75	29 915	1 581 640	48	756 450	35 549 609	74
—	—	—	—	532 312	20	—	398 819	15	—	147 165	55	—	444 285	54	—	11 390 334	75
—	—	—	—	24,8 %	—	—	25,1 %	—	—	6,89 %	—	—	28,09 %	—	—	32,4 %	—
—	—	—	48 608	4 141 952	54	40 624	4 762 653	89	51 345	3 042 708	15	39 915	3 366 702	13	756 450	102 189 596	39
—	—	—	47 309	3 240 424	58	40 489	3 280 224	90	60 475	3 472 498	87	43 171	2 767 970	02	805 495	71 396 817	91
—	—	—	53 326	2 633 196	69	41 884	2 016 749	04	58 135	2 227 084	97	42 704	2 395 383	45	776 875	45 215 477	23
—	—	—	62 329	1 550 248	99	28 943,6	1 424 034	57	63 213	2 130 987	62	44 985	1 813 587	78	589 447	27 669 200	79
—	—	—	57 885	1 248 740	49	29 923	1 085 270	43	74 605	1 325 112	85	48 346	1 335 607	57	763 694	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
19 137	192 444	48	42 244	380 543	39	21 827	228 444	35	26 470	257 982	88	20 702	200 299	72	526 629	6 600 404	28
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 22. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1921.

Tab. N:o 22. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid Finska Statsjärnvägarnes gasverk under år 1921.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (koonpuristamatonta) m³. Tillverkning av gas (okomprimerad) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasun saanti m³ öljysenttaalia kohti. Gasutbyte m³ per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työ-kustannukset. Arbets-kostnader.		Yhteensä. kustannuksia. Summa kostnader.		Kustannukset kaasun-m³ kohti. Kostnad per m³ gas.	
				Öljyä. Olja.		Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).							
				Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.
Turun, Åbo.....	77 326	1 491,80	51,80	570 207	05	214 653	93	81 897	60	866 758	58	11	21
Seinäjoen, Seinäjoki.....	74 406	1 329,70	56,00	719 166	50	55 420	46	102 485	15	877 072	11	11	78
Kouvolan, Kouvola.....	33 305	669,57	47,61	331 711	02	45 634	74	77 282	97	454 628	73	13	65
Viipurin, Viborgs.....	105 866	1 894,15	55,89	842 896	75	226 613	21	93 066	90	1 162 576	86	10	98
Yhteensä, Summa	290 903	5 385,22	54,02	2 463 981	32	542 322	34	354 732	62	3 361 036	28	11	55
Valmistus ja kulutus vuonna 1920, Tillverkning och åtgång under år 1920	321 152	7 220,25	44,48	1 619 486	91	316 596	85	277 059	73	2 213 143	49	6	89

Taulu N:o 23. Valokaasun menekki vuonna 1921.

Tab. N:o 23. Lysgaskonsumtion under år 1921.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Veturissa. Lokomotiv.	Matkustajavaunuissa. Passagereragnar.	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunuissa. Konduktörs-, bagage- o. fängvagnar.	Postivaunuissa. Postvagnar.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty. Med gas-transportvagn förpassad.	Erinäisiin tarkoituksiin. För diverse ändamål.	Yhteensä m ³ . Summa m ³ .
Tammikuu, Januari	1 655	27 848	2 836	1 531	11 092	221	45 183
Helmikuu, Februari	1 733	28 569	2 789	1 499	10 787	179	45 556
Maaliskuu, Mars.	1 288	15 868	1 946	995	6 788	122	27 007
Huhtikuu, April	938	12 357	1 247	1 095	4 905	120	20 662
Toukokuu, Maj	567	8 713	1 250	897	2 728	127	14 282
Kesäkuu, Juni	299	5 664	818	564	2 768	56	10 169
Heinäkuu, Juli	358	4 700	708	476	1 556	41	7 839
Elokuu, Augusti.	697	6 820	1 250	762	3 026	64	12 619
Syyskuu, September	1 066	10 650	1 388	928	4 457	148	18 637
Lokakuu, Oktober	1 372	12 652	1 782	1 192	5 023	163	22 184
Marraskuu, November . . .	2 101	18 330	2 136	1 299	7 370	245	31 481
Joulukuu, December	1 838	19 476	2 613	1 669	9 701	195	35 492
Yhteensä, Summa	13 912	171 647	20 763	12 907	70 201	1 681	291 111
Kulutus vuonna 1920 } Konsumtion år 1920 }	14 245	184 317	22 482	17 681	82 271	558	321 554

IV. LIIKENNE.

**Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.
vuodelta 1921.**

(Asemien debiteerauksen mukaan).

IV. TRAFIKEN.

**Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna
m. m. år 1921.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus, transport.	Van- kien Fång- kuljetus, transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16	Smc. Smc.	7/16 7/16
Helsinki, H:fors ..	324	3 033	530 023	4 353 822	23 245	292	4 910 415	373 344	50	9 019 395	23	18 079 074	02
Helsingin satama, H:fors hamn....	—	—	—	—	129	—	129	—	—	—	—	—	—
Sörnäs	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg	99	—	687	130 606	12	—	131 305	—	—	2 628 25	—	221 413	20
Äggelby	125	—	11 517	364 105	136	—	375 758	—	—	32 804 25	—	537 888	48
Malm	158	—	18 285	414 337	917	1	433 540	—	—	49 624 25	—	733 540	27
Dickursby	147	—	4 523	110 426	98	—	115 047	—	—	20 498 80	—	277 668	68
Korso	87	1	648	35 431	25	—	36 105	36 75	—	5 733 75	—	114 857	55
Porvoo, Borgå....	261	2	8 906	51 549	345	4	60 806	353	—	209 777 25	—	648 249	18
Hindbår	117	—	1 174	22 802	22	—	23 998	—	—	16 358	—	107 594	69
Andersböle	52	—	268	10 703	78	—	11 049	—	—	3 846	—	54 745	53
Nickby	122	—	2 109	35 159	63	2	37 333	—	—	27 662	—	213 189	91
Kerava	270	2	7 247	114 454	3 605	9	125 317	212 50	—	88 409 55	—	687 485	32
Järvenpää	214	1	2 617	55 907	236	123	58 884	24	—	38 677	—	362 941	66
Jokela	172	—	640	40 521	146	—	41 307	—	—	10 283	—	266 583	60
Hyvinkää	271	72	6 799	113 905	448	1	121 225	2 624 25	—	131 305 25	—	983 822	44
Riihimäki	298	37	9 060	141 224	4 500	42	154 863	2 429	—	217 180	—	1 296 364	64
Ryttylä	161	—	1 008	34 551	56	—	35 615	—	—	22 519 75	—	220 746	73
Leppäkoski	125	69	463	14 166	27	—	14 725	3 232 75	—	9 598 75	—	80 532	28
Turenki	190	5	1 145	36 806	225	80	38 261	290	—	26 913	—	260 546	70
Harviala	125	15	471	22 108	16	—	22 610	1 123 75	—	10 776 25	—	100 748	75
H:linna, T:hus....	307	80	11 142	129 048	7 887	325	148 482	5 964 25	—	353 517 20	—	1 520 772	91
Hikiä	145	—	285	23 079	39	—	23 403	—	—	5 736 50	—	128 600	04
Oitti	147	—	672	28 074	65	—	28 811	—	—	16 609 50	—	173 555	44
Mommila	114	—	365	13 320	44	—	13 729	—	—	9 427 25	—	106 627	—
Lappila	119	1	304	16 995	29	—	17 329	60 50	—	9 979	—	127 878	61
Järvelä	202	9	1 057	31 058	167	—	32 291	580 50	—	28 431 80	—	285 588	79
Herrala	148	—	260	26 149	34	—	26 443	—	—	6 245 25	—	143 968	61
Vesijärvi	184	—	621	7 328	13	—	7 962	—	—	24 337	—	161 646	56
Lahti	308	64	12 289	106 716	4 157	2	123 228	4 071 50	—	472 540 55	—	1 691 131	84
Villähti	131	—	459	15 137	131	—	15 727	—	—	5 914 75	—	79 592	65
Uusikylä	179	—	1 271	28 209	136	—	29 616	—	—	34 022 60	—	222 909	40
Mankala	95	—	201	10 416	21	—	10 638	—	—	6 104 50	—	71 023	25
Kausala	197	—	1 500	30 173	224	2	31 899	—	—	38 365 50	—	310 575	88
Koria	206	15	2 742	23 930	1 823	—	28 510	1 637 75	—	33 898	—	157 360	26
Kymintehdas	184	—	527	66 529	31	—	67 087	—	—	20 710 25	—	253 773	45
Kouvola	291	47	8 148	131 865	7 048	9	147 117	5 484 75	—	255 753 85	—	1 037 031	72
Utti	174	—	1 307	16 442	2 889	—	20 638	—	—	19 740 25	—	85 808	21
Kaipiainen	121	1	597	15 244	105	1	15 948	127	—	13 950 50	—	112 840	47
Kaitjärvi	65	—	25	5 817	41	—	5 883	—	—	566 25	—	31 291	50
Taavetti	163	—	595	16 417	203	—	17 215	—	—	21 170 30	—	168 510	98
Luumäki	140	2	620	15 552	59	3	16 236	284	—	20 017 75	—	134 432	30
Pulsa	124	1	410	9 674	50	—	10 135	36 75	—	12 894 25	—	82 748	83
L.ranta, V:strand..	289	—	9 730	64 919	5 288	453	80 390	—	—	366 111 35	—	1 011 974	75
Siirros, Transport	7 351	3 457	662 717	6 934 673	64 838	1 349	7 667 034	401 917	50	11 720 034	48,33	347 637	08

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921.

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimä- räiset junat. Extra täg.				Ruumi- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajiiken- teestä.																							
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-				Vankien Fång-				Yhteensä. Summa.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				kpl. st.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Summa passage- raretrafik.							
kuljetus. transport.																																															
Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.	Smc. Smc.	rua. rua.										
696 973 37		8 311 33		28 177 098 45		2 883 334 30		2 302 303		815 336 78		3 082		28 813 02		72 999 75		58 414 46		32 035 996 76																											
1 809 65		—		1 809 65		—		—		—		—		—		—		—		1 809 65																											
696 80		—		696 80		—		—		—		—		—		—		—		696 80																											
41 79		—		224 083 24		269 50		23 123		3 109 73		124		412 50		—		—		227 874 97																											
193 64		—		570 886 37		850 50		43 613		5 825 90		249		1 092 25		—		—		578 655 02																											
1 959 66		19 90		785 144 08		1 930 —		42 630		6 246 50		151		515 25		—		—		793 835 83																											
446 05		—		298 613 53		682 —		46 318		4 929 38		161		669 33		900		—		305 794 24																											
120 33		—		120 748 38		657 50		28 478		2 698 65		73		235 —		—		—		124 339 53																											
4 505 70		7 25		862 892 38		35 350 50		113 299		29 501 92		112		952 25		—		—		928 697 05																											
455 30		—		124 407 99		437 —		19 986		3 116 75		25		199 50		—		—		128 161 24																											
386 44		—		58 977 97		73 50		7 152		1 206 45		19		144 50		—		—		60 402 42																											
657 24		33 75		241 542 90		663 50		29 717		4 891 97		50		251 —		—		—		247 349 37																											
49 917 51		93 —		826 117 88		7 478 90		86 654		13 623 —		165		1 094 14		900		—		849 213 92																											
2 577 28		1 083 18		405 303 12		2 426 75		83 034		12 910 38		142		1 037 —		—		—		421 677 25																											
1 025 94		—		277 892 54		1 293 70		71 362		8 019 05		63		495 —		—		—		287 700 29																											
5 199 86		6 25		1 122 958 05		9 803 —		170 358		29 385 51		224		1 732 75		1 770		—		1 165 649 31																											
113 928 10		539 85		1 630 441 59		189 208 15		324 261		35 203 45		259		2 416 70		1 770		—		1 859 039 89																											
604 48		—		243 870 96		1 314 —		41 079		4 976 59		33		362 50		—		—		250 524 05																											
242 08		—		93 605 86		272 50		9 311		1 802 22		15		83 —		—		—		95 763 58																											
1 408 07		1 111 65		290 269 42		2 415 50		48 769		9 274 42		57		579 06		—		—		302 538 40																											
93 28		—		112 742 03		334 —		6 096		1 369 58		68		475 —		—		—		114 920 61																											
163 707 65		6 012 13		2 049 974 14		32 524 15		235 909		61 818 95		323		4 101 39		—		344 70		2 148 763 33																											
393 61		—		134 730 15		778 50		14 328		2 364 08		43		351 60		—		—		138 224 33																											
716 84		—		190 881 78		681 50		19 889		3 997 49		52		425 —		—		—		195 985 77																											
288 63		—		116 342 88		—		9 646		2 185 90		6		36 —		—		—		118 564 78																											
415 06		—		138 333 17		700 —		12 605		2 092 35		22		161 75		—		—		141 287 27																											
1 691 16		—		316 292 25		1 603 —		54 232		10 133 16		26		218 20		—		—		328 246 61																											
521 23		—		150 735 09		540 —		21 202		3 766 91		53		361 —		—		—		155 403 —																											
335 25		—		186 318 81		3 301 —		65 634		17 153 37		30		410 —		—		—		207 183 18																											
88 113 27		26 50		2 255 883 66		23 035 80		179 093		52 011 86		286		2 466 55		—		—		2 333 397 87																											
524 08		—		86 031 48		329 —		11 014		2 664 34		46		213 50		—		—		89 238 32																											
1 970 13		—		258 902 13		1 344 50		32 398		6 616 05		111		917 75		—		—		267 780 43																											
374 23		—		77 501 98		154 50		7 699		1 319 50		13		46 75		—		—		79 022 73																											
2 586 70		44 90		351 572 98		1 137 50		45 550		10 783 06		50		572 75		—		—		364 066 29																											
38 209 87		—		231 105 88		849 —		18 549		4 590 73		67		687 75		—		—		237 233 36																											
396 01		—		274 879 71		828 —		20 667		4 741 74		33		336 —		—		—		280 785 45																											
116 668 56		48 50		1 414 987 38		90 956 90		119 023		22 215 94		336		2 776 75		—		346 50		1 531 283 47																											
41 932 35		—		147 480 81		783 50		11 371		2 366 26		28		184 25		—		—		150 814 82																											
892 —		17 75		127 827 72		311 —		28 074		3 654 75		66		437 —		—		—		132 230 47																											
263 68		—		32 121 43		—		3 255		435 75		26		194 —		—		—		32 751 18																											
1 909 03		—		191 590 31		570 —		16 874		5 393 75		35		293 25		—		—		197 847 31																											
575 25		13 95		155 323 25		316 20		18 082		4 606 54		82		606 —		—		—		160 851 99																											
666 20		—		96 346 03		384 60		6 484		1 243 —		54		399 25		—		—		98 372 88																											
133 665 56		7 135 45		1 518 887 11		65 839 50		109 501		37 636 45		163		2 943 25		—		130 95		1 625 437 26																											
1 480 058 92		24 505 34		46 974 153 32		3 365 762 95		4 558 622		1 257 220 16		7 023		60 699 49		78 339 75		59 236 61		51 795 412 28																											

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennöyryyksen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k. A v.						
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok.		II luok.		III luok.		
								I kl.	II kl.	I kl.	II kl.	I kl.	II kl.	
														kpl. st.
Siirros. Transport	7 351	3 457	662 717	6 934 673	64 838	1 349	7 667 034	401 917 50	11 720 034	48 33 347 637 08				
Lrannan s., V: str. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	144	4	1 837	32 479	154	8	34 482	585 25	31 200 50	185 156 30				
Vainikkala	95	—	300	14 904	48	—	15 252	—	3 429 75	80 273 08				
Nurmi	99	—	1 450	26 704	10	—	28 164	—	11 766	85 106 65				
Hovinmaa	107	—	1 855	53 266	11	—	55 132	—	10 059 50	115 912 63				
Tienhaara	151	—	4 247	55 581	42	—	59 870	—	21 408 50	128 459 08				
Viipuri, Viborg	314	708	88 555	945 720	20 715	359	1 056 057	117 894	2 722 021 30	6 176 430 39				
Viip. s., Viborgs h.	—	—	—	—	36	—	36	—	—	—				
Säinö	131	1	2 255	88 739	28	1	91 024	195 50	15 979	225 072 75				
Kämärä	96	—	537	21 698	40	—	22 275	—	5 371 25	96 296 30				
Äyräpää	98	1	807	18 444	34	—	19 286	32 50	14 319 50	96 268 08				
Perkkjärvi	189	—	4 305	43 018	3 914	—	51 237	—	78 309 50	344 296 43				
Uusikirkko	173	—	3 735	36 375	211	—	40 321	—	83 315 50	331 081 39				
Mustamäki	93	1	1 000	23 424	40	—	24 465	199 50	27 914	152 531 57				
Raivola	151	—	2 247	30 171	1 294	—	33 712	—	47 125 50	212 718 83				
Tyrisevä	99	3	1 764	20 949	32	—	22 748	610 50	42 048 25	133 751 98				
Terijoki	215	98	10 021	201 245	2 383	1	213 748	10 840 25	248 593 45	759 054 44				
Kellomäki	233	4	3 098	41 370	2 320	—	46 792	538	55 800	261 497 40				
Kuokkala	90	—	1 018	28 548	327	—	29 893	—	19 888 05	130 623 61				
Ollila	72	—	327	15 033	665	—	16 025	—	7 876 50	78 099 04				
Rajajoki	43	75	624	12 332	139	—	13 170	15 539 75	20 267 50	126 862 36				
Yhteensä, Summa	9 944	4 352	792 699	8 644 673	97 281	1 718	9 540 723	548 352 75	15 186 728 03	43 067 129 39				
Hanko, Hangö	238	97	7 865	50 780	782	1	59 525	8 370 50	292 390 25	691 728 13				
Lappvik	94	—	1 086	19 375	45	—	20 506	—	22 650	126 759 20				
Tammisaari, Ekenäs	192	5	5 598	48 182	300	557	54 642	361	142 008 25	482 078 23				
Karis	185	35	3 887	55 998	229	33	60 182	1 876 50	91 431 05	467 442 47				
Svartå	126	21	365	15 414	23	—	15 823	1 343	9 540 40	102 429 59				
Gerknäs	127	—	856	24 023	51	—	24 930	—	25 575 50	196 585 94				
Lohja	230	1	2 140	29 744	159	—	32 044	76	76 475 40	386 255 74				
Nummela	193	5	1 285	18 280	74	—	19 644	337 50	41 823 75	180 124 64				
Otalampi	120	2	1 030	27 374	68	—	28 474	—	27 750	241 662 58				
Röykkä	155	5	1 015	16 698	80	—	17 798	176 75	29 693 80	155 263 76				
Rajamäki	134	—	491	25 455	57	—	26 003	—	13 047 25	118 103 11				
Yhteensä, Summa	1 794	171	25 618	331 323	1 868	591	359 571	12 541 25	772 385 65	3 148 433 39				
Turku, Åbo	313	741	41 081	305 528	4 078	524	351 952	89 513 25	1 671 571 90	3 384 051 44				
Turun sat., Åbo h.	168	342	1 654	2 542	4	—	4 542	41 078 25	105 564	129 368 70				
Lieto	94	—	423	28 422	22	—	28 867	—	4 514 75	146 435 65				
Aura	139	—	399	35 104	110	7	35 620	—	6 543 25	251 150 21				
Kyrö	164	—	256	24 991	73	3	25 323	—	6 730	224 721 79				
Mellilä	126	—	287	26 524	48	—	26 859	—	6 101 25	198 155 16				
Loimaa	211	1	1 772	44 502	170	—	46 445	262 50	61 851 50	505 111 73				
Ypäjä	121	—	142	17 231	90	—	17 463	—	5 499 75	122 101 52				
Humppila	191	—	512	14 339	44	3	14 898	—	17 863 10	178 094 54				
Matku	122	3	278	13 639	22	—	13 942	197 75	11 640	94 050 03				
Siirros, Transport	1 649	1 087	46 804	512 822	4 661	537	565 911	131 051 75	1 897 879 50	5 233 240 77				

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.								Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimää- rätiset junat. Extra tåg.				Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passagerare- trafik.											
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Summa.								Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				kpl. st.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.							
Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.								
1 480 058	92	24 505	34	46 974 153	32	3 365 762	95	4 558 622	1 257 220	16	7 023	60 699	49	78 339	75	59 236	61	51 795	412	28	230	50	223	105	91	85	203	46	99	100	70								
2 730	33	67	38	219 739	76	1 034	50	11 979	2 146	15	21	185	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
287	28	—	—	83 990	11	307	—	3 404	655	85	68	250	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
136	05	—	—	97 008	70	417	—	5 824	1 173	25	95	501	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
48	45	—	—	126 020	58	475	25	5 258	966	30	53	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
339	85	—	—	150 207	43	427	50	8 751	2 508	39	35	233	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
430 995	88	6 773	83	9 454 115	40	1 693 298	40	561 070	189 883	40	1 624	12 734	21	3 180	—	1 518	10	11 354	729	51	477	40	477	40	477	40	477	40	477	40	477	40							
477	40	—	—	477	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
327	73	38	25	241 613	23	774	50	9 653	2 059	86	122	501	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
572	63	—	—	102 240	18	278	—	13 362	2 225	65	86	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
274	15	—	—	110 894	23	969	—	12 582	2 498	50	55	439	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
80 673	18	—	—	503 279	11	3 717	—	43 249	6 655	18	114	951	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 543	20	—	—	416 940	09	3 722	—	37 690	10 903	17	37	435	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
525	75	—	—	181 170	82	1 681	—	12 486	3 798	60	42	254	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
29 574	58	—	—	289 418	91	2 035	80	13 894	4 211	05	64	413	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
600	30	—	—	177 011	03	1 577	—	9 623	3 043	75	30	184	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
50 857	36	5	50	1 069 351	—	31 604	—	80 219	30 746	65	101	861	—	4 590	—	504	—	1 137	656	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
48 644	86	—	—	366 480	26	2 100	—	21 864	8 455	60	32	270	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
892	13	—	—	151 403	79	999	—	7 745	2 150	50	36	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 854	53	—	—	88 830	07	81	—	5 976	1 661	50	8	84	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
663	81	—	—	163 333	42	5 005	50	5 254	2 164	75	7	29	25	8 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 134 078	37	31 390	30	60 967 678	34	5 116 266	40	5 429 054	1 535 358	76	9 653	79 781	81	94 569	75	61 258	71	67 854	914	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
15 967	51	14	15	1 008 470	54	77 389	70	99 959	35 358	40	98	1 328	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
693	48	—	—	150 102	68	269	25	18 559	3 538	33	29	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 693	36	12 489	33	639 630	17	3 435	—	73 121	17 099	42	58	459	25	1 852	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 453	70	141	90	563 345	62	44 132	30	49 057	8 809	05	99	908	65	2 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
352	19	—	—	113 665	18	247	50	12 756	2 757	25	16	122	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 142	63	—	—	223 304	07	738	50	9 672	2 465	40	33	380	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
3 145	08	—	—	465 952	22	1 919	50	56 354	16 414	78	47	491	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 543	29	—	—	223 829	18	897	—	32 118	7 306	79	34	434	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 624	75	—	—	271 037	33	289	50	18 761	1 929	05	29	236	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 068	88	—	—	186 203	19	1 086	—	25 243	5 768	83	53	415	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
502	63	—	—	131 652	99	596	50	16 736	2 933	01	36	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
31 187	50	12 645	38	3 977 193	17	131 000	75	412 336	104 380	31	532	5 187	98	4 462	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
123 686	60	14 942	96	5 283 766	15	258 851	30	515 836	193 442	54	719	5 844	75	21 654	—	503	50	5 764	062	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
100	60	—	—	276 111	55	—	—	269 491	143 116	11	5	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
689	78	—	—	151 640	18	28	—	14 702	2 257	97	36	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
3 310	38	52	50	261 056	34	156	—	36 012	6 469	05	58	223	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 668	73	38	25	234 158	77	87	—	31 628	6 970	71	29	254	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 574	35	—	—	205 830	76	73	—	27 021	5 582	65	10	97	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
5 383	10	—	—	572 608	83	1 439	25	95 459	19 185	69	23	227	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 872	03	—	—	129 473	30	397	50	19 555	4 085	09	5	51	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
2 181	08	25	50	198 164	22	1 196	—	22 862	5 565	30	7	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
970	93	—	—	106 858	71	489	50	15 287	3 436	50	8	66	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
142 437	58	15 059	21	7 419 668	81	262 717	55	1 047 853	390 111	61	900	7 132	02	21 654	—	503	50	8 101	787	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sadana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Smc. Smc.	mt. mt.	Smc. Smc.	mt. mt.	Smc. Smc.	mt. mt.
Siirros, Transport	1 649	1 087	46 804	512 822	4 661	537	565 911	131 051	75	1 897 879	50	5 233 240	77
Ujala	200	—	645	28 388	124	—	29 157	—	—	19 385	25	305 867	50
Kylmäkoski	117	—	47	16 184	11	—	16 242	—	—	2 641	75	103 629	44
Tampere, T:fors ..	319	369	39 658	515 303	3 659	7	558 996	41 032	—	1 441 470	30	4 647 537	71
Lempäälä	194	—	1 809	79 701	114	2	81 626	—	—	34 488	20	432 586	49
Viihala	187	1	1 362	53 396	43	—	54 802	92	75	28 911	25	328 373	35
Toijala	238	1	2 477	58 308	120	10	60 916	174	75	63 876	25	532 256	24
Kuorila	158	2	562	17 188	50	1	17 803	169	—	16 907	75	134 133	93
Iittala	159	2	1 205	20 749	27	—	21 983	254	—	26 895	50	151 303	82
Parola	215	13	1 118	28 692	1 785	—	31 608	941	50	31 099	50	231 389	58
Yhteensä, Summa	3 436	1 475	95 687	1 330 731	10 594	557	1 439 044	173 715	75	3 563 555	25	12 100 318	83
Vaasa, Vasa	268	117	11 877	76 485	2 618	160	91 257	25 065	50	847 635	05	1 508 104	76
Korsholm	94	—	236	12 747	17	4	13 004	—	—	6 256	75	72 946	61
Toby	86	—	308	11 706	17	—	12 031	—	—	4 335	25	60 009	91
Lahia	156	—	858	28 156	513	—	29 527	—	—	16 920	75	190 242	88
Tervajoki	142	—	486	22 350	149	1	22 986	—	—	10 181	—	225 090	41
Orismala	152	—	283	10 642	36	—	10 961	—	—	12 219	50	128 710	90
Ylistaro	158	1	551	15 974	73	2	16 601	222	50	16 795	75	187 273	53
Seinäjohti	238	—	3 351	62 380	1 112	140	66 983	—	—	112 850	50	698 851	52
Kouva	34	—	2	877	3	—	882	—	—	1 167	—	5 835	75
Sydänmaa	160	—	137	10 543	110	—	10 790	—	—	5 965	25	123 239	11
Alavus	205	—	577	11 702	129	—	12 408	—	—	25 862	—	221 188	73
Tuuri	127	—	116	4 403	36	—	4 555	—	—	4 604	25	60 711	14
Töysä	93	—	49	3 178	2	—	3 229	—	—	1 875	75	32 026	08
Ostola	167	—	544	8 048	83	—	8 675	—	—	20 400	—	126 247	32
Inha	161	7	312	5 885	44	—	6 248	1 149	—	15 854	25	99 751	99
Myllymäki	201	—	496	9 462	166	—	10 124	—	—	21 358	75	178 062	76
Pihlajavesi	136	—	117	5 188	50	—	5 355	—	—	5 570	—	61 978	61
Haapamäki	205	—	782	20 796	109	13	21 700	—	—	31 211	75	244 753	84
Kolho	128	—	453	11 668	33	—	12 154	—	—	15 209	50	77 920	71
Vilppula	241	2	2 350	24 590	271	2	27 215	312	50	102 228	50	414 139	38
Lyly	126	—	24	7 791	49	—	7 864	—	—	1 427	25	74 751	20
Korkeakoski	156	—	504	16 188	107	—	16 799	—	—	19 833	50	155 374	02
Hirsilä	83	—	124	13 940	14	—	14 078	—	—	3 341	75	77 612	30
Oripohja	171	—	401	17 139	45	—	17 585	—	—	12 626	—	160 092	36
Orivesi	199	—	856	27 584	149	—	28 589	—	—	24 242	35	290 382	70
Siitama	72	—	17	7 571	5	—	7 593	—	—	539	25	47 956	—
Suinula	113	—	183	16 649	43	—	16 875	—	—	3 651	50	88 738	35
Kangasala	196	4	2 629	35 224	84	—	37 941	467	—	48 610	75	212 015	01
Vehmainen	106	—	625	31 114	4	—	31 743	—	—	4 543	—	89 546	73
Yhteensä, Summa	4 374	131	29 248	529 980	6 071	322	565 752	27 216	50	1 396 316	90	5 913 554	61
Tornio, Torneå ...	178	—	4 113	39 165	224	1	43 403	—	—	275 004	—	584 122	40
Laurila	64	—	801	28 113	44	—	28 958	—	—	11 428	75	136 606	16
Kemi	205	6	4 458	74 502	130	6	79 102	2 508	—	181 814	75	951 854	79
Simo	91	—	329	21 988	68	—	22 385	—	—	9 289	25	167 816	69
Siirros, Transport	538	6	9 701	163 768	466	7	173 848	2 508	—	477 536	75	1 840 400	04

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra täg.				Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- taji-liiken- teestä.															
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-				Vankien Fång-				Yhteensä. Summa.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				kpl. st.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Summa passage- raretralik.			
kuljetus. transport.																																							
<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>	<i>Smy.</i> <i>Smy.</i>	<i>piä.</i> <i>piä.</i>								
142 437 58	15 059 21	7 419 668 81	262 717 55	1 047 853	390 111 61	900	7 132 02	21 654	503 50	8 101 787 49																													
4 253 98	—	329 506 73	394 —	48 421	10 656 75	13	149 25	—	—	340 706 73																													
585 65	—	106 856 84	124 —	9 397	1 929 07	15	121 25	—	—	109 031 16																													
91 400 06	144 50	6 221 584 57	442 787 40	658 502	155 708 13	853	6 378 06	258 75	6 826 716 91																														
2 503 55	23 38	469 601 62	919 50	72 304	12 824 38	116	805 —	—	—	484 150 50																													
1 060 08	—	358 437 43	615 50	36 300	6 043 75	39	230 50	—	—	365 327 18																													
2 761 10	172 05	599 240 39	22 946 60	76 051	13 047 21	52	663 75	—	—	635 897 95																													
700 28	3 15	151 914 11	534 —	18 531	3 929 27	38	379 25	—	—	156 756 63																													
615 70	—	179 069 02	789 50	14 962	3 286 70	30	302 75	—	—	183 447 97																													
29 409 90	—	292 840 48	1 223 —	43 779	9 771 72	86	747 —	—	—	304 582 20																													
275 727 88	15 402 29	16 128 720 —	733 051 05	2 026 100	607 308 59	2 142	16 908 83	21 654	762 25	17 508 404 72																													
96 831 16	4 309 53	2 481 946 —	411 464 25	223 503	98 329 08	216	3 694 20	—	—	2 995 433 53																													
118 23	44 85	79 366 44	766 —	4 342	1 536 05	9	26 75	—	—	81 695 24																													
669 33	—	65 014 49	1 267 50	8 950	2 570 75	14	79 50	—	—	68 932 24																													
8 520 50	—	215 684 13	4 192 50	26 704	6 299 77	38	310 25	—	—	226 486 65																													
5 891 78	60 —	241 223 19	2 917 —	36 417	10 407 50	15	169 —	—	—	254 716 69																													
1 976 05	—	142 906 45	3 672 —	20 090	5 961 67	39	402 90	—	—	152 943 02																													
3 959 —	32 80	208 283 58	4 590 —	25 981	7 899 55	21	199 25	—	—	220 972 38																													
49 495 73	1 320 57	862 518 32	349 516 70	74 350	19 212 32	70	667 25	2 220	—	1 234 134 59																													
70 —	—	6 072 75	—	334	105 75	—	—	—	—	6 178 50																													
6 227 95	—	135 432 31	916 —	22 248	6 089 22	10	116 —	—	—	142 553 53																													
5 551 08	—	252 601 81	3 354 50	33 346	11 071 83	52	960 75	—	—	267 988 89																													
1 438 45	—	66 753 84	245 —	11 207	2 856 75	26	179 25	—	—	70 034 84																													
189 15	—	34 090 98	—	3 088	858 50	6	18 —	—	—	34 967 48																													
3 334 71	—	149 982 03	1 630 10	16 522	5 606 88	30	316 73	—	—	157 535 74																													
1 910 58	—	118 665 82	2 115 —	14 261	3 698 17	23	267 50	—	—	124 746 49																													
6 928 25	—	206 349 76	1 089 —	20 738	8 156 32	12	222 —	—	—	215 817 08																													
1 944 23	—	69 492 84	382 —	10 694	3 163 23	10	132 —	—	—	73 170 07																													
2 927 35	174 18	279 067 12	3 989 50	21 733	5 543 17	24	210 25	—	—	288 810 04																													
1 052 50	—	94 182 71	297 30	6 802	1 340 85	17	134 —	—	—	95 954 86																													
8 780 97	50 55	525 511 90	10 111 50	53 448	17 855 38	86	1 165 75	—	—	554 644 53																													
823 76	—	77 002 21	78 —	5 949	1 289 75	22	136 30	—	—	78 506 26																													
2 561 75	—	177 769 27	771 —	24 136	6 236 02	29	256 25	—	—	185 032 54																													
338 85	—	81 292 90	217 —	5 439	1 073 09	22	124 75	—	—	82 707 74																													
873 39	—	173 591 75	126 —	23 337	4 895 75	47	334 25	—	—	178 947 75																													
5 730 01	—	320 355 06	1 176 50	50 326	10 871 74	65	426 75	—	—	332 830 05																													
73 50	—	48 568 75	36 —	4 753	770 75	47	191 75	—	—	49 567 25																													
986 63	—	93 376 48	214 50	9 651	1 278 —	79	310 63	—	—	95 179 61																													
1 817 45	—	262 910 21	1 945 —	38 205	10 268 70	96	681 06	—	—	275 804 97																													
90 —	—	94 179 73	103 —	4 115	885 97	15	46 50	—	—	95 215 20																													
221 112 34	5 992 48	7 564 192 83	807 182 85	800 669	256 132 51	1 140	11 779 57	2 220	—	8 641 507 76																													
6 849 46	13 65	865 989 51	12 740 30	73 747	27 805 92	61	1 333 15	—	—	908 118 03																													
549 68	—	148 584 59	14 236 —	11 158	2 465 90	17	66 75	—	—	165 353 24																													
4 891 74	64 50	1 141 133 78	111 629	88 005	24 380 54	124	1 65 75	—	—	1 278 599 07																													
2 106 48	—	179 212 42	1 023 —	11 552	2 612 75	38	569 25	—	—	183 417 42																													
14 397 36	78 15	2 334 920 30	139 628 30	184 462	57 265 11	240	3 424 90	—	—	2 535 487 76																													

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och handbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.	Smy. Smy.	ru. ru.
Siirros, Transport	538	6	9 701	163 768	466	7	173 948	2 508	—	477 536	75	1 840 400	04
Kuivaniemi	59	—	101	8 938	22	—	9 061	—	—	2 695	75	77 652	38
Olhava	40	—	36	7 007	12	—	7 055	—	—	1 171	25	53 405	35
Ii	96	—	622	21 361	77	1	22 061	—	—	16 292	75	197 988	39
Haukipudas	99	—	784	31 095	66	6	31 951	—	—	12 686	50	207 222	74
Kello	55	—	54	10 497	9	—	10 560	—	—	1 174	75	46 885	20
Tuira	79	—	43	5 528	3	1	5 575	—	—	3 490	75	58 824	80
Oulu, Uleåborg	269	96	8 322	111 437	2 036	300	122 191	35 428	—	675 223	75	1 868 184	84
Kempele	84	—	22	26 017	22	—	26 061	—	—	1 842	50	118 078	53
Liminka	146	—	270	35 183	89	3	35 545	—	—	13 473	—	294 410	87
Raukki	146	—	435	20 142	88	2	20 667	—	—	15 181	50	255 330	64
Lappi	124	—	215	7 305	29	—	7 549	—	—	13 049	90	105 938	46
Vihanti	94	—	49	6 889	23	—	6 961	—	—	2 345	25	76 530	01
Kilpua	53	—	11	3 325	2	—	3 338	—	—	596	50	24 254	90
Oulainen	186	—	576	16 490	298	—	17 364	—	—	28 624	75	318 253	15
Kangas	40	—	5	2 857	2	—	2 864	—	—	485	—	17 695	75
Ylivieska	160	—	518	20 226	279	2	21 025	—	—	28 967	75	361 086	37
Sievi	147	—	363	15 126	136	—	15 625	—	—	19 883	—	205 298	78
Kannus	168	1	310	22 617	121	—	23 049	98 25	—	12 741	50	293 070	50
Kälviä	115	—	82	18 793	39	—	18 914	—	—	3 994	50	127 920	33
Kokkola, G:karleby	215	—	2 871	96 645	203	2	99 721	—	—	184 802	75	776 344	77
Ykspihlaja, Ykspila	1	—	—	26 977	—	—	26 977	—	—	—	—	41 119	35
Kronoby	99	—	346	17 026	28	105	17 505	—	—	13 742	—	114 622	49
Källby	70	—	132	10 691	31	—	10 854	—	—	5 328	25	78 798	51
Pietarsaari, J:stad	194	6	3 021	40 331	123	—	43 481	1 450 25	—	162 279	75	465 168	36
Alholmen	1	—	—	6 698	—	—	6 698	—	—	—	—	9 907	50
Bennäs	114	7	799	15 035	63	—	15 904	1 197	—	21 723	—	116 080	48
Kovjoki	113	—	455	7 011	40	—	7 506	—	—	23 349	20	110 840	67
Jeppo	117	—	485	10 875	69	—	11 429	—	—	26 534	75	141 314	08
Voltti	114	—	106	7 663	72	—	7 841	—	—	3 786	25	108 820	44
Härmä	131	—	164	7 040	41	—	7 245	—	—	7 097	50	108 069	80
Kauhava	179	—	698	18 591	120	—	19 409	—	—	25 218	—	261 844	11
Lapua	209	1	809	26 603	205	—	27 618	224 50	—	36 123	50	392 763	17
Nurmo	98	—	190	9 600	56	—	9 846	—	—	4 197	—	68 470	42
Yhteensä, Summa	4 353	117	32 595	855 387	4 870	429	893 398	40 906	—	1 845 639	35	9 342 596	18
Kajaani, Kajana	255	—	2 213	19 604	609	14	22 440	—	—	209 426	75	585 927	96
Murtomäki	34	—	16	6 716	4	—	6 736	—	—	1 077	75	34 024	28
Sukeva	101	—	196	15 816	69	274	16 355	—	—	9 715	50	135 458	80
Kauppilanmäki	39	—	43	12 762	16	—	12 821	—	—	1 802	—	62 410	50
Soinlahti	48	—	51	6 100	7	—	6 158	—	—	2 210	50	28 871	31
Iisalmi	230	—	2 308	41 817	435	10	44 570	—	—	131 523	—	575 811	01
Lapinlahti	140	—	365	23 394	177	—	23 936	—	—	14 200	75	198 821	89
Alapitkä	71	—	92	13 998	66	1	14 157	—	—	3 830	25	108 230	38
Siihljärvi	129	—	308	23 760	111	—	24 179	—	—	11 827	25	170 333	81
Toivala	59	—	56	12 940	25	—	13 021	—	—	1788	—	50 704	70
Siirros, Transport	1 106	—	5 648	176 907	1 519	299	184 373	—	—	387 401	75	1 950 594	64

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimää- rätiset junat. Extra tåg.				Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajaliiken- teestä.											
Sotilaiden ja poliisien Trupp- och polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Yhteensä. Summa.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Summa passage- raretrafik.			
Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.				Smc. Smc. Smc. Smc.			
14 397 36	78 15	2 334 920 30	139 628 30	184 462	57 265 11	240	3 424 90	—	—	—	—	249 15	2 535 487 76																						
1 072 45	—	81 420 58	950 50	7 182	1 488 43	6	30 75	—	—	—	—	—	83 890 26																						
564 80	—	55 141 40	47	4 624	913 55	5	96	—	—	—	—	—	56 197 95																						
4 592 68	4	218 877 82	11 123 75	23 977	5 176 75	64	447 75	—	—	—	—	—	235 626 07																						
3 402 91	16 78	223 328 93	6 946 50	31 011	6 109 03	41	203	—	—	—	—	—	236 587 46																						
402 40	—	48 462 35	292 50	4 056	918 75	11	33	—	—	—	—	—	49 706 60																						
311 68	4	62 631 23	227	5 372	1 438 80	8	167	—	—	—	—	—	64 464 03																						
99 500 92	7 536 48	2 685 873 99	443 842	202 014	80 163 15	335	4 643 15	1 350	—	—	—	—	3 215 872 29																						
1 976 25	—	121 897 28	812 50	19 021	3 196 91	9	46 75	—	—	—	—	—	125 953 44																						
6 624 08	8 25	314 516 20	5 362 50	37 890	9 072	46	339 50	—	—	—	—	—	329 290 20																						
5 288 85	10 50	275 811 49	2 508 50	25 618	6 358 50	21	230 20	—	—	—	—	—	284 908 69																						
1 339 45	—	120 327 81	8 637	7 051	2 149	8	136 75	—	—	—	—	—	131 250 56																						
1 664 33	—	80 539 59	399	9 850	2 254 50	10	214 75	—	—	—	—	—	83 407 84																						
145 15	—	24 996 55	352	2 741	434 25	9	110 75	—	—	—	—	—	25 893 55																						
15 126 72	—	362 004 62	3 836	30 079	11 748 90	80	1 256 01	—	—	—	—	—	378 845 53																						
136 75	—	18 317 50	324 50	2 915	459 75	7	63 50	—	—	—	—	—	19 165 25																						
15 437 68	25 50	405 517 30	3 272	35 777	13 228 90	46	767 50	—	—	—	—	—	422 785 70																						
7 532 38	—	232 714 16	1 287	24 343	7 756 73	36	390	—	—	—	—	—	242 147 89																						
6 880 33	—	312 790 58	2 048 50	33 634	9 599 32	56	1 107 75	—	—	—	—	—	325 546 15																						
1 648 58	—	133 563 41	1 519 50	14 230	3 809 79	13	398 20	—	—	—	—	—	139 290 90																						
10 474 41	46 90	971 668 83	59 704 10	84 784	38 791 37	113	1 526	—	—	—	—	—	1 071 690 70																						
1 846 13	4 212 20	41 119 35	—	2 650	266 30	9	27	—	—	—	—	—	41 412 65																						
1 611	—	134 422 82	3 829 20	21 935	5 209 78	26	215 51	—	—	—	—	—	143 677 31																						
5 308 86	—	85 737 76	1 790	13 268	3 086 58	8	112 50	—	—	—	—	—	90 726 84																						
—	—	634 207 22	34 091 70	80 601	25 548 05	51	744	—	—	—	—	—	694 590 97																						
—	—	9 907 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 907 50																						
2 125 85	—	141 126 33	3 370 25	17 693	4 138 25	23	252 75	—	—	—	—	—	148 887 58																						
1 846 03	—	136 035 90	5 396	28 798	8 176 30	28	375 75	—	—	—	—	—	149 983 95																						
2 859	—	170 707 83	4 140	27 940	8 569 20	26	581 50	—	—	—	—	—	183 998 53																						
3 423 90	—	116 030 59	375	19 584	5 894 78	11	176 25	—	—	—	—	—	122 476 62																						
2 703 40	—	117 870 70	966	21 085	5 636 10	10	250 50	—	—	—	—	—	124 723 30																						
5 522 91	—	292 585 02	2 963 50	31 430	9 420 16	19	205	—	—	—	—	—	305 173 68																						
7 678 58	—	436 789 75	7 141	72 606	19 390 54	30	467 25	—	—	—	—	—	463 788 54																						
1 497 70	—	74 165 12	880 60	11 262	1 994 42	12	271 55	—	—	—	—	—	77 311 69																						
234 943 52	11 942 76	11 476 027 81	758 063 90	1 139 483	359 663 95	1 417	19 312 77	1 350	—	—	—	—	12 614 667 58																						
32 736 36	170 50	828 261 57	76 506 70	48 949	25 791 96	93	2 332 23	—	—	—	—	—	932 892 46																						
226 15	—	35 328 18	32	2 556	511 20	17	94 25	—	—	—	—	—	35 965 63																						
2 684 19	9 835 70	157 694 19	548	8 223	1 640 30	55	429 75	—	—	—	—	—	160 312 24																						
822 15	—	65 034 65	16	6 601	1 007 90	22	89	—	—	—	—	—	66 147 55																						
348 90	—	31 430 71	606	2 392	613 61	16	78	—	—	—	—	—	32 728 32																						
14 641 74	51 80	722 027 55	55 724	63 531	23 496 58	98	921 90	—	—	—	—	—	802 170 03																						
4 432 56	—	217 455 20	931	16 197	4 563 51	24	259 50	—	—	—	—	—	223 209 21																						
1 234 75	51 90	113 347 28	225	9 504	1 912 50	20	207	—	—	—	—	—	115 691 78																						
3 283 83	—	185 444 89	428	40 915	5 837 44	41	240 75	—	—	—	—	—	191 951 08																						
343 85	—	52 836 55	68	3 356	754 51	21	106 50	—	—	—	—	—	53 765 56																						
60 754 48	10 109 90	2 408 860 77	135 084 70	202 224	66 129 51	407	4 758 88	—	—	—	—	—	2 614 833 86																						

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	
Siirros, Transport	1 106	—	5 648	176 907	1 519	299	184 373	—	—	387 401	75	1 950 594	64
Kuopio	303	36	8 562	91 498	3 264	126	103 486	8 334	—	569 704	05	1 673 969	50
Pitkälahti	91	1	115	14 329	11	—	14 456	257	75	4 567	25	60 204	71
Kurkimäki	119	—	163	17 895	121	—	18 179	—	—	7 463	25	112 254	73
Salminen	76	—	39	6 648	21	—	6 708	—	—	865	25	45 839	05
Iisvesi	172	—	188	13 440	132	—	13 760	—	—	10 270	50	142 827	17
Suonnejoki	242	—	1 064	31 815	302	1	33 182	—	—	47 332	75	374 808	95
Haapakoski	88	—	129	6 874	17	—	7 020	—	—	5 303	50	51 967	63
Pieksämäki	240	1	1 901	37 685	328	37	39 952	199	50	72 053	75	454 837	82
Kantala	118	—	120	8 686	84	—	8 890	—	—	5 099	75	87 686	83
Haukivuori	119	—	160	9 968	99	1	10 228	—	—	7 272	75	100 335	24
Kalvitsa	95	—	56	13 113	48	—	13 217	—	—	3 299	75	95 709	65
Hirola	80	—	57	11 415	43	—	11 515	—	—	1 527	—	48 759	20
Mikkeli, St Michel	292	2	5 880	60 672	4 035	119	70 708	134	50	310 339	25	935 299	37
Otava	192	—	509	26 441	107	—	27 057	—	—	25 001	—	182 999	77
Hietanen	124	—	171	11 908	49	—	12 128	—	—	7 509	—	94 299	35
Mäntyharju	104	—	826	19 174	209	178	20 387	—	—	31 304	50	277 453	76
Voikoski	110	—	150	8 988	30	—	9 168	—	—	5 428	50	75 433	25
Kirjokivi	61	—	48	2 462	2	—	2 512	—	—	1 995	—	17 646	50
Selänpää	134	—	365	16 816	92	—	17 273	—	—	11 890	—	119 709	47
Harju	190	1	905	23 641	26	—	24 573	119	25	20 023	25	191 099	40
Myllykoski	151	3	1 122	25 515	47	—	26 687	357	75	17 530	10	143 801	51
Hamina, F:hamn..	279	—	3 825	33 142	4 343	—	41 310	—	—	148 777	30	438 163	49
Liikkala	118	—	729	24 828	51	—	25 608	—	—	5 920	50	111 570	89
Inkeroinen	99	—	2 007	41 285	138	—	43 430	—	—	46 377	25	297 689	99
Tavastila	85	—	463	31 868	11	—	32 342	—	—	4 826	50	112 519	61
Kymi	216	—	2 051	40 329	65	—	42 445	—	—	62 686	75	320 571	15
Kotka	275	1	8 515	65 896	908	1	75 321	109	—	369 581	80	896 857	50
Yhteensä, Summa	5 279	45	45 768	873 238	16 102	762	935 915	9 511	75	2 191 352	—	9 414 910	13
Nurmes	153	—	803	30 814	180	—	31 797	—	—	54 940	35	314 222	56
Kylänlahti	56	—	51	17 648	59	—	17 758	—	—	3 111	50	96 369	08
Liekksa	143	—	1 178	25 411	427	—	27 016	—	—	63 506	50	323 361	66
Vuonilahti	70	—	304	6 655	35	—	6 994	—	—	14 922	75	66 904	85
Uimaharju	70	—	221	15 329	8	—	15 558	—	—	4 699	75	127 728	50
Kaltimo	96	—	485	16 640	160	—	17 285	—	—	15 581	75	134 172	87
Jakokoski	44	—	65	7 729	12	—	7 806	—	—	1 767	50	47 688	08
Kontiolahdi	90	—	202	15 359	68	—	15 629	—	—	8 520	25	95 253	19
Joensuu	228	1	4 410	79 739	1 461	1	85 612	495	75	263 563	25	1 033 257	16
Hammassalahti	108	—	303	26 231	82	—	26 616	—	—	8 130	75	182 492	81
Tohmajärvi	133	—	486	16 135	102	—	16 723	—	—	14 454	50	165 314	10
Värtsilä	187	—	1 521	37 741	169	—	39 431	—	—	63 589	—	426 816	97
Matkaselkä	199	—	1 552	26 114	754	—	28 420	—	—	55 136	—	351 780	22
Kaalamo	111	1	569	16 717	27	1	17 315	178	75	17 073	75	137 207	78
Helylä	113	—	297	23 735	10	—	24 042	—	—	7 574	50	109 409	90
Sortavala, Sordavala	285	—	9 310	88 692	2 814	1	100 817	—	—	467 307	75	1 164 301	83
Siirros, Transport	2 086	2	21 757	450 689	6 368	3	478 819	674	50	1 063 879	85	4 776 281	56

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimää- raiset junat. Extra tåg.				Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajiiliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.			
Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	Smc. Smc.	
60 754 48	10 109 90	2 408 860 77	135 084 70	202 224	66 129 51	407	4 758 88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 614 833 86
92 248 54	3 984 35	2 348 240 44	226 279 45	161 500	65 544 07	281	2 903 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 643 067 26
540 20	—	65 569 91	958	8 601	1 960 25	11	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 523 16
2 127 28	—	121 845 26	1 006	9 257	2 104 15	52	206 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 161 66
354 93	—	47 059 23	361	3 830	1 115 19	12	41 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 577 17
2 830 13	—	155 927 80	906 25	27 030	6 840 17	21	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163 895 22
7 111 16	1 15	429 254 01	7 853 80	35 053	12 014 13	51	628 23	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450 650 17
521 58	—	57 792 71	1 063	5 068	1 212 59	8	102 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 170 55
6 341 85	602 18	534 035 10	265 956 50	41 484	12 167 13	58	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	812 780 73
2 229 15	—	95 015 73	577 40	7 241	2 396 28	16	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 157 41
1 723 49	4 25	109 335 73	2 128	12 680	2 177 50	13	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 816 23
1 442 06	—	100 451 46	717 25	3 877	1 077 75	16	206 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 453 21
511 43	—	50 797 63	243	1 792	460 50	27	159 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 660 38
92 658 21	2 626 43	1 341 057 76	264 004 65	91 243	35 718 70	160	2 104 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 643 115 41
2 942 28	—	210 943 05	8581 65	20 109	6 254	40	514 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 293 45
1 702 15	—	103 510 50	885 50	10 858	2 730	20	180 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 306 75
4 095 01	4 451 80	317 305 07	2 008	25 786	9 686 96	34	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 319 03
643 70	—	81 505 45	931 45	5 769	1 462 75	23	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 070 65
106 05	—	19 747 55	123	2 022	490 50	7	23 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 384 80
1 423 66	—	133 023 13	479	19 897	4 253 90	52	274 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138 030 53
638 95	—	211 880 85	467	22 833	5 223 04	63	465 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218 036 64
560 81	—	162 250 17	1 311	28 072	3 885 15	28	143 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167 589 47
135 146 31	—	722 087 10	8 470 50	60 633	21 233 26	105	1 086 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	752 877 61
1 475 64	—	118 967 03	—	8 156	1 708 25	41	147 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 822 53
2 054 21	—	346 121 45	1 983 50	55 726	8 667 53	103	422 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357 195 23
366 75	—	117 712 86	249	5 529	1 184 09	23	106 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 252 20
1 744 51	—	385 002 41	4 181	34 702	8 921 01	53	340 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398 444 92
19 799 47	17 25	1 286 365 02	60 533 25	104 243	33 424 05	255	1 839 95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 382 162 27
444 093 99	21 797 31	12 081 665 18	997 342 85	1 015 215	320 042 41	1 980	18 368 31	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 418 648 50
10 849 96	—	380 012 87	2 426	21 828	9 496 30	92	894 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392 829 42
1 091 93	—	100 572 51	37	3 756	938 50	6	28 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 576 26
12 615 76	—	399 483 92	44 487 50	26 800	7 814 59	82	904 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452 690 91
872 16	—	82 699 76	190	4 789	1 333 50	13	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 306 26
1 050 05	—	133 478 30	192	7 306	1 584 15	14	136 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 391 20
7 734 40	—	157 489 02	256	11 214	2 937 25	19	341 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 023 77
365 10	—	49 820 68	36	3 453	787 85	16	93 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 737 78
1 016 70	—	104 790 14	97 50	10 614	2 858 44	14	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 873 08
42 733 77	39 15	1 340 089 08	146 884 75	149 361	42 914 08	134	1 594 75	3 196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 534 678 66
10 693 39	—	201 316 95	1 054	11 878	2 916 75	32	310 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205 598 45
2 418 53	—	182 187 13	1 008	16 274	4 498	36	330 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 023 63
6 783 78	—	497 189 75	4 818 50	39 948	12 299 56	80	815 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515 123 56
22 730 91	—	429 647 13	2 729	28 947	9 504 21	75	1 055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442 935 34
1 322 45	53 50	155 836 23	1 523	13 581	3 127 04	59	310 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 796 77
391 83	—	117 376 23	636	3 325	946 07	18	208 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 167 05
85 346 72	56	1 717 012 30	124 843 15	143 311	43 951 72	233	2 388 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 888 335 22
208 017 44	148 65	6 049 002	331 218 40	496 385	147 908 01	923	9 623 25	3 196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 541 087 36

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

A semat. Stationer.	Liikennepöytäseisän luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k A v						
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.				
											kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.
Siirros, Transport	2 086	2	21 757	450 689	6 368	3	478 819	674 50	1 063 879	85	4 776 281	56		
Sortav.s., Sordav.h.	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkaniemi	85	—	133	18 762	28	—	18 923	—	3 603	75	97 829	53		
Niva	112	—	290	14 778	45	—	15 113	—	8 111	25	112 683	01		
Jaakkima	158	—	1 043	22 470	183	1	23 697	—	39 710	75	210 314	78		
Lahdenpohja	95	—	151	5 014	26	—	5 191	—	6 932	25	53 018	90		
Ihala	106	—	115	11 582	27	—	11 724	—	3 368	75	83 634	93		
Elisenvaara	223	—	1 328	47 833	207	2	49 370	—	39 389	50	433 330	63		
Alho	132	—	217	12 902	42	—	13 161	—	7 210	80	111 746	23		
Rautu	138	—	1 272	16 712	1 188	—	19 172	—	38 663	50	225 888	73		
Petäjärvä	49	—	3	7 007	3	—	7 013	—	146	—	43 715	95		
Kiviniemi	121	—	645	18 520	349	—	19 514	—	18 033	50	175 958	21		
Sakkola	90	—	205	8 449	6	—	8 660	—	10 419	25	74 706	—		
Pyhäjärvi	139	—	1 046	18 327	290	—	19 663	—	24 195	—	165 700	46		
Myllypelto	92	—	469	21 840	39	—	22 348	—	7 080	75	119 900	28		
Käkisalmi, Kexholm	197	—	3 092	46 479	3 148	—	52 719	—	100 381	50	477 366	57		
Kaarlahti	125	—	223	18 444	51	—	18 718	—	4 056	50	115 950	15		
Hiitola	191	—	2 491	39 799	228	65	42 583	—	66 100	—	422 025	51		
Ojajärvi	113	—	71	19 752	15	—	19 838	—	2 617	75	143 434	06		
Inkilä	114	—	248	17 956	44	—	18 248	—	5 509	75	163 012	21		
Sairala	189	—	1 738	28 539	83	—	30 360	—	44 848	—	335 376	31		
Koljola	89	—	205	14 339	1	—	14 544	—	2 857	25	84 092	25		
Vuoksenniska	167	5	2 224	25 668	123	104	28 125	484 75	51 661	25	202 658	60		
Imatra	227	53	6 785	52 860	103	2	59 803	8 019	211 944	—	416 171	32		
Enso	191	3	2 242	48 586	28	—	50 859	598 50	61 093	25	295 317	61		
Jääski	139	—	1 082	29 439	60	1	30 582	—	19 845	75	183 151	77		
Antrea	220	1	3 451	75 318	138	3	78 911	153 75	70 351	55	568 316	26		
Hannila	109	—	417	19 753	15	—	20 185	—	5 804	80	109 986	—		
Kavantsaari	116	—	455	20 600	20	—	21 075	—	6 675	25	101 723	58		
Karisalmi	107	—	984	26 485	19	—	27 488	—	8 234	—	102 986	08		
Tali	121	—	2 466	36 710	14	—	39 190	—	12 936	25	114 936	21		
Tammisuo	95	—	332	12 443	1	—	12 776	—	3 606	25	54 499	—		
Yhteensä, Summa	6 136	64	57 180	1 208 055	12 897	181	1 278 377	9 930 50	1 949 268	—	10 575 712	69		
Mäntyluoto	84	1	1 585	29 664	15	—	31 265	185 25	24 047	25	151 712	58		
Pihlava	67	5	632	22 867	5	—	23 509	915	9 881	75	83 807	83		
Pori, Björneborg ..	261	199	10 623	164 692	670	1	176 185	34 159	432 986	60	1 216 919	41		
Haistila	80	4	637	30 991	5	—	31 637	688	8 823	75	98 985	35		
Nakkila	95	—	565	26 415	67	—	27 047	—	12 853	50	132 889	08		
Harjavalta	109	—	533	27 016	19	—	27 568	—	12 450	—	178 373	43		
Peipohja	182	8	1 010	16 635	41	—	17 694	1 268	39 202	—	183 942	23		
Kokemäki	134	—	654	22 569	64	2	23 289	—	21 429	—	171 693	35		
Kyttälä	116	—	276	7 943	12	—	8 231	—	8 379	—	75 948	71		
Kauvatsa	109	6	282	14 043	31	—	14 362	205	10 788	75	108 621	75		
Äetsä	163	—	1 556	25 483	45	—	27 084	—	52 713	25	249 941	87		
Siirros, Transport	1 400	223	18 353	388 318	974	3	407 871	37 420 25	633 554	85	2 652 835	59		

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- raiset junat. Extra tåg.		Ruumi- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
208 017 44	—	148 65	—	6 049 002	—	331 218 40	—	496 385	147 908 01	923	9 623 25	3 196	—	139 70	—	6 541 087 36	—
215 80	—	—	—	215 80	—	—	—	7 504	4 014 70	10	310 80	—	—	—	—	4 541 30	—
446 75	—	—	—	101 880 03	—	196	—	3 829	868 15	20	161 75	—	—	15	—	103 120 93	—
957 45	—	—	—	121 751 71	—	—	—	8 090	1 973 25	18	311	—	—	—	—	124 035 96	—
3 004 69	—	14 15	—	253 044 37	—	2 783	—	30 037	7 935 83	39	394	—	—	—	—	264 157 20	—
409 45	—	—	—	60 360 60	—	—	—	6 114	1 758	11	93 50	—	—	—	—	62 212 10	—
532 65	—	—	—	87 536 33	—	154	—	9 022	2 102 75	13	104 50	—	—	—	—	89 897 58	—
3 521 09	—	15 75	—	476 256 97	—	73 396 25	—	30 880	8 510 75	28	243 50	1 350	—	—	—	559 757 47	—
965 80	—	—	—	119 922 83	—	363	—	8 089	2 398 20	7	67	—	—	—	—	122 751 03	—
36 324 30	—	—	—	300 876 53	—	53 941	—	9 873	3 201 50	26	334	—	900	—	—	359 253 03	—
178 80	—	—	—	44 040 75	—	—	—	2 332	551 75	1	3	—	—	—	—	44 595 50	—
4 229 10	—	—	—	198 220 81	—	67	—	15 152	4 253 75	26	293 75	—	—	—	—	202 835 31	—
483 30	—	—	—	85 608 55	—	—	—	5 361	1 609	13	154 75	—	—	—	—	87 372 30	—
7 048 48	—	—	—	196 943 94	—	1 863	—	13 113	3 899 50	31	418	—	—	—	—	203 124 44	—
446 20	—	—	—	127 427 23	—	104	—	4 771	1 050 75	15	115 25	—	—	—	—	128 697 23	—
70 150 61	—	—	—	647 898 68	—	3 479 50	—	42 013	11 860 75	74	895 50	—	—	—	—	664 134 43	—
793 20	—	—	—	120 799 85	—	135	—	8 912	2 291 25	24	234 75	—	—	—	—	123 460 85	—
4 357 11	—	778 95	—	493 261 57	—	34 337 50	—	43 032	10 856 50	46	406 50	4 770	—	—	—	543 632 07	—
531 40	—	—	—	146 583 21	—	72	—	14 856	1 915 95	27	203 65	—	—	—	—	148 774 81	—
585 25	—	—	—	169 107 21	—	289	—	8 033	1 413 25	18	100	—	900	—	—	171 809 46	—
1 521 21	—	—	—	381 745 52	—	1 106	—	18 216	5 515 19	47	347	—	—	—	—	388 713 71	—
30 25	—	—	—	86 979 75	—	64	—	4 014	758 05	59	318 75	—	—	—	—	88 120 55	—
2 949 68	—	1 553 85	—	259 308 13	—	4 852 50	—	42 847	8 861 17	46	496 25	—	—	—	—	273 518 05	—
2 540 93	—	30 75	—	63 706	—	19 601	—	45 852	12 443 25	32	334 50	—	—	—	—	671 084 75	—
994 60	—	—	—	358 003 96	—	7 846 50	—	21 188	5 543 25	39	376 25	3 588	—	—	—	375 357 96	—
1 331 66	—	6	—	204 335 18	—	1 564	—	14 408	3 746 25	36	219 75	—	—	—	—	209 865 18	—
2 347 03	—	68 40	—	641 236 99	—	7 536	—	45 119	10 278 05	113	686	—	—	—	—	659 737 04	—
179 10	—	—	—	115 969 90	—	437	—	8 498	1 574 81	71	267 25	—	—	—	—	118 248 96	—
118 60	—	—	—	108 517 43	—	429	—	9 080	1 276 02	58	236 75	—	—	—	—	110 459 20	—
166 98	—	—	—	111 387 06	—	—	—	10 002	1 143 75	144	497 50	—	—	—	—	113 028 31	—
227 85	—	—	—	128 100 31	—	286	—	7 895	2 081 35	86	464 03	—	—	—	—	130 931 69	—
74 90	—	—	—	58 180 15	—	255 75	—	3 334	736	24	173 50	—	—	—	—	59 345 40	—
355 681 66	—	2 616 50	—	12 893 209 35	—	546 376 40	—	997 851	274 330 73	2 125	18 835 98	14 704	—	154 70	—	13 747 661 16	—
397 30	—	—	—	176 342 38	—	17 352	—	78 547	6 087 97	44	174 57	900	—	—	—	200 856 92	—
59 75	—	—	—	94 664 33	—	—	—	20 862	2 519 79	31	150 40	—	—	—	—	97 334 52	—
26 176 87	—	20 75	—	1 710 262 63	—	153 269	—	280 375	63 460 51	266	2 168 66	16 029	—	—	—	1 945 189 80	—
313 25	—	—	—	108 810 35	—	2 305 50	—	6 908	1 132 81	19	78 25	—	—	—	—	112 326 91	—
2 833 48	—	—	—	148 576 06	—	1 896 90	—	26 835	3 978 36	33	148 50	—	—	—	—	154 599 82	—
1 011 20	—	—	—	191 834 63	—	2 110 50	—	23 633	4 082 24	76	331 90	—	—	—	—	198 359 27	—
2 688 55	—	—	—	227 100 78	—	29 560	—	21 527	5 485 25	23	160 50	—	—	—	—	262 306 53	—
2 428 05	—	2 30	—	195 552 70	—	3 538	—	29 502	5 749 71	24	287 62	—	—	—	—	205 128 03	—
596 20	—	—	—	84 923 91	—	703	—	18 770	3 304 15	5	63 75	—	—	—	—	88 994 81	—
1 931 60	—	—	—	121 547 10	—	1 656	—	21 452	4 035	35	343 08	—	—	—	—	127 581 18	—
2 246	—	—	—	304 901 12	—	5 713	—	36 766	9 217 02	16	149 75	—	—	—	—	319 980 89	—
40 682 25	—	23 05	—	3 364 515 99	—	218 103 90	—	565 177	109 052 81	572	4 056 98	16 929	—	—	—	3 712 658 68	—

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatkä-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Små. Små.	Stor. Stor.	Små. Små.	Stor. Stor.	Små. Små.	Stor. Stor.
Siirros, Transport	1 400	223	18 353	388 318	974	3	407 871	37 420	25	633 554	85	2 652 835	59
Kiikka	118	—	229	14 385	38	—	14 652	—	—	8 159	—	123 909	38
Tyrvää	201	—	1 625	41 223	185	—	43 033	—	—	36 693	—	399 089	30
Karkku	173	—	1 643	38 523	116	—	40 282	—	—	42 046	—	264 263	38
Siuro	215	—	2 946	66 323	432	1	69 702	—	—	52 210	50	465 043	37
Nokia	162	1	2 512	66 355	84	1	68 953	119	25	37 875	25	287 057	53
Epilä	131	—	804	32 923	107	—	33 834	—	—	16 094	25	122 685	75
Yhteensä, Summa	2 400	224	28 112	648 050	1 936	5	678 327	37 539	50	826 632	85	4 314 884	30
Venetmäki	64	—	1	5 668	4	—	5 673	—	—	107 75	—	38 289	50
Hankasalmi	185	—	494	22 125	142	1	22 762	—	—	16 947	75	206 270	80
Lievestuore	121	—	122	12 334	7	—	12 463	—	—	4 867	25	84 810	78
Vaajakoski	169	—	519	36 795	52	—	37 366	—	—	21 373	50	171 576	90
Suolahti	243	—	2 628	19 736	335	1	22 700	—	—	99 242	25	317 136	85
Kuusa	100	—	297	8 409	30	—	8 736	—	—	8 257	—	58 992	95
Laukaa	109	—	409	13 361	63	—	13 833	—	—	8 456	75	85 761	38
Leppävesi	76	—	189	8 924	13	—	9 126	—	—	2 680	75	36 299	75
Jyväskylä	298	—	7 141	92 464	561	4	100 170	—	—	376 375	70	1 231 693	10
Vesanka	77	—	48	7 013	11	—	7 072	—	—	1 744	25	34 987	98
Kintaus	125	—	286	8 786	28	—	9 100	—	—	8 937	75	75 675	81
Petäjävesi	164	—	310	13 262	125	—	13 697	—	—	9 286	25	135 583	91
Asunta	98	—	17	4 984	16	—	5 017	—	—	744	50	37 429	05
Keuruu	197	—	871	16 052	99	—	17 022	—	—	40 555	25	184 478	10
Yhteensä, Summa	2 026	—	13 332	269 913	1 486	6	284 737	—	—	599 576	70	2 698 989	86
Turku It., Åbo Östra	82	19	1 616	50 705	126	37	52 503	2 069	50	59 073	—	376 470	40
Littoinen	73	—	1 609	34 365	8	—	35 982	—	—	15 158	90	99 808	68
Piikkiö	113	—	958	44 673	92	—	45 723	—	—	13 473	75	181 701	53
Paimio	138	—	1 049	45 799	101	—	46 949	—	—	19 185	25	293 362	—
Hajala	81	—	76	17 735	2	—	17 813	—	—	1 150	—	106 777	94
Halikko	88	2	272	9 756	47	—	10 077	180	—	6 416	—	76 471	97
Salo	199	2	3 628	60 128	248	—	64 006	103	—	107 344	25	726 239	30
Perniö	153	—	1 352	29 901	115	2	31 370	—	—	40 886	95	268 353	—
Koski	130	12	596	14 602	36	—	15 246	808	75	16 514	25	162 335	60
Skuru	113	29	1 099	13 068	97	—	14 293	1 718	25	31 261	25	143 953	43
Billnäs	49	1	178	4 183	27	—	4 389	56	50	4 053	25	28 788	78
Fagervik	48	—	199	8 185	14	—	8 398	—	—	4 232	75	51 013	10
Ingå	90	1	1 121	13 443	25	—	14 590	43	75	24 705	—	131 781	—
Täkter	60	5	352	11 171	28	—	11 556	203	75	6 764	25	105 012	91
Solberg	63	—	192	11 681	21	—	11 894	—	—	3 654	25	89 076	01
Sjundeå	96	4	2 081	27 703	76	2	29 866	132	—	32 449	50	234 994	57
Kälviä	53	—	568	9 283	2	—	9 853	—	—	8 875	—	53 101	75
Kyrkslätt	105	1	3 324	60 104	92	1	63 522	189	25	47 776	25	287 433	36
Masaby	75	—	5 218	74 351	115	—	79 684	—	—	36 392	50	259 485	30
Köklaks	106	—	2 176	67 899	147	—	70 222	—	—	14 677	75	232 379	97
Esbo	99	—	3 784	65 559	468	—	69 811	—	—	21 866	25	183 337	78
Siirros, Transport	2 014	76	31 448	674 294	1 887	42	707 747	5 504	75	515 910	35	4 091 878	38

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra täg.		Ruumi- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trapp-o- polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Summa.						Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.			Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
40 682 25	23 05	3 364 515 99	218 103 90	565 177	109 052 81	572	4 056 98	16 929	—	—	—	3 712 658 68					
2 026 50	—	134 094 88	530 50	19 509	4 830 09	8	28 25	—	—	—	—	139 033 72					
5 912 75	—	441 695 05	5 112	67 859	12 397 07	56	307 36	—	—	—	—	459 511 48					
4 315 25	—	310 624 63	5 720	39 639	9 267 41	43	299 50	—	—	—	—	325 911 54					
11 273 11	20 75	528 547 73	9 414	93 689	17 118 95	114	1 039 14	—	—	—	—	556 119 82					
982 09	18 15	326 052 27	4 204	37 782	5 812 27	70	444 75	—	—	—	—	336 513 29					
457 57	—	139 237 57	1 057	14 908	2 747 96	38	159 52	—	—	—	—	143 202 05					
65 649 52	61 95	5 244 768 12	244 141 40	838 563	160 776 56	901	6 335 50	16 929	—	—	—	5 672 950 58					
155 20	—	38 552 45	219 50	3 243	571 25	10	39 25	—	—	—	—	39 382 45					
5 667 60	13 25	228 899 40	911 50	26 001	6 070 95	12	88 25	—	—	—	—	235 970 10					
793 25	—	90 471 28	343	12 760	2 569 61	23	159 75	—	—	—	—	93 543 64					
1 423 25	—	194 373 65	2 309 50	8 229	2 695 41	15	152 25	—	—	—	—	199 530 81					
12 979 03	29 30	429 387 43	6 164 50	54 857	16 954 05	43	753 75	—	—	—	—	453 259 73					
1 510 25	—	68 760 20	482	18 276	2 939 75	6	37 75	—	—	—	—	72 219 70					
1 869 25	—	96 087 38	603 50	13 038	3 282	17	116 75	—	—	—	—	100 089 63					
457 85	—	39 438 35	911	6 274	1 051 50	6	52 50	—	—	—	—	41 453 35					
18 896 36	79 30	1 627 047 46	174 519 50	160 747	61 627 35	131	2 050	—	—	—	—	1 865 244 31					
484 30	—	37 216 53	217	2 910	712 25	6	52 65	—	—	—	—	38 198 43					
1 154 20	—	85 767 76	944 50	7 160	1 872 96	3	49 50	—	—	—	—	88 634 72					
3 397 96	—	148 268 12	964 50	21 742	5 009 45	15	172	—	—	—	—	154 414 07					
522 05	—	38 695 60	405 50	3 580	758 75	6	62 50	—	—	—	—	39 922 35					
3 340 43	—	228 373 78	2 403 50	28 072	8 910 38	20	278 50	—	—	—	—	239 966 16					
52 650 98	121 85	3 351 339 39	191 399	366 889	115 025 66	313	4 065 40	—	—	—	—	3 661 829 45					
3 827 56	675 33	442 115 79	383	51 018	10 827 69	91	491 50	—	—	—	—	453 817 98					
244 25	—	115 211 83	71	13 627	1 366 18	35	122	—	—	—	—	116 771 01					
831 20	—	196 006 48	669 50	34 441	4 846 16	62	239 75	—	—	—	—	201 761 89					
2 661 38	—	315 208 63	740 50	55 875	8 520 80	76	588	—	—	—	—	325 057 93					
365 70	—	108 293 64	309	15 340	2 630 05	14	70	—	—	—	—	111 302 69					
1 482 95	—	84 550 92	139	8 874	1 995 74	19	134	—	—	—	—	86 819 66					
7 542 53	—	841 229 08	3 160 25	120 173	27 563 42	84	684 25	—	—	—	—	872 637					
2 997 15	57 90	312 295	542	35 561	9 230 05	43	412 50	—	—	—	—	322 479 55					
1 287 90	—	180 946 50	436	16 876	4 178 51	27	286	—	—	—	—	185 847 01					
1 038 61	—	177 971 54	387 80	36 453	7 695 84	38	423 75	—	—	—	—	186 478 93					
145 45	—	33 043 98	33 80	7 935	1 252 25	17	172	—	—	—	—	34 502 03					
183 73	—	55 429 58	32	6 207	1 191 75	13	84 50	—	—	—	—	56 737 83					
400 73	—	156 930 48	199 50	19 812	3 983 40	36	328 25	—	—	—	—	161 441 63					
275 35	—	112 256 26	179 50	14 823	2 652 75	24	211 75	—	—	—	—	115 300 26					
156 95	—	92 887 21	94 50	8 799	1 480 25	12	81 25	—	—	—	—	94 543 21					
845 61	11	268 432 68	928 50	40 602	7 206 50	74	626 50	—	—	—	—	277 194 18					
44 30	—	62 021 05	—	9 480	1 465 25	25	120	—	—	—	—	63 606 30					
662 54	4 15	336 065 55	1 498 70	43 087	6 439 75	125	666 25	—	—	—	—	344 670 25					
295 29	—	296 173 09	580	47 466	5 061 25	69	332 25	—	—	—	—	302 146 59					
443 82	—	247 501 54	915	54 770	5 417 75	101	392 35	—	—	—	—	254 226 64					
929 77	—	206 133 80	315 50	21 812	2 931 82	105	446 35	—	—	—	—	209 827 47					
26 662 77	748 38	4 640 704 63	11 615 05	663 031	117 937 16	1 090	6 913 20	—	—	—	—	4 777 170 04					

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikstationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
Siirros, Transport	2 014	76	31 448	674 294	1 887	42	707 747	5 504	75	515 910	35	4 091 878	38
Grankulla.....	156	6	15 066	186 753	139	—	201 964	1 272	75	81 554	85	462 713	03
Sockenbacka	131	—	6 459	276 726	467	—	283 652	—	—	20 163	—	466 815	97
Hoplaks.....	114	—	1 751	61 518	56	—	63 325	—	—	7 353	80	99 258	96
Yhteensä, Summa	2 415	82	54 724	1 199 291	2 549	42	1 256 688	6 777	50	624 982	—	5 120 666	34
Varkaus.....	223	—	2 007	16 770	210	1	18 988	—	—	108 090	50	300 448	13
Huutokoski	187	1	768	17 852	91	—	18 712	132	—	22 761	25	158 503	30
Joroinen	171	—	861	14 666	112	—	15 639	—	—	30 000	25	142 747	27
Rantasalmi	167	—	598	13 284	104	17	14 003	—	—	24 543	75	171 520	13
Kallistahti.....	110	—	225	16 776	48	—	17 049	—	—	5 660	75	93 350	60
Savonlinna, Nyslott	267	—	6 370	53 590	546	7	60 513	—	—	328 730	75	829 630	10
Kulennoinen	106	—	177	8 621	73	—	8 871	—	—	8 553	75	71 019	95
Punkaharju	151	—	1 200	5 025	9	—	6 234	—	—	75 164	—	67 211	93
Punkasalmi	115	—	238	5 886	35	—	6 159	—	—	9 110	50	67 904	68
Putikko	121	—	266	9 206	32	—	9 504	—	—	9 201	75	98 027	70
Särkisalmi.....	124	—	228	7 038	35	—	7 301	—	—	10 044	50	77 404	93
Purikkala	142	—	1 276	9 726	34	—	11 036	—	—	56 621	—	97 332	05
Syväoro	139	—	584	10 092	51	—	10 727	—	—	19 871	50	94 778	78
Yhteensä Summa	2 023	1	14 798	188 532	1 380	25	204 736	132	—	708 354	25	2 269 879	55
Rovaniemi.....	201	—	2 646	36 149	699	—	39 494	—	—	183 027	—	839 267	08
Jaatila	26	—	20	3 741	139	—	3 900	—	—	466	—	29 324	10
Koivu.....	80	—	79	9 896	4	—	9 979	—	—	2 143	—	109 450	50
Tervola	58	—	97	15 479	41	—	15 617	—	—	3 158	—	128 393	16
Yhteensä, Summa	365	—	2 842	65 265	883	—	68 990	—	—	188 794	—	1 106 434	84
Kristiina, K:stad ...	165	—	1 460	17 176	193	—	18 829	—	—	91 265	25	313 197	93
Kaskinen, Kaskö..	120	—	1 036	16 139	31	—	17 206	—	—	47 215	—	160 499	48
Närpes	91	—	578	11 766	88	31	12 463	—	—	19 103	—	117 813	61
Perälä	103	—	155	12 258	27	31	12 471	—	—	5 293	25	85 112	28
Teuva.....	123	—	151	12 782	87	—	13 020	—	—	7 522	50	117 266	42
Kainasto	67	—	20	6 375	10	—	6 405	—	—	467	75	51 273	30
Kauhajoki.....	167	—	356	16 384	271	2	17 013	—	—	16 247	—	233 566	89
Lohiluoma	61	—	16	4 828	1	—	4 845	—	—	881	—	36 696	50
Kurikka.....	169	—	466	17 762	217	—	18 445	—	—	23 666	—	230 265	40
Koskenkorva	114	—	160	12 528	37	—	12 725	—	—	6 145	50	106 033	08
Ilmajoki	170	—	450	19 112	1 622	306	21 490	—	—	17 227	75	175 219	79
Yhteensä, Summa	1 350	—	4 848	147 110	2 584	370	154 912	—	—	235 034	—	1 626 945	08
Koivisto	95	—	749	11 759	913	—	13 421	—	—	20 082	75	92 958	58
Kuolemajärvi.....	79	—	455	12 623	584	—	13 662	—	—	12 075	—	106 195	16
Mesterjärvi.....	69	—	597	10 703	63	—	11 363	—	—	12 155	75	75 917	97
Ino	56	—	640	16 264	932	—	17 836	—	—	10 892	—	184 217	25
Yhteensä, Summa	299	—	2 441	51 349	2 492	—	56 282	—	—	55 205	50	459 288	96

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1921. (Jatkoa).

Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimää- risset junat. Extra tåg.				Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.			
Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	74. 74.	74. 74.
26 662 77				748 38				4 640 704 63				11 615 05				663 031	117 937 16	1 090	6 913 20								4 777 170 04
468 76								546 009 39				2 843 50				87 580	11 775 09	243	1 336	900							562 863 98
737 49								487 716 46				1 212 50				19 397	2 769 75	134	456 35								492 155 06
73 37								106 686 13				16				14 829	2 066 75	92	560 25								109 329 13
27 942 39				748 38				5 781 116 61				15 687 05				784 837	134 548 75	1 559	9 265 80	900							5 941 518 21
5 861 38				31 65				414 431 66				40 826				33 253	13 899 26	26	503 75								469 660 67
2 457 47								183 854 02				3 363 50				8 636	2 985 25	23	299 50								190 502 27
2 532 30								175 279 82				4 360 50				18 874	5 271 85	28	351 25								185 263 42
3 371 48				123 25				199 558 61				4 242 10				15 442	4 460 50	17	138 75								208 399 96
1 585 81								100 597 16				1 744				6 994	2 145 25	29	221 75								104 708 16
18 593 88				151 15				1 177 105 88				35 677				80 287	32 264 59	128	1 579 80	1 380							1 248 007 27
2 787 60								82 361 30				833 75				5 632	1 662	9	60 75								84 917 80
411 90								142 787 83				11 136				10 037	4 839 25	12	152 11								158 915 19
1 579 65								78 594 83				1 666				12 687	2 968 75	19	174 75								83 404 33
1 644 75								108 874 20				131 25				5 373	1 449 25	14	202 50								110 657 20
793 40								88 242 83				495				11 921	1 839	21	256								90 832 83
831 28								154 784 33				2 619				12 231	4 119 75	35	345								161 868 08
1 203 65								115 853 93				1 792				17 557	3 829 50	20	150 50								121 625 93
43 654 55				306 05				3 022 326 40				108 886 10				238 924	81 734 20	381	4 436 41	1 380							3 218 763 11
28 748 13								1 051 042 21				17 087 50				61 450	28 157 63	175	4 691 70								1 100 979 04
687 50								30 477 60				130 50				2 974	499 75	3	15 75								31 123 60
169 48								111 762 98				78				8 105	1 738	15	168 50								113 747 48
1 153 48								132 704 64				583				6 356	1 195 50	17	131 25								134 614 39
30 758 59								1 325 987 43				17 879				78 835	31 590 88	210	5 007 20								1 380 464 51
10 021 58								414 484 76				35 453				40 692	17 032 84	67	781 75								467 752 35
651 20								208 365 68				9 022 25				19 962	6 402 75	23	345 25								224 135 93
4 880 95				46 50				141 844 06				2 358 50				18 483	6 718 25	13	56 50								150 977 31
1 737 55				21				92 164 08				874 50				18 477	2 803	18	205 25								96 046 83
5 767 13								130 556 05				1 312				18 934	4 995 50	22	242								137 105 55
952 53								52 693 58				298 50				8 681	1 815 90	18	150 75								54 958 73
13 820 95				26 50				263 661 34				4 169 50				42 338	11 358 95	30	273 50								279 463 29
338 50								37 916 40				250				3 696	781 90	1	3								38 951 30
12 049 83								265 981 23				6 149				30 207	9 939 10	17	221 25								282 290 58
2 340 95								114 519 53				1 363 50				19 717	3 773	13	69 75								119 725 78
56 072 10				2 357 96				250 877 60				3 302				53 858	10 061 60	12	160 25								264 401 45
108 633 27				2 451 96				1 973 064 31				64 552 75				275 045	75 682 79	234	2 509 25								2 115 809 10
17 593 47								130 634 80				9 359				10 966	3 388	6	45 25								143 427 05
8 895 06								127 165 22								10 096	2 251	8	98 50								129 514 72
604 50								88 678 22								5 259	1 250 70	1	3 25								89 932 17
11 938 05								207 047 30				152				7 646	1 666 25	16	97 75								208 963 30
39 031 08								553 525 54				9 511				33 967	8 555 95	31	244 75								571 837 24

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja naubapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok.		II luok.		III luok.	
								I kl.	II kl.	I kl.	II kl.	I kl.	II kl.
Hels.-H:linnan-Rajajoen													
H:fors-T:hus-R:joki..	9 944	4 352	792 699	8 644 673	97 281	1 718	9 540 723	548 352	75	15 186 728	03	43 067 129	39
Hangon, Hangö	1 794	171	25 618	331 323	1 868	591	359 571	12 541	25	772 385	65	3 148 433	39
Turun-Tamp.-H:linnan, Abo-T:fors-T:hus....	3 436	1 475	95 687	1 330 731	10 594	557	1 439 044	173 715	75	3 563 555	25	12 100 318	83
Vaasan, Vasa.....	4 374	131	29 248	529 980	6 071	322	565 752	27 216	50	1 396 316	90	5 913 554	61
Oulun, Uleåborgs.....	4 353	117	32 595	855 387	4 870	429	893 398	40 906	—	1 845 639	35	9 342 596	18
Savon, Savolaks	5 279	45	45 768	873 238	16 102	762	935 915	9 511	75	2 191 352	—	9 414 910	13
Karjalan, Karelska	6 136	64	57 180	1 208 055	12 897	181	1 278 377	9 930	50	1 949 268	—	10 575 712	69
Porin, Björneborgs....	2 400	224	28 112	648 050	1 936	5	678 327	37 539	50	826 632	85	4 314 884	30
Jyväskylän, Jyväskylä.	2 026	—	13 332	269 913	1 486	6	284 737	—	—	599 576	70	2 698 989	86
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	2 415	82	54 724	1 199 291	2 549	42	1 256 688	6 777	50	624 982	—	5 120 666	34
Savonlinnan, Nyslotts .	2 023	1	14 798	188 532	1 380	25	204 736	132	—	708 354	25	2 269 879	55
Rovaniemen, Rovaniemi	365	—	2 842	65 265	883	—	68 990	—	—	188 794	—	1 106 434	84
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad Kaskö.	1 350	—	4 848	147 110	2 584	370	154 912	—	—	235 034	—	1 626 945	08
Koiviston, Koivisto ...	299	—	2 441	51 349	2 492	—	56 282	—	—	55 205	50	459 288	96
Rauman radalta, Från Raumo banan	229	—	2 776	23 793	427	1	26 997	—	—	142 228	25	448 680	32
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	164	—	1 354	9 485	128	—	10 967	—	—	73 543	75	227 606	66
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	223	—	1 564	15 043	186	—	16 793	—	—	59 692	20	283 757	08
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	232	—	2 151	11 186	295	1	13 633	—	—	87 247	15	273 514	80
Asemille jakamattomat sotilaskuljetukset, På stationerna icke för- delade militärtrans- porter	—	—	—	—	621	—	621	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskotts- komster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamatto- mat vankienkulje- tukset, På stationer- na icke fördelade fångtransporter....	—	—	—	—	—	16 627	16 627	—	—	—	—	—	—
Siiros, Transport	47 042	6 662	1 207 737	16 402 404	164 650	21 637	17 803 090	866 623	50	30 506 535	83	112 393 303	01

Sotilaiden ja poliisien Trapp- o- polis- kuljetus- transport.						Vankien Fång-		Yhteensä Summa.		Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.			Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passage- raretrafik.		
Små Små.		Stor St.		Små Små.		Stor St.		Små Små.		Stor St.		Kilo- gram- maa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
134 078	37	31 390	30	60 967	678 84	5 116	266 40	5 429	054	1 535	358 76	9 653	79 781	81	94 569	75	61 258	71	67 854	914	27		
31 187	50	12 645	38	3 977	193 17	131 000	75	412 336	104 380	31	532	5 187	98	4 462	50	—	—	—	4 222	224	71		
275 727	88	15 402	29	16 128	720 —	733 051	05	2 026	100	607 308	59	2 142	16 908	83	21 654	—	762	25	17 508	404	72		
221 112	34	5 992	48	7 564	192 83	807 182	85	800 669	256 132	51	1 140	11 779	57	2 220	—	—	—	—	8 641	507	76		
234 943	52	11 942	76	11 476	027 81	758 063	90	1 139 483	359 663	95	1 417	19 312	77	1 350	—	249	15	12 614	667	58			
444 093	99	21 797	31	12 081	665 18	997 342	85	1 015 215	320 042	41	1 980	18 368	31	900	—	329	75	13 418	648	50			
355 681	66	2 616	50	12 893	209 35	546 376	40	997 851	274 330	73	2 125	18 885	98	14 704	—	154	70	13 747	661	16			
65 649	52	61 95	—	5 244	768 12	244 141	40	838 563	160 776	56	901	6 335	50	16 929	—	—	—	5 672	950	58			
52 650	98	121 85	—	3 351	339 39	191 399	—	366 889	115 025	66	313	4 065	40	—	—	—	—	3 661	829	45			
27 942	39	748 38	—	5 781	116 61	15 687	05	784 837	134 548	75	1 559	9 265	80	900	—	—	—	5 941	518	21			
43 654	55	306 05	—	3 022	326 40	108 886	10	238 924	81 734	20	381	4 436	41	1 380	—	—	—	3 218	763	11			
30 758	59	—	—	1 325	987 43	17 879	—	78 885	31 590	88	210	5 007	20	—	—	—	—	1 380	464	51			
108 633	27	2 451	96	1 973	064 31	64 552	75	275 045	75 682	79	234	2 509	25	—	—	—	—	2 115	809	10			
39 031	08	—	—	553 525	54	9 511	—	33 967	8 555	95	31	244 75	—	—	—	—	—	571	837	24			
21 015	13	1 15	—	611 924	85	—	—	92 420	29 321	23	55	845	92	—	—	—	—	642	092	—			
5 251	80	—	—	306 402	21	—	—	29 373	12 063	30	21	234	25	—	—	—	—	318	699	76			
7 645	51	—	—	351 094	79	—	—	75 019	20 847	21	51	1 141	21	—	—	—	—	373	083	21			
7 062	64	13 25	—	367 837	84	431	—	50 950	17 677	96	26	363	40	—	—	—	—	386	310	20			
4 177	68	—	—	4 177	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 177	68	—			
—	—	—	—	—	—	102 098	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 098	92	—			
—	—																						

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrektioner.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatkä-, konduktörinshekkijä- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. poliis- kuljetus- transport.	Van- kien Fäng- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk Fmk	Smk Fmk	Smk Fmk	Smk Fmk	Smk Fmk	Smk Fmk
Siirros, Transport	47 042	6 665	1 207 734	16 402 404	164 650	21 637	17 803 090	866 623	50 30	506 535	83	112 393 303	01
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, In- komst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrån.	—	—	—	—	—	—	—	310 099	47	1 553 966	28	522 955	50
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	—	—	22 520	—	—	22 520	—	—	—	—	788 267	70
(Yhteensä, Summa)	47 042	6 665	1 207 734	16 424 924	164 650	21 637	17 825 610	1 176 722	97	32 060 502	11	113 704 526	21
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä takaisinmaksuja, suoritettua ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 13 olevan erittelyn mukaan. — Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restituti- oner, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försälda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 13 i denna bilaga								142 682	70	973 579	85	600 618	17
Jäljelle jääpi, Aterstår								1 034 040	27	31 086 922	26	113 103 908	04
Ylläolevista loppusum- mista jakautuu yhdys- liikenteelle:													
Av förestående summor fördela sig på samtra- fiken med:													
Rauman radan kanssa, Raumo banan	—	—	5 613	46 283	1 729	60	53 685	—	—	275 612	02	895 315	20
Raahen radan kanssa, Brahestads banan ...	—	—	2 590	19 558	357	6	22 511	—	—	144 300	16	464 298	60
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan	—	1	3 114	31 228	839	11	35 193	195	50	120 897	54	577 135	16
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan	—	—	3 965	22 809	938	19	27 731	—	—	163 859	26	556 152	45
Yhteensä, Summa	—	1	15 282	119 878	3 863	96	139 120	195	50	704 668	98	2 492 901	41

¹⁾ Poliisipilettien luku teki 21 643 ja tulo niistä Smk 185 697:02. Antalet polisbiljetter utgjorde 21 643 med
törinshekkipileteistä. Smk 2 946 457:10, makuusijapileteistä (222 011 kpl.), Smk 5 460 783:— ja paikkapileteistä päiväpika-
bandbiljetter, Fmk 41 965:65, platforms- och konduktörscheckbiljetter, Fmk 2 946 457:10, sovplatsbiljetter (222 011 st.),
skottsinkomster m. m. — ²⁾ Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 85 kpl. ja tulo niistä Smk 719:73. Antalet trans-

Matkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1921. (Jatkoa).
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1921. (Forts.).

Sotilaiden a poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.						Vankien Fång- Summa.		Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tajaliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.		
										Kilogram- maa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Yhteensä	
												Smk. Smk.	714. 714.		Smk. Smk.	714. 714.	Smk. Smk.	714. 714.	Smk. Smk.	714. 714.	Smk. Smk.	714. 714.
110 298 40		587 014 46		148 463 775 20		9 843 870 42		14 685 580		4 145 041 75		22 771		204 674 34		159 069 25		62 754 56		162 879 185 52		
				2 387 021 25																2 387 021 25		
				788 267 70																788 267 70		
4 110 298 40		587 014 46		151 639 064 15		9 843 870 42 ²⁾		14 685 580		4 145 041 75		22 771		204 674 34 ³⁾		159 069 25		62 754 56		166 054 474 47		
1 807 55				1 718 688 27		4 384 30				1 211 10										1 724 283 67		
108 490 85		587 014 46		149 920 375 88		9 839 486 12		14 685 580		4 143 830 65		22 771		204 674 34		159 069 25		62 754 56		164 330 190 80		
44 260 52		1 711 68		1 216 899 42				181 671		58 728 42		104		1 763 69				184 56		1 277 576 09		
12 644 98		238 90		621 482 64				67 212		28 021 75		48		627 50						650 131 89		
16 755 09		245 13		715 228 42		3 50		143 773		37 707 62		118		2 305 29				230 10		755 474 93		
14 506 01		305 68		734 823 40		431		103 906		34 815 66		64		888 20				330 30		771 288 56		
88 166 60		2 501 39		3 288 433 88		434 50		496 562		159 273 45		334		5 584 68				744 96		3 454 471 47		

inkomst av Fmk 185 697:02. — ²⁾ Tähän lukuun sisältyy maksut nauhapileteistä, Smk 41 965:65, laiturij- ja konduk-
tiin. Smk 340: —. Loput Smk 1 394 324:67, käsittävät sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. Häri ingä inkomsterna av
Smk 5 460 783: —, och platsbiljetter till dag-kurirtågen Fmk 340: —. Resten, Fmk 1 394 324:67, utgöres av diverse till-
hörande polishundar har utgjort 85 st. med en inkomst av Fmk 719:73.

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja rautateittain.

Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Paketteja. Paketer.				Maitoa (pileteillä). Mjolk (med biljetter).			
	Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.		Maksut. Avgift.	
			<i>Smc.</i>	<i>7ml.</i>			<i>Smc.</i>	<i>7ml.</i>			<i>Smc.</i>	<i>7ml.</i>			<i>Smc.</i>	<i>7ml.</i>
Helsinki, Helsingfors	70 844	10 294	100	68	8 210	3 050	708	88	65 045	344	535	—	—	—	—	—
Hels. sat., H:tors hamn	190 731	17 146	823	34	358	117	804	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnäs	57 483	5 025	597	16	414	183	906	72	1 388	6 583	25	—	—	—	—	—
Fredriksberg	6 197	281	198	28	40	14	901	73	165	1 158	75	—	—	—	—	—
Äggelby	3 725	59	736	85	33	8	365	34	442	2 303	90	—	—	—	—	—
Malm	21 914	1 283	140	44	196	49	013	83	805	5 781	70	—	144	—	163	20
Dickursby	13 025	479	332	94	116	14	279	10	1 378	1 133	85	—	6 155	—	7 448	20
Korso	4 610	64	484	61	19	6	326	75	46	314	10	—	3 292	—	3 612	80
Porvoo, Borgå	11 965	750	952	87	734	162	574	07	4 113	21 093	35	—	3 545	—	9 884	30
Hindhär	4 852	82	280	82	63	10	060	82	331	1 075	80	—	9 018	—	18 818	80
Andersbölle	2 444	47	428	65	25	12	944	50	79	511	15	—	1 925	—	2 461	—
Nickby	6 380	104	021	91	69	26	363	30	204	1 327	50	—	10 492	—	14 020	80
Kerava	15 400	568	922	56	223	25	051	17	856	3 935	—	—	5 517	—	7 957	50
Järvenpää	12 600	376	741	85	128	19	948	15	292	1 798	35	—	16 262	—	25 725	58
Jokela	13 761	449	967	48	46	11	138	38	257	1 324	80	—	2 797	—	4 830	60
Hyvinkää	79 688	1 959	771	39	323	67	550	28	1 436	7 595	60	—	6 146	—	8 527	50
Riihimäki	27 597	1 494	796	95	354	65	227	88	2 681	11 090	—	—	469	—	800	80
Ryttylä	13 584	354	041	88	29	6	041	70	475	2 669	35	—	1 954	—	2 380	80
Leppäkoski	10 182	334	297	16	8	6	720	25	140	708	90	—	336	—	425	30
Turenki	22 463	468	870	64	267	68	720	28	1 966	8 851	—	—	2 956	—	7 367	10
Harviala	18 874	479	118	70	46	21	573	49	213	1 183	40	—	306	—	459	—
Hämeenlinna, Tavastehus	44 290	2 461	847	65	508	115	626	87	4 905	22 025	60	—	1 330	—	2 548	10
Hikiä	7 729	112	260	53	10	8	541	46	179	865	60	—	1 011	—	1 240	20
Oitti	15 944	396	714	51	32	5	655	50	346	1 545	—	—	725	—	1 096	50
Mommila	13 657	307	834	55	22	7	554	15	122	542	85	—	1 002	—	1 266	40
Lappila	15 091	379	175	75	19	12	427	90	81	540	60	—	331	—	463	30
Järvelä	16 967	647	863	70	104	60	277	53	512	2 295	—	—	802	—	1 052	25
Herrala	14 881	315	273	85	37	15	348	—	220	1 241	—	—	3 109	—	16 098	30
Vesijärvi	134 222	3 511	068	88	307	71	461	45	93	744	25	—	—	—	—	—
Lahti	23 976	1 480	335	87	961	216	746	84	4 264	19 970	—	—	6	—	11	40
Villähti	6 000	153	533	91	34	12	545	30	146	743	70	—	821	—	2 049	—
Uusikylä	13 712	276	345	25	112	121	456	24	360	1 985	40	—	468	—	828	90
Mankala	4 112	90	599	05	6	12	986	55	86	547	—	—	190	—	259	40
Kausala	22 208	511	779	81	544	136	320	78	305	1 816	20	—	—	—	—	—
Koria	6 105	121	243	59	30	65	354	—	283	1 403	40	—	90	—	90	—
Kymin tehdas	33 054	1 890	109	34	82	31	706	09	731	4 095	75	—	364	—	364	—
Kouvola	9 795	318	196	87	600	84	027	12	3 066	11 524	95	—	24	—	28	80
Utti	14 289	256	991	40	15	3	654	30	116	491	60	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	1 004 351	55 336	851	67	15 124	4 930	941	35	98 127	497 352	65	—	81 587	—	142 279	83

ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain vuodelta 1921.

ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1921.

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemen menot. Stationernas utgifter.	
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyr.		Jalkivaatimus- palkkiot. Efterkravs- provision.		Sisäankkuriolius- maksut. Inskrivnings- avgift.									
Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.		
81 042 65		13 770 387 21		52 456 65		55 651 20		202 273 70		210 040 05		520 421 60		46 326 805 57		12 893 491 78			
55 837 40		17 320 465 39		766 849 60		992 60		—		6 704 50		774 546 70		18 096 821 74		—			
331 675 05		5 547 762 18		122 626		18 981 70		22 430		27 847 85		191 885 55		5 740 344 53		698 180 98			
2 201 85		299 460 61		6 940		398 45		2 020		18 461 45		27 819 90		555 155 48		1 714 189 16			
389 25		70 795 34		6 100		218 55		940 60		3 741		11 000 15		660 450 51		331 518 78			
40 066 75		1 378 165 92		13 915		2 330		9 052 30		2 730 75		28 028 05		2 200 029 80		583 591 75			
3 167 50		505 411 59		1 695		228 85		1 219 50		44		3 187 35		814 393 18		289 331 14			
—		74 738 26		160		2 153 40		20 30		1 014		3 347 70		202 425 49		156 694 41			
5 147 90		949 652 49		3 835		15 410 05		3 940 70		529 25		23 715		1 902 064 54		471 799 76			
80		112 316 24		75		551 85		228 40		58 50		913 75		241 391 23		51 921 64			
20		63 365 30		100		458 50		213 65		—		772 15		124 539 87		55 774 64			
100		145 833 51		560		1 539 25		135 55		120 60		2 355 40		395 538 28		104 803 55			
10 088 05		615 954 28		3 075		1 709 90		2 160 35		8 75		6 954		1 472 122 20		622 349 90			
50		424 263 93		3 565 75		4 448 15		853 10		13 25		8 880 25		854 821 43		276 482 92			
453 25		467 714 51		495		1 389 25		1 518 75		—		3 403		758 817 80		249 376 98			
22 274 90		2 065 719 67		625		15 303 15		2 612 40		489 25		19 029 80		3 250 398 78		997 770 31			
22 088 25		1 594 003 88		5 695 20		13 390 70		6 524 90		4 024 05		29 634 85		3 482 678 62		2 388 051 10			
431 50		365 565 23		45		1 700		1 362 55		24 75		3 132 30		619 221 58		169 609 60			
40		342 191 61		100		1 922 25		357 75		2		2 382		440 337 19		166 001 44			
299		554 108 02		3 885		2 605 25		2 595 95		8 50		9 094 70		865 741 12		217 980 31			
2 591 50		504 926 09		475		—		535 80		225 50		1 236 30		621 083		121 110 58			
21 917 80		2 623 966 02		7 910		13 978 90		12 298		945 50		35 132 40		4 807 861 75		1 122 787 61			
111		123 018 79		330		2 345 30		161		—		2 836 30		264 079 42		172 204 76			
160		405 171 51		594		2 026 50		1 924 20		1		4 545 70		605 702 98		199 765 81			
—		317 197 95		215		571 25		334 10		—		1 120 35		436 883 08		125 927 37			
—		392 607 55		75		1 487 55		113 20		—		1 675 75		535 570 57		165 767 16			
751 40		712 239 88		1 586		5 437 35		2 860 20		111 50		9 995 05		1 050 481 54		234 335 12			
20		347 981 15		435		4 016 96		395 50		—		4 847 46		508 231 61		180 102 69			
251 20		3 583 525 78		695		2 960		1 468 45		34 50		5 157 95		3 795 866 91		212 678 94			
12 401 10		1 729 465 21		10 166		6 246 05		16 335 20		9 054		41 801 25		4 104 664 33		1 664 373 14			
120		168 991 91		1 495		1 499 10		315 70		29 35		3 339 15		261 569 38		143 744 02			
160		400 775 79		635		1 788 15		126 25		2		2 551 40		671 107 62		253 667 89			
—		104 392		75 05		619		31 25		2		727 30		184 142 03		64 740 71			
170 10		650 086 89		940		306 25		805 10		4 25		2 055 60		1 016 208 78		216 063 82			
—		188 090 99		55		367		274 45		747		1 443 45		426 767 80		218 070 30			
429		1 926 704 18		4 635		432 45		149 05		4 694 45		9 910 95		2 217 400 58		—			
2 220 15		415 997 89		4 700 75		2 978 75		1 754 45		6 359 10		15 793 05		1 963 074 41		2 405 821 65			
—		261 167 30		577		289 20		596 20		111 75		1 574 15		413 556 27		162 777 04			
616 756 55		61 524 182 05		1 028 392		188 732 81		300 938 55		298 184 40		1 816 247 76		112 888 351		30 102 858 76			

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Illegods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	1 004 351	55 336	851 67	15 124	4 930	941 35	98 127	497 352	65	81 587	142 279	83
Kaipiainen	15 222	447 768	96	59	8 941	35	197	731	50	—	—	—
Kaitjärvi	6 968	173 633	25	6	1 188	80	39	193	50	—	—	—
Taavetti	21 237	544 354	10	38	10 143	53	238	1 077	80	1 084	1 621	—
Luumäki	21 843	616 181	—	34	7 253	65	129	746	50	381	512	40
Pulsa	17 920	416 828	75	28	3 095	85	41	207	60	434	588	55
Lappeenranta, V:strand ..	35 575	1 804 941	22	253	73 366	03	1 750	8 326	30	25	37	50
L.r. sat., V:strands hamn	6 068	184 411	65	7	2 116	—	—	—	—	—	—	—
Simola	2 277	61 369	80	24	2 589	55	59	212	25	411	494	75
Vainikkala	9 839	128 838	10	17	1 938	—	21	145	—	3 474	4 295	80
Nurmi	5 678	220 658	90	40	2 859	—	36	252	20	5 439	5 602	40
Hovinmaa	2 204	144 947	32	26	6 831	50	73	464	70	1 119	1 201	40
Tienhaara	16 013	877 820	93	21	4 390	62	95	545	65	46	46	—
Viipuri, Viborg	75 515	5 993 320	06	4 196	1 196	531 58	11 695	62 250	50	990	3 236	40
Viipurin sat., V:borgs h.	57 229	2 909 658	24	4	465	—	—	—	—	—	—	—
Säiniö	18 677	437 220	29	78	7 369	25	72	528	30	595	595	—
Kämärä	6 996	186 466	45	13	4 278	50	295	1 835	95	909	1 485	80
Äyräpää	4 646	163 870	10	31	7 130	75	65	348	35	5 348	9 049	10
Perkjärvi	22 029	749 457	41	164	26 103	35	131	772	90	—	—	—
Uusikirkko	15 525	381 654	10	192	37 422	90	100	534	70	726	1 254	80
Mustamäki	11 461	324 980	30	37	7 471	40	36	282	95	—	—	—
Raivola	23 289	725 000	75	73	20 188	15	938	6 212	95	—	—	—
Tyrisevä	1 639	51 191	92	15	4 635	—	51	332	75	—	—	—
Terijoki	11 215	460 187	53	401	103 973	10	437	2 520	80	—	—	—
Kellomäki	3 139	192 762	83	23	8 173	63	57	476	80	—	—	—
Kuokkala	3 223	130 529	65	15	4 143	55	96	585	39	—	—	—
Ollila	1 011	45 968	70	5	1 845	95	56	310	25	2 264	4 078	70
Rajajoki	85	24 458	20	3	22 799	—	81	529	50	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 420 874</i>	<i>73 735 332</i>	<i>18</i>	<i>20 927</i>	<i>6 508 186</i>	<i>34</i>	<i>114 915</i>	<i>587 777</i>	<i>74</i>	<i>104 832</i>	<i>176 379</i>	<i>43</i>
Hanko, Hangö	45 608	5 198 158	13	1 031	317 251	19	2 046	12 092	85	91	100	45
Lappvik	1 037	27 242	55	68	13 216	70	202	955	25	998	1 721	60
Tammisaari, Ekenäs	18 889	505 012	89	263	49 476	53	1 734	7 359	10	815	973	20
Karis	5 742	158 178	28	103	20 489	19	816	3 397	74	969	1 408	50
Svartå	4 649	138 917	15	43	7 277	79	259	1 002	20	—	—	—
Gerknäs	55 745	2 021 881	04	54	10 596	68	573	3 205	50	274	496	10
Lohja	14 771	659 650	94	116	54 479	95	1 053	4 791	50	157	298	30
Nummela	11 654	680 589	12	119	21 384	43	482	2 169	—	86	142	—
Otalampi	49 614	554 650	30	59	11 091	80	721	2 586	—	712	1 080	60
Röykkä	16 712	433 979	10	54	10 466	88	323	1 608	10	724	1 015	60
Rajamäki	16 155	475 461	29	845	263 439	05	12 036	65 830	35	416	606	40
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>240 576</i>	<i>10 853 720</i>	<i>79</i>	<i>2 755</i>	<i>779 170</i>	<i>19</i>	<i>20 245</i>	<i>104 997</i>	<i>59</i>	<i>5 242</i>	<i>7 842</i>	<i>75</i>
Turku, Åbo	54 625	5 260 603	27	2 622	885 304	23	13 100	70 695	—	—	—	—
Turun satama, Åbo hamn	81 261	7 670 973	87	281	128 319	82	1 170	162	60	—	—	—
Lieto	2 848	96 439	73	8	23 269	28	33	178	90	3 546	3 861	60
Aura	12 758	301 267	21	36	8 523	87	138	887	20	2 531	2 922	30
Kyrö	7 647	332 391	52	54	15 013	20	107	671	70	2 695	4 110	60
Siirros, Transport	159 139	13 661 675	60	3 001	1 060 430	40	14 548	72 595	40	8 772	10 894	50

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Makastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Makastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.	Maastin- v. m. vuokrat. II. hyr.		
616 756 55	61 524 182 05	1 028 392	—	188 732 81	300 938 55	298 184 40	1 816 247 76	112 888 351	—	30 102 858 76	—	—	—	—	—	—	—
6 332 60	463 774 41	140	—	9 563 25	940 95	2 50	10 646 70	606 651 58	—	202 153 98	—	—	—	—	—	—	—
—	175 015 55	60	—	3 496 55	89 45	1	3 647	211 413 73	—	49 743 30	—	—	—	—	—	—	—
—	557 196 43	670	—	8 293 10	799 55	109 50	9 872 15	764 915 89	—	217 186 29	—	—	—	—	—	—	—
—	624 693 55	290	—	208 50	157 40	22	677 90	786 223 44	—	176 337 82	—	—	—	—	—	—	—
220 40	420 941 15	60	—	2 116 10	236 55	70	2 482 65	521 796 68	—	191 977 50	—	—	—	—	—	—	—
43 780 90	1 930 451 95	11 010	—	19 380	2 321 75	4 304	37 015 75	3 592 904 96	—	536 043 50	—	—	—	—	—	—	—
20 634 20	207 161 85	415	—	508	37 05	91	1 051 05	208 443 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 50	64 717 85	25	—	591 15	167 40	—	783 55	288 607 31	—	292 803 43	—	—	—	—	—	—	—
39 50	135 256 40	265	—	4 985	94 35	—	5 344 35	225 804 21	—	170 436 41	—	—	—	—	—	—	—
46	229 418 50	605	—	4 415 25	184 80	239 50	5 444 55	333 963 75	—	192 859 45	—	—	—	—	—	—	—
1 768 80	155 213 72	2 130 50	—	1 295	601 85	1	4 028 35	286 973 20	—	177 283 19	—	—	—	—	—	—	—
13 752 65	896 555 85	18 855	—	5 264 35	1 460 55	127 25	25 707 15	1 075 639 82	—	234 977 98	—	—	—	—	—	—	—
125 721 50	7 381 060 04	207 632 25	—	44 531	43 129 30	52 058 65	347 351 20	19 082 056 24	—	7 682 137 57	—	—	—	—	—	—	—
134 623 75	3 044 746 99	87 860	—	—	166 45	1 816	89 842 45	3 136 151 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 072	449 784 84	1 900	—	9 829 80	160 25	122	12 012 05	706 746 34	—	248 157 16	—	—	—	—	—	—	—
974 25	195 040 95	1 251 50	—	5 341 30	8 40	—	6 601 20	306 681 98	—	155 693 91	—	—	—	—	—	—	—
10	180 408 30	1 110	—	3 726	148 40	4	4 988 40	300 198 18	—	174 955 74	—	—	—	—	—	—	—
4 455 85	780 789 51	5 025 25	—	4 976 05	1 003 55	340 25	11 345 10	1 306 737 65	—	306 035 93	—	—	—	—	—	—	—
958 75	421 825 25	5 230	—	9 836 60	324 35	37 75	15 428 70	869 254 96	—	221 075 77	—	—	—	—	—	—	—
470	333 204 65	594	—	5 025 25	115 70	62 50	5 797 45	525 907 27	—	164 769 88	—	—	—	—	—	—	—
6 431 75	757 833 60	2 025	—	7 610 06	412 05	13	10 060 11	1 063 972 72	—	195 767 33	—	—	—	—	—	—	—
20	56 179 67	325	—	2 156 25	54 10	5	2 540 35	240 536 30	—	94 521 68	—	—	—	—	—	—	—
1 682	568 363 43	4 095	—	5 894 80	1 163 35	164 25	11 317 40	1 717 337 48	—	723 971 05	—	—	—	—	—	—	—
60	201 473 26	1 070	—	4 573 20	358 60	678	6 679 80	585 459 67	—	188 250 83	—	—	—	—	—	—	—
—	135 258 59	625	—	2 461 25	45 55	—	3 131 80	293 128 68	—	169 726 39	—	—	—	—	—	—	—
80	52 283 60	240	—	1 193	85 30	—	1 518 30	144 458 72	—	53 024 95	—	—	—	—	—	—	—
2 804 65	50 591 35	39 240	—	414	1 55	420	40 075 55	269 659 82	—	267 443 99	—	—	—	—	—	—	—
985 747 60	81 993 423 29	1 421 140 50	—	356 417 62	355 207 10	358 873 55	2 491 638 77	152 339 976 33	—	43 190 193 79	—	—	—	—	—	—	—
180 395 95	5 707 998 57	122 710	—	59 274 65	2 801 10	15 402 50	200 188 25	7 030 733 74	—	1 131 459 45	—	—	—	—	—	—	—
3 435	46 571 10	4 020	—	14 217 75	177 55	106 75	18 522 05	219 213 41	—	113 928 05	—	—	—	—	—	—	—
6 376 40	569 198 12	3 245	—	6 093 35	2 199 25	361	11 898 60	1 243 573 06	—	358 143 54	—	—	—	—	—	—	—
456 90	183 930 61	—	—	287 45	747 10	53 50	1 088 05	804 824 28	—	874 974 52	—	—	—	—	—	—	—
1 733 55	148 930 69	—	—	362 25	83 10	505 50	950 85	266 673 72	—	102 816 48	—	—	—	—	—	—	—
8 615 85	2 044 795 17	850	—	9 686 55	1 053 15	3 25	11 592 95	2 283 276 49	—	160 517 81	—	—	—	—	—	—	—
9 444 70	728 665 39	2 380	—	654 75	3 454 95	62 50	6 552 20	1 219 995 49	—	173 678 21	—	—	—	—	—	—	—
16 25	704 300 80	1 075	—	5 252 55	635 95	1	6 964 50	943 738 02	—	135 900 65	—	—	—	—	—	—	—
—	569 408 70	110	—	4 589 65	71 50	9 50	4 780 65	847 681 98	—	169 415 70	—	—	—	—	—	—	—
60	447 129 68	60	—	6 862 90	234 70	8 25	7 165 85	647 768 80	—	150 785 70	—	—	—	—	—	—	—
40	805 377 09	2 635	—	4 182 61	194 55	22 50	7 034 66	947 795 25	—	150 765 01	—	—	—	—	—	—	—
210 574 60	11 956 305 92	137 085	—	111 464 46	11 652 90	16 536 25	276 738 61	16 455 269 24	—	3 522 385 12	—	—	—	—	—	—	—
40 544 50	6 257 147	18 861	—	34 886 55	45 420 65	30 744 88	129 913 08	12 151 122 32	—	2 919 274 72	—	—	—	—	—	—	—
48 700 50	7 848 156 79	16 945	—	359 70	2 654 10	3 794 05	23 752 85	8 291 237 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	123 749 51	226 50	—	535 45	77 35	1	840 30	278 715 96	—	90 866 18	—	—	—	—	—	—	—
80	313 680 58	1 200	—	1 796 15	631 40	1 40	3 628 95	585 214 52	—	106 145 45	—	—	—	—	—	—	—
—	352 187 02	1 535	—	2 254 85	1 278 15	28	5 096	598 753 75	—	120 277 85	—	—	—	—	—	—	—
89 325	14 894 920 90	38 767 50	—	39 832 70	50 061 65	34 569 33	163 231 18	21 905 043 85	—	3 236 564 20	—	—	—	—	—	—	—

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölck (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	159 139	13 661	675 60	3 001	1 060	430 40	14 548	72 595	40	8 772	10 894	50
Mellilä	17 811	693	454 58	30	8 078	96	178	1 143	75	862	1 137	70
Loimaa	18 856	1 317	232 02	311	76 213	48	995	4 287	50	1 848	10 305	66
Ypäjä	7 955	295	314 68	34	9 374	16	193	1 124	—	195	402	40
Huippila	25 703	1 439	326 75	438	157 689	42	258	1 494	15	8 716	46 565	50
Matku	7 692	251	670 66	31	11 873	69	190	1 251	20	1 614	4 143	35
Urkala	17 005	589	339 70	234	134 822	04	429	3 234	50	626	1 274	85
Kylmäkoski	16 515	349	948 94	46	16 261	70	—	—	—	3 121	6 945	90
Tampere, Tammerfors.	105 700	7 960	516 70	3 080	879 179	95	16 508	83 475	—	322	580	70
Lempäälä	8 301	158	292 12	69	41 772	87	413	2 148	50	4 618	6 448	30
Viiala	14 892	588	924 43	69	16 814	26	345	1 966	50	1 886	3 046	80
Toijala	11 159	634	397 50	90	20 160	06	620	2 792	—	3 830	8 963	70
Kuurila	6 960	183	832 93	9	2 310	—	228	1 417	90	—	—	—
Iittala	13 280	388	295 16	16	4 526	10	367	1 984	95	1 726	3 112	30
Parola	5 600	236	902 76	23	9 981	75	536	3 149	—	1 533	2 849	40
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>436 568</i>	<i>28 749</i>	<i>224 53</i>	<i>7 481</i>	<i>2 449</i>	<i>488 84</i>	<i>35 808</i>	<i>182 064</i>	<i>35</i>	<i>39 669</i>	<i>106 671</i>	<i>06</i>
Vaskiluoto, Vasklot	25 909	2 641	762 45	13	9 554	54	59	386	68	—	—	—
Vaasa, Vasa	43 284	6 190	873 13	1 330	561 489	19	14 664	84 796	35	—	—	—
Korsholm	1 890	20 083	09	25	2 604	50	66	394	10	61	61	—
Toby	1 556	107 952	44	3	887	65	30	230	60	—	—	—
Laihia	9 663	469	479 58	45	11 089	91	117	736	35	455	122	40
Tervajoki	7 302	692	643 36	109	56 978	38	101	628	35	—	—	—
Orismala	3 610	189	902 06	19	7 959	90	221	1 279	55	1 021	1 424	70
Ylistaro	12 933	730	683 23	13	5 406	50	282	1 598	85	67	79	20
Seinäjohti	10 323	660	623 08	234	59 436	84	771	5 918	45	1 868	2 115	—
Koura	2 372	39	047 25	—	139	50	7	32	—	—	—	—
Sydänmaa	10 568	367	376 32	22	10 278	45	115	735	75	107	107	—
Alavus	16 263	523	967 83	51	14 609	10	175	985	—	331	490	45
Tuuri	4 005	135	804 —	8	3 000	40	33	190	55	659	686	—
Toysä	945	31	184 25	11	1 234	75	77	279	35	713	705	—
Ostola	10 228	476	932 73	13	5 884	59	271	2 105	15	529	1 222	55
Inha	17 310	609	134 70	9	3 300	53	133	484	—	—	—	—
Myllymäki	4 056	220	000 17	29	8 961	60	303	1 058	—	—	—	—
Pihlajavesi	5 567	215	572 49	4	1 812	79	111	612	40	—	—	—
Haapamäki	5 183	179	208 63	9	4 814	95	128	603	80	—	—	—
Kolho	9 477	476	937 10	7	1 825	74	157	861	30	419	529	45
Vilppula	21 354	2 183	447 14	53	21 752	26	1 077	3 181	20	126	221	20
Lyly	12 436	242	538 90	4	882	58	134	284	10	—	—	—
Korkeakoski	4 086	134	934 74	71	22 377	36	295	1 638	—	—	—	—
Hirsilä	2 963	98	288 91	7	4 353	50	102	660	50	56	73	80
Oripohja	1 880	65	496 28	39	8 781	57	350	1 655	50	907	1 500	50
Orivesi	15 949	425	247 59	52	13 854	65	461	2 444	—	237	374	67
Siitama	5 962	90	324 54	3	1 216	—	68	331	45	306	338	30
Suinula	7 621	97	632 67	14	6 915	35	121	657	05	1 955	1 955	—
Kangasala	4 599	139	913 46	18	6 239	96	219	1 172	—	114	129	—
Vehmainen	3 218	101	627 33	2	905	75	120	659	60	426	547	50
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>282 512</i>	<i>18 558</i>	<i>619 45</i>	<i>2 217</i>	<i>858 548</i>	<i>79</i>	<i>20 768</i>	<i>116 599</i>	<i>98</i>	<i>10 357</i>	<i>12 682</i>	<i>72</i>

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vaunuvuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- v. m. vuokrat. Magasin- m. hyra.		Jalkivaatun- palkkiot. Fotfärd- provision.		Iskiväijä- avgit.		Sisäkirjoitus- ma kst.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.
89 325	—	14 894 920	90	38 767	50	39 832	70	50 061	65	34 569	33	163 231	18	21 905 043	85	3 236 564	20
271 15	—	704 086	14	1 725	—	2 847	35	513	80	3	50	5 089	65	920 759	70	113 128	99
907 35	—	1 408 996	01	3 000	—	3 828	—	2 617	50	52	50	9 498	—	2 011 954	85	168 837	70
—	—	306 215	24	355	—	2 527	75	385	—	1	75	3 269	50	443 491	88	83 859	34
148 25	—	1 645 224	07	540	—	215	25	3 097	90	1 265	75	5 118	90	1 855 335	49	242 135	19
60	—	268 998	90	944	—	8 252	10	772	85	—	—	9 968	95	389 819	16	83 136	74
1 362 75	—	730 083	84	2 245	—	5 352	85	2 338	10	285	75	10 221	70	1 081 012	27	154 018	60
—	—	373 156	54	380	—	3 679	—	648	75	1	—	4 708	75	486 896	45	58 842	84
100 067 85	—	9 023 820	20	52 989	75	29 730	05	90 241	70	45 210	85	218 172	35	16 068 709	46	3 379 549	90
45	—	208 706	79	1 410	—	2 134	60	360	—	23	—	3 927	60	696 784	89	204 473	50
16 853 60	—	627 605	59	725	—	2 006	70	970	95	63	85	3 766	50	996 699	27	214 039	27
7 881 97	—	674 195	23	1 183	75	2 524	60	1 425	75	924	25	6 058	35	1 316 151	53	986 372	74
60	—	187 620	83	810	—	1 872	75	210	75	—	25	2 893	75	347 271	21	139 184	78
—	—	397 918	51	1 100	—	1 646	85	419	40	1 188	25	4 354	50	585 720	98	148 654	14
163	—	253 045	91	985	25	1 611	15	916	85	578	75	4 092	—	561 720	11	147 807	79
217 145 92	—	31 704 594	70	107 160	25	108 061	70	154 980	95	84 168	78	454 371	68	49 667 371	10	9 360 605	72
47 307 31	—	2 699 010	98	3 450	—	15 133	40	1 684	90	1 026	55	21 294	85	2 720 305	83	123 184	16
14 004 60	—	6 851 163	27	14 401	—	20 022	40	23 922	15	3 501	10	61 846	65	9 908 443	45	1 649 127	04
—	—	23 142	69	—	—	18	—	6	05	—	—	24	05	104 861	98	93 020	37
—	—	109 070	69	515	—	601	65	114	55	1 168	25	2 399	45	180 402	38	82 700	31
—	—	481 428	24	1 175	—	3 575	15	1 768	05	161	75	6 679	95	714 594	84	104 695	28
48	—	750 298	09	1 310	—	2 911	—	6 346	35	1 822	—	12 389	35	1 017 404	13	106 075	22
145 50	—	200 711	71	75	—	1 187	10	585	40	102	25	1 949	75	355 604	48	112 675	80
—	—	737 767	78	180	—	732	50	1 777	45	2 222	30	4 912	25	963 652	41	105 680	11
7 196 45	—	735 289	82	1 840	—	10 353	50	2 600	—	1 683	50	16 477	—	1 985 901	41	1 328 713	16
—	—	39 218	75	—	—	—	—	78	60	—	—	78	60	45 475	85	—	—
140	—	378 637	52	770	—	2 742	05	544	75	4	60	4 061	40	525 252	45	178 171	14
6 079	—	546 131	38	500	—	5 951	45	1 121	15	92	25	7 664	85	821 785	12	205 935	71
40	—	139 720	95	270	—	1 381	—	594	85	13	25	2 259	10	212 014	89	124 542	45
—	—	33 403	35	50	—	169	30	46	95	2	50	268	75	68 639	58	99 967	89
1 151 80	—	487 296	82	140	—	6 663	95	379	55	16	25	7 199	75	652 032	31	135 698	58
2 367	—	615 286	23	80	—	5 907	25	262	30	2 325	75	8 575	30	748 608	02	135 543	17
611 40	—	230 631	17	4 272	50	3 634	35	161	45	248	60	8 316	90	454 765	15	171 416	86
66	—	218 063	68	25	—	5 127	25	157	85	10	75	5 320	85	296 554	60	166 843	15
6 374 25	—	191 001	63	90	—	3 566	10	831	25	146	75	4 634	10	484 445	77	495 248	94
801 50	—	480 955	09	745	—	498	35	319	20	23	25	1 585	80	578 495	75	143 376	27
3 585 10	—	2 212 186	90	1 150	—	5 608	55	984	70	5 576	55	13 319	80	2 780 151	23	218 204	51
20	—	243 725	58	156	—	1 093	50	9	60	23	75	1 282	85	323 514	69	143 706	65
110	—	159 060	10	305	—	5 165	40	241	95	98	25	5 810	60	349 903	24	145 884	33
— 75	—	103 377	46	45 05	—	4 073	—	36	60	194	—	4 348	65	190 433	85	92 365	35
20	—	77 453	85	260	—	1 190	—	825	—	26	—	2 301	—	258 702	60	61 989	92
3 063 30	—	444 984	21	315	—	6 437	70	1 173	25	2	—	7 927	95	785 742	21	171 262	17
—	—	92 210	29	115	—	3 871	75	4	—	—	50	3 991	25	145 768	79	107 162	99
—	—	107 160	07	150	—	5 438	30	2	—	—	25	5 590	55	207 930	23	153 637	13
220 50	—	147 674	92	1 605	—	948	40	236	20	48	—	2 837	60	426 317	49	146 182	83
7 185	—	110 925	18	1 100	—	368	25	71	15	5	—	1 544	40	207 684	78	148 107	04
100 537 46	—	19 646 988	40	35 089	55	124 370	60	46 887	25	20 545	95	226 893	35	28 515 389	51	6 951 118	53

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletillä). Mjölck (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä</i> <i>mlä</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä</i> <i>mlä</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä</i> <i>mlä</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä</i> <i>mlä</i>
Tornio, Torneå	27 101	1 096 650	23	188	66 071	—	563	2 685	50	3 932	4 057	—
Laurila	4 260	86 877	55	38	14 473	10	77	426	40	6 726	7 758	62
Kemi	21 970	1 619 833	97	178	64 494	53	884	3 710	—	1 318	1 357	80
Simo	4 702	89 364	30	89	24 565	25	51	320	90	1 057	1 057	—
Kuivaniemi	547	23 054	74	20	4 761	50	37	178	—	966	1 172	30
Olhava	1 490	25 005	25	7	2 083	50	22	82	65	2 127	3 318	20
Il.	2 768	98 629	85	93	43 294	50	49	342	10	1 484	2 017	50
Haukipudas	3 755	65 113	36	11	4 805	83	59	378	35	2 670	2 683	60
Kello	2 386	22 936	05	13	4 534	25	13	141	10	1 176	1 208	50
Tuira	639	112 226	34	9	4 508	60	115	677	—	—	—	—
Oulu, Uleåborg	15 772	1 684 283	76	749	221 573	79	2 933	17 511	85	—	—	—
Toppila	14 702	352 029	03	46	33 598	50	21	126	—	—	—	—
Kempele	8 334	105 431	65	9	1 907	25	31	362	60	1 039	1 039	—
Liminka	4 367	337 566	10	52	36 261	55	163	1 379	60	11	11	—
Ruukki	35 304	339 394	83	32	9 548	32	126	720	30	93	156	60
Lappi	1 182	44 040	65	10	1 923	25	25	140	40	3 728	6 284	—
Vihanti	5 791	178 148	08	3	1 506	25	39	253	45	212	296	80
Kilpua	4 048	107 061	91	4	906	25	46	296	72	—	—	—
Onlainen	21 137	700 325	13	54	19 861	80	176	1 031	05	—	—	—
Kangas	7 444	238 170	—	—	136	50	33	206	45	132	387	60
Ylivieska	13 188	679 925	95	50	16 320	40	202	972	50	—	—	—
Sievi	21 740	670 594	17	8	3 656	25	54	440	85	117	183	80
Kannus	18 472	604 787	57	55	13 654	60	202	1 197	05	—	—	—
Kälviä	6 181	199 038	18	50	22 504	75	48	466	25	4 776	4 776	—
Kokkola, Gamlakarleby ..	10 189	894 717	07	339	105 530	16	3 171	13 049	50	999	1 202	95
Ykspihlaja, Ykspila	6 485	231 206	47	3	2 099	25	75	441	40	—	—	—
Kronoby	1 812	73 871	45	6	5 200	75	202	1 448	70	1 940	2 098	89
Källby	2 508	96 617	30	13	5 441	50	37	193	25	23	23	50
Pietarsaari, Jakobstad	5 547	1 033 601	01	219	69 209	66	1 372	7 624	30	—	—	—
Älholm	4 241	414 485	51	3	1 106	75	44	248	30	—	—	—
Bennäs	1 604	66 161	98	8	3 380	19	93	814	70	—	—	—
Kovjoki	2 621	74 436	45	14	5 299	85	156	1 246	95	—	—	—
Jeppo	1 754	255 607	13	22	7 804	20	571	3 668	90	—	—	—
Voltti	1 408	125 282	19	18	6 335	25	95	500	74	—	—	—
Härmä	5 110	284 205	80	15	5 872	47	115	906	65	—	—	—
Kauhava	5 357	450 598	06	71	28 320	70	297	1 945	—	—	—	—
Lapua	7 829	655 886	18	52	21 381	85	623	3 479	60	47	88	90
Nurmo	4 147	205 073	22	6	3 298	50	185	970	55	723	808	80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>307 892</i>	<i>14 342 238</i>	<i>47</i>	<i>2 557</i>	<i>887 232</i>	<i>60</i>	<i>13 005</i>	<i>70 585</i>	<i>61</i>	<i>35 296</i>	<i>41 988</i>	<i>36</i>
Kajaani, Kajana	106 368	7 770 137	97	115	44 748	81	339	2 009	—	—	—	—
Murtomäki	2 123	187 267	30	—	163	50	30	76	—	95	95	—
Sukeva	21 907	1 107 404	46	11	2 337	10	57	615	40	—	—	—
Kauppinmäki	4 643	142 930	—	4	619	25	39	247	85	3 496	1 843	35
Soinlahti	724	30 745	83	3	468	65	35	147	25	206	206	—
Iisalmi	11 529	2 726 812	57	290	90 394	66	981	5 067	—	1 293	1 312	40
Siirros, Transport	147 294	9 965 298	13	423	138 731	97	1 481	8 162	50	5 090	3 456	75

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.																Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Ma. kasini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyrot.		Ma. kasini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyrot.		Efterkrav- provision.		Jätkövaatim- us- palkkio.		Isäkirjain- avitt.		Sisäin kirjoi- ma- kau.		Yhteensä. Summa.			
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
107 338	75	1 276 802	48	22 901	75	12 399	80	838	30	1 883	50	38 023	35	2 222 943	86	707 334	08				
—	—	109 535	67	75	—	2 965	50	55	—	37	75	3 133	25	278 022	16	114 900	70				
20 516	90	1 709 913	20	4 566	05	874	55	1 737	50	6 524	75	13 702	85	3 002 215	12	499 863	33				
61 25	—	115 368	70	447	—	1 160	25	288	55	2 25	—	1 898	05	300 684	17	106 629	40				
—	—	29 166	54	—	—	8	—	84	55	—	—	92	55	113 149	35	55 424	79				
30 50	—	30 520	10	—	—	333	25	8	25	—	—	341	50	87 059	55	47 316	34				
—	—	144 283	95	235	—	1 192	80	483	10	—	—	1 910	90	381 820	92	86 659	32				
—	—	72 981	14	325	—	1 997	45	141	35	6	—	2 469	80	312 038	40	68 877	45				
—	—	28 819	90	175	—	278	90	152	80	2	50	609	20	79 135	70	49 221	97				
—	—	117 411	94	25	—	101	25	1 049	35	1 432	65	2 608	25	184 484	22	72 573	59				
27 127	50	1 950 496	90	6 789	—	4 627	30	18 749	15	21 896	75	52 062	20	5 218 431	39	1 457 615	11				
1 620	35	387 373	88	2 985	—	171	25	1 100	70	—	—	4 256	95	391 630	83	—	—				
495	—	109 235	50	770	—	263	25	549	10	—	—	1 582	35	236 771	29	69 211	31				
638	—	375 856	25	950	—	1 335	65	1 483	30	—	—	3 768	95	708 915	40	93 626	38				
690	10	350 510	15	445	—	1 768	65	1 135	25	2	—	3 350	90	638 769	74	109 984	84				
569	50	52 957	80	35	—	530	—	20	10	—	—	585	10	184 793	46	76 135	35				
20	—	180 224	58	25	—	3 280	25	375	85	—	—	3 681	10	267 313	52	90 054	71				
617	—	108 881	88	640	—	1 325	—	40	60	8	—	2 013	60	136 789	03	59 281	38				
2 495	85	723 713	83	2 080	—	3 007	70	1 995	50	79	50	7 162	70	1 109 722	06	184 977	71				
10	—	238 910	55	—	—	3 559	50	16	80	—	—	3 576	30	261 652	10	47 196	12				
724	—	697 942	85	1 750	—	2 670	95	1 898	25	52	25	6 371	45	1 127 100	—	204 368	01				
6 75	—	674 881	82	2 185	—	6 873	64	391	65	6	—	9 456	29	926 486	—	143 507	55				
410	50	620 049	72	1 910	—	2 622	60	581	15	72	80	5 186	55	950 782	42	202 148	83				
84	50	226 869	68	325	—	3 410	15	200	80	8	—	3 943	95	370 104	53	98 850	38				
18 960	05	1 033 459	73	4 095	75	5 162	40	5 047	45	1 695	30	16 000	90	2 121 150	93	845 154	30				
18 713	50	252 460	62	10 028	50	11 528	40	2 766	60	569	75	24 893	25	318 766	52	—	—				
—	—	82 619	79	865	—	1 681	25	210	95	8	—	2 765	20	229 062	30	104 082	75				
40	—	102 315	55	770	—	978	65	135	95	—	—	1 884	60	194 926	99	99 989	66				
14 878	70	1 125 313	67	630	—	606	40	2 763	35	1 115	—	5 114	75	1 825 019	39	490 436	96				
37 342	25	453 182	81	18 545	—	102	15	424	50	392	25	19 463	90	482 554	21	—	—				
110	—	70 466	87	190	—	1 346	35	84	45	3	75	1 624	55	220 979	—	137 215	83				
41	—	81 024	25	105	—	2 691	65	75	55	86	—	2 958	20	233 966	40	92 257	07				
35	75	267 115	98	1 300	—	1 290	60	3 761	90	18	80	6 371	30	457 485	81	125 305	95				
20	50	132 138	68	905	—	647	75	271	30	—	—	1 824	05	256 439	35	91 700	31				
5 866	25	296 851	17	230	—	1 219	75	1 859	85	200	—	8 509	60	425 084	07	119 528	71				
1 361	25	482 225	01	1 695	—	4 517	75	3 160	45	3 094	50	12 467	70	799 866	39	137 730	29				
30	—	680 866	53	1 515	—	5 882	10	6 154	30	155	—	13 706	40	1 158 361	47	160 536	46				
40	25	210 191	32	50	—	1 095	25	879	35	1 899	05	3 923	65	291 426	66	65 531	95				
260 895	95	15 602 940	99	90 563	05	95 508	09	60 972	90	41 252	10	288 296	14	28 505 904	71	7 115 228	89				
69 222	—	7 886 117	78	13 985	—	2 740	55	852	05	5 860	50	23 438	10	8 842 448	34	445 261	59				
—	05	187 601	85	—	—	2 797	95	—	—	—	25	2 798	20	226 365	68	39 578	25				
10	50	1 110 367	46	1 205	—	4 890	10	332	60	305	75	6 733	45	1 277 413	15	82 325	51				
—	50	145 640	95	265	—	1 654	25	45	50	—	—	1 964	75	213 753	25	72 582	44				
70	75	31 638	48	80	—	1 789	25	12	75	1	—	1 883	—	66 249	80	63 197	90				
6 211	75	829 798	38	3 385	—	4 834	75	663	70	980	25	9 863	70	1 641 832	11	423 808	58				
75 515	55	10 191 164	90	18 920	—	18 706	85	1 906	60	7 147	75	46 681	20	12 268 062	33	1 126 754	27				

L. o. o. 1921

Asema t. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilfgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletellä). Mjölck (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>
Siirros, Transport	147 294	9 965	298 13	423	138 731	97	1 481	8 162	50	5 090	3 456	75
Lapinlahti	9 197	428	238 85	21	7 602	—	508	2 096	50	328	404	30
Alapitkä	8 710	374	515 25	3	1 325	75	43	352	45	67	68	50
Siilinjärvi	7 153	275	954 75	29	8 983	15	178	1 098	50	7 040	10 440	50
Toivala	1 527	28 815	35	2	974	—	74	435	40	1 000	1 018	—
Kuopio	36 377	3 415	132 16	1 148	505 625	34	3 137	16 696	40	508	519	50
Pitkälähti	10 604	573	662 —	1	704	25	48	253	72	32	32	—
Kurkimäki	15 773	698	702 70	8	2 886	25	66	466	10	776	1 152	45
Salminen	4 869	227	598 87	7	2 498	—	45	303	95	140	165	30
Iisvesi	43 923	1 879	445 75	32	15 479	—	68	451	80	—	—	—
Suonnejoki	14 319	640	644 88	66	26 105	—	630	3 103	90	2 955	5 440	60
Haapakoski	4 669	187	782 04	8	3 664	22	171	970	—	1 574	2 066	30
Pieksämäki	6 194	245	190 13	121	25 515	54	764	3 319	70	307	400	50
Kantala	7 219	162	555 73	25	10 521	74	152	1 090	50	549	129	60
Haukivuori	13 630	613	217 67	8	3 928	10	130	738	90	75	87	20
Kalvitsa	17 218	813	779 45	10	4 043	—	216	1 254	35	644	820	—
Hiirola	7 602	198	439 30	1	718	10	143	219	45	835	1 061	80
Mikkeli, S:t Michel	60 652	1 169	842 99	327	105 889	30	3 227	17 617	40	1 331	1 585	—
Otava	40 770	1 468	529 54	70	29 983	75	114	740	35	2 557	1 026	—
Hietanen	7 606	249	281 05	9	3 155	—	166	930	80	302	435	50
Mäntyharju	29 705	775	323 81	145	41 460	71	350	1 551	50	655	1 633	20
Voikoski	29 817	665	855 42	35	10 105	50	196	1 164	05	352	365	30
Kurjokivi	3 215	38	505 10	2	11 098	—	69	367	20	108	205	20
Selänpää	18 988	395	142 86	38	7 611	68	106	616	10	49	49	—
Harju	42 648	2 503	852 45	162	65 456	11	267	1 266	40	—	—	—
Myllykoski	14 092	837	744 26	41	8 791	85	93	505	70	8	34	50
Hamina, Fredrikshamn	8 010	419	096 87	262	64 565	21	1 715	7 877	75	10	29	40
Liikkala	5 041	68	601 81	28	5 083	25	211	1 434	65	43	51	10
Inkeroinen	23 739	443	832 44	46	7 254	18	242	1 441	50	421	421	—
Tavastila	10 512	263	897 73	79	10 380	14	238	1 213	90	3 397	3 531	90
Kymi	8 444	531	602 17	125	36 400	29	1 325	8 423	15	—	—	—
Kotka	58 473	4 812	613 —	649	130 470	09	2 922	14 233	40	—	—	—
Yhteensä, Summa	717 992	36 372	694 51	3 931	1 297 010	47	19 095	100 397	97	31 153	36 630	40
Nurmes	4 687	366	764 96	89	34 552	65	273	1 441	55	3 883	8 031	—
Kylänlahti	1 548	71	749 15	1	2 302	—	40	221	95	2 480	3 471	40
Liekka	29 879	2 655	111 92	47	23 703	25	200	1 021	95	259	278	50
Vuonilahti	1 919	63	106 85	2	1 665	25	31	228	20	—	—	—
Uimaharju	14 032	752	768 30	13	3 158	25	22	141	20	—	—	—
Kaltimo	2 694	249	561 45	32	11 855	94	28	175	80	—	—	—
Jakokoski	5 706	333	183 15	1	758	85	1	1	05	—	—	—
Kontiolähti	2 644	151	053 28	11	2 828	75	13	115	50	—	—	—
Joensuu	14 873	1 236	605 12	637	240 899	81	1 157	7 069	45	—	—	—
Hammaslahti	4 843	194	498 52	59	19 000	80	76	588	40	55	66	25
Tohmajärvi	7 086	334	664 —	26	9 053	50	97	657	60	1 122	5 308	10
Värtsilä	34 873	2 050	150 29	113	35 969	53	92	714	60	748	1 236	10
Siirros, Transport	124 784	8 459	216 99	1 031	385 748	58	2 030	12 377	25	8 547	18 391	35

Lisä- tulot. Tiiliskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vainu- vuokrat. Vagnslyra.		Y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyrot.		Etterkravs- provision.		Jelkiivaatimus- palkkiot.		Isäkirjotus- nausk.		Yhteensä. Summa.			
Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
75 515 55	10 191 164 90	18 920 —	—	18 706 85	—	1 906 60	—	7 147 75	—	46 681 20	—	12 268 062 33	—	1 126 754 27	—	—	—
94 75	438 436 40	540 —	—	1 716 95	—	511 —	—	13 —	—	2 780 95	—	664 426 56	—	82 012 09	—	—	—
4 50	376 266 45	50 —	—	896 40	—	12 85	—	30 —	—	989 25	—	492 947 48	—	84 935 87	—	—	—
—	296 476 90	1 335 —	—	665 60	—	95 25	—	2 —	—	2 097 85	—	490 525 83	—	89 629 05	—	—	—
—	31 242 75	25 —	—	234 50	—	8 05	—	7 05	—	274 60	—	85 282 91	—	61 701 25	—	—	—
21 392 95	3 959 366 35	15 870 —	—	7 015 25	—	8 658 60	—	13 879 95	—	45 423 80	—	6 647 857 41	—	1 142 481 66	—	—	—
15 50	574 667 47	130 —	—	1 75	—	534 —	—	—	—	665 75	—	643 856 38	—	97 360 65	—	—	—
3 090 —	706 297 50	295 —	—	3 303 10	—	165 35	—	2 —	—	3 765 45	—	835 224 61	—	115 113 08	—	—	—
70 75	230 636 87	310 —	—	2 032 55	—	80 20	—	—	—	2 422 75	—	281 636 79	—	94 410 56	—	—	—
487 15	1 895 863 70	1 025 —	—	5 329 25	—	163 80	—	196 50	—	6 714 55	—	2 066 473 47	—	81 920 13	—	—	—
3 668 —	678 962 38	600 —	—	4 658 35	—	1 483 20	—	799 95	—	7 541 50	—	1 137 154 05	—	198 357 98	—	—	—
738 50	195 221 06	—	—	880 —	—	560 90	—	20 —	—	1 460 90	—	256 852 51	—	95 363 74	—	—	—
4 083 25	278 509 12	970 —	—	4 134 30	—	351 10	—	626 50	—	6 081 90	—	1 097 371 75	—	771 025 50	—	—	—
— 05	174 297 62	110 —	—	2 242 15	—	607 75	—	—	—	2 959 90	—	275 414 93	—	92 231 10	—	—	—
404 95	618 376 82	80 —	—	7 971 —	—	781 90	—	55 50	—	8 888 40	—	741 081 45	—	100 802 19	—	—	—
20 —	819 916 80	100 —	—	2 933 65	—	129 35	—	14 —	—	3 177 —	—	925 547 01	—	77 914 25	—	—	—
—	200 438 65	50 —	—	563 45	—	15 80	—	—	—	629 25	—	252 728 28	—	85 718 65	—	—	—
7 858 60	2 302 793 29	6 806 —	—	3 276 95	—	4 518 60	—	1 770 20	—	16 371 75	—	3 962 280 45	—	886 276 38	—	—	—
1 110 55	1 501 390 19	1 965 —	—	6 656 55	—	832 45	—	26 50	—	9 480 50	—	1 737 164 14	—	168 881 89	—	—	—
20 —	253 822 35	610 —	—	1 228 25	—	166 80	—	8 75	—	2 013 80	—	363 142 90	—	113 731 54	—	—	—
320 60	820 289 82	1 570 —	—	4 771 —	—	788 55	—	12 25	—	7 141 80	—	1 156 750 65	—	175 369 08	—	—	—
80 —	677 570 27	1 775 —	—	3 313 65	—	1 062 15	—	93 75	—	6 244 55	—	767 885 47	—	159 640 88	—	—	—
— 75	50 176 25	410 —	—	280 15	—	9 —	—	—	—	699 15	—	71 260 20	—	—	—	—	—
—	403 419 64	311 —	—	2 788 50	—	39 85	—	2 75	—	3 142 10	—	544 592 27	—	215 714 16	—	—	—
13 310 75	2 583 885 71	3 340 —	—	726 05	—	1 334 90	—	1 706 50	—	7 107 45	—	2 809 029 80	—	222 433 49	—	—	—
1 534 45	848 610 76	2 500 —	—	2 371 25	—	140 80	—	141 —	—	5 153 05	—	1 021 353 28	—	100 601 61	—	—	—
22 212 20	513 781 43	2 081 —	—	1 269 25	—	3 157 05	—	301 85	—	6 809 15	—	1 273 468 19	—	343 534 90	—	—	—
—	75 170 81	310 —	—	2 945 —	—	29 15	—	8 —	—	3 292 15	—	199 285 49	—	86 212 77	—	—	—
9 429 40	462 378 52	2 499 50	—	3 306 50	—	270 20	—	8 381 50	—	14 457 70	—	834 031 45	—	221 298 24	—	—	—
14 50	279 038 17	1 390 —	—	2 478 60	—	281 90	—	297 —	—	4 447 50	—	402 737 87	—	122 420 78	—	—	—
—	576 425 61	905 —	—	687 45	—	1 663 30	—	4 774 75	—	8 030 50	—	982 901 03	—	131 428 76	—	—	—
100 670 45	5 057 986 94	271 592 75	—	18 627 35	—	2 869 35	—	18 049 75	—	311 139 20	—	6 751 288 41	—	778 041 92	—	—	—
266 148 15	38 072 881 50	338 475 25	—	118 011 60	—	33 229 75	—	58 368 75	—	548 085 35	—	52 039 615 35	—	8 123 318 42	—	—	—
199 25	410 989 41	870 —	—	873 —	—	358 40	—	304 25	—	2 405 65	—	806 224 48	—	209 487 74	—	—	—
—	77 744 50	—	—	1 763 25	—	69 30	—	17 75	—	1 850 30	—	181 171 06	—	71 041 94	—	—	—
3 752 25	2 683 867 87	3 855 —	—	717 75	—	631 95	—	1 623 50	—	6 828 20	—	3 143 386 98	—	201 211 55	—	—	—
—	65 000 30	165 —	—	1 099 05	—	49 40	—	11 —	—	1 324 45	—	150 631 01	—	64 009 01	—	—	—
—	756 067 75	3 680 —	—	1 811 75	—	25 50	—	544 50	—	6 061 75	—	897 520 70	—	74 956 20	—	—	—
249 30	261 842 49	1 280 —	—	255 50	—	161 15	—	67 —	—	1 763 65	—	424 629 91	—	67 592 40	—	—	—
— 10	333 943 15	300 —	—	730 90	—	20 —	—	2 —	—	1 052 90	—	385 733 83	—	37 316 33	—	—	—
60 —	154 057 53	460 —	—	1 269 70	—	280 25	—	4 50	—	2 014 45	—	263 945 06	—	49 360 24	—	—	—
20 286 95	1 504 861 33	9 645 —	—	6 140 85	—	3 331 70	—	2 636 25	—	21 753 80	—	3 061 293 79	—	514 251 81	—	—	—
1 023 85	215 177 82	905 —	—	2 521 35	—	212 10	—	30 —	—	3 668 45	—	424 444 72	—	113 134 14	—	—	—
40 —	349 723 20	1 370 —	—	1 596 20	—	347 30	—	62 75	—	3 376 25	—	541 123 08	—	62 862 19	—	—	—
27 099 30	2 115 169 82	9 035 —	—	26 844 —	—	481 85	—	243 50	—	36 604 35	—	2 666 897 73	—	269 254 81	—	—	—
52 711 —	8 928 445 17	31 565 —	—	45 623 30	—	5 968 90	—	5 547 —	—	88 704 20	—	12 947 002 35	—	1 734 478 36	—	—	—

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>
Siirros, Transport	124 784	8 459	216 99	1 031	385 748	58	2 030	12 377	25	8 547	18 391	35
Matkaselkä	52 114	2 371	370 65	88	23 280	64	56	492	75	—	—	—
Kaalamo	5 831	221	122 86	24	10 484	50	173	1 062	40	76	85	—
Helylä	18 915	1 345	731 42	39	10 413	43	90	516	20	227	230	—
Sortavala, Sordavala	15 291	934	007 83	367	97 343	92	1 145	6 904	45	670	670	—
Sortav. sat., Sordav. hamn	31 956	1 696	390 46	29	15 890	83	—	—	—	—	—	—
Kuokkaniemi	5 785	204	545 60	10	3 888	25	68	403	65	184	52	45
Niva	2 435	102	854 40	46	12 278	25	126	779	10	177	361	10
Jaakkima	14 648	337	718 55	40	9 666	65	153	1 690	80	1 014	1 537	20
Lahdenpohjan satama ..	62 995	2 394	921 48	52	13 541	25	—	—	—	—	—	—
Ihala	4 693	152	953 90	20	4 592	50	75	494	60	752	1 381	50
Elisenvaara	34 683	745	176 05	115	19 288	13	179	1 417	65	1 980	5 459	20
Alho	5 834	160	019 93	28	6 534	10	58	447	45	2 752	9 468	20
Rautu	28 426	953	515 25	46	14 990	08	103	769	40	—	—	—
Petäjärvi	6 712	295	798 55	18	5 903	40	—	25	80	—	—	—
Kiviniemi	4 853	283	646 75	144	38 935	28	40	258	15	—	—	—
Sakkola	7 912	278	107 25	54	14 447	50	47	325	50	—	—	—
Pyhäjärvi	19 136	896	890 85	58	20 072	05	84	602	95	1 646	8 723	80
Myllypelto	51 756	2 169	564 60	40	9 985	—	27	188	60	31	30	50
Käksälmä, Kexholm	38 793	1 542	289 76	165	40 167	25	541	2 890	10	—	—	—
Kaarlahti	10 583	337	975 98	25	13 959	65	36	313	—	7 634	27 297	—
Hiitola	38 373	1 270	128 95	119	21 340	06	190	1 013	—	3 805	15 030	—
Ojajärvi	12 116	272	963 27	27	4 959	89	177	740	—	1 068	2 556	50
Inkilä	17 798	461	812 —	15	4 107	30	84	412	90	97	176	55
Sairala	18 007	482	530 16	104	21 265	60	143	596	60	3 609	7 802	—
Koljola	9 554	181	652 50	9	1 295	78	56	253	20	3 076	5 095	90
Vuoksenniska	134 679	774	260 42	242	29 491	75	170	888	40	—	—	—
Imatra	7 901	512	538 08	132	26 644	46	496	2 583	50	598	1 443	30
Enso	33 526	2 108	111 05	69	17 100	40	252	1 153	20	375	423	30
Jääski	5 525	168	643 37	72	7 014	75	342	1 313	75	11 472	20 188	—
Antrea	90 097	1 916	073 30	227	31 009	10	144	861	25	7 936	11 302	40
Hannila	6 922	101	527 85	24	2 999	80	154	319	35	18 313	23 244	05
Kavantsaari	8 168	111	808 08	28	3 328	75	38	306	26	5 602	6 431	80
Karisalmi	13 200	243	577 60	33	2 565	55	38	272	90	1 938	1 938	—
Tali	6 468	183	098 54	14	3 292	50	54	300	05	1 938	2 242	—
Tammisuo	17 120	602	403 58	22	3 518	05	53	266	05	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>967 589</i>	<i>37 274</i>	<i>947 86</i>	<i>3 576</i>	<i>951 344</i>	<i>98</i>	<i>7 422</i>	<i>43 240</i>	<i>21</i>	<i>85 517</i>	<i>171 561</i>	<i>10</i>
Mäntyluoto	14 784	427	940 73	7	2 957	25	41	343	90	—	—	—
Pihlava	24 524	314	166 72	8	1 650	92	193	1 013	—	1 947	1 947	—
Pori, Björneborg	33 905	2 189	601 51	863	237 985	08	4 945	29 357	50	342	409	60
Haistila	3 675	125	258 01	19	8 657	14	316	2 132	65	7 236	28 582	85
Nakkila	3 334	227	458 90	65	17 407	53	227	1 635	30	4 523	15 259	10
Harjavalta	11 535	219	663 13	81	19 005	98	147	1 029	50	116	250	50
Peipohja	1 359	57	298 45	133	28 133	75	174	1 000	45	6 348	22 523	—
Kokemäki	11 756	200	534 53	62	17 043	38	588	2 994	95	565	1 591	30
Kyttälä	3 031	217	739 26	38	11 635	54	71	458	45	50	128	50
Siirros, Transport	107 903	3 979	661 24	1 276	344 476	57	6 702	39 965	70	21 127	70 691	85

Lisä- tulot. Tiliskotus- tulo.	Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.	Tulot. — Inkomst.										Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunum- vuohtat. Vagnhyra.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.	Matkasi- n- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyot.		
52 711	8 928 445 17	31 565	45 623 30	5 968 90	5 547	88 704 20	12 947 002 35	1 734 478 36					
4 008 80	2 399 152 84	116 745	4 115 95	976 45	148	121 985 40	2 964 073 58	191 475 56					
132 25	232 887 01	225	1 529 80	375	27	2 156 80	395 840 58	81 439 87					
2 207 10	1 359 098 15	780	4 505 50	439 35	—	5 724 85	1 483 990 05	103 296 98					
510 25	1 039 436 45	13 460	12 948 20	4 037 60	2 803 75	33 249 55	2 961 021 22	808 550 45					
587 35	1 712 868 64	11 628	968 85	389 55	312 25	13 298 65	1 730 708 59	—					
20 05	208 910	193	6 046 05	217 70	3	6 459 75	318 490 68	89 391 80					
110	116 382 85	515	10 761 45	587 75	70 50	11 934 70	252 353 51	93 938 12					
80 75	350 693 95	2 977 60	6 956 80	59 90	217 80	10 212 10	625 063 25	218 561 28					
1 145 55	2 409 608 23	19 455	1 585	179 10	46	21 265 10	2 493 085 48	—					
40	159 462 50	236	15 158	122	25 25	15 541 25	264 901 33	84 350 03					
472 50	771 813 53	720	18 932 95	537 60	35 65	20 226 20	1 351 797 20	523 843 83					
30	176 499 68	—	841 50	443 80	31 35	1 316 65	300 567 36	147 056 03					
94	969 368 73	6 178	17 474 10	31 25	—	23 683 35	1 352 305 11	183 834 12					
—	301 727 75	665	3 729 65	494 60	—	4 889 25	351 212 50	—					
—	322 840 18	1 995	3 581 15	1 520 25	2	7 098 40	532 773 89	153 715 52					
20	292 900 25	980	4 595 65	298 75	5	5 879 40	386 151 95	—					
140	926 429 65	1 120	17 873 15	156 95	—	19 150 10	1 148 704 19	95 096 33					
79	2 179 847 70	3 640	6 242	86 50	—	9 968 50	2 318 513 43	73 816 64					
9 615 50	1 594 962 61	5 345	15 502 15	759 55	378 75	21 985 45	2 281 082 49	197 021 41					
181 65	379 727 28	41	14 976 10	25 75	40	15 082 85	518 270 98	69 693 08					
725 20	1 308 237 21	1 540	4 843 85	648 70	196 75	7 229 30	1 859 098 58	422 686 82					
—	281 219 66	35	12 541 60	357 20	3 50	12 937 30	442 931 77	142 624 27					
874	467 382 75	25	10 553 70	103 80	57 05	10 739 55	649 931 76	152 236 83					
280	512 474 36	2 420	13 873 35	418 85	29	16 741 20	917 929 27	134 519 83					
—	188 297 38	25	8 750 75	149 15	—	8 924 90	285 342 83	114 918 68					
8 296 45	2 812 937 02	1 535	9 967 85	433 80	1 843	13 779 65	3 100 234 72	167 202 78					
191 75	543 401 09	170	5 525 55	340 35	1 002 25	7 038 15	1 221 523 99	145 176 97					
16 850	2 143 637 95	—	79 25	823 40	837 25	1 739 90	2 520 735 81	146 673 77					
280	197 439 87	960	4 439 10	118 75	5 45	5 523 30	412 828 35	87 773 08					
9 223 75	1 968 469 80	1 100	22 042 85	620 85	6	23 769 70	2 651 976 54	431 406 46					
20	128 111 05	470	7 719 50	28 80	—	8 218 30	254 578 31	132 358 07					
—	121 874 89	25	3 430 50	79 25	25	3 535	235 869 09	134 004 48					
53 74	248 407 79	110	5 846	59 25	158	6 173 25	367 609 35	145 466 99					
40 50	188 973 59	530	1 314 50	2	—	1 846 50	321 751 78	116 979 73					
8 323 25	614 510 93	1 640	4 962 75	1 103 60	140 05	7 846 40	681 702 73	180 897 24					
117 344 39	38 558 438 54	229 048 60	329 838 40	22 996 05	13 971 85	595 854 90	52 901 954 60	7 504 485 41					
20 238 70	451 480 58	10 570	86 15	130 45	1 043 50	11 830 10	664 167 60	149 555 72					
151 60	318 929 24	—	63 75	65 35	441 05	570 15	416 833 91	28 686					
30 462 30	2 487 815 99	10 925	11 451 05	14 663 80	1 585 75	38 625 60	4 471 631 39	778 205 70					
217 70	164 848 35	165	400	142 10	104 25	811 35	277 986 61	93 341 07					
30	261 790 83	630	1 049 25	472 50	1	2 152 75	418 543 40	81 429 74					
560	240 509 11	335	617 05	100 65	1	1 053 70	439 922 08	60 764 40					
466	109 421 65	60	447 05	78 15	7 25	592 45	372 320 63	201 196 08					
9 50	222 173 66	600	811 40	839 55	50	2 300 95	429 602 64	124 465 06					
80	230 041 75	695	750 75	433 25	54 75	1 933 75	320 970 31	70 307 21					
52 215 80	4 487 011 16	23 980	15 676 45	16 925 80	3 288 55	59 870 80	7 811 978 57	1 587 950 98					

Asema. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pilleteillä). Mjöl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>
Siirros, Transport	107 903	3 979 661	24	1 276	344 476	57	6 702	39 965	70	21 127	70 691	85
Kauvatsa.....	30 286	604 464	67	43	9 738	44	214	1 041	20	100	110	50
Aetsä.....	2 024	188 002	25	119	26 488	37	233	1 375	—	1	2	10
Kliikka.....	4 298	142 592	36	89	30 947	03	200	744	55	3 289	9 582	30
Tyrvää.....	3 947	243 954	71	77	20 771	73	758	3 765	35	653	1 668	40
Karkku.....	10 178	225 019	30	27	7 862	26	543	2 879	75	1 359	1 677	70
Siuro.....	58 308	1 511 063	16	50	12 613	19	391	3 296	—	3 419	3 880	20
Nokia.....	10 806	970 648	61	33	13 405	47	737	4 191	05	2 947	3 216	20
Epilä.....	5 484	251 459	74	53	24 956	42	634	3 492	25	114	265	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>233 234</i>	<i>8 116 866</i>	<i>04</i>	<i>1 767</i>	<i>491 259</i>	<i>48</i>	<i>10 412</i>	<i>60 750</i>	<i>85</i>	<i>33 009</i>	<i>91 094</i>	<i>25</i>
Venetmäki.....	8 681	387 304	98	28	7 050	67	195	1 073	05	—	—	—
Hankasalmi.....	9 066	322 301	15	95	19 755	45	86	661	15	575	819	10
Lievestuore.....	9 807	293 292	71	45	7 358	75	261	1 362	20	1 580	1 850	50
Vaajakoski.....	6 860	499 552	71	69	31 211	45	145	815	50	1 106	1 300	40
Suolahti.....	34 464	2 865 314	61	123	48 177	06	353	1 560	75	478	573	60
Kuusa.....	1 867	46 421	40	10	2 991	50	52	380	25	3 603	4 074	40
Laukaa.....	2 936	41 436	97	9	3 263	02	132	772	75	3 459	1 304	40
Leppävesi.....	2 047	33 905	85	—	784	25	77	442	35	97	97	—
Jyväskylä.....	26 265	2 574 521	78	1 037	277 424	05	4 268	20 283	25	20	31	15
Vesanka.....	6 182	200 011	10	1	1 399	25	28	169	75	—	—	—
Kintaus.....	5 926	216 275	64	5	1 261	83	80	395	35	26	30	60
Petäjävesi.....	17 925	440 050	38	31	9 247	50	122	865	80	822	1 063	30
Asunta.....	6 272	181 851	40	—	372	—	58	365	55	—	—	—
Keuruu.....	3 844	216 249	41	27	7 503	60	437	1 686	55	784	1 594	60
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>142 142</i>	<i>8 318 490</i>	<i>09</i>	<i>1 480</i>	<i>417 800</i>	<i>38</i>	<i>6 294</i>	<i>30 834</i>	<i>25</i>	<i>12 550</i>	<i>12 739</i>	<i>05</i>
Turku Itäin., Åbo Östra...	6 801	696 984	56	164	75 840	53	860	4 297	—	—	—	—
Littoinen.....	294	45 597	10	3	1 421	05	116	548	35	975	1 025	—
Piikkiö.....	5 213	102 027	30	33	5 518	—	127	1 008	35	1 997	2 261	60
Paimio.....	10 672	403 432	76	54	36 609	40	211	1 352	35	2 323	2 464	70
Hajala.....	1 965	79 063	05	28	6 956	20	73	476	20	257	332	80
Halikko.....	949	36 287	15	7	1 503	04	91	556	45	401	539	—
Salo.....	21 287	1 509 121	41	626	116 598	18	1 663	8 260	45	18	35	10
Perniö.....	4 497	258 170	41	53	13 411	03	369	2 159	65	493	678	10
Koski.....	7 648	243 913	97	24	5 106	55	221	1 419	—	258	422	10
Skuru.....	9 504	351 005	06	53	12 942	14	1 115	3 585	80	478	717	—
Billnäs.....	1 879	148 891	25	22	9 175	38	401	1 652	90	196	202	50
Fagervik.....	4 874	74 149	80	42	6 121	—	113	611	05	381	576	40
Ingå.....	2 480	69 453	20	52	8 269	10	167	910	30	952	1 285	60
Täkter.....	2 385	53 715	40	40	6 079	50	89	459	75	104	145	30
Solberg.....	4 393	89 932	75	21	3 912	85	73	432	95	560	672	—
Sjundeå.....	8 206	200 223	03	153	19 245	30	263	1 575	—	2 283	2 782	40
Kala.....	568	13 818	50	31	3 658	90	48	213	95	930	1 231	20
Kyrkslätt.....	4 975	116 837	23	314	27 271	45	794	2 827	—	8 184	10 546	30
Masaby.....	5 470	378 796	40	152	15 950	10	2 176	6 803	40	3 630	3 972	—
Köklaks.....	3 223	56 962	35	101	12 958	55	140	811	50	1 461	1 656	—
Esbo.....	2 679	54 306	59	38	4 553	88	219	1 003	65	2 166	2 639	60
Siirros, Transport	109 962	4 982 689	27	2 011	393 102	13	9 329	40 965	05	28 047	34 184	70

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.		
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Makasiin- v. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyrot.	Makasiin- v. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyrot.	Ehtekrav- provision.	Jalkivaatun- palkkiot.	Inskrivings- avgift.	Sisään- maksut. Inskatt.	Yhteensä. Summa.	Kalkkiaa- n tuloja. Summa inkomst.					
Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.
52 215 80	4 487 011 16	23 980	—	15 676 45	16 925 80	3 288 55	59 870 80	7 811 978 57	1 587 950 98	60	615 414 81	—	1 786 20	1 050 85	5	2 842 05	745 838 04	77 499 75
—	215 867 72	585	—	2 493 65	1 098 30	19 50	4 196 45	540 045 06	64 209 81	40	183 906 24	95	931 50	690 10	4 50	1 721 10	324 661 06	66 369 63
20	270 180 19	1 705	—	1 988 60	951 40	22 75	4 667 75	734 359 42	141 661 57	160	237 599 01	1 050	6 452 45	1 168 35	97 45	8 768 25	572 278 80	131 003 86
8 184 35	1 539 036 90	495	—	1 734 55	905 45	315 60	3 450 60	2 098 607 32	211 567 02	1 629 75	993 091 08	14 065	2 726 25	1 083 75	590 75	18 465 75	1 348 070 12	162 960 69
1 100	281 273 41	645	—	356 50	2 324 25	172 65	3 498 40	427 973 86	86 002 96	63 409 90	8 823 380 52	42 620	34 146 15	26 198 25	4 516 75	107 481 15	14 603 812 25	2 529 226 27
—	395 428 70	65	—	10 712 20	257 20	2	11 036 40	445 847 55	83 007 40	83 25	343 620 10	1 535	5 542 15	202 35	102	7 381 50	586 971 70	100 385 60
140	304 004 16	485	—	1 991 50	54 85	165	2 696 35	400 244 15	61 062 96	1 484 10	534 364 16	1 510	4 431 20	166 60	1 312	7 419 80	741 314 77	103 797 91
449 50	2 916 075 52	4 970	—	5 675 35	1 274 35	815 15	12 734 85	3 382 070 10	181 985 57	110	53 977 55	919 25	906 80	254 45	26 35	2 106 85	128 304 10	77 781 01
40	46 817 14	1 675	—	2 251	345 20	12 55	4 283 75	151 190 52	67 940 80	19 367 50	2 891 627 73	3 945	4 951 45	10 276 85	7 604 25	26 777 55	4 783 649 59	765 919 71
—	201 580 10	25	—	2 311 96	47 60	37 10	2 421 66	242 200 19	116 006 46	—	217 963 42	240	5 247 85	37 20	— 25	5 525 30	312 123 44	123 800 43
311	451 537 98	850	—	4 952 35	591 30	2 50	6 396 15	612 348 20	106 453 50	—	182 588 95	28	2 344	30 60	—	2 402 60	224 913 90	86 581 07
3 740	230 774 16	1 120	—	952 90	386 50	33 55	2 492 95	473 233 27	113 978 35	25 725 35	8 805 589 12	17 392 25	53 569 96	13 925 05	10 114 70	95 001 96	12 562 420 53	2 063 181 51
236 70	777 358 79	6 485	—	3 749	14 654 30	2 542 75	27 431 05	1 258 607 82	228 677 96	5 318 50	53 910	—	2 103 75	90 85	30 40	2 225	172 906 01	85 762 72
9 50	110 824 75	590	—	1 353 95	150 10	4	2 098 05	314 684 69	119 558 10	60	443 919 21	1 065	2 952 40	1 065 50	—	5 082 90	774 060 04	177 169 04
20	86 848 25	1 245	—	1 011 30	86 40	—	2 342 70	200 493 64	96 420 29	24 50	38 910 14	200	556 40	25 60	22 25	804 25	126 534 05	66 338 60
154 201	1 788 216 14	55 535	—	9 604 25	7 395 20	11 616 50	84 150 95	2 745 004 09	438 178	—	274 419 19	—	2 104 95	866 95	18	2 989 90	599 888 64	155 224 69
20	250 881 62	245	—	858 45	102 90	2 75	1 209 10	437 937 73	103 954 53	220 25	368 470 25	555	2 797 75	1 242	87 26	4 682 01	559 631 19	156 114 07
3 397 70	163 319 73	110	—	36 25	1 407 15	125 90	1 679 30	199 501 06	106 870 57	—	81 458 25	—	1 477 65	204 80	—	1 682 45	139 878 53	84 087 25
80	79 998 20	325	—	329 70	156 90	14	825 60	242 265 43	92 431 99	40	60 439 95	35	310 50	62 20	— 75	408 45	176 148 66	88 671 48
361 30	95 311 85	179	—	681 85	211 35	—	1 072 20	190 927 26	91 203 78	20	223 845 73	680	5 291 55	184 50	14	6 170 05	507 209 96	138 114 72
—	18 922 55	240	—	72	6 60	—	318 60	82 847 45	—	100	157 581 98	2 530	220 65	492 25	5	3 247 90	505 500 13	281 537 53
—	405 521 90	150	—	881 25	232 60	88	1 351 85	709 020 34	222 692 54	—	73 298 40	210	198 50	177 05	40	625 55	328 150 59	187 573 69
910	62 553 72	1 195	—	51 50	97 50	13 20	1 357 20	273 738 39	207 128 81	50	—	—	—	—	—	—	—	—
165 069 45	5 616 010 60	71 574	—	36 643 60	28 912 70	14 624 76	151 755 06	10 544 935 70	3 127 710 36									

Saap.

1921

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	109 962	4 982	689 27	2 011	393 102	13	9 329	40 965	05	28 047	34 184	70
Grankulla	3 639	87 856	62	96	18 283	73	1 580	5 894	—	4 333	4 579	—
Sockenbacka	7 659	202 659	25	34	6 751	23	227	1 082	70	489	637	90
Höplaks	1 716	33 750	81	24	17 067	53	2 507	21 605	90	—	—	—
Yhteensä, Summa	122 976	5 306	955 95	2 165	435 204	62	13 643	69 547	65	32 869	39 401	60
Varkaus	25 734	41 623	190 04	106	33 469	17	303	1 692	90	—	—	—
Huutokoski	10 582	312 592	40	24	5 724	25	88	453	85	1 852	2 681	80
Joroinen	6 122	274 938	64	31	10 399	95	228	1 298	25	5 830	26 557	50
Rantasalmi	7 447	310 035	76	69	21 311	64	120	740	85	5 581	26 445	20
Kallisahti	5 938	174 265	10	9	3 565	25	101	536	10	3 630	10 121	10
Savonlinna, Nyslott	7 789	467 920	72	216	61 676	97	1 488	5 295	—	—	—	—
Kulennoinen	748	29 867	43	30	8 338	16	35	221	10	637	1405	70
Punkaharju	42	4 386	77	25	6 895	08	48	244	75	—	—	—
Punkasalmi	1 146	97 733	94	60	16 371	25	137	803	05	364	762	50
Putikko	1 722	57 733	35	19	3 429	75	48	234	10	53	280	90
Särkisalmi	10 255	898 656	61	75	20 160	50	88	454	15	—	—	—
Parikkala	4 986	209 295	45	35	12 307	60	400	1 835	90	96	110	60
Syväoro	7 727	623 015	27	34	10 897	73	81	257	80	—	—	—
Yhteensä, Summa	90 238	5 083	631 48	733	214 547	30	3 165	14 067	80	18 043	68 365	30
Rovaniemi	8 430	523 800	23	178	65 314	37	572	3 740	40	1 803	1 927	—
Jaatila	1 067	18 856	10	8	822	75	21	116	05	3 114	3 286	—
Koivu	3 323	87 076	—	9	2 189	25	100	436	70	6 742	9 696	90
Tervola	3 959	83 585	15	12	1 889	75	164	833	95	21 026	32 430	40
Yhteensä, Summa	16 779	713 317	48	207	70 216	12	857	5 127	10	32 685	47 340	30
Kristiina, Kristinestad	2 668	217 864	25	326	68 289	68	546	2 826	40	562	652	70
Kaskinen, Kaskö	2 401	130 517	66	175	25 685	25	252	1 251	20	—	—	—
Närpes	2 613	302 518	07	134	25 926	75	59	448	—	1 150	1 175	20
Perälä	725	34 186	68	59	14 078	—	45	268	—	1 064	1 193	—
Teuva	3 941	137 743	02	28	5 659	54	142	1 018	35	362	380	16
Kainasto	5 905	138 724	96	26	11 925	50	87	528	95	1 628	2 463	65
Kauhajoki	6 484	317 265	90	117	43 169	28	168	999	30	143	171	60
Lohiluoma	1 065	49 980	30	4	2 239	60	45	231	95	81	15	40
Kurikka	11 096	646 156	29	108	36 744	40	411	2 440	75	311	578	55
Koskenkorva	12 357	309 107	31	17	6 381	75	101	778	60	259	259	—
Ilmajoki	5 272	375 755	35	74	23 171	47	228	1 067	60	804	1 319	—
Yhteensä, Summa	54 527	2 659 819	79	1 068	263 271	22	2 084	11 859	10	6 364	8 208	26
Koivisto	1 617	122 646	64	86	27 517	87	59	444	70	—	—	—
Kuolemajärvi	15 317	279 594	85	23	5 584	25	14	147	90	6	7	20
Mesterjärvi	8 393	179 225	35	57	10 829	25	29	211	65	—	—	—
Ino	5 709	329 217	05	36	15 040	25	12	103	35	—	—	—
Yhteensä Summa	31 036	910 683	89	202	58 971	62	114	907	60	6	7	20

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä tavaraaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vagn- vuohtat. Vagnskyrä.		Maksu- m. vuokrat. Makans m. li. hyra.		Jalkivaatimus- provisiions. Efterkravs- provisiions.		Sisäkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kalkkiaa- tuloja. Summa Inkomst.			
Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.
165 069 45		5 616 010 60		71 574		36 643 60		28 912 70		14 624 76		151 755 06		10 544 935 70		3 127 710 36	
—		116 613 35		2 080		1 438 35		251 65		181 25		3 951 25		683 428 58		276 247 77	
788 15		211 919 23		755		2 439		498 85		176 60		3 869 45		707 943 74		293 800 11	
31 50		72 455 74		1 595		1 670 80		537 75		452 50		4 256 05		186 040 92		212 349 68	
165 889 10		6 016 998 92		76 004		42 191 75		30 200 95		15 435 11		163 831 81		12 122 348 94		3 910 107 92	
12 989 70		1 671 341 81		12 235		2 807 45		616 10		2 221 50		17 880 05		2 158 882 53		113 011 96	
200 75		321 653 05		260		11 429 45		20		—		11 709 45		523 864 77		109 224 62	
50		313 244 34	75	1 612		3 859 75		223 55		197 50		5 893 55		504 401 31		64 413 11	
120		358 653 45		1 060		8 418 75		715 50		6 90		10 201 15		577 254 56		81 640 71	
1 580		190 067 55		1 170		1 621 85		121 85		47 25		2 960 95		297 736 66		74 147 82	
12 394 25		547 286 94		12 840		6 102 10		1 806 25		2 810 25		23 558 60		1 818 852 81		328 826 40	
—		39 832 39	15	258		558 70		183 40		24		1 024 25		125 774 44		71 970 39	
31 75		11 558 35		—		167 95		2		249 50		419 45		170 892 99		70 586 88	
547 90		116 218 64		1 287		2 952 10		389 05		15 75		4 643 90		204 266 87		66 403 03	
20		61 698 10	10	1 310		2 413 25		699 25		4 25		4 426 85		176 782 15		77 620 53	
3 999 95		923 271 21		18 975		3 888 40		776 75		144 30		23 784 45		1 037 888 49		75 658 96	
325 25		223 874 80		860		2 665 40		113 85		22 25		3 661 50		389 404 38		93 109 27	
474 95		634 645 75		8 665		1 544		89 30		49 75		10 348 05		766 619 73		84 049 04	
32 734 50		5 413 346 38		60 533		48 429 15		5 756 85		5 793 20		120 512 20		8 752 621 69		1 310 662 72	
6 705 65		601 487 65		6 630		12 332		1 104 45		5 532 75		25 599 20		1 728 065 89		280 207 36	
40		23 120 90		35		301		1 20		— 25		337 45		54 581 95		22 706 78	
40		99 438 85		395		161		64 65		— 25		620 90		213 807 23		88 125 20	
120		118 859 25		98		2 619		152 05		10		2 879 05		256 352 69		100 102 17	
6 905 65		842 906 65		7 158		15 413		1 322 35		5 543 25		29 436 60		2 252 807 76		491 141 51	
16 102 30		305 735 33		3 070		1 198 45		1 093		577 25		5 938 70		779 426 38		205 938 34	
18 270		175 724 11		4 060		479		199 90		1 145 50		5 884 40		405 744 44		157 726 46	
240		330 308 02		750		807 70		223 15		—		1 780 85		483 066 18		68 196 85	
78 25		49 803 93		85		1 592 95		33 60		2		1 713 55		147 564 31		111 531 85	
—		144 801 07		587		3 670 38		310 95		—		4 568 33		286 474 95		49 093 83	
127 25		153 770 31		355		3 049 75		109 40		10 75		3 524 90		212 253 94		77 578 07	
242 90		361 848 98		335		1 827 05		837		354 75		3 353 80		644 666 07		82 761 09	
—		52 467 25		25		622 30		16 45		—		663 75		92 082 30		59 809 90	
—		685 919 99		1 320		1 821 15		3 346 50		—		6 487 65		974 698 22		114 480 82	
52 10		316 578 76		265		1 560 75		521 20		1 25		2 348 20		438 652 74		61 749 13	
280		401 593 42		440		2 133		943 95		1 753 25		5 270 20		671 265 07		88 656 30	
35 392 80		2 978 551 17		11 292		18 762 48		7 635 10		3 844 75		41 534 33		5 135 894 60		1 077 522 64	
6 431 50		157 040 71		4 785		16 099		82 65		11 50		20 978 15		321 445 91		190 226 90	
844 60		286 178 80		1 685		13 883 90		233 60		—		15 802 50		431 496 02		118 880 01	
280		190 546 25		260		5 568		21 85		6 50		5 856 35		286 334 77		69 231 60	
20		344 380 65		2 580		6 599 25		101 40		31 20		9 311 85		562 655 80		122 982 37	
7 576 10		978 146 41		9 310		42 150 15		439 50		49 20		51 948 85		1 601 932 50		501 320 88	

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja seka-
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Hogs.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletellä). Mjolk (med bilj.).			Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Antal kolly.	Maksut. Avgift.				
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>			
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 420 874	73 735	332 18	20 927	6 508	186 34	114 915	587 777	74	104 832	176 379	43	985 747	60	
Hangon, Hangö	240 576	10 853	720 79	2 755	779	170 19	20 245	104 997	59	5 242	7 842	75	210 574	60	
Turun—Tampereen—H:linnan, Abo—T:fors—Tavastehus ..	436 568	28 749	224 53	7 481	2 449	488 84	35 808	182 064	35	39 669	106 671	06	217 145	92	
Vaasan, Vasa	282 512	18 558	619 45	2 217	858	548 79	20 768	116 599	98	10 357	12 682	72	100 537	46	
Oulun, Uleåborgs.	307 892	14 342	238 47	2 557	887	232 60	13 005	70 585	61	35 296	41 988	36	260 895	95	
Savon, Savolaks	717 992	36 372	694 51	3 931	1 297	010 47	19 095	100 397	97	31 153	36 630	40	266 148	15	
Karjalan, Karelska	967 589	37 274	947 86	3 576	951	344 98	7 422	43 240	21	85 517	171 561	10	117 344	39	
Porin, Björneborgs	233 234	8 116	866 04	1 767	491	259 48	10 412	60 750	85	33 009	91 094	25	63 409	90	
Jyväskylän, Jyväskylä	142 142	8 318	490 09	1 480	417	800 38	6 294	30 834	25	12 550	12 739	05	25 725	35	
Hels.—Turun, H:fors—Abo ..	122 976	5 306	955 95	2 165	435	204 62	13 643	69 547	65	32 869	39 401	60	165 889	10	
Savonlinnan, Nyslotts	90 238	5 083	631 48	733	214	547 30	3 165	14 067	80	18 043	68 365	30	32 734	50	
Rovaniemen, Rovaniemi	16 779	713	317 48	207	70	216 12	857	5 127	10	32 685	47 340	30	6 905	65	
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	54 527	2 659	819 79	1 068	263	271 22	2 084	11 859	10	6 364	8 208	26	35 392	80	
Koiviston, Koivisto	31 036	910	683 89	202	58	971 62	114	907	60	6	7 20		7 576	10	
Suojärven radalta, Från Suo- järvi banan	1 722	281	251 95	3	1	725 88									
Rauman radalta, Från Raumo banan	27 137	1 890	354 96	649	182	612 91									
Raahen radalta, Från Brahe- stads banan	5 650	247	013 56	76	19	527 80									
Jokioisten radalta, Från Jok- kis banan	57	3	465 40												
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	11 795	652	279 17	377	94	642 45									
Sotilaskuljetukset, Militärtrans- porter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siviilivirastojen kuljetukset, Ci- vilstaternas transporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vankien kuljetukset, Fång- transporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja matkustajaliiken- teestä, Tillskottsinkomstfrån persontrafiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailutoimiston vä- littämästä matkailijaliiken- teestä, Inkomster från tu- risttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	5 111 296	254 070	907 55	52 171	15 980	761 99	267 827	1 398 757	80	447 592	820 911	78	2 496 027	47	

laisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1921.
inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1921.

Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.																Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
		Vaunu- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.		Yksityiset sähkösanomai- Privata tele- gram.		Julkivaatimus- palkkiot. Effektaväp- vision.		Sisäkirjoitus- maksut. Inskrivnings- gift.		Yhteensä. Summa.											
Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.
81 993 423 29	1 421 140 50	356 417 62	107 248 33	355 207 10	358 873 55	2 598 887 10	16 472 504 38	43 190 193 79	11 956 305 92	137 085 —	111 464 46	17 235 14	11 652 90	16 536 25	293 973 75	—	—	152 447 224 66	3 522 385 12	—	—	—	—
31 704 594 70	107 160 25	108 061 70	50 820 57	154 980 95	84 168 78	505 192 25	49 718 191 67	9 360 605 72	19 646 988 40	35 089 55	124 370 60	53 115 94	46 887 25	20 545 95	280 009 29	—	—	28 568 505 45	6 951 118 53	—	—	—	—
15 602 940 99	90 563 05	95 508 09	69 530 29	60 972 90	41 252 10	357 826 43	28 575 435 —	7 115 228 89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 575 435 —	—	—	—	—	
38 072 881 50	338 475 25	118 011 60	29 599 72	33 229 75	58 368 75	577 685 07	52 069 215 07	8 123 318 42	38 558 438 54	229 048 60	329 838 40	62 895 07	22 996 05	13 971 85	658 749 97	—	—	52 964 849 67	7 504 485 41	—	—	—	—
8 823 380 52	42 620 —	34 146 15	18 247 76	26 198 25	4 516 75	125 728 91	14 622 060 01	2 529 226 27	8 805 589 12	17 392 25	53 569 96	17 294 86	13 925 05	10 114 70	112 296 82	—	—	12 579 715 39	2 063 181 51	—	—	—	—
6 016 998 92	76 004 —	42 191 75	16 077 97	30 200 95	15 435 11	179 909 78	12 138 426 91	3 910 107 92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 138 426 91	—	—	—	—	
5 413 346 38	60 533 —	48 429 15	16 769 19	5 756 85	5 793 20	137 281 39	8 769 390 88	1 310 662 72	842 906 65	7 158 —	15 413 —	1 474 45	1 322 35	5 543 25	30 911 05	—	—	2 254 282 21	491 141 51	—	—	—	—
2 978 551 17	11 292 —	18 762 48	9 397 71	7 635 10	3 844 75	50 932 04	5 145 292 31	1 077 522 64	978 146 41	9 310 —	42 150 15	5 956 54	439 50	49 20	57 905 39	—	—	1 607 889 04	501 320 88	—	—	—	—
282 977 83	—	—	—	—	—	—	282 977 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 072 967 87	—	—	—	—	—	—	2 715 059 87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
266 541 36	—	—	—	—	—	—	585 241 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 465 40	—	—	—	—	—	—	376 548 61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
746 921 62	—	—	—	—	—	—	1 133 231 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	331 500	—	—	—	—	—	335 677 68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	788 267 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	481 522 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	102 098 92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2 387 021 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274 767 366	59 291 437	1 498 335	11 475 663	54 771 404	639 014	19 629 789	447 120 630	97 650 499	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Paketteja. Paketer.				Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med bilj.).				Lisä- tulot. Tillkotts- inkomster.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.							
		<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>mk.</i> <i>mk.</i>		<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>mk.</i> <i>mk.</i>		<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>mk.</i> <i>mk.</i>		<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>mk.</i> <i>mk.</i>						
Siirros, Transport Rahdinlisyistä, Frakttillskott Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokria, Vagns-, magasin- m. fl. hyror	5 111 296	254 070	907 55	52 171	15 980	761 99	267 827	1 398 757	80	447 592	820 911	78	2 496 027	47				
Korvausta postinkuljetuksesta valtionrautateilla, Ersättning för postbefordran å stats- järnvägarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 568	74				
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luv. 4 mo- mentin mukaan, Diverse in- komster enligt kap. VII mom. 4 i årets ordinarie statsförslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Yhteensä, Summa 1)	5 111 296	254 070	907 55	52 171	15 980	761 99	267 827	1 398 757	80	447 592	820 911	78	2 592 596	21				
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 13 olevan erit- telyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 13 i denna bilaga	—	1 234	256 —	—	198 304	85 —	—	—	—	—	—	—	26 412	28				
Jäljelle jääpi, Aterstår	5 111 296	252 836	651 55	52 171	15 782	457 14	267 827	1 398 757	80	447 592	820 911	78	2 566 183	93				
Ylläolevista summista jakau- tuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor för- dela sig på samtrafiken med:																		
Rauman radan kanssa, Raumo- banan	104 117	4 665	316 29	895	271 520	39	—	—	—	—	—	—	—	—				
Raahen radan kanssa, Brahe- stads banan	49 537	1 193	376 75	200	83 626	65	—	—	—	—	—	—	17 50	—				
Jokioisten radan kanssa, Jok- kis banan	58	3 501	40 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan	31 047	1 568	271 52	535	157 664	70	—	—	—	—	—	—	—	—				
Yhteensä, Summa	184 759	7 430	465 96	1 630	512 811	74	—	—	—	—	—	—	17 50	—				

¹⁾ Suojärven radan tuottamat tulot yhdysliikenteessä muiden valtion rautateiden kanssa ovat tilitetyt Tie- ja samtrafik med övriga statens järnvägar äro redovisade för Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna räk-
²⁾ Tähän summaan on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 532 119: 29, luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med Fmk 73 808: 65 och för assurans med

Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.																Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiin- y. m. vuokrat. Magasins- m. II. hyror.		Yksityiset sähköseuranot. Privata tele- gram.		Yksityiset Efterkravpro- vision.		Järjestyksen- palkkiot.		Inskrivningsav- gift.		Yhteensä. Summa.									
<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fmk.</i> <i>Fmk.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>				
274 767 366 59 96 568 74		2 914 371 45		1 498 335 11		475 663 54		771 404 95		639 014 19		6 298 789 24		—		447 120 630 30 96 568 74		97 650 499 33					
		25		57 509								57 534				57 534							
														10 000 000		10 000 000							
														7 421 822 36		7 421 822 36							
274 863 935 33		2 914 396 45		1 555 844 11		475 663 54		771 404 95		639 014 19		6 356 323 24		17 421 822 36		464 696 555 40		97 650 499 33					
1 458 973 13		37 280		3 816 57								41 096 57				3 224 353 37							
273 404 962 20		2 877 116 45		1 552 027 54		475 663 54		771 404 95		639 014 19		6 315 226 67		17 421 822 36		461 472 202 03		97 650 499 33					
4 936 833 68																6 214 412 77							
1 277 020 90																1 927 152 79							
3 501 40																758 976 33							
1 725 936 22																2 497 224 78							
7 943 295 20																11 397 766 67							

vesirakennusten Ylihallitukselle, eivätkä siis sisälly tässä esitettyihin lukuihin. — Inkomsterna från Suojärvi banan ning och ingå således icke i här upptagna belopp.
punnitsemisesta, Smk 73 808: 65, sekä vakuutusmaksut, Smk 33 086: 25. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 532 119: 29, Fmk 33 086: 25.

Taulu N:o 3. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1921 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell N:o 3. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1921 försälda resebiljetter.

Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- pileteistä.		Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- pileteistä.	
Ordnings- följd.			Inkomst från försälda rese- biljetter.		Ordnings- följd.			Inkomst från försälda rese- biljetter.	
1921	1920		<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>744</i> <i>744</i>	1921	1920		<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>744</i> <i>744</i>
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	28 177 098	45			Siirros, Transport	98 537 141	20
2	2	Viipuri, Viborg	9 453 030	89	51	55	Sockenbacka	487 716	46
3	3	Tampere, Tammerfors ..	6 221 584	57	52	60	Elisenvaara	476 256	97
4	4	Turku, Åbo	5 283 766	15	53	56	Lempäälä	469 601	62
5	7	Oulu, Uleåborg	2 685 873	99	54	53	Lohja	465 952	22
6	5	Vaasa, Vasa	2 481 946	—	55	61	Turku Itäinen, Åbo Östr.	442 115	79
7	8	Lahti	2 255 883	66	56	69	Tyrvää	441 695	05
8	6	Kuopio	2 348 240	44	57	47	Lapua	436 789	75
9	9	Hämeenlinna, T.hus.	2 049 974	14	58	71	Matkaselkä	429 647	13
10	10	Sortavala, Sordavala ..	1 717 012	30	59	63	Suolahti	429 387	43
11	11	Pori, Björneborg	1 710 262	63	60	67	Suonnejoki	429 254	01
12	14	Riihimäki	1 630 441	59	61	70	Usikirkko	416 940	09
13	13	Jyväskylä	1 627 047	46	62	57	Kristiina, Kristinestad .	414 484	76
14	15	Lappeenranta, V:strand	1 518 887	11	63	64	Varkaus	414 431	66
15	12	Kouvola	1 414 987	38	64	73	Ylivieska	405 517	30
16	18	Mikkeli, S:t Michel	1 341 057	76	65	72	Järvenpää	405 303	12
17	17	Joensuu	1 340 089	08	66	54	Lieksa	399 483	92
18	19	Kotka	1 286 365	02	67	74	Kymi	385 002	41
19	20	Savonlinna, Nyslott ..	1 177 105	88	68	77	Sairala	381 745	52
20	25	Kemi	1 141 133	78	69	59	Nurmes	380 012	87
21	22	Hyvinkää	1 122 958	05	70	161	Kellomäki	366 480	26
22	16	Terijoki	1 069 351	—	71	76	Oulainen	362 004	62
23	30	Rovaniemi	1 051 042	21	72	78	Viiala	358 437	43
24	21	Hanko, Hangö	1 008 470	54	73	66	Enso	358 003	96
25	23	Kokkola, Gamlakarleby	971 668	83	74	68	Kausala	351 572	98
26	32	Tornio, Torneå	865 989	51	75	82	Inkeroinen	346 121	45
27	24	Porvoo, Borgå	862 892	38	76	75	Kyrkslätt	336 065	55
28	27	Seinäjoki	862 518	32	77	62	Urjala	329 506	73
29	28	Salo	841 229	08	78	96	Nokia	326 052	27
30	26	Kajaani, Kajana	828 261	57	79	45	Orivesi	320 355	06
31	29	Kerava	826 117	88	80	81	Mäntyharju	317 305	07
32	33	Malm	785 144	08	81	85	Järvelä	316 292	25
33	35	Hamina, Fredrikshamn	722 087	10	82	90	Paimio	315 208	63
34	31	Iisalmi	722 027	55	83	99	Liminka	314 516	20
35	36	Käkisalmi, Keksholm ..	647 898	68	84	94	Kannus	312 790	58
36	39	Antrea	641 236	99	85	101	Perniö	312 295	—
37	34	Tammisaari, Ekenäs ..	639 630	17	86	98	Karkku	310 624	63
38	40	Imatra	638 706	—	87	122	Äetsä	304 901	12
39	38	Pietarsaari, Jakobstad .	634 207	22	88	87	Rautu	300 876	53
40	41	Toijala	599 240	39	89	103	Dickursby	298 613	53
41	49	Loimaa	572 608	83	90	97	Masaby	296 173	09
42	58	Äggelby	570 886	37	91	91	Parola	292 840	48
43	42	Karis	563 345	62	92	84	Kauhava	292 585	02
44	43	Grankulla	546 009	39	93	65	Turenki	290 269	42
45	46	Pieksämäki	534 035	10	94	111	Raivola	289 418	91
46	51	Siuro	528 547	73	95	106	Haapamäki	279 067	12
47	44	Vilppula	525 511	90	96	105	Jokela	277 892	54
48	48	Perkjärvi	503 279	11	97	—	Turun sat., Åbo hamn..	276 111	55
49	50	Värtsilä	497 189	75	98	115	Ruukki	275 811	49
50	52	Hiitola	493 261	57	99	—	Kymmintehd., Kymm:bruk	274 879	71
Siirros, Transport			98 537 141	20	Siirros, Transport			116 051 552	46

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä m t k o s- ta r p l e t e i s t ä . Inkomst från försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- ta r p l e t e i s t ä . Inkomst från försälda resebiljetter.	
		1921	1920			1921	1920
	Siiros, Transport	116 051	552 46		Siiros, Transport	128 231	394 63
100	107 Otalampi	271 037	33	155	163 Mustamäki	181 170	82
101	109 Sjundea	268 432	68	156	158 Koski	180 946	50
102	80 Kurikka	265 981	23	157	199 Simo	179 212	42
103	92 Kauhajoki	263 661	34	158	162 Iittala	179 069	02
104	108 Kangasala	262 910	21	159	152 Skuru	177 971	54
105	119 Aura	261 056	34	160	164 Korkeakoski	177 769	27
106	95 Vuoksenniska	259 308	13	161	83 Tyrisevä	177 011	03
107	113 Usikylä	258 902	13	162	127 Mäntyluoto	176 342	38
108	79 Jaakkima	253 044	37	163	154 Joroinen	175 279	82
109	104 Alavus	252 601	81	164	— Oripohja	173 591	75
110	128 Ilmajoki	250 877	60	165	175 Jeppo	170 707	83
111	112 Köklaks	247 501	54	166	168 Inkilä	169 107	21
112	129 Ryttylä	243 870	96	167	86 Rajajoki	163 333	42
113	136 Säinö	241 613	23	168	176 Myllykoski	162 250	17
114	89 Nickby	241 542	90	169	159 Sukeva	157 694	19
115	114 Tervajoki	241 223	19	170	146 Kaltimo	157 489	02
116	124 Kyrö	234 158	77	171	178 Ingä	156 930	48
117	131 Sievi	232 714	16	172	167 Iisvesi	155 927	80
118	156 Korja	231 105	88	173	160 Kaalamo	155 836	23
119	100 Hankasalmi	228 899	40	174	179 Luumäki	155 323	25
120	110 Keuruu	228 373	78	175	173 Parikkala	154 784	33
121	120 Peipohja	227 100	78	176	181 Kuurila	151 914	11
122	118 Fredriksberg	224 083	24	177	195 Lieto	151 640	18
123	121 Nummela	223 829	18	178	188 Kuokkala	151 403	79
124	141 Haukipudas	223 328	93	179	180 Herrala	150 735	09
125	143 Gerknäs	223 304	07	180	198 Tienhaara	150 207	43
126	145 Simola	219 739	76	181	172 Lappvik	150 102	68
127	148 Ii	218 877	82	182	182 Ostola	149 982	03
128	130 Lapinlahti	217 455	20	183	193 Laurila	148 584	59
129	123 Laihia	215 684	13	184	183 Nakkila	148 576	06
130	125 Harju	211 880	85	185	177 Petäjävesi	148 268	12
131	133 Otava	210 943	05	186	204 Utti	147 480	81
132	117 Kaskinen, Kaskö	208 865	68	187	165 Ojajärvi	146 583	21
133	134 Ylistaro	208 283	58	188	170 Orismala	142 906	45
134	139 Ino	207 047	30	189	187 Punkaharju	142 787	83
135	137 Myllymäki	206 349	76	190	174 Närpes	141 844	06
136	142 Esbo	206 133	80	191	190 Bennäs	141 126	33
137	151 Mellilä	205 830	76	192	192 Epilä	139 237	57
138	144 Jääski	204 335	18	193	205 Lappila	138 333	17
139	135 Hammaslahti	201 316	95	194	202 Kovjoki	136 035	90
140	126 Rantasalmi	199 558	61	195	169 Sydänmaa	135 432	31
141	88 Kiviniemi	198 220	81	196	201 Hikiä	134 730	15
142	138 Humppila	198 164	22	197	186 Kronoby	134 422	82
143	132 Pyhäjärvi	196 943	94	198	209 Kiikka	134 094	88
144	150 Piikkiö	196 006	48	199	197 Kalviä	133 563	41
145	147 Kõkemäki	195 552	70	200	210 Uimaharju	133 478	30
146	102 Vaajakoski	194 373	65	201	171 Selänpää	133 023	13
147	191 Harjavalta	191 834	63	202	231 Tervola	132 704	64
148	140 Taavetti	191 590	31	203	213 Rajamäki	131 652	99
149	93 Oitti	190 881	78	204	37 Koivisto	130 634	80
150	116 Vesijärvi	186 318	81	205	196 Teuva	130 556	05
151	157 Rõykkä	186 203	19	206	217 Ypäjä	129 473	30
152	149 Siilinjärvi	185 444	89	207	220 Tali	128 100	31
153	166 Huutokoski	183 854	02	208	155 Kaipiainen	127 827	72
154	153 Tohmajärvi	182 187	13	209	214 Myllypelto	127 427	23
	Siiros, Transport	128 231	394 63		Siiros, Transport	136 524	014 56

Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä.		Järjestys- numero.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä.	
Ordnings- följd.			Inkomst från försälda resebiljetter.				Inkomst från försälda resebiljetter.	
1921	1920		Smc Smc	7/16 7/16	1921	1920	Smc Smc	7/16 7/16
		Siirros, Transport	136	524 014 56			Siirros, Transport	142 558 818 14
210	207	Kuolemajärvi	127	165 22	265	—	Lievestuore	90 471 26
211	227	Hovinmaa	126	020 58	266	—	Ollila	88 830 07
212	—	Hindhår	124	407 99	267	256	Mesterjärvi	88 678 22
213	234	Kempele	121	897 28	268	236	Särkisalmi	88 242 83
214	206	Kurkimäki	121	845 26	269	265	Ihala	87 536 33
215	218	Niva	121	751 71	270	275	Koljola	86 979 75
216	222	Kauvatsa	121	547 10	271	260	Villåhti	86 031 48
217	200	Kaarlahti	120	799 85	272	263	Kintaus	85 767 76
218	224	Korso	120	748 38	273	251	Källby	85 737 76
219	237	Lappi	120	327 81	274	—	Sakkola	85 608 55
220	211	Alho	119	922 83	275	248	Kyttälä	84 923 91
221	215	Lükkala	118	967 03	276	262	Halikko	84 550 92
222	226	Inha	118	665 82	277	269	Vainikkala	83 990 11
223	184	Härmä	117	870 70	278	276	Vuonisahti	82 699 76
224	230	Tavastila	117	712 86	279	254	Kulennoinen	82 361 30
225	208	Helylä	117	376 23	280	267	Voikoski	81 505 45
226	—	Mommila	116	342 88	281	272	Kuivaniemi	81 420 58
227	185	Voltti	116	030 59	282	—	Hirsilä	81 292 90
228	212	Hannila	115	969 90	283	270	Vihanti	80 539 59
229	203	Syväoro	115	853 93	284	261	Korsholm	79 366 44
230	223	Littoinen	115	211 83	285	266	Punkasalmi	78 594 83
231	219	Koskenkorva	114	519 53	286	—	Mankala	77 501 98
232	238	Svartå	113	665 18	287	271	Lyly	77 002 21
233	233	Alapitkä	113	347 28	288	273	Nurmo	74 165 12
234	—	Harviala	112	742 03	289	274	Pihlajavesi	69 492 84
235	239	Täkter	112	256 26	290	268	Kuusa	68 760 20
236	287	Koivu	111	762 98	291	232	Tuuri	66 753 84
237	221	Karisalmi	111	387 06	292	278	Pitkälåhti	65 569 91
238	216	Åyråpää	110	894 23	293	280	Kaupilanmäki	65 034 65
239	189	Haukivuori	109	335 73	294	277	Toby	65 014 49
240	257	Putikko	108	874 20	295	286	Tuira	62 631 23
241	250	Haistila	108	810 35	296	—	Kåla	62 021 05
242	242	Kavantsaari	108	517 43	297	—	Lahdenpohjan sat., Lah- denpohja hamn	60 360 60
243	229	Hajala	108	293 64	298	—	Andersböle	58 977 97
244	240	Matku	106	858 71	299	281	Tammisuo	58 180 15
245	—	Kylmäkoski	106	856 84	300	285	Haapakoski	57 792 71
246	—	Hoplaks	106	686 13	301	279	Fagervik	55 429 58
247	228	Kontiolahti	104	790 14	302	290	Olhava	55 141 40
248	235	Hietanen	103	510 50	303	282	Toivala	52 836 55
249	253	Kåmårå	102	240 18	304	288	Kainasto	52 693 58
250	241	Kuokkaniemi	101	880 03	305	284	Hirola	50 797 63
251	259	Kallistahti	100	597 16	306	283	Jakokoski	49 820 68
252	243	Kylålahti	100	572 51	307	—	Siitama	48 568 75
253	252	Kalvitsa	100	451 46	308	295	Kello	48 462 35
254	249	Nurmi	97	008 70	309	289	Salminen	47 059 23
255	247	Pulsa	96	346 03	310	—	Petåjärvi	44 040 75
256	244	Laukaa	96	087 38	311	—	Ykspihlaja, Ykspila	41 119 35
257	225	Kantala	95	015 73	312	293	Leppåvesi	39 438 35
258	—	Pihlava	94	664 33	313	—	Asunta	38 695 60
259	258	Kolho	94	182 71	314	—	Venetmäki	38 552 45
260	264	Vehmainen	94	179 73	315	—	Lohiluoma	37 916 40
261	245	Leppåkoski	93	605 86	316	291	Vesanka	37 216 53
262	194	Suinula	93	376 48	317	294	Murtomåki	35 328 18
263	255	Solberg	92	887 21	318	—	Töyså	34 090 98
264	246	Perålå	92	164 08				
		Siirros, Transport	142	558 818 14			Siirros, Transport	146 130 415 25

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä. Inkomst från försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä. Inkomst från försälda resebiljetter.	
		1921	1920			1921	1920
		<i>Smc.</i>	<i>74.</i>			<i>Smc.</i>	<i>74.</i>
	Siirros, Transport	146 130 415	25		Rauman radalta, Raumo banan	611 924	85
319	299 Billnäs	33 043	98		Raahen radalta, Brahe- stads banan	306 402	21
320	Kaitjärvi	32 121	43		Jokioisten radalta, Jok- kis banan	351 094	79
321	297 Soinlahti	31 430	71		Loviisan radalta, Lovisa banan	367 837	84
322	296 Jaatila	30 477	60		Yhteensä, Summa	1 637 259	69
323	298 Kilpua	24 996	55		Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkai- lijaliikenteestä y. m. asemille jakamatto- mat tulot. — Inkomst från turisttrafiken, för- medlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster ..	3 660 989	48
324	— Kirjokivi	19 747	55		Kaikkiaan, Summa summarum	151 639 064	15
325	300 Kangas	18 317	50				
326	— Alholmen	9 907	50				
327	— Koura	6 072	75				
328	— Helsingin satama H:fors hamn	1 809	65				
329	— Viipurin satama, Viborgs hamn	1 561	91				
330	— Sörnäs	696	80				
331	— Sortavalan sat., Sorda- vala hamn	215	80				
	Yhteensä, Summa	146 340 814	98				
	Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med:						

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1921 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten av år 1921 avsänt frakt- och ilgods.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		1921	1920			1921	1920
		<i>Smc.</i>	<i>74.</i>			<i>Smc.</i>	<i>74.</i>
1	— Hels. satama, Hf hamn	17 264 627	99		Siirros, Transport	101 236 211	92
2	1 Helsinki, Helsingfors ..	13 344 809	56	15	— Viipurin sat., Viborgs hamn	2 910 123	24
3	6 Tampere, Tammerfors ..	8 839 696	65	16	23 Jyväskylä	2 851 945	83
4	7 Kajaani, Kajana	7 814 886	78	17	18 Vuoksemmiska	2 803 752	17
5	— Turun sat., Abo hamn	7 799 293	69	18	10 Lieksa	2 678 815	17
6	5 Viipuri, Viborg	7 189 851	64	19	— Vaskiluoto, Vasklot ..	2 651 316	99
7	4 Vaasa, Vasa	6 752 362	32	20	21 Hämeenlinna, T:hus ..	2 577 474	52
8	2 Turku, Abo	6 145 907	50	21	15 Harju	2 569 308	56
9	3 Hanko, Hangö	5 515 409	32	22	25 Pori, Björneborg	2 427 586	59
10	8 Sörnäs	5 209 503	88	23	— Lahdenpohja	2 408 462	73
11	9 Kotka	4 943 083	09	24	60 Matkaselkä	2 394 651	29
12	17 Kuopio	3 920 757	50	25	16 Mikkeli, S:t Michel ..	2 275 732	29
13	11 Vesijärvi	3 582 530	33	26	36 Vilppula	2 205 199	40
14	13 Suolahti	2 913 491	67				
	Siirros, Transport	101 236 211	92		Siirros, Transport	131 990 580	70

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		1921	1920			1921	1920
	Siirros, Transport	131 990 580	70		Siirros, Transport	198 892 384	51
27 90	Myllypelto	2 179 549	60	80 211	Nummela	701 973	55
28 33	Enso	2 125 211	45	81 180	Kurkimäki	701 588	95
29 31	Värtsilä	2 086 119	82	82 100	Mellilä	701 533	54
30 22	Gerknäs	2 032 477	72	83 68	Ylivieska	696 246	65
31 38	Hyvinkää	2 027 321	67	84 72	Kurikka	682 900	39
32 24	Antrea	1 947 082	40	85 74	Lapua	677 268	03
33 —	Kymintehdas, Kymmene bruk	1 921 815	43	86 117	Voikoski	675 960	92
34 29	Oulu, Uleåborg	1 905 857	55	87 95	Sievi	674 250	42
35 28	Iisvesi	1 894 924	75	88 150	Suonnejoki	666 749	88
36 20	Lappeenranta, V:strand	1 878 307	25	89 89	Toijala	654 557	56
37 —	Sortavalan satama, Sor- davalan hamn	1 712 281	29	90 92	Kausala	648 100	59
38 32	Lahti	1 697 082	71	91 81	Syvääro	633 913	—
39 45	Kemi	1 684 328	50	92 135	Luumäki	623 434	65
40 27	Varkaus	1 656 659	21	93 132	Kannus	618 442	17
41 35	Salo	1 625 719	59	94 134	Haukivuori	617 145	77
42 26	Huippila	1 597 016	17	95 129	Kauvatsa	614 203	11
43 41	Käkisalmi, Keksholm	1 582 457	01	96 79	Inha	612 435	23
44 37	Riihimäki	1 560 024	83	97 64	Tammisuo	605 921	63
45 34	Siuro	1 523 676	35	98 91	Viiiala	605 738	69
46 40	Otava	1 498 513	29	99 71	Kerava	593 973	73
47 48	Joensuu	1 477 504	93	100 106	Rovaniemi	589 114	60
48 47	Loimaa	1 393 495	50	101 114	Pitkälähti	574 366	25
49 30	Helylä	1 356 144	85	102 51	Kymi	568 002	46
50 44	Malm	1 332 154	27	103 59	Otalampi	565 742	10
51 38	Hiitola	1 291 469	01	104 128	Terijoki	564 160	63
52 65	Tornio, Torneå	1 162 721	23	105 119	Taavetti	554 497	63
53 46	Sukeva	1 109 741	56	85 85	Tammisaari, Ekenäs	554 489	42
54 42	Pietarsaari, Jakobstad	1 102 810	67	107 178	Imatra	539 182	54
55 12	Sortavala, Sordavala	1 031 351	75	86 86	Alavus	538 576	93
56 52	Kokkola, Gamlakarleby	1 000 247	23	76 76	Turenki	537 590	92
57 49	Nokia	984 054	08	110 101	Vaajakoski	530 764	16
58 94	Rautu	968 505	33	111 84	Savonlinna, Nyslott	529 597	69
59 77	Särkisalmi	918 817	11	112 142	Sairala	503 795	76
60 147	Pyhäjärvi	916 962	90	113 —	Harviala	500 692	19
61 56	Porvoo, Borgå	913 526	94	114 130	Dickursby	493 662	04
62 55	Tienhaara	882 211	55	115 136	Hamina, Fredrikshamn	483 662	08
63 50	Myllykoski	846 536	11	116 107	Ostola	482 817	32
64 103	Kalvitsa	817 822	45	117 70	Laihia	480 569	49
65 63	Iisalmi	817 207	23	118 102	Kauhava	478 918	76
66 67	Mäntyharju	816 784	52	119 109	Kolho	478 762	84
67 43	Perkjärvi	775 560	76	120 127	Inkilä	465 919	30
68 69	Turku Itäin., Åbo Östra	772 825	09	121 66	Jokela	461 105	86
69 133	Elisenvaara	764 464	18	122 73	Kaipiainen	456 710	31
70 54	Uimaharju	755 926	55	123 53	Inkeroinen	451 086	62
71 75	Tervajoki	749 621	74	124 105	Petäjävesi	449 297	88
72 87	Raivola	745 188	90	125 123	Säinö	444 589	54
73 120	Rajamäki	738 900	34	126 83	Röykkä	444 445	98
74 93	Ylistaro	736 089	73	127 140	Paimio	440 042	16
75 57	Urajala	724 211	74	128 98	Orivesi	439 102	24
76 108	Oulainen	720 186	93	129 99	Lapinlahti	435 840	85
77 61	Seinäjäki	720 059	92	130 82	Mäntyluoto	430 897	98
78 78	Lohja	714 130	89	131 143	Pulsa	419 924	60
79 88	Järvelä	708 141	23	132 111	Uusikirkko	419 077	—
	Siirros, Transport	198 892 384	51	133 —	Alholmen	415 592	26
				134 80	Selänpää	402 754	54
					Siirros, Transport	229 024 075	90

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>			<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
1921	1920			1921	1920		
		Siirros, Transport				Siirros, Transport	
135	58	Oitti	229 024 075 90	190	113	Kaltimo	247 371 442 09
136	14	Kouvola	402 370 01	191	251	Utti	261 417 39
137	157	Nurmes	402 223 99	192	169	Hietanen	260 675 70
138	110	Ilmajoki	401 317 61	193	198	Koski	252 436 05
139	148	Uusikylä	398 926 82	194	167	Parola	249 020 52
140	131	Järvenpää	397 801 49	195	270	Karisalmi	246 884 51
141	115	Masaby	396 690 —	196	200	Nakkila	246 143 15
142	—	Venetmäki	394 746 50	197	218	Lyly	244 866 43
143	155	Iittala	394 355 65	198	191	Harjavalta	243 421 48
144	152	Lappila	392 821 26	199	259	Kangas	238 669 11
145	—	Toppila	391 603 65	200	—	Ykspihlaja, Ykspila	238 306 50
146	124	Sydänmaa	385 627 53	201	182	Karkku	233 305 72
147	159	Alapitkä	377 654 77	202	165	Kaalamo	232 881 56
148	164	Liminka	375 841 —	203	153	Salminen	231 607 36
149	—	Kylmäkoski	373 827 65	204	230	Kyttälä	230 096 87
150	138	Skuru	366 210 64	205	186	Myllymäki	229 374 80
151	126	Kauhajoki	363 947 20	206	212	Keuruu	228 961 77
152	96	Ryhtylä	360 435 18	207	205	Nurmi	223 753 01
153	183	Kaarlahti	360 083 58	208	235	Parikkala	223 517 90
154	104	Ruukki	351 935 63	209	156	Kälvä	221 603 05
155	145	Kyrö	348 943 15	210	220	Sjundeå	221 542 93
156	19	Jaakkima	347 404 72	211	188	Kokemäki	219 468 33
157	144	Ino	347 385 20	212	224	Kintaus	217 577 91
158	177	Tohmajärvi	344 257 30	213	160	Pihlajavesi	217 537 47
159	97	Hankasalmi	343 717 50	214	227	Äetsä	217 385 28
160	62	Leppäkoski	342 056 60	215	199	Hammaslahti	214 490 62
161	252	Jakokoski	341 017 41	216	172	Sockenbacka	213 499 32
162	149	Mustamäki	333 942 —	217	195	Kuokkaniemi	209 410 48
163	214	Rantasalmi	332 451 70	218	217	Nurmo	208 433 85
164	151	Herrala	331 347 40	219	245	Vesanka	208 371 72
165	139	Närpes	330 621 85	220	201	Kellomäki	201 410 35
166	122	Kiviniemi	328 444 82	221	192	Lempäälä	200 936 46
167	125	Huutokoski	322 582 03	222	289	Hirola	200 064 99
168	—	Pihlava	318 316 65	223	116	Orismala	199 157 40
169	146	Koskenkorva	315 817 64	224	216	Haapakoski	197 861 96
170	—	Mommila	315 489 06	225	240	Kämärä	191 446 26
171	196	Aura	315 388 70	226	175	Mesterjärvi	190 744 95
172	185	Ypäjä	309 791 08	227	197	Murtomäki	190 054 60
173	—	Petäjäjärvi	304 688 84	228	204	Koria	187 430 80
174	—	Lievestuore	301 701 95	229	—	Lappeenrannan satama, Villmanstrand hamn..	186 597 59
175	161	Fredriksberg	300 651 46	230	258	Tali	186 527 65
176	—	Sakkola	296 100 01	231	194	Kuurila	186 391 04
177	179	Härmä	292 554 75	232	228	Haapamäki	186 142 93
178	158	Kristiina, Kristinestad	290 078 27	233	256	Koljola	184 023 58
179	166	Joroinen	286 153 93	234	—	Asunta	182 948 28
180	163	Kuolemajärvi	285 338 59	235	260	Vihanti	182 223 40
181	223	Siilinjärvi	285 179 10	236	238	Karis	179 654 33
182	187	Ojajärvi	284 937 90	237	250	Kallistahti	178 667 47
183	137	Epilä	277 923 16	238	232	Jääski	177 830 35
184	181	Tavastila	276 416 16	239	—	Kaitjärvi	175 658 12
185	170	Perniö	274 277 87	240	226	Kiikka	174 822 05
186	162	Pieksämäki	271 581 44	241	189	Kantala	173 539 39
187	208	Tyrvää	270 705 67	242	154	Äyräpää	173 077 47
188	171	Matku	264 726 44	243	225	Alho	171 000 85
189	174	Jeppo	263 544 35				166 554 03
		Siirros Transport				Siirros, Transport	
			247 371 442 09				258 680 869 18

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		Smf.	7 ¹² 7 ¹⁴			Smf.	7 ¹² 7 ¹⁴
1921	1920			1921	1920		
		Siirros, Transport				Siirros, Transport	
244	233	Villähti	166 079 21	299	263	Köklaks	69 920 90
245	206	Billnäs	158 066 63	300	118	Haukipudas	69 919 19
246	190	Ihala	157 546 40	301	281	Bennäs	69 542 17
247	202	Korkeakoski	157 312 10	302	271	Aggelby	68 102 19
248	168	Kaskinen, Kaskö	156 202 91	303	231	Vuonisahti	64 772 10
249	283	Kontiolahti	153 882 03	304	275	Simola	63 959 35
250	121	Hovinmaa	151 778 82	305	247	Putikko	61 163 10
251	242	Kainasto	150 650 46	306	—	Andersböle	60 373 15
252	219	Koivisto	150 164 51	307	287	Täkter	59 794 90
253	213	Svartå	146 194 94	308	266	Esbo	58 860 47
254	273	Kangasala	146 153 42	309	239	Tyrisevä	55 826 92
255	249	Kyrkslätt	144 108 68	310	—	Lohiluoma	52 219 90
256	176	Kauppihanmäki	143 549 25	311	—	Hoplaks	50 818 34
257	234	Teuva	143 402 56	312	—	Kirjokivi	49 603 10
258	184	Ii	141 924 35	313	254	Kuusa	49 412 90
259	141	Tuuri	138 804 40	314	294	Perälä	48 264 68
260	241	Kuokkala	134 673 20	315	—	Ollila	47 814 65
261	248	Haistila	133 915 15	316	293	Rajajoki	47 257 20
262	246	Voltti	131 617 44	317	291	Littoinen	47 018 15
263	236	Vainikkala	130 776 10	318	243	Lappi	45 963 90
264	210	Nickby	130 385 21	319	269	Laukaa	44 699 99
265	288	Hikiä	120 801 99	320	292	Lappvik	40 459 25
266	290	Lieto	119 709 01	321	—	Koura	39 186 75
267	203	Tuira	116 734 94	322	295	Kulenoimen	38 205 59
268	277	Kavantsaari	115 136 83	323	286	Halikko	37 790 19
269	215	Niva	115 132 65	324	276	Leppävesi	34 690 10
270	282	Punkasalmi	114 105 19	325	—	Töysä	32 419 —
271	268	Simo	113 929 55	326	299	Soinlahti	31 214 48
272	244	Toby	108 840 09	327	300	Toivala	29 789 35
273	284	Kilpua	107 968 16	328	253	Kuivaniemi	27 816 24
274	265	Piikkiö	107 545 30	329	297	Kello	27 470 30
275	257	Kempele	107 338 90	330	298	Olhava	27 088 75
276	274	Grankulla	106 140 35	331	296	Korsholm.	22 687 59
277	221	Suinula	104 548 02	332	193	Jaatila	19 678 85
278	209	Hannila	104 527 65	333	—	Kälä	17 477 40
279	—	Mankala	103 585 60	334	302	Punkaharju	11 281 85
280	—	Hirsilä	102 642 41				
281	229	Vehmainen	102 533 08			Yhteensä, Summa	266 678 795 46
282	207	Källby	102 058 80			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med:	
283	285	Laurila	101 350 65			Suolahden radalta, Suo- lahti banan	282 977 83
284	264	Solberg	93 845 60			Rauman radalta, Raumo banan	2 072 967 87
285	—	Hindhär	92 341 64			Raahen radalta, Brahe- stads banan	266 541 36
286	—	Siitama	91 540 54			Jokioisten radalta, Jok- kis banan	3 465 40
287	280	Koivu	89 265 25			Loviisan radalta, Lovisa banan	746 921 62
288	261	Hajala	86 019 25			Yhteensä, Summa	3 372 874 08
289	112	Tervola	85 474 90			Kaikkiaan, Summa summarum	270 051 669 54
290	262	Peipohja	85 432 20				
291	267	Fagervik	80 270 80				
292	278	Kovjoki	79 736 30				
293	237	Kronoby	79 072 20				
294	272	Ingå	77 722 30				
295	—	Oripohja	74 277 85				
296	255	Kylänlahti	74 051 15				
297	222	Liikkala	73 685 06				
298	279	Korso	70 811 36				
		Siirros, Transport					
			265 056 232 52				

Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1921 kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 5. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1921.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1921	1920		<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>Stor</i> <i>Stor</i>	1921	1920		<i>Små</i> <i>Små</i>	<i>Stor</i> <i>Stor</i>
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	46 326 805	57			Siirros, Transport	289 735 532	43
2	3	Viipuri, Viborg	19 082 056	24	57	52	Otava	1 737 164	14
3	—	Hels. satama, Hf hamn	18 096 821	74	58	—	Sortavalan sat., Sordv.h.	1 730 708	59
4	4	Tampere, Tammerfors ..	16 068 709	46	59	59	Rovaniemi	1 728 065	89
5	2	Turku, Åbo	12 151 122	32	60	43	Terijoki	1 717 337	48
6	6	Vaasa, Vasa	9 908 443	45	61	53	Iisalmi	1 641 832	11
7	7	Kajaani, Kajana	8 842 448	34	62	51	Helylä	1 483 990	05
8	—	Turun sat., Åbo hamn	8 291 237	30	63	56	Kerava	1 472 122	20
9	5	Hanko, Hangö	7 030 733	74	64	90	Rautu	1 352 305	11
10	8	Kotka	6 751 288	41	65	83	Elisenvaara	1 351 797	20
11	9	Kuopio	6 647 857	41	66	57	Nokia	1 348 070	12
12	11	Sörnäs	5 740 344	53	67	67	Toijala	1 316 151	53
13	13	Oulu, Uleåborg	5 218 431	39	68	46	Perkjärvi	1 306 737	65
14	14	Hämeenlinna, T.hus ..	4 807 861	75	69	55	Sukeva	1 277 413	15
15	18	Jyväskylä	4 783 649	59	70	66	Hamina, Fredrikshamn	1 273 468	19
16	17	Pori, Björneborg	4 471 631	39	71	69	Turku Itäin., Åbo Östra	1 258 607	82
17	19	Lahti	4 104 664	33	72	62	Tammisaari, Ekenäs ..	1 243 573	06
18	15	Mikkeli, S:t Michel	3 962 280	45	73	89	Imatra	1 221 523	99
19	21	Vesijärvi	3 795 866	91	74	70	Lohja	1 219 995	49
20	16	Lappeenranta, V:strand	3 592 904	96	75	63	Lapua	1 158 361	47
21	23	Riihimäki	3 482 678	62	76	72	Mäntyharju	1 156 750	65
22	22	Suolahti	3 382 070	10	77	140	Pyhäjärvi	1 148 704	19
23	29	Hyvinkää	3 250 398	78	78	100	Suonnejoki	1 137 154	05
24	20	Lieksa	3 143 386	98	79	65	Ylivieska	1 127 100	—
25	—	Viipurin sat., Viborgs h.	3 136 151	35	80	88	Oulainen	1 109 722	06
26	25	Vuoksenniska	3 100 234	72	81	77	Pieksämäki	1 097 371	75
27	26	Joensuu	3 061 293	79	82	58	Urjala	1 081 012	27
28	31	Kemi	3 002 215	12	83	78	Tienhaara	1 075 639	82
29	60	Matkaselkä	2 964 073	58	84	103	Raivola	1 063 972	72
30	10	Sortavala, Sordavala ..	2 961 021	22	85	86	Järvelä	1 050 481	54
31	24	Harju	2 809 029	80	86	105	Särkisalmi	1 037 888	49
32	40	Vilppula	2 780 151	23	87	76	Myllykoski	1 021 353	28
33	30	Salo	2 745 004	09	88	82	Tervajoki	1 017 404	13
34	—	Vaskiluoto, Vasklot ..	2 720 305	83	89	79	Kausala	1 016 208	78
35	38	Värsilä	2 666 897	73	90	87	Viiala	996 699	27
36	28	Antrea	2 651 976	54	91	61	Kymi	982 901	03
37	47	Enso	2 520 735	81	92	74	Kurikka	974 698	22
38	—	Lahdenpohja	2 493 085	48	93	115	Ylistaro	963 652	41
39	128	Myllypelto	2 318 513	43	94	112	Kannus	950 782	42
40	33	Gerknäs	2 283 276	49	95	137	Rajamäki	947 795	25
41	35	Käkisalmi, Keksholm ..	2 281 082	49	96	191	Nummela	943 733	02
42	54	Tornio, Torneå	2 222 943	86	97	113	Sievi	926 486	—
43	—	Kymintehd.,Kymm.bruk	2 217 400	58	98	147	Kalvitsa	925 547	01
44	36	Malm	2 200 029	80	99	123	Mellilä	920 759	70
45	32	Varkaus	2 158 882	53	100	120	Sairala	917 929	27
46	39	Kokkola, Gamlakarleby	2 121 150	93	101	81	Uimaharju	897 520	70
47	42	Siuro	2 098 607	32	102	85	Uusikirkko	869 254	96
48	48	Iisvesi	2 066 473	47	103	71	Turenki	865 741	12
49	50	Loimaa	2 011 954	85	104	102	Järvenpää	854 821	43
50	44	Seinäjoki	1 985 901	41	105	73	Otalampi	847 681	98
51	12	Kouvola	1 963 074	41	106	201	Kurkimäki	835 224	61
52	45	Porvoo, Borgå	1 902 064	54	107	64	Inkeroinen	834 031	45
53	41	Hiitola	1 859 098	58	108	94	Alavus	821 785	12
54	37	Humpvila	1 855 335	49	109	126	Dickursby	814 393	18
55	34	Pietarsaari, Jakobstad ..	1 825 019	39	110	98	Nurmes	806 224	48
56	49	Savonlinna, Nyslott ..	1 818 852	81	111	116	Karis	804 824	28
Siirros, Transport			289 735 532	43	Siirros, Transport			351 418 008	31

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
			1921	1920				1921	1920
		Siirros, Transport	351	418 008 31			Siirros, Transport	391	947 046 81
112	97	Kauhava	799 866 39	175	188	Sjundeå	507 209 96		
113	160	Luumäki	786 223 44	176	163	Kyrkslätt	505 500 13		
114	75	Orivesi	785 742 21	177	165	Joroinen	504 401 31		
115	99	Kristiina, Kristinestad	779 426 38	178	192	Alapitkä	492 947 48		
116	125	Paimio	774 060 04	179	199	Siiinjärvi	490 525 83		
117	159	Voikoski	767 885 47	180	—	Kylmäkoski	486 896 45		
118	108	Syvääro	766 619 73	181	186	Haapamäki	484 445 77		
119	130	Taavetti	764 915 89	182	157	Närpes	483 066 18		
120	80	Jokela	758 817 80	183	—	Alholmen	482 554 21		
121	109	Inha	748 608 02	184	179	Keuruu	473 233 27		
122	166	Kauvatsa	745 838 04	185	184	Jeppo	457 485 81		
123	107	Vaajakoski	741 314 77	186	174	Myllymäki	454 765 15		
124	158	Haukivuori	741 081 45	187	—	Venetmäki	445 847 55		
125	139	Tyrvää	734 359 42	188	216	Ypäjä	443 491 88		
126	84	Laihia	714 594 84	189	193	Ojajärvi	442 931 77		
127	117	Masaby	709 020 34	190	91	Leppäkoski	440 337 19		
128	146	Liminka	708 915 40	191	213	Harjavalta	439 922 08		
129	111	Sockenbacka	707 943 74	192	171	Koskenkorva	438 652 74		
130	132	Säinö	706 746 34	193	194	Koski	437 937 73		
131	124	Lempäälä	696 784 89	194	—	Mommila	436 883 08		
132	127	Grankulla	683 428 58	195	189	Kuolemajärvi	431 496 02		
133	104	Tammisuo	681 702 73	196	187	Kokemäki	429 602 64		
134	122	Ilmajoki	671 265 07	197	162	Epilä	427 973 86		
135	133	Uusikylä	671 107 62	198	202	Koria	426 767 80		
136	119	Lapinlahti	664 426 56	199	212	Kangasala	426 317 49		
137	95	Mäntyluoto	664 167 60	200	190	Härmä	425 084 07		
138	154	Äggelby	660 450 51	201	129	Kaltimo	424 629 91		
139	136	Ostola	652 032 31	202	180	Hammaslahti	424 444 72		
140	150	Inkilä	649 931 76	203	211	Nakkila	418 543 40		
141	110	Röykkä	647 768 80	204	—	Pihlava	416 833 91		
142	114	Kauhajoki	644 666 07	205	242	Utti	413 556 27		
143	164	Pitkälähti	643 856 38	206	208	Jääski	412 828 35		
144	121	Ruukki	638 769 74	207	144	Kaskinen, Kaskö	405 744 44		
145	27	Jaakkima	625 063 25	208	215	Tavastila	402 737 87		
146	—	Harviala	621 083 —	209	—	Lievestuore	400 244 15		
147	118	Ryttylä	619 221 58	210	173	Kaalamo	395 840 58		
148	134	Petäjävesi	612 348 20	211	167	Nickby	395 538 28		
149	93	Kaipainen	606 651 58	212	—	Toppila	391 630 83		
150	68	Oitti	605 702 98	213	196	Matku	389 819 16		
151	149	Perniö	599 888 64	214	218	Parikkala	389 404 38		
152	145	Kyrö	598 753 75	215	—	Sakkola	386 151 95		
153	96	Hankasalmi	586 971 70	216	286	Jakokoski	385 733 83		
154	170	Iittala	585 720 98	217	185	li	381 820 92		
155	205	Kellomäki	585 459 67	218	204	Peipohja	372 320 63		
156	181	Aura	585 214 52	219	182	Kälviä	370 104 53		
157	152	Kolho	578 495 75	220	270	Karisalmi	367 609 35		
158	176	Rantasalmi	577 254 56	221	198	Hietanen	363 142 90		
159	153	Karkku	572 278 80	222	135	Orismala	355 604 48		
160	151	Ino	562 655 80	223	—	Petäjäjärvi	351 212 50		
161	142	Parola	561 720 11	224	206	Korkeakoski	349 903 24		
162	148	Skuru	559 631 19	225	209	Kuurila	347 271 21		
163	155	Fredriksberg	555 155 48	226	231	Nurmi	333 963 75		
164	106	Selänpää	544 592 27	227	214	Köklaks	328 150 59		
165	178	Tohmajärvi	541 123 08	228	233	Kiikka	324 661 06		
166	195	Äetsä	540 045 06	229	251	Lyly	323 514 69		
167	175	Lappila	535 570 57	230	256	Tali	321 751 78		
168	101	Kiviniemi	532 773 89	231	92	Koivisto	321 445 91		
169	161	Mustamäki	525 907 27	232	239	Kyttälä	320 970 31		
170	138	Sydänmaa	525 252 45	233	—	Ykspihlaja, Ykspila	318 766 52		
171	143	Huutokoski	523 864 77	234	220	Kuokkaniemi	318 490 68		
172	177	Pulsa	521 796 68	235	228	Piikkiö	314 684 69		
173	200	Kaarlahti	518 270 98	236	247	Kintaus	312 123 44		
174	168	Herrala	508 231 61	237	131	Haukipudas	312 038 40		
		Siirros, Transport	391	947 046 81			Siirros, Transport	417	426 557 87

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.
1921	1920			1921	1920		
		Siirros, Transport	417 426 557 87			Siirros, Transport	432 728 125 08
238	248	Kämära	306 681 98	299	272	Solberg	190 927 26
239	257	Simo	300 684 17	300	—	Hirsilä	190 433 85
240	226	Alho	300 567 36	301	—	Hoplaks	186 040 92
241	183	Äyräpää	300 198 18	302	243	Lappi	184 793 44
242	246	Kallistahti	297 736 66	303	250	Tuira	184 484 22
243	210	Pihlajavesi	296 554 60	304	—	Mankala	184 142 03
244	236	Kuokkala	293 128 68	305	265	Kylänlahti	181 171 06
245	240	Nurmo	291 426 66	306	273	Toby	180 402 38
246	234	Simola	288 607 31	307	264	Putikko	176 782 15
247	156	Hovinmaa	286 973 20	308	284	Täkter	176 148 66
248	231	Teuva	286 474 95	309	283	Littoinen	172 906 01
249	207	Mesterjärvi	286 334 77	310	282	Punkaharju	170 892 99
250	278	Koljola	285 342 83	311	277	Laukaa	151 190 52
251	203	Salminen	281 636 79	312	267	Vuonilahti	150 631 01
252	268	Lieto	278 715 96	313	287	Perälä	147 564 31
253	252	Laurila	278 022 16	314	—	Siitama	145 768 79
254	245	Haistila	277 986 61	315	—	Ollila	144 458 72
255	217	Kantala	275 414 93	316	291	Fagervik	139 878 53
256	225	Esbo	273 738 39	317	297	Kilpua	136 789 03
257	197	Rajajoki	269 659 82	318	269	Kuusa	128 304 10
258	280	Vihanti	267 313 52	319	289	Halikko	126 534 05
259	235	Svartå	266 673 72	320	290	Kulennoinen	125 774 44
260	219	Ihala	264 901 33	321	—	Andersböle	124 539 87
261	271	Hikiä	264 079 42	322	275	Kuivaniemi	113 149 35
262	279	Kontiolahti	263 945 06	323	294	Korsholm	104 861 98
263	293	Kangas	261 652 10	324	—	Lohiluoma	92 082 30
264	253	Villähti	261 569 38	325	299	Ohlava	87 059 55
265	—	Oripohja	258 702 60	326	298	Toivala	85 282 91
266	262	Haapakoski	256 852 51	327	—	Kälä	82 847 45
267	230	Voltti	256 439 35	328	300	Kello	79 135 70
268	141	Tervola	256 352 69	329	295	Leppävesi	78 009 05
269	221	Hannila	254 578 31	330	—	Kirjokivi	71 260 20
270	296	Hirola	252 728 28	331	—	Töysä	68 639 58
271	227	Niva	252 353 51	332	301	Soinlahti	66 249 80
272	244	Ingä	242 265 43	333	241	Jaatila	54 581 95
273	285	Vesanka	242 200 19	334	—	Koura	45 475 85
274	—	Hindhär	241 391 23			Yhteensä, Summa	437 457 319 11
275	172	Tyrisevä	240 536 30			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med:	
276	261	Kempele	236 771 29			Suojärven radalta, Suo- järvi banan	282 977 83
277	281	Kavantsaari	235 869 09			Rauman radalta, Raumo banan	2 715 059 87
278	259	Kovjoki	233 966 40			Raahen radalta, Brahe- stads banan	585 241 12
279	229	Kronoby	229 062 30			Jokioisten radalta, Jok- kis banan	376 548 61
280	249	Murtomäki	226 365 68			Loviisan radalta, Lovisa banan	1 133 231 82
281	260	Vainikkala	225 804 21			Yhteensä, Summa	5 093 059 25
282	—	Asunta	224 913 90			Sähkölennätin- ja eri- näiset asemille jaka- mattomat tulot, Tele- graf- och diverse på stationerna icke för- delade inkomster	22 146 177 04
283	258	Bennäs	220 979 —			Kaikkiaan, Summa summarum	464 696 555 40
284	255	Lappvik	219 213 41				
285	292	Koivu	213 807 23				
286	222	Kauppilanmäki	213 753 25				
287	274	Kainasto	212 253 94				
288	169	Tuuri	212 014 89				
289	—	Kaitjärvi	211 413 73				
290	—	Lappeenrannan satama, V-strands hamn	208 443 40				
291	224	Suinula	207 930 23				
292	254	Vehmainen	207 684 78				
293	288	Punkasalmi	204 266 87				
294	276	Korso	202 425 49				
295	263	Hajala	200 493 64				
296	266	Billnäs	199 501 06				
297	237	Liikkala	199 285 49				
298	238	Källby	194 926 99				
		Siirros, Transport	432 728 125 08				

Taulu N:o 6. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 6. Sammandrag av passageraretrafiken

Kunkausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (puitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, kon- duktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.									
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilai- den ja poliisien kuljetus.	Van- kien kuljetus.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliis- sien kulje- tuksesta.		Vankien kuljetuk- sesta.	
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- trans- port.	Fång- trans- port.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp- och polis- transport.		Fång- transport.	
							<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>
I	610	105 110	1 571 834	1 275	—	1 678 829	87 704	45	2 302 085	66	7 551 679	41	101 105	72	—	—
II	603	78 972	925 332	1 806	—	1 006 763	109 299	68	2 193 898	26	6 353 545	12	78 349	77	—	—
III	648	100 141	1 232 485	1 284	—	1 334 558	124 429	13	3 162 091	34	9 295 502	38	152 063	19	—	—
IV	587	87 275	1 185 648	12 955	6	1 286 471	103 092	20	2 481 010	31	7 939 238	77	278 302	98	14 50	—
V	506	92 140	1 374 203	7 678	1 861	1 476 338	86 122	02	2 537 289	51	9 277 415	38	218 593	14	29 760	21
VI	525	93 373	1 528 427	8 055	—	1 635 380	85 612	05	2 992 278	40	13 471 448	67	245 322	13	—	—
VII	538	98 034	1 396 223	29 104	7 675	1 531 574	99 454	37	3 050 461	51	11 200 434	99	711 768	30	229 980	55
VIII	511	111 379	1 578 172	11 433	—	1 701 495	92 990	96	3 134 309	51	11 499 122	41	297 538	05	—	—
IX	499	120 106	1 758 392	16 851	1 966	1 897 814	80 127	80	2 684 105	84	10 077 945	27	354 600	87	31 778	15
X	614	105 005	1 394 866	7 956	—	1 508 441	113 843	37	2 543 827	83	9 545 877	14	187 086	75	—	—
XI	517	94 462	1 203 211	19 216	1 541	1 318 947	112 684	25	2 272 430	09	8 233 270	49	314 576	85	26 453	85
XII	504	116 740	1 276 081	47 037	8 588	1 443 950	81 357	69	2 698 713	85	9 259 046	18	1 170 990	65	269 027	20
Yhteensä Summa	6 662	1 207 737	16 424 924	164 650	21 637	17 825 610	1 176 722	97	32 060 502	11	113 704 526	21	4 110 298	40	587 014	46

Taulu N:o 7. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 7. Sammandrag av godstrafiken vid

Kunkausi. Månad. I—XII.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>
		<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>
I	327 560	15 153 627	33	2 938	878 386	20	16 292	86 146	25
II	414 787	17 349 845	93	3 585	1 027 426	61	21 285	102 449	50
III	418 723	19 867 626	21	4 301	1 199 028	21	21 537	111 388	44
IV	391 860	22 978 848	08	4 958	1 503 944	37	17 620	112 262	26
V	346 473	18 620 616	21	4 794	1 438 631	25	21 765	111 897	04
VI	436 233	20 405 333	30	4 126	1 302 080	25	20 080	96 133	40
VII	447 099	21 229 901	45	3 912	1 189 141	34	26 122	94 264	66
VIII	460 219	22 146 281	51	5 033	1 526 048	07	20 869	101 973	87
IX	503 382	25 661 133	96	5 696	1 751 096	66	21 344	129 100	15
X	499 561	25 454 433	23	4 833	1 540 400	52	23 410	137 230	45
XI	466 691	23 433 669	19	3 687	1 232 174	90	24 167	134 459	13
XII	398 708	21 769 481	15	4 308	1 392 403	61	33 336	181 452	65
Yhteensä Summa	5 111 296	254 070 907	55	52 171	15 980 761	99	267 827	1 398 757	80

matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1921.

vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1921.

Yhteensä. Summa.		Lisätuloja. Tillskotts- inkomster.		Matkatavaraa. Bagage.		Koiria. Hunder.		Ylimää- raiset jänat. Extra tåg.		Ruumii- den kul- jetus. Transport av lik.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja ja poistoja. Restitutio- ner och avföringar.		Yhteensä tuloja mat- kustajaliiken- teestä. Summa inkomst från passagerare- trafiken.	
				Kilo- grammaa. Kilogram.		kpl. st.											
Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.		Fm. Fm.	
10 042 575	24	683 260	11	799 717	236 570 06	1 154	10 125 99	3 990	—	3 080	—	10 979 601	40	60 848 59	—	10 918 752	81
8 740 092	83	604 305	97	675 525	183 812 44	699	7 524 70	9 924	—	1 820	—	9 547 479	94	69 062 35	—	9 478 417	59
12 734 086	04	793 543	49	867 135	242 190 85	866	8 388 07	900	—	2 220	—	13 781 328	45	152 760 86	—	13 628 567	59
10 801 658	76	779 121	85	1 020 648	269 202 91	918	10 240 34	8 070	—	3 786 40	—	11 872 080	26	247 406 16	—	11 624 674	10
12 149 180	26	826 323	37	1 373 233	395 503 30	1 835	18 750 81	4 980	—	6 996 91	—	13 401 740	65	214 760 65	—	13 186 980	—
16 794 661	25	963 325	83	1 603 467	503 651 48	1 710	17 463 67	44 575	25	6 283 60	—	18 329 961	08	193 158 41	—	18 136 802	67
15 292 099	72	880 035	21	1 378 641	410 844 01	1 529	15 636 14	16 744	50	9 267 65	—	16 624 627	23	109 803 62	—	16 514 823	61
15 023 960	93	933 968	93	1 823 524	517 048 60	2 333	25 091 72	34 133	50	6 590	—	16 560 789	68	135 637 07	—	16 425 152	61
13 228 557	93	904 025	49	1 564 560	438 680 93	3 760	30 599 23	—	—	5 420	—	14 607 283	58	173 338 77	—	14 433 944	81
12 393 640	09	864 487	64	1 360 524	351 946 68	3 836	29 309 82	1 350	—	7 140	—	13 647 874	23	131 101 54	—	13 516 772	69
10 959 415	53	764 147	24	1 103 579	281 288 01	2 450	18 133 76	26 336	—	5 260	—	12 054 630	54	116 251 25	—	11 938 379	29
13 479 135	57	827 325	29	1 114 977	314 296 48	1 591	13 410 09	8 010	—	4 900	—	14 647 077	43	120 154 40	—	14 526 923	03
151 639 064	15	9 843 870	42	14 685 580	4 145 041	75	22 771	204 674	34	159 069	25	62 754	56	166 054 474	47	1 724 283	67
																164 330 190	80

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1921.

Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1921.

Maitoa (pileteilla) Mjolk (med biljetter).			Lisä- tuloja. Tillskotts- inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutioner.		Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomst från godstrafiken.	
Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.									
	<i>Fm.</i> <i>Fmg.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fm.</i> <i>Fmg.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fm.</i> <i>Fmg.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fm.</i> <i>Fmg.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Fm.</i> <i>Fmg.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>
41 757	79 245	50	139 019	35	16 336 424	63	299 497	79	16 036 926	84
39 194	80 834	67	208 355	50	18 768 912	21	165 988	31	18 602 923	90
43 859	89 336	31	166 912	41	21 434 291	58	218 420	—	21 215 871	58
42 304	79 613	95	179 271	40	24 853 940	06	184 787	19	24 669 152	87
38 870	75 280	60	189 913	87	20 436 338	97	154 402	20	20 281 936	77
32 091	59 778	60	206 707	65	22 070 093	20	147 233	50	21 922 859	70
30 039	49 969	52	261 039	90	22 824 316	87	112 667	24	22 711 649	63
29 933	48 353	70	245 490	55	24 068 147	70	33 416	15	24 034 731	55
34 106	58 308	35	282 013	70	27 881 652	82	28 636	20	27 853 016	62
36 913	62 127	25	252 537	47	27 446 778	92	45 878	70	27 400 900	22
38 767	65 868	05	275 976	20	25 142 147	47	18 620	—	25 123 527	47
39 759	72 195	28	185 358	21	23 600 890	90	49 425	85	23 551 465	05
447 592	820 911	78	2 592 596	21	274 863 935	33	1 458 973	13	273 404 9 62	20

Taulu N:o 8. Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tab. N:o 8. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten

Kuukausi. Månad. I—XII	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst													
	Vaunun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.		Yksityiset säh- kösanomat. Privata telegram.		Jalkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.		Lastaus, pukaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.		Vakuutus. Assurans.		Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgift.	
	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>
I	235 900	10	293 795	55	28 754	44	44 953	80	3 977	60	1 818	65	42 287	30
II	149 705	50	141 667	57	31 724	42	44 028	70	5 045	50	1 613	20	40 326	60
III	139 632	05	97 175	81	41 972	91	52 606	05	5 315	05	1 384	10	44 661	55
IV	163 824	10	100 362	91	40 065	89	76 395	45	6 523	50	1 764	50	48 528	09
V	151 679	—	70 914	64	33 325	40	81 407	95	2 786	25	1 204	85	50 204	70
VI	162 292	—	90 019	75	43 003	51	71 431	90	2 752	60	3 411	05	46 706	50
VII	117 711	25	102 301	17	41 781	26	66 680	15	1 751	75	1 276	—	40 809	80
VIII	115 894	90	91 755	56	46 319	39	67 305	—	5 053	90	2 691	25	41 024	60
IX	293 557	50	70 789	36	47 341	49	71 026	55	13 404	80	3 166	40	43 491	25
X	309 690	05	89 555	20	49 030	14	66 427	—	8 369	95	6 617	15	43 199	55
XI	449 530	25	123 348	49	36 360	47	65 097	90	15 234	75	2 619	50	43 822	75
XII	624 979	75	284 158	10	35 984	22	64 044	50	3 593	—	5 519	60	47 056	60
Yhteensä Summa	2 914 396	45	1 555 844	11	475 663	54	771 404	95	73 808	65	33 086	25	532 119	29

1) Näihin määriin sisältyy korvausta postinkuljetuksesta valtionrautateilla, *Smc* 10,000,000: —.

Taulu N:o 9. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,
Tab. N:o 9. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne Passagerare													
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.								
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.
	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ru.</i> <i>ru.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>
I	399	3 254	75	—	3 728	19 696	95	63 485	82	1 953	80	—	—	85 136
II	432	2 536	48	—	3 016	19 198	75	46 787	23	1 224	91	—	—	67 210
III	609	4 277	170	—	5 056	31 412	25	73 441	93	4 213	21	—	—	109 067
IV	418	3 207	40	—	3 665	18 461	—	59 810	56	1 040	85	—	—	79 312
V	456	3 634	135	8	4 233	22 541	32	64 873	35	2 167	18	209	08	89 790
VI	516	5 684	159	—	6 359	28 645	75	116 526	20	4 230	30	—	—	149 402
VII	507	4 766	351	5	5 629	26 064	25	97 384	20	9 809	05	135	70	133 393
VIII	455	4 410	57	—	4 922	22 770	—	96 134	35	1 524	30	—	—	120 428
IX	448	3 754	59	25	4 286	22 097	25	72 808	60	1 524	92	644	55	97 075
X	438	3 629	68	—	4 135	20 142	75	67 175	21	1 392	85	—	—	88 710
XI	433	3 140	65	11	3 649	20 422	25	58 486	70	1 413	70	320	40	80 643
XII	502	3 992	502	11	5 007	24 159	50	78 401	05	13 765	45	401	95	116 727
Yhteensä Summa	5 613	46 283	1 729	60	53 685	275 612	02	895 315	20	44 260	52	1 711	68	1 216 899

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1921.
vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1921.

Yhteensä ylöskantoa. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.		Sekalaisia tuloja. Diverse inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.		Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.	
<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>
651 487	44	469	30	651 018	14	1 058 347	28	29 025 860	75	360 815	68	28 665 045	07
414 111	49	200	—	413 911	49	506 331	31	29 236 884	95	235 250	66	29 001 634	29
332 747	52	814	40	381 933	12	267 724	58	35 866 092	13	371 995	26	35 494 096	87
437 464	44	847	85	436 616	59	511 777	99	37 675 262	75	433 041	20	37 242 221	55
391 522	79	1 000	—	390 522	79	576 299	75	34 805 902	16	370 162	85	34 435 739	31
419 617	31	712	52	418 904	79	287 334	47	41 107 006	06	341 104	43	40 765 901	63
372 311	38	1 315	—	370 996	38	437 060	33	40 258 315	81	223 785	86	40 034 529	95
370 044	60	33 474	—	336 570	60	378 394	21	41 377 376	19	202 527	22	41 174 848	97
542 777	35	—	—	542 777	35	1 285 949	85	44 317 663	60	201 974	97	44 115 688	63
572 889	04	—	—	572 889	04	608 677	26	42 276 219	45	176 980	24	42 099 239	21
736 014	11	655	—	735 359	11	1 042 566	91	38 975 359	03	135 526	25	38 839 832	78
1 065 335	77	1 608	50	1 063 727	27	¹⁾ 10 461 308	42	49 774 612	52	171 188	75	49 603 423	77
6 356 323	24	41 096	57	6 315 226	67	¹⁾ 17 421 822	36	464 696 555	40	3 224 353	37	461 472 202	03

— I dessa belopp ingår ersättning för postbefordran å statsjärnvägarne, *Fmk.* 10,000,000: —.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1921.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1921.

k e n n e . t r a f i k .						T a v a r a l i i k e n n e . G o d s t r a f i k .											
Matkatavaraa. Bagage.		Koiria. Hundar.		Ruumi- den kul- jetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
Kilogram- maa.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.		<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>		
<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>ru.</i>		
13 013	4 426 21	9	178 35	—	—	89 741 13	3 169	202 451 76	18	8 177 90	210 629 66	300 370 79					
10 539	3 477 03	1	25 48	—	—	70 713 40	5 014	232 136 24	33	9 089 21	241 225 45	311 938 85					
14 164	4 070 68	4	24 62	—	—	113 162 69	5 248	262 297 54	45	15 153 06	277 450 60	390 613 29					
12 124	3 744 72	7	123 40	—	—	83 180 53	5 577	335 795 06	61	22 474 27	358 269 33	441 449 86					
16 075	5 443 17	7	127 27	184 56	—	95 545 93	7 752	321 111 93	81	25 440 89	346 552 82	442 098 75					
18 487	6 509 42	7	139 79	—	—	156 051 46	7 820	345 916 02	89	27 543 85	373 459 87	529 511 33					
15 138	5 004 35	7	111 72	—	—	138 509 27	12 816	494 400 15	102	28 722 14	523 122 29	661 631 56					
20 821	6 892 85	10	213 86	—	—	127 535 36	10 604	445 138 69	104	28 826 77	473 965 46	601 500 82					
18 202	5 598 94	20	298 08	—	—	102 972 34	12 831	591 236 62	145	39 332 25	630 568 87	733 541 21					
16 462	5 148 76	14	277 42	—	—	94 136 99	15 616	572 985 16	71	22 661 01	595 646 17	689 783 16					
13 276	3 841 21	9	117 81	—	—	84 602 07	9 964	507 638 74	58	18 787 27	526 426 01	611 028 08					
13 370	4 571 08	9	125 89	—	—	121 424 92	7 706	354 208 38	88	25 311 77	379 520 15	500 945 07					
181 671	58 728 42	104	1 763 69	184 56	1 277 576 09	104 117	4 665 316 29	895 271 520 39	4 936 836 68	6 214 412 77							

Taulu N:o 10. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,
Tab. N:o 10. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Kunkaus. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. — Passengeraretrafik.																
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.										Matkatavara. Bagage.	
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. poliisi.	Vankeja. Fängstransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- o. poliisitransport.	Fängstransport.	Vankeiden kuljetuksesta.	Yhteensä. Summa.	Kilogram- maa. Kilogramm.	Maksut. Avgift.				
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
I	225	1 497	19	—	1 741	13 736	96	32 939	42	718	85	—	—	47 395	23	4 074	1 747 40
II	167	1 336	5	—	1 508	8 966	95	25 245	40	266	85	—	—	34 479	20	3 163	1 129 55
III	232	1 460	19	—	1 711	11 900	25	28 748	09	612	65	—	—	41 260	99	3 666	1 242 —
IV	242	1 335	40	—	1 617	10 597	50	26 402	40	867	15	—	—	37 867	05	5 037	1 760 50
V	203	1 613	10	1	1 827	12 653	25	37 640	53	194	40	5 90	—	50 494	08	5 134	2 464 25
VI	190	2 245	26	—	2 461	12 223	50	67 698	76	548	95	—	—	80 471	21	7 574	3 766 56
VII	196	1 533	54	—	1 783	11 310	25	44 303	—	3 335	13	—	—	58 948	38	5 108	2 350 89
VIII	215	1 812	36	—	2 063	13 468	75	53 923	35	877	90	—	—	68 270	—	8 485	3 914 58
IX	215	1 351	13	1	1 580	14 328	50	28 994	15	480	20	55 15	—	43 858	—	5 255	2 162 —
X	241	2 535	12	—	2 788	11 116	25	52 372	70	179	25	—	—	63 668	20	10 674	4 112 06
XI	244	1 296	9	2	1 551	11 918	25	26 777	50	213	20	61 05	—	38 970	—	5 342	1 664 —
XII	220	1 545	114	2	1 881	12 079	75	39 253	30	4 350	45	116 80	—	55 800	30	3 700	1 657 96
Yhteensä Summa)	2 590	19 558	357	6	22 511	144 300	16	464 298	60	12 644	98	238 90	—	621 482	64	67 212	28 021 75

Taulu N:o 11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,
Tab. N:o 11. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kunkaus. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. —																
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.											
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och poliisitransport.	Vankeja. Fängstransport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och poliisitransport.	Fängstransport.	Vankeiden kuljetuksesta.	Yhteensä. Summa.				
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.
I	—	204	2 059	36	—	2 299	—	—	8 146	—	39 172	60	609	31	—	—	—
II	—	488	1 617	54	—	1 859	—	—	7 974	—	26 805	38	939	05	—	—	—
III	—	349	2 795	95	—	3 239	—	—	12 391	01	48 560	08	1 867	50	—	—	—
IV	—	210	2 255	31	—	2 496	—	—	7 394	15	36 952	20	693	73	—	—	—
V	—	239	2 434	46	1	2 720	—	—	8 341	—	42 535	20	880	80	31	63	—
VI	—	246	3 682	45	—	3 973	—	—	8 866	67	72 749	—	850	35	—	—	—
VII	—	224	3 116	161	—	3 501	—	—	9 424	50	63 149	98	3 205	45	—	—	—
VIII	—	308	3 272	38	—	3 618	—	—	11 988	50	65 282	—	1 043	75	—	—	—
IX	—	296	2 406	56	3	2 761	—	—	12 251	25	47 223	87	1 120	15	50	—	—
X	—	259	2 551	12	—	2 822	—	—	10 532	25	43 964	80	225	60	—	—	—
XI	1	280	2 156	34	3	2 474	195	50	10 629	75	36 475	75	598	45	60	25	—
XII	—	311	2 885	231	4	3 431	—	—	12 958	46	54 264	30	4 720	95	103	25	—
Yhteensä Summa)	1	3 114	31 228	839	11	35 193	195	50	120 897	54	577 135	16	16 755	09	245	13	—

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1921.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1921.

Tavaraliikenne. — Godstrafik.													
Koiria. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Tullikotusinkomst.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.		Kaikkiaan tulaja. Summa inkomst.	
kpl. st.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonn. Ton.	Maksut. Avgift.
3	20 50	49 163 13	2 987	62 715 75	31	11 772 —	—	—	—	74 487 75	123 650 88	—	—
3	59 25	35 668 —	5 318	85 682 43	7	2 600 30	—	—	—	88 282 73	123 950 73	—	—
3	28	42 530 99	4 807	105 375 62	10	4 006 85	—	—	—	109 382 47	151 913 46	—	—
1	2	39 629 55	6 124	140 315 95	20	6 816 40	—	—	—	147 132 35	186 761 90	—	—
3	41	52 999 33	3 448	114 560 58	5	5 113 75	—	—	—	119 674 33	172 673 66	—	—
2	24 75	84 262 52	5 635	122 283 12	11	5 276 —	—	—	—	127 559 12	211 821 64	—	—
7	39	61 338 27	4 107	101 672 95	7	4 456 85	—	—	—	106 129 80	167 468 07	—	—
6	120	72 304 58	2 761	76 212 46	11	6 195 90	—	—	—	82 408 36	154 712 94	—	—
4	75 50	46 095 50	3 971	142 176 68	10	8 601 —	—	—	—	150 777 68	196 873 18	—	—
7	59 50	67 889 76	3 322	91 558 28	54	19 106 20	17 50	—	—	110 681 98	178 571 74	—	—
1	41 50	40 675 50	2 757	68 157 73	21	4 872 90	—	—	—	73 030 63	113 706 13	—	—
8	116 50	57 574 76	4 300	82 665 20	13	4 808 50	—	—	—	87 473 70	145 048 46	—	—
48	627 50	650 131 89	49 537	1 193 376 75	200	83 626 65	17 50	—	—	1 277 020 90	1 927 152 79	—	—

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1921.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1921.

Passageraretrafik.																															
Yhteensä. Summa.				Lisätuloja. Tullikortsinomst.				Matkatavaraa. Bagage.				Koiria. Hundar.				Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.				Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passageraretrafik.				Rahtitavaraa. Fraktgods.				Kaikkiaan. Summa.			
								Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		st. kpl.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Tonnia. Tonn.		Maksut. Avgift.									
Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.	Smk. Smk.	ru. ru.				
47 927 91	—	—	—	9 944	2 683 10	2	—	17 96	—	—	—	—	—	50 628 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 628 97	—	—	—			
35 718 43	—	—	—	5 525	1 432 71	1	—	37 51	—	—	—	—	—	37 188 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 188 65	—	—	—			
62 818 59	—	—	—	8 064	2 068 87	6	—	101 17	—	—	—	—	—	64 988 63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 988 63	—	—	—			
45 040 08	—	—	—	11 362	2 679 89	6	—	75 41	—	—	—	—	—	47 795 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 795 38	—	—	—			
51 788 63	—	—	—	12 432	3 115 13	3	—	17 26	—	—	—	—	—	54 927 02	42	2 747 25	—	—	—	—	—	—	—	—	57 674 27	—	—	—			
82 466 02	—	—	—	13 412	3 563 61	16	—	404 18	—	—	—	—	—	86 433 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 433 81	—	—	—			
75 779 93	—	—	—	12 516	3 418 65	9	—	196 44	—	—	—	—	—	79 395 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79 395 02	—	—	—			
78 314 25	—	3 50	—	16 457	4 575 72	16	—	404 11	—	—	—	—	—	83 297 58	16	685 20	—	—	—	—	—	—	—	—	83 982 78	—	—	—			
60 645 27	—	—	—	14 690	3 814 89	34	—	597 50	—	—	—	—	—	65 057 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 057 66	—	—	—			
54 722 65	—	—	—	14 186	4 016 46	16	—	328 75	—	—	—	—	—	59 067 86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59 067 86	—	—	—			
47 959 70	—	—	—	11 756	2 701 25	5	—	93	—	—	—	—	—	50 753 95	—	38 05	—	—	—	—	—	—	—	—	50 792	—	—	—			
72 046 96	—	—	—	13 429	3 637 34	4	—	32	—	230 10	—	—	—	75 940 40	—	30 90	—	—	—	—	—	—	—	—	75 971 30	—	—	—			
715 228 42	—	3 50	—	143 773	37 707 62	118	—	2 305 29	—	230 10	—	—	—	755 474 93	58	3 501 40	—	—	—	—	—	—	—	—	758 976 33	—	—	—			

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,
 Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Matkustajaliikenne Passagerare																			
Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.										Lisäluoja. Tiliskottainkomst.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliis- trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliis- trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok.		III luok.		Yhteensä.				
											Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.		ru.	Fmg.	ru.
I	440	2 020	69	—	2 529	18 323	79	51 357	12	928	90	—	—	70 609	81	31	—		
II	346	1 339	27	—	1 712	13 927	30	33 288	60	484	40	—	—	47 700	30	108	—		
III	612	2 470	88	—	3 170	24 656	30	58 589	93	1 436	58	—	—	84 682	81	33	—		
IV	305	1 459	26	—	1 790	12 625	45	36 173	20	519	73	—	—	49 318	38	—	—		
V	190	1 659	31	3	1 883	7 559	50	36 537	70	475	25	52	68	44 625	13	2	—		
VI	185	2 328	50	—	2 563	8 446	55	57 871	80	819	15	—	—	67 137	50	1	—		
VII	294	1 984	174	2	2 454	13 460	50	49 695	75	2 628	25	43	55	65 828	05	34	—		
VIII	264	2 086	32	—	2 332	10 830	45	51 357	65	494	60	—	—	62 682	70	6	—		
IX	229	1 401	65	7	1 702	9 188	—	34 734	05	1 244	05	93	85	45 259	95	—	—		
X	312	1 841	7	—	2 160	12 100	75	43 838	90	111	55	—	—	56 051	20	—	—		
XI	303	1 863	35	5	2 206	12 880	75	45 195	65	438	95	72	05	58 587	40	132	—		
XII	485	2 359	334	2	3 180	19 859	92	57 512	10	4 924	60	43	55	82 340	17	84	—		
Yhteensä Summa	3 965	22 809	938	19	27 731	163 859	26	556 152	45	14 506	01	305	68	734 823	40	431	—		

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1921.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1921.

k e n n e . t r a f i k .										T a v a r a l i i k e n n e . G o d s t r a f i k .													
Matkatavaraa. Bagage.				Koiria. Hundar.		Ruumii- den kul- jetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Maitoa (pöletteillä) Mjöljk (med bil- jetter).		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.		
8 216	2 818 15	5	77 95	—	—	—	73 536 91	1 432	83 893 29	34	11 722 80	—	—	—	95 616 09	169 153	—	—	—	—	—		
5 049	1 790 50	—	—	—	—	—	49 598 80	2 143	95 205 58	39	12 051 45	—	—	—	107 257 03	156 855 83	—	—	—	—	—		
7 067	2 387 90	7	81 75	—	—	—	87 185 46	2 102	137 112 84	46	13 259 90	—	—	—	150 372 74	237 558 20	—	—	—	—	—		
5 807	1 964 25	2	75 50	—	—	143 55	51 501 68	2 904	158 318 48	47	14 972 50	—	—	—	173 290 98	224 792 66	—	—	—	—	—		
6 600	2 412 25	5	106 —	—	—	—	47 145 38	2 061	109 399 03	52	13 183 36	—	—	—	122 582 39	169 727 77	—	—	—	—	—		
8 776	3 219 94	6	85 25	—	—	—	70 443 69	2 797	116 807 65	42	11 970 70	—	—	—	128 778 35	199 222 04	—	—	—	—	—		
8 241	2 987 22	7	99 50	—	—	186 75	69 135 52	2 798	145 963 02	37	10 127 90	—	—	—	156 090 92	225 226 44	—	—	—	—	—		
10 584	3 632 40	7	51 50	—	—	—	66 372 60	2 870	143 027 38	59	16 391 15	—	—	—	159 418 53	225 791 13	—	—	—	—	—		
7 623	2 669 —	8	87 50	—	—	—	48 016 45	3 145	154 351 66	55	16 528 86	—	—	—	170 880 52	218 896 97	—	—	—	—	—		
16 361	4 679 10	4	55 —	—	—	—	60 785 30	2 771	156 472 02	48	14 350 16	—	—	—	170 822 18	231 607 48	—	—	—	—	—		
9 912	3 134 75	10	142 25	—	—	—	61 996 40	4 046	174 869 62	26	10 390 73	—	—	—	185 260 35	247 256 75	—	—	—	—	—		
9 670	3 120 20	3	26 —	—	—	—	85 570 37	1 978	92 850 95	50	12 715 19	—	—	—	105 566 14	191 136 51	—	—	—	—	—		
103 906	34 815 66	64	888 20	—	—	330 30	771 288 56	31 047	1 568 271 52	535	157 664 70	—	—	—	1 725 936 22	2 497 224 78	—	—	—	—	—		

Taulu N:o 13. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden vähennyksistä vuodelta 1921.

Tab. N:o 13. Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnes uppbörd under år 1921.

Matkustajaliikennetuloista:		Från inkomsterna för passageraretrafik:	
Kuninkaall. Ruotsin Rautatiehallit., myydyistä kiertomatkapileteistä ..		Till Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för sålda rundresebiljetter	1 501 886: 61
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehallitukselle, samoin		» Kungliga Norska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	87 819: 49
Kuninkaalliselle Tanskan Rautatiehallitukselle, samoin		» Kungliga Danska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	3 224: 50
Mitteleuropäisches Reisebüro'lle, samoin		» Mitteleuropäisches Reisebüro, d:o d:o	63 342: 35
Alankomaiden Valtionrautateille, samoin		» Neederländsche Staatsbahnen, d:o d:o	3 033: 03
De Associatie Cassa in Amsterdam'ille, samoin		» De Associatie Cassa in Amsterdam, d:o d:o	1 958: 35
Pariisin—Lyonin—Välimeren rautatieyhtiölle, samoin		» La Compagnie des Chemins de fer P. L. M., d:o d:o	1 560: 28
Ranskan Valtionrautateiden Hallitukselle, samoin		» L'Administration des Chemins de fer de l'Etat, d:o d:o	411: 14
Ranskan Pohjoisten rautateiden yhtiölle, samoin		» L'Administration des Chemins de fer du Nord, d:o d:o	24 941: 79
Rauman rautatielle, kerätyistä kiertomatkakupongeista		» Raumo järnväg, för insamlade rundresekuponger	2 762: 67
Raahen rautatielle, samoin		» Bräbrestads järnväg, d:o d:o	1 550: 02
Jokioisten » »		» Jokkis » » »	310: 30
Loviisan » »		» Lovisa » » »	1 412: 22
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Suojärven—Matkaselän radan matkustajaliikennetulo joulukuulta 1920 sekä tammi—elokuulta 1921 ..		» Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från passageraretrafiken å Suojärvi—Matkaselkäbanan under decemb. 1920 samt januari—augusti 1921	6 830: 26
Englannin lähetystölle, piletintakaisinmaksuja		» Engelska beskickningen, för biljettrestitutioner	3 807: 40
Muita takaisinmaksuja pileteistä ja kiertomatkakupongeista		Andra restitutioner för biljetter och rundresekuponger	19 433: 26 1 724 283: 67
Tavaraliikennetuloista:		Från inkomsterna för godstrafik:	
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Suojärven—Matkaselän radan tavaraliikennetulo joulukuulta 1920 sekä tammi—elokuulta 1921		Till Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från godstrafiken å Suojärvi—Matkaselkäbanan under december 1920 samt januari—augusti 1921	13 524: 05
Rahdin takaisinmaksuja y. m.		Fraktrestitutioner m. m.	1 445 449: 08 1 458 973: 13
Ylimääräisistä tuloista:		Från extra inkomsterna:	
Vaununvuokrain takaisinmaksua		Restitutioner å vagnshyra	37 280: —
Aluevuokrain »		» å platshyra	3 816: 57 41 096: 57
		Yhteensä Smk., Summa Fmk. 3 224 353: 37	

Taulu N:o 14. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla vuodelta 1921.

Tab. N:o 14. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne år 1921.

K u u k a u s i. M å n a d.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Toimitus- palkkiota. Efterkravs- provision.	
	Kannettu. Uppburet.		Suoritettu. Utbetalt.			
	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>
Tammikuu, Januari	3 950 850	59	4 070 239	95	44 954	15
Helmikuu, Februari	4 059 489	30	4 100 262	94	44 028	70
Maaliskuu, Mars	5 268 859	67	5 029 242	12	52 606	05
Huhtikuu, April	7 839 385	70	7 280 279	36	76 395	45
Toukokuu, Maj	7 369 707	56	7 748 111	40	81 408	30
Kesäkuu, Juni	6 866 938	34	6 788 798	08	71 431	90
Heinäkuu, Juli	6 025 499	60	6 249 277	50	66 680	—
Elokuu, Augusti	6 542 052	42	6 436 519	45	67 305	—
Syyskuu, September	6 739 289	74	6 720 425	97	71 026	55
Lokakuu, Oktober	6 118 444	26	6 242 487	32	66 649	95
Marraskuu, November	6 040 840	89	6 113 330	89	65 102	80
Joulukuu, December	5 760 770	13	5 981 692	02	64 044	50
Yhteensä, Summa	72 582 128	20	72 760 667	—	771 633	35

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1921.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921 lähteneiden varsin naisten matkustajain lukumääristä.
- » » 2. Supistelma vuonna 1921 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.
- » » 3. Supistelma nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä vuonna 1921 tapahtuneesta matkustajaliikenteestä.
- Muist.* Kullekin asemalle saapuneiden matkustajain lukumääriä ja niiden henkilökilometrimääriä ei ole vuodelta 1921 laskettu.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1921.

omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från varje station under år 1921 avgångna ordinarie resande.
- » » 2. Sammandrag av antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1921.
- » » 3. Sammandrag av resandetrafiken med band- och konduktörscheckbiljetter under år 1921.
- Anm.* Antalet till varje station anlända resande och personkilometer för dem har för år 1921 icke uträknats.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden var-
Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från varje station

Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Asemilta. Från station.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Helsinki, H:fors ...	3 080	376 005	3 240 271	3 619 356	Siirros, Transport	4 208	705 315	7 816 875	8 526 398
Fredriksberg	—	867	132 925	133 792	Kämäriä	—	558	22 206	22 764
Äggelby	—	26 582	499 000	525 582	Äyräpää	1	741	16 606	17 348
Malm	—	68 680	829 050	897 730	Perkjärvi	—	4 144	45 834	49 978
Dickursby	—	27 603	268 553	296 156	Uusikirkko	—	3 247	32 961	36 208
Korso	1	3 197	68 745	71 943	Mustamäki	1	908	22 218	23 127
Porvoo, Borgå	2	9 073	60 511	69 586	Raivola	—	2 219	36 782	39 001
Hindhär	—	1 111	17 667	18 778	Tyrisevä	3	1 298	20 131	21 432
Andersböle	—	270	8 569	8 839	Terijoki	98	9 276	153 154	162 528
Nickby	—	1 967	30 374	32 341	Kellomäki	4	2 912	42 169	45 085
Kerava	2	9 800	150 525	160 327	Kuokkala	—	1 312	51 754	53 066
Järvenpää	1	3 878	56 387	60 266	Ollila	—	329	18 757	19 086
Jokela	—	933	40 687	41 620	Rajajoki	75	937	15 392	16 404
Hyvinkää	72	7 514	114 047	121 633	Hanko, Hangö	97	7 936	50 933	58 966
Riihimäki	37	8 485	145 611	154 133	Lappvik	—	1 218	16 581	17 799
Ryttylä	—	956	29 777	30 733	Tammisaari, Ekenäs	5	5 183	52 052	57 240
Leppäkoski	69	397	13 314	13 780	Karis	35	4 179	57 864	62 078
Turenki	5	1 077	34 272	35 354	Svartå	21	358	13 961	14 340
Harviala	15	516	21 064	21 595	Gerknäs	—	857	23 590	24 447
H:linna, Tavastehus	80	11 584	141 012	152 676	Lohja	1	2 187	30 389	32 577
Hikiä	—	248	20 012	20 260	Nummela	5	1 352	17 786	19 143
Oitti	—	723	23 292	24 015	Otalampi	2	1 079	27 320	28 401
Mommila	—	344	11 670	12 014	Röykkä	5	1 187	16 532	17 724
Lappila	1	306	14 635	14 942	Rajamäki	—	492	19 360	19 852
Järvelä	9	994	25 372	26 375	Turku, Åbo	692	36 152	290 575	327 419
Herrala	—	258	20 202	20 460	Turun satama, Åbo	—	—	—	—
Vesijärvi	—	643	7 363	8 006	hamn	342	1 654	2 542	4 538
Lahti	55	13 604	133 378	147 037	Lieto	—	431	34 337	34 768
Villåhti	—	352	12 573	12 925	Aura	—	509	31 376	31 885
Uusikylä	—	1 124	22 621	23 745	Kyrö	—	313	25 170	25 483
Mankala	—	211	8 948	9 159	Melliä	—	319	21 828	22 147
Kausala	—	1 420	28 442	29 862	Loimaa	1	1 733	46 718	48 452
Koria	15	1 920	20 353	22 288	Ypjä	—	145	14 826	14 971
Kymintehdas	—	531	62 634	63 165	Humppila	—	511	13 675	14 186
Kouvola	47	9 493	150 602	160 142	Matku	3	279	13 973	14 255
Utti	—	1 093	14 077	15 170	Urjala	—	647	24 862	25 509
Kaipiainen	1	609	14 210	14 820	Kylmäkoski	—	48	14 864	14 912
Kaitjärvi	—	27	5 281	5 308	Tampere, T:fors ..	371	38 922	486 680	525 973
Taavetti	—	600	17 038	17 638	Lempäälä	—	2 413	86 114	88 527
Luumäki	2	605	13 896	14 503	Viiala	1	1 118	46 193	47 312
Pulsa	1	416	8 873	9 290	Toijala	1	2 467	68 270	70 738
L:rantaa, V:strand ..	—	9 085	66 249	75 334	Kuurila	2	538	14 143	14 683
Simola	4	1 720	29 257	30 981	Iittala	2	962	17 974	18 938
Vainikkala	—	413	14 412	14 825	Parola	13	1 147	27 880	29 040
Nurmi	—	2 329	29 805	32 134	Vaasa, Vasa	119	11 988	88 523	100 630
Hovinmaa	—	1 620	51 458	53 078	Korsholm	—	260	12 127	12 387
Tienhaara	—	5 382	84 968	90 350	Toby	—	320	10 352	10 672
Viipuri, Viborg	708	83 017	813 067	896 792	Laihia	—	685	21 515	22 200
Sämiö	1	5 733	189 826	195 560	Tervajoki	—	454	18 977	19 431
Siirros, Transport	4 208	705 315	7 816 875	8 526 398	Orismala	—	260	9 066	9 326
					Siirros, Transport	6 108	863 499	10 063 767	10 933 374

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläispileteillä kulkeneita ei tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinario resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter, militär- och fängstransporterna icke äro här medräknade.

sinaisten ¹⁾ matkustajain lukumääristä vuodelta 1921.
transporterade ordinarie ¹⁾ resande under år 1921.

Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä Summa.		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 108	863 499	10 063 767	10 933 374	Siirros, Transport	6 225	903 922	11 123 721	12 033 868
Ylistaro	1	474	13 183	13 658	Kronoby	—	304	13 997	14 301
Seinäjäki	—	3 311	62 933	66 244	Kälby	—	137	10 059	10 196
Koura	—	3	879	882	Pietarsaari, J:stad..	6	2 862	40 271	43 139
Sydänmaa	—	138	10 401	10 539	Alholmen	—	—	6 699	6 699
Alavus	—	585	11 780	12 365	Bennäs	7	934	16 469	17 410
Tuuri	—	119	4 408	4 527	Kovjoki	—	455	7 026	7 481
Töysä	—	50	3 182	3 232	Jeppo	—	486	10 072	10 558
Ostola	—	554	8 068	8 622	Voltti	—	108	7 398	7 506
Inha	7	305	5 857	6 169	Härmä	—	164	7 045	7 209
Myllymäki	—	473	9 370	9 843	Kauhava	—	687	17 280	17 967
Pihlajavesi	—	119	5 159	5 278	Lapua	1	813	27 571	28 385
Haapamäki	—	779	19 552	20 331	Nurmo	—	196	8 750	8 946
Kolho	—	431	11 942	12 373	Kajaani, Kajana...	—	2 214	20 508	22 722
Vilppula	2	2 355	24 993	27 350	Murtomäki	—	16	5 818	5 834
Lyly	—	24	7 638	7 662	Sukeva	—	196	14 940	15 136
Korkeakoski	—	491	15 291	15 782	Kauppiänmäki	—	43	10 865	10 908
Hirsilä	—	124	12 237	12 361	Soinlahti	—	51	5 674	5 725
Oripohja	—	383	16 599	16 982	Iisalmi	—	2 309	46 292	48 601
Orivesi	—	802	25 564	26 366	Lapinlahti	—	365	23 010	23 375
Siitama	—	19	7 269	7 288	Alapitkä	—	92	11 707	11 799
Suinula	—	429	20 621	21 050	Silinjärvi	—	308	19 042	19 350
Kangasala	4	2 376	34 626	37 006	Toivala	—	56	11 292	11 348
Vehmainen	—	583	46 600	47 183	Kuopio	36	8 573	102 305	110 914
Tornio, Torneå	—	4 295	38 879	43 174	Pitkälähti	1	113	12 207	12 321
Laurila	—	670	27 855	28 525	Kurkimäki	—	163	16 466	16 629
Kemi	6	4 410	76 612	81 028	Salminen	—	39	5 730	5 769
Simo	—	330	20 242	20 572	Iisvesi	—	188	12 693	12 881
Kuivaniemi	—	101	8 938	9 039	Suonnejoki	—	1 061	31 865	32 926
Olhava	—	36	7 007	7 043	Haapakoski	—	134	5 869	6 003
Ii	—	545	19 843	20 388	Pieksämäki	1	1 906	42 569	44 476
Haukipudas	—	677	26 742	27 419	Kantala	—	122	7 566	7 688
Kello	—	54	9 929	9 983	Haukivuori	—	164	8 838	9 002
Tuira	—	43	5 528	5 571	Kalviitsa	—	55	9 833	9 888
Oulu, Uleåborg	96	8 562	128 227	136 885	Hirola	—	57	9 424	9 481
Kempele	—	22	22 964	22 986	Mikkeli, S:t Michel	2	5 723	73 547	79 272
Liminka	—	272	30 174	30 446	Otava	—	527	23 749	24 276
Ruukki	—	390	18 388	18 778	Hietanen	—	172	9 953	10 125
Lappi	—	215	7 306	7 521	Mäntyharju	—	838	17 771	18 609
Vihanti	—	49	6 890	6 939	Voikoski	—	153	9 008	9 161
Kilpua	—	11	3 325	3 336	Kirjokivi	—	48	2 462	2 510
Onlainen	—	576	16 706	17 282	Selänpää	—	356	14 414	14 770
Kangas	—	5	2859	2 864	Harju	1	729	21 050	21 780
Ylivieska	—	519	20 057	20 576	Myllykoski	3	851	20 901	21 755
Sievi	—	363	14 528	14 891	Hamina, F:hamn ..	—	3 849	35 462	39 311
Kannus	1	312	21 801	22 114	Liikkala	—	732	23 165	23 897
Kälviä	—	83	14 825	14 908	Inkeroinen	—	2 017	39 738	41 755
Kokkola, G:karleby	—	2 956	93 018	95 974	Tavastila	—	401	28 971	29 372
Ykspihlaja, Ykspila	—	—	39 159	39 159	Kymi	—	2 055	45 797	47 852
Siirros, Transport	6 225	903 922	11 123 721	12 033 868	Siirros, Transport	6 283	947 744	12 096 859	13 050 886

matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja naahapileteillä matkustaneita sekä sotaväkeä ja vankeja arbetarkort och tidsbiljetter, så att rundresetrafiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter ävensom

Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 283	947 744	12 096 859	13 050 886	Siirros, Transport	6 351	1 017 685	13 414 978	14 439 014
Kotka	1	8 618	64 792	73 411	Pihlava	5	480	17 845	18 330
Nurmes	—	803	30 815	31 618	Pori, Björneborg ..	197	10 882	175 109	186 188
Kylänlahti	—	51	17 648	17 699	Haistila	4	627	38 034	38 665
Liekka	—	1 177	25 409	26 586	Nakkila	—	576	23 180	23 756
Vuonilahti	—	306	6 655	6 961	Harjavalta	—	539	23 238	23 777
Uimaharju	—	221	13 855	14 076	Peipohja	8	971	15 600	16 579
Kaltimo	—	425	15 210	15 635	Kokemäki	—	655	22 105	22 760
Jakokoski	—	65	7 729	7 794	Kyttälä	—	420	9 414	9 834
Kontiolahti	—	202	12 722	12 924	Kauvatsa	6	340	12 217	12 563
Joensuu	1	4 487	89 587	94 075	Äetsä	—	1 291	22 107	23 398
Hammaslahti	—	288	23 748	24 036	Kiikka	—	222	13 392	13 614
Tohmajärvi	—	487	14 454	14 941	Tyrvää	—	1 680	44 648	46 328
Värtsilä	—	1 523	38 371	39 894	Karkku	3	1 547	35 816	37 366
Matkaselkä	—	1 548	24 574	26 122	Siuro	2	3 194	65 823	69 019
Kaalamo	1	517	14 020	14 538	Nokia	—	2 965	78 973	81 938
Helylä	—	299	23 552	23 851	Epilä	—	921	44 117	45 038
Sortavala, Sordavala	—	9 357	98 312	107 669	Venetsmäki	—	1	4 628	4 629
Kuokkaniemi	—	129	15 074	15 203	Hankasalmi	—	485	19 887	20 372
Niva	—	289	12 757	13 046	Lievestuore	—	122	10 433	10 555
Jaakkima	—	1 045	22 682	23 727	Vaajakoski	—	486	32 335	32 821
Lahdenpohja	—	151	5 041	5 192	Suolahti	—	2 439	18 351	20 790
Ihala	—	118	11 550	11 668	Kuusa	—	297	7 361	7 658
Elisenvaara	—	1 331	48 169	49 500	Laukaa	—	409	11 463	11 872
Alho	—	205	11 936	12 141	Leppävesi	—	189	7 881	8 070
Rautu	—	1 253	16 487	17 740	Jyväskylä	1	7 457	109 647	117 105
Petäjäjärvi	—	3	7 007	7 010	Vesanka	—	42	6 671	6 713
Kiviniemi	—	645	18 754	19 399	Kintaas	—	236	7 930	8 166
Sakkola	—	205	8 449	8 654	Petäjävesi	—	285	11 658	11 943
Pyhäjärvi	—	1 046	17 341	18 387	Asunta	—	17	5 111	5 128
Myllypelto	—	465	17 159	17 624	Keuruu	—	873	16 153	17 026
Käkisalmi, Keksholm	—	3 098	56 163	59 261	Turku lt., Åbo Östra	19	1 664	52 596	54 279
Kaarlahti	—	223	14 727	14 950	Littoinen	—	5 057	53 131	58 188
Hiitola	—	2 296	40 279	42 575	Piikkiö	1	1 850	48 569	50 420
Ojajärvi	—	72	17 621	17 693	Paimio	—	1 215	44 018	45 233
Inkilä	—	219	15 537	15 756	Hajala	—	78	14 713	14 791
Sairala	—	1 535	24 900	26 435	Halikko	2	230	9 074	9 306
Koljola	—	215	12 794	13 009	Salo	4	3 652	62 539	66 195
Vuoksenniska	5	2 072	22 172	24 249	Perniö	—	1 314	26 792	28 106
Imatra	55	6 794	57 182	64 031	Koski	12	653	13 151	13 816
Enso	3	1 961	44 812	46 776	Skuru	29	1 224	13 065	14 318
Jääski	—	1 046	29 119	30 165	Billnäs	1	184	4 134	4 319
Antrea	1	3 817	74 810	78 628	Fagervik	—	219	6 781	7 000
Hannila	—	571	20 590	21 161	Ingå	1	1 222	12 207	13 430
Kavantsaari	—	611	20 552	21 163	Täkter	4	375	9 727	10 106
Karisalmi	—	2 789	38 686	41 475	Solberg	—	257	9 277	9 534
Tali	—	3 157	46 752	49 909	Sjundeå	4	1 992	24 784	26 780
Tammisuo	—	702	21 193	21 895	Kälä	—	744	8 804	9 548
Mäntyluoto	1	1 504	26 371	27 876	Kyrkslätt	1	4 672	63 060	67 733
Siirros, Transport	6 351	1 017 685	13 414 978	14 439 014	Siirros, Transport	6 655	1 084 935	14 802 527	15 894 117

Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna resande.				Asemilta. Från stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia, Summa avgångna resande.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 655	1 084 935	14 802 527	15 894 117	Siirros, Transport	6 662	1 194 118	16 164 541	17 365 321
Masaby	—	6 945	74 942	81 887	Kaskinen, Kaskö ..	—	957	15 790	16 747
Köklaks	—	3 767	66 913	70 680	Närpes	—	617	11 480	12 097
Esbo	—	21 046	93 453	114 499	Perälä	—	155	11 985	12 140
Grankulla	6	31 857	237 493	269 356	Teuva	—	151	11 808	11 959
Sockenbacka	—	22 116	510 350	532 466	Kainasto	—	21	6 396	6 417
Hoplaks	—	4 340	105 200	109 540	Kauhajoki	—	354	15 332	15 686
Varkaus	—	2 010	16 863	18 873	Lohiluoma	—	15	4 666	4 681
Huutokoski	1	770	17 943	18 714	Kurikka	—	467	18 135	18 602
Joroinen	—	863	14 360	15 223	Koskenkorva	—	162	12 802	12 964
Rantasalmi	—	601	12 644	13 245	Ilmajoki	—	458	17 045	17 503
Kallistahti	—	225	14 293	14 518	Koivisto	—	749	11 939	12 688
Savonlinna, Nyslott	—	6 312	59 832	66 144	Kuolemajärvi	—	455	12 215	12 670
Kulmoinen	—	190	7 227	7 417	Mesterjärvi	—	606	11 221	11 827
Punkaharju	—	1 198	4 793	5 991	Ino	—	595	17 490	18 085
Punkasalmi	—	238	5 280	5 518	Rauman rautatie, Raumo järnväg ..	—	2 783	23 806	26 589
Putikko	—	274	8 322	8 596	Raahen rautatie, B:stads järnväg ..	—	1 354	9 485	10 839
Särkisalmi	—	215	6 909	7 124	Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg ..	—	1 565	15 051	16 616
Parikkala	—	1 277	10 744	12 021	Loviisan rautatie, Lovisa järnväg ..	—	2 155	11 217	13 372
Syväoro	—	584	9 261	9 845					
Rovaniemi	—	2 646	36 052	38 698					
Jaatila	—	20	3 840	3 860					
Koivu	—	79	9 915	9 994					
Tervola	—	97	15 190	15 287					
Kristiina, Krist.stad	—	1 513	20 195	21 708					
Siirros, Transport	6 662	1 194 118	16 164 541	17 365 321	Yhteensä, Summa	6 662	1 207 737	16 402 404	17 616 803

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1921 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda kuponger år 1921.

	I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
A) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakupongeja — Rundreskuponger, sammanställda med utländska sådana:				
Valtionrautateillä: På statsjärnvägarna:				
välimaltkalle Helsinki — sträckan Helsingfors —				
Turun satama Åbo hamn via				
Karis'in kautta Karis	505	2 002	1 274	3 781
» Helsinki — » Helsingfors —				
Turku Ka- Åbo via Karis				
ris'in kautta	116	158	64	338
muille välimaltkoille övriga sträckor.....	40	979	2 704	3 723
Rauman rautatielle Raumo järnväg	—	4	81	85
Raahen » Brahestads »	—	11	37	48
Jokioisten » Jokkis »	—	6	24	30
Loviisan » Lovisa »	—	2	165	167
Yhdysliikenne Haaparan- Samtrafiken över Haapa-				
nan kautta: ranta:				
Suomesta Ruotsiin ja Nor- Från Finland till Sverige				
jaan och Norge	—	219	514	733
Ruotsista ja Norjasta Suo- Från Sverige och Norge				
meen till Finland.....	—	12	13	25
	661	3 393	4 876	8 930
B) Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja — Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:				
Valtionrautateillä: På statsjärnvägarna:				
eri välimaltkoille olika sträckor	—	3 829	4 906	8 735
Rauman rautatielle På Raumo järnväg	—	103	66	169
Raahen » » Brahestads »	—	51	92	143
Jokioisten » » Jokkis »	—	14	21	35
Loviisan » » Lovisa »	—	25	23	48
	—	4 022	5 108	9 130
Yhteensä, Summa	661	7 415	9 984	18 060

Taulu N:o 3. Supistelma nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä vuonna 1921 tapahtuneesta matkustajaliikenteestä.

Tab. N:o 3. Sammandrag av resandetrafiken med band- och konduktörscheckbiljetter under år 1921.

	Matkustajaluku (likimäärin). Antal resande (approximativt).	Henkilökilometrejä tuhatluvin (likimäärin). Personkilometertusen- den (approximativt).	Maksut. Avgift.	
			Mk.	p.
Nauhapiletit, Bandbiljetter	46 000	168	41 465	65
Konduktöörinshekkipiletit, Konduktörscheckbiljetter	520 838	5 729	2 946 457	10
Yhteensä, Summa	566 838	5 897	2 987 922	75

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain

vuodelta 1921.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

VI. Detaljer angående godstrafiken stationsvis

för år 1921.

Anm. Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i detta sammandrag upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1921 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid Finska Statsjärnvägarne under år 1921, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsänt gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlänt gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Helsingin satama	191 089	270 023	42 308 329	60 200 931
Helsingfors hamn				
Helsinki, Helsingfors				
Sörnäs				
Fredriksberg				
Äggelby	3 758	21 325	118 522	2 723 326
Malm	22 110	41 194	3 163 615	3 362 062
Dickursby	13 141	11 441	886 299	660 639
Korso	4 629	1 629	161 585	66 857
Porvoo, Borgå	12 699	26 192	1 522 303	3 016 450
Hindhår	4 915	1 414	270 923	73 945
Andersböle	2 469	538	137 930	23 052
Nickby	6 449	4 478	281 162	233 789
Kerava	15 623	15 740	1 188 171	1 108 638
Järvenpää	12 728	7 155	946 718	660 463
Jokela	13 807	7 845	1 407 729	565 649
Hyvinkää	80 011	19 105	5 776 070	1 465 879
Riihimäki	27 951	54 064	4 333 868	2 686 302
Ryttylä	13 613	3 920	1 347 614	379 752
Leppäkoski	10 190	1 028	1 399 581	39 726
Turenki	22 730	4 844	1 369 966	440 906
Harviala	18 920	3 937	2 362 668	332 039
Hämeenlinna, Tavastehus ..	44 798	30 970	6 360 152	4 003 119
Hikiä	7 739	1 057	503 032	64 896
Oitti	15 976	2 634	1 389 312	155 553
Mommila	13 679	665	1 205 118	42 450
Lappila	15 110	4 337	1 335 117	115 597
Järvelä	17 071	3 218	1 865 383	338 370
Herrala	14 918	1 085	1 319 883	75 720
Vesijärvi	134 529	12 061	13 695 683	1 686 999
Lahti	24 937	56 655	3 431 031	3 753 858
Villähti	6 034	638	676 793	67 925
Uusikylä	13 824	2 854	1 013 124	236 520
Mankala	4 118	380	421 564	31 549
Kausala	22 752	10 001	1 680 816	464 987
Koria	6 135	3 571	463 526	427 348
Kouvola	10 395	20 420	974 618	2 725 543
Utti	14 304	2 909	1 195 744	346 451
Kaipiainen	15 281	1 292	1 929 954	186 861
Kaitjärvi	6 974	220	942 876	23 921
Taavetti	21 275	2 139	2 739 649	280 205
Siirros, Transport	1 029 869	1 044 051	142 835 835	159 228 095

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsändt gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlänt gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siirros, Transport	1 029 869	1 044 051	142 835 835	159 228 095
Luumäki	21 877	911	3 130 666	113 589
Pulsa	17 948	928	1 818 114	115 610
Lappeenrannan satama ..	6 075	16 494	695 973	3 119 581
Villmanstrands hamn ..	35 828	49 744	6 194 332	10 115 021
Lappeenranta, V:strand ..				
Simola	2 301	559	299 676	58 034
Vainikkala	9 856	809	600 064	65 285
Nurmi	5 718	18 969	764 779	1 024 235
Hovinmaa	2 230	9 041	373 746	538 270
Tienhaara	16 034	20 370	2 421 832	4 755 045
Viipurin satama	57 233	166 010	9 147 508	21 664 411
Viborgs hamn	79 711	369 353	12 538 619	48 491 355
Viipuri, Viborg	18 755	8 513	1 093 834	835 917
Säinö	7 009	2 377	734 331	315 330
Kämärä	4 677	1 466	453 562	133 409
Äyräpää				
Perkjärvi	22 193	8 286	2 506 626	1 335 861
Uusikirkko	15 717	2 788	1 534 680	367 027
Mustamäki	11 498	1 822	1 117 240	107 350
Raivola	23 362	5 958	2 341 333	584 795
Tyrisevä	1 654	221	187 699	28 396
Terijoki	11 616	10 410	1 496 122	1 221 224
Kellomäki	3 162	4 357	719 851	324 830
Kuokkala	3 238	820	672 554	127 057
Ollila	1 016	297	187 600	22 555
Rajajoki	88	18 185	8 998	8 468 721
Hanko, Hangö	46 639	95 532	12 664 120	33 105 905
Lappvik	1 105	28 175	55 804	2 269 183
Tammisaari, Ekenäs	19 152	18 187	1 065 506	3 199 938
Karis	5 845	2 803	293 406	159 532
Svartå	4 692	5 000	358 896	416 400
Gerknäs	55 799	32 481	9 543 328	2 023 305
Lohja	14 887	31 787	1 836 428	4 092 227
Nummela	11 773	3 016	757 503	299 049
Otalampi	49 673	2 948	3 448 800	212 700
Röykkä	16 766	1 686	1 014 076	120 375
Rajamäki	17 000	15 673	1 278 456	1 329 183
Turun satama	81 542	90 552	21 476 821	24 317 016
Åbo hamn	57 247	87 666	11 771 582	20 074 733
Turku, Åbo	2 856	16 987	437 444	252 922
Lieto	12 794	7 317	1 042 275	383 544
Aura				
Kyrö	7 701	6 345	1 096 457	347 426
Mellilä	17 841	2 163	2 187 141	165 067
Loimaa	19 167	10 847	4 225 234	1 146 812
Ypäjä	7 989	1 544	1 032 568	132 059
Humpplila	26 141	15 144	3 869 962	2 320 663
Siirros, Transport	1 885 274	2 238 592	273 331 381	359 529 042

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsant gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlänt gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarán tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarán tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siirros, Transport	1 885 274	2 238 592	273 331 381	359 529 042
Matku	7 723	1 389	1 004 944	106 728
Urijala	17 239	4 282	1 845 721	505 014
Kylmäkoski	16 561	2 921	1 220 175	123 436
Tampere, Tammerfors ..	108 780	163 265	17 221 474	20 048 026
Lempäälä	8 370	9 703	499 644	450 625
Viiala	14 961	4 505	2 003 311	389 400
Toijala	11 249	8 558	1 475 449	750 545
Kuurila	6 969	1 056	722 290	87 064
Iittala	13 296	3 752	1 691 153	310 195
Parola	5 623	2 748	662 929	313 349
Vaskiluoto, Vasklot	25 922	47 317	5 608 530	9 681 296
Vaasa, Vasa	44 614	70 123	13 506 760	15 861 472
Korsholm	1 915	1 288	51 295	109 991
Toby	1 559	2 937	391 099	217 619
Laihia	9 708	6 573	1 487 515	603 196
Tervajoki	7 411	6 538	2 553 100	701 444
Orismala	3 629	1 428	560 007	199 290
Ylistaro	12 946	3 017	3 209 640	294 590
Seinäjäki	10 557	11 452	2 185 677	1 073 908
Koura	2 372	1 514	145 150	37 010
Sydänmaa	10 590	1 489	1 061 646	201 553
Alavus	16 314	8 082	1 732 165	763 676
Tuuri	4 013	762	484 172	101 472
Töysä	956	230	127 142	24 003
Ostola	10 241	3 830	1 597 240	684 854
Inha	17 319	4 012	2 061 310	1 045 059
Myllymäki	4 085	3 580	805 800	574 319
Pihlajavesi	5 571	1 632	1 025 478	164 530
Haapamäki	5 192	1 741	892 318	151 220
Kolho	9 484	5 125	1 985 620	395 890
Vilppula	21 407	52 595	5 906 411	5 745 856
Lyly	12 440	464	971 589	43 787
Korkeakoski	4 157	1 951	454 855	211 778
Hirsilä	2 970	2 535	323 715	81 743
Oripohja	1 919	2 244	135 633	202 455
Orivesi	16 001	6 285	1 315 608	372 051
Siitama	5 965	235	302 183	16 198
Suinula	7 635	792	242 997	40 591
Kangasala	4 671	2 553	354 911	302 209
Vehmainen	3 220	6 465	187 795	582 740
Tornio, Torneå	21 541	19 983	5 095 416	5 161 615
Laurila	4 298	1 067	369 239	103 776
Kemi	22 148	28 912	10 053 466	9 281 077
Simo	4 791	1 580	362 190	203 736
Siirros, Transport	2 433 552	2 751 102	369 226 143	437 849 428

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsänt gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlänt gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siiros, Transport	2 433 552	2 751 102	369 226 143	437 849 428
Kuivaniemi	567	548	47 715	58 100
Olhava	1 497	346	77 134	37 208
Ii	2 861	2 978	351 802	687 371
Haukipudas	3 766	2 374	232 175	367 168
Kello	2 399	408	73 784	58 488
Tuira	648	2 047	244 552	393 188
Toppila	15 818	4 055	712 462	248 465
Oulu, Uleåborg	15 451	81 507	3 117 789	19 331 901
Kempele	8 343	2 130	234 263	146 073
Liminka	4 419	5 013	738 013	856 735
Ruukki	35 336	3 745	721 430	419 694
Lappi	1 192	337	144 278	32 060
Vihanti	5 794	1 202	661 063	252 700
Kilpua	4 052		421 448	23 271
Oulainen	21 191	3 979	2 548 175	946 079
Kangas	7 444	124	1 399 067	105 587
Ylivieska	13 238	4 774	2 056 052	849 764
Sievi	21 748	4 908	2 911 035	784 967
Kannus	18 527	5 727	2 760 415	1 019 616
Kälviä	6 231	1 443	1 004 853	131 232
Ykspihlaja, Ykspila	6 488	24 358	830 125	1 916 752
Kokkola, Gamlakarleby ..	10 528	18 649	1 712 907	4 285 480
Kronoby	1 818	859	189 808	181 488
Källby	2 521	1 632	261 232	186 511
Alholmen	4 244	4 602	993 137	542 756
Pietarsaari, Jakobstad	5 766	17 417	1 674 856	3 460 135
Bennäs	1 612	868	150 030	98 688
Kovjoki	2 635	1 072	278 508	167 229
Jeppo	1 776	5 297	497 937	1 270 888
Voltti	1 426	1 800	303 803	212 430
Härmä	5 125	2 080	1 010 994	224 149
Kauhava	5 428	3 865	1 594 073	522 857
Lapua	7 881	5 618	1 968 844	817 182
Nurmo	4 153	1 225	831 788	167 137
Kajaani, Kajana	106 483	33 236	44 923 302	10 277 631
Murtomäki	2 123	351	446 025	42 732
Sukeva	21 918	2 042	7 841 801	328 066
Kauppilanmäki	4 647	1 068	834 933	65 549
Soinlahti	727	528	126 302	54 201
Iisalmi	11 819	14 265	2 412 212	3 333 171
Lapinlahti	9 218	4 284	2 052 453	436 070
Alapitkä	8 713	1 346	2 460 944	81 051
Siilinjärvi	7 184	2 077	1 556 300	324 672
Toivala	1 529	624	115 639	52 417
Siiros, Transport	2 859 836	3 028 117	464 751 601	493 648 337

Asema. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsändt gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlänt gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siirros, Transport	2 859 836	3 028 117	464 751 601	493 648 337
Kuopio	37 525	41 931	9 961 601	12 610 653
Pitkälähti	10 605	519	3 019 907	54 789
Kurkimäki	15 781	1 468	4 446 250	333 897
Salminen	4 876	553	1 543 268	58 806
Iisvesi	43 955	6 087	10 752 393	956 568
Suonnejoki	14 385	6 829	3 590 608	1 059 081
Haapakoski	4 677	1 405	883 437	311 299
Pieksämäki	6 315	5 290	1 177 091	758 258
Kantala	7 244	947	735 393	180 868
Haukivuori	13 638	3 388	3 473 751	260 065
Kalvitsa	17 228	542	5 630 397	44 058
Hiirola	7 603	267	1 193 464	41 084
Mikkeli, S:t Michel	60 979	32 878	6 971 189	5 317 633
Otava	40 840	16 344	6 937 263	679 728
Hietanen	7 615	852	1 151 130	113 673
Mäntyharju	29 850	5 942	2 887 008	698 420
Voikoski	29 852	3 319	1 990 459	392 745
Kirjokivi	3 217	841	107 369	89 382
Selänpää	19 026	2 239	859 953	173 257
Harju	42 810	180 218	5 261 906	31 910 140
Kymin tehd., Kymmene br.	33 136	133 770	3 862 818	22 001 259
Myllykoski	14 133	31 042	1 768 844	3 274 054
Hamina, Fredrikshamn ..	8 272	66 167	1 412 687	19 505 115
Liikkala	5 069	1 106	133 204	95 380
Inkeroinen	23 785	14 096	1 156 125	1 643 833
Tavastila	10 591	4 814	967 522	588 686
Kymi	8 569	18 799	1 185 298	2 043 320
Kotka	59 122	298 117	11 597 262	71 563 886
Nurmes	4 776	4 614	1 662 243	1 765 966
Kylänlahti	1 549	623	400 900	39 769
Liekka	29 926	7 905	15 659 131	2 335 119
Vuonilahti	1 921	909	264 360	96 341
Uimaharju	14 045	1 329	5 147 900	185 070
Kaltimo	2 726	5 438	1 113 242	808 812
Jakokoski	5 707	426	2 213 890	53 266
Kontiolahti	2 655	1 472	894 031	135 965
Joensuu	15 510	27 149	3 406 938	9 122 395
Hammaslahti	4 902	2 373	999 290	341 703
Tohmajärvi	7 112	3 490	1 808 589	660 029
Värtsilä	34 986	13 870	10 380 586	3 575 920
Loimola	266	110	157 472	35 787
Leppäsyvä	211	26	53 495	1 547
Alattu	—	31	—	2 325
Jänisjärvi	1 248	1 321	425 490	262 422
Siirros, Transport	3 568 074	3 978 973	603 996 755	689 830 710

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsant gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlant gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siirros, Transport	3 568 074	3 978 973	603 996 755	689 830 710
Matkaselkä	52 202	24 414	12 488 880	4 779 323
Kaalamo	5 855	2 608	1 057 952	388 996
Helylä	18 954	15 480	4 877 116	1 189 098
Sortavalan satama	31 985	18 084	5 985 648	3 049 232
Sordavala hamn				
Sortavala, Sordavala	15 658	21 698	2 211 151	5 379 322
Kuokkaniemi	5 795	1 401	1 248 383	74 409
Niva	2 481	934	514 935	134 605
Lahdenpohja	63 047	13 150	9 280 222	1 946 177
Jaakkima	14 688	849	1 856 001	140 964
Ihala	4 713	1 137	748 943	140 921
Elisenvaara	34 798	2 816	3 794 665	356 488
Alho	5 862	817	537 841	78 579
Rautu	28 472	3 851	4 588 887	1 317 927
Petäjäjärvi	6 730	600	1 445 072	94 154
Kiviniemi	4 997	2 800	1 128 792	589 550
Sakkola	7 966	3 047	1 475 513	591 194
Pyhäjärvi	19 194	2 562	4 793 025	493 086
Myllypelto	51 796	1 057	12 177 591	144 222
Käkisalmi, Keksholm	38 958	16 529	6 749 263	1 723 360
Kaarlahti	10 608	776	1 866 728	112 786
Hiirola	38 492	6 260	4 324 788	754 188
Ojajärvi	12 143	752	1 155 719	71 874
Inkilä	17 813	26 261	1 669 838	1 378 684
Sairala	18 111	3 043	1 781 557	390 185
Koljola	9 563	3 707	597 789	138 914
Vuoksenniska	134 921	9 596	8 075 285	2 439 438
Imatra	8 033	4 343	1 303 857	663 734
Enso	33 595	168 145	8 002 454	10 796 248
Jääski	5 597	3 395	808 113	335 688
Antrea	90 324	5 335	6 653 031	472 136
Hannila	6 946	730	388 391	53 467
Kavantsaari	8 196	635	334 715	47 078
Karisalmi	13 233	1 138	1 213 909	50 274
Tali	6 482	801	605 890	45 011
Tammisuo	17 142	16 027	1 349 859	1 636 648
Mäntyluoto	14 791	27 671	1 199 144	3 715 558
Pihlava	24 532	1 516	821 324	137 522
Pori, Björneborg	34 768	68 277	5 067 215	7 809 997
Haistila	3 694	3 504	415 130	213 456
Nakkila	3 399	4 983	667 830	499 809
Harjavalta	11 616	2 019	520 824	143 256
Peipohja	1 492	855	212 773	96 050
Kokemäki	11 818	3 159	491 522	254 645
Kyttälä	3 069	1 678	366 508	224 515
Siirros, Transport	4 522 603	4 477 413	730 850 828	744 923 478

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsant gods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlant gods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siirros, Transport	4 522 603	4 477 413	730 850 828	744 923 478
Kauvatsa	30 329	1 957	2 308 495	142 076
Äetsä	2 143	13 322	521 084	828 116
Kiikka	4 387	1 292	458 736	166 452
Tyrvää	4 024	4 517	525 113	432 985
Karkku	10 205	3 044	681 461	341 465
Siuro	58 358	6 758	3 891 611	685 691
Nokia	10 839	26 507	2 153 030	1 842 229
Epilä	5 537	34 582	883 229	2 876 706
Venetmäki	8 709	1 804	2 510 837	120 514
Hankasalmi	9 161	2 520	1 697 689	417 340
Lievestuore	9 852	1 641	1 720 654	198 463
Vaajakoski	6 929	6 255	1 208 510	887 495
Suolahti	34 587	9 057	10 771 884	2 074 301
Kuusa	1 877	1 452	115 439	327 793
Laukaa	2 945	1 255	108 795	203 677
Leppävesi	2 047	595	137 244	53 738
Jyväskylä	27 302	38 177	6 401 991	5 969 014
Vesanka	6 183	2 959	960 484	99 524
Kintaus	5 931	1 995	737 897	532 399
Petäjävesi	17 956	1 710	1 866 231	258 933
Asunta	6 272	226	1 148 989	14 500
Keuruu	3 871	4 361	649 869	547 439
Turku Itäinen, Åbo Östra	6 965	31 125	1 343 897	5 740 895
Littoinen	297	6 806	65 957	926 960
Piikkiö	5 246	2 038	283 094	106 809
Paimio	10 726	6 263	1 430 101	279 607
Hajala	1 993	977	300 727	57 400
Halikko	956	581	104 465	36 480
Salö	21 913	27 452	4 142 779	3 647 313
Perniö	4 550	4 623	681 298	361 332
Koski	7 672	1 449	698 251	114 320
Skuru	9 557	5 619	1 012 415	525 843
Billnäs	1 901	5 584	375 282	974 390
Fagervik	4 916	1 565	199 547	44 833
Ingå	2 532	1 070	169 280	70 957
Täkter	2 425	1 062	150 469	70 557
Solberg	4 414	833	253 472	45 700
Sjundeå	8 359	2 028	520 012	135 932
Kälä	599	762	28 716	50 759
Kyrkslätt	5 289	4 650	225 040	287 584
Masaby	5 622	7 978	901 030	571 423
Köklaks	3 324	4 116	106 822	317 306
Esbo	2 717	5 613	105 065	278 672
Grankulla	3 735	6 823	210 223	415 383
Siirros, Transport	4 907 755	4 772 416	785 618 042	779 004 783

A s e m a t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1921. Summa ton avsänd goods år 1921.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1921. Summa ton anlänt goods år 1921.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1921.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1921. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1921.
Siirros, Transport	4 907 755	4 772 416	785 618 042	779 004 783
Sockenbacka	7 693	8 968	633 841	493 654
Hoplaks	1 740	7 032	65 990	1 477 911
Varkaus	25 840	38 609	7 963 026	9 495 607
Huutokoski	10 606	2 555	1 650 828	193 727
Joroinen	6 153	1 703	1 416 233	336 601
Rantasalmi	7 516	2 754	1 784 105	557 424
Kallislampi	5 947	3 085	964 503	284 403
Savonlinna, Nyslott	8 005	20 666	1 619 236	3 966 458
Kulennoinen	778	1 224	86 038	219 659
Punkaharju	67	524	11 268	47 510
Punkasalmi	1 206	1 131	231 436	209 449
Putikko	1 741	1 073	240 446	246 206
Särkisalmi	10 330	15 872	2 799 450	1 752 780
Parikkala	5 020	5 524	693 757	332 020
Syväoro	7 762	4 879	2 031 981	586 119
Rovaniemi	8 608	17 867	1 809 537	7 543 249
Jaatila	1 075	163	58 717	14 810
Koivu	3 332	1 041	324 011	112 504
Tervola	3 971	1 378	209 977	169 710
Kristina, Kristinestad	2 994	19 592	480 556	2 349 249
Kaskinen, Kaskö	2 576	18 720	450 784	3 131 199
Närpes	2 747	1 943	953 728	371 584
Perälä	784	298	120 473	36 456
Teuva	3 969	1 039	402 383	151 344
Kainasto	5 931	1 022	438 189	68 605
Kauhajoki	6 601	2 498	814 459	430 355
Lohiluoma	1 069	416	126 413	57 639
Kurikka	11 204	4 079	1 764 144	565 495
Koskenkorva	12 374	1 633	823 154	192 610
Ilmajoki	5 346	8 403	1 331 579	840 318
Koivisto	1 703	34 574	440 447	4 312 799
Knolemajärvi	15 340	3 525	1 030 238	219 302
Mesterjärvi	8 450	1 541	703 947	78 878
Ino	5 745	849	1 069 692	94 456
Rauman rautatie	27 786	77 226	6 091 959	9 922 990
Raumo järnväg				
Raahen rautatie	5 726	44 011	656 958	2 262 570
Brahestads järnväg				
Loviisan rautatie	12 172	19 410	1 826 924	2 123 566
Lovisa järnväg				
Haaparannan rautatie	5 748	14 167	5 001 181	485 631
Haaparanta järnväg				
Yhteensä, Summa	5 163 410	5 163 410	834 739 630	834 739 630

4687

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1921.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1921 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1921 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1921 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikipometrituhansista.

Muist. Eri tavaralajien kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1921 saapuneita tonnimääriä ei ole laskettu vaan ainoastaan kullekin asemalle saapuneen tavaran kokonaismäärät, jotka samoin kuin vastaavat tonnikipometrimäärätkin nähdään edellä olevasta VI:nnesta liitteestä.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1921, omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1921 blivit **avsända** från varje station och järnväg.
- Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1921 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.
- Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de från stationerna **avsända** varuslagen under år 1921.

Anm. Tontalen för de till varje station och järnväg under år 1921 anlända olika varuslagen hava icke uträknats, utan endast totalantalet ton av till varje station anlänt gods, som jämte motsvarande antal tonkilometer ingår i Bil. VI i det föregående.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Korn och övrigt spannmål.	Ohra ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryys- nejä. Mjöl och gryn.	Heinä ja oikie. Hö och halm.	Pernootia ja juurheilintä. Potter och rot- frukter.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Krafftoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvsfiro.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Helsingin satama . . .	289	13 983	168	3 692	28 056	435	108	—	153	1 709	8 774	4	29 168
Helsingfors hamn . . .	334	46	488	52	9 593	360	204	31	73	1 200	—	101	331
Helsinki, Helsingfors	286	—	27	85	1 551	153	924	10	4	85	261	8	5 825
Sörnäs	146	—	1	1	52	32	37	1	—	7	2	1	630
Fredriksberg	68	1	17	17	11	224	27	11	—	1	3	—	16
Äggelby													
Malm	283	133	106	162	877	366	48	115	—	18	2 585	22	2 540
Dickursby	156	14	17	14	88	303	61	487	2	41	1 632	—	—
Korso	29	—	7	—	1	204	17	357	—	9	—	—	—
Porvoo, Borgå	202	110	552	162	702	556	784	2 532	18	109	373	15	463
Hindhår	40	8	67	5	26	102	413	2 037	—	14	1	23	3
Andersböle	26	7	62	7	25	123	299	1 209	—	6	—	—	—
Nickby	64	15	65	7	95	427	234	3 128	—	97	24	—	10
Kerava	167	2	33	7	55	284	34	573	—	152	12	12	8
Järvenpää	132	32	259	25	64	302	508	2 471	2	212	84	12	4
Jokela	126	39	101	41	23	245	47	849	—	27	11	—	3
Hyvinkää	216	41	220	55	138	986	312	5 751	22	385	68	815	82
Riihimäki	230	20	64	73	1 871	1 090	632	462	10	152	952	1 564	122
Ryttylä	114	36	65	13	31	213	823	508	—	113	—	—	4
Leppäkoski	68	16	7	14	25	192	125	596	—	18	—	—	1
Turenki	113	82	27	1	174	774	337	1 808	51	238	1	—	98
Harviala	70	—	—	6	9	53	22	24	—	4	—	—	—
Hämeenlinna, Thus . .	219	421	245	103	425	1 690	400	131	62	959	135	3	411
Hikiä	50	94	20	6	2	158	114	1 310	—	15	—	—	3
Oitti	79	32	101	19	90	77	102	751	2	55	—	—	15
Mommila	65	89	48	41	12	111	359	745	—	90	—	—	1
Lappila	61	44	44	13	19	98	267	626	—	74	3	46	3
Järvelä	150	140	178	24	186	682	323	3 562	13	704	18	339	259
Herrala	71	60	15	—	19	119	384	1 051	—	138	—	2	1
Vesijärvi	119	94	5	1	59	449	223	—	325	926	14	—	25
Lahti	252	110	274	38	1 397	409	967	3 143	144	976	193	7	191
Villähti	73	10	136	19	11	88	462	546	—	34	2	—	—
Uusikylä	80	10	53	1	39	248	320	2 818	—	490	16	117	20
Mankala	31	2	1	1	1	43	25	223	—	68	3	—	12
Kausala	99	70	99	5	46	122	247	1 706	8	654	5	489	14
Koria	70	4	86	11	73	15	66	1 472	2	34	—	—	—
Siirros, Transport	4 578	15 765	3 658	4 721	45 846	11 733	11 255	41 044	891	9 814	15 172	3 580	40 263

lähetytjen p  asiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under   r 1921 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till ��vriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän k��nnyv��. Övriga h��t��- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkruja ja lantioja. Plankor och br��der.	Hirsit ja propsit. St��ck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperst��n- där hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	St��nar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter. Kivi��, kalkkia ja sementtiä.	H��l��. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	TH��. Tegel.

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

2 833	89 083	2 586	654	2 832	886	6 958	3 338	—	6 210	6 202	2 186	25 114	3 171
1 474	13 953	680	—	630	2 335	3 645	2 490	—	2 122	49	237	12 421	506
651	9 584	3 856	1 060	1 872	1 200	7 988	1 365	4	881	583	3 902	7 067	224
52	816	632	443	757	368	2 200	119	1 044	76	14	24	1 032	9
26	354	78	9	102	48	237	13	—	23	24	—	37	95
30	7 002	137	164	509	112	922	206	—	575	923	17	3 991	1 673
7	2 666	42	252	1 108	48	1 450	4	63	680	6 328	—	40	—
3	598	32	622	3 178	117	3 949	—	—	—	—	10	4	—
221	6 597	519	—	561	288	1 368	153	—	163	2	2	759	92
10	2 709	82	929	1 003	8	2 022	—	—	1	—	—	2	—
5	1 743	56	34	555	—	645	—	—	—	—	—	—	5
12	4 114	198	822	900	29	1 949	7	—	33	—	2	56	—
10	1 182	1 384	322	1 195	382	3 283	13	—	211	363	3	63	6 449
468	4 443	781	1 393	4 242	102	6 518	1	1	1	—	—	1 004	30
80	1 466	1 162	—	1 820	72	3 054	8	—	2	7	—	104	7 835
244	9 119	3 145	13 028	46 117	1 553	63 843	163	6	2 288	79	137	2 292	424
41	7 053	12 120	192	333	414	13 059	10	—	396	23	3	355	2 210
29	1 835	12	4 320	1 709	259	6 300	559	—	40	—	—	11	4 644
1	995	4	829	2 133	3	2 969	—	—	5	—	—	9	6 146
32	3 623	772	6 937	8 107	68	15 884	1	—	394	1 925	—	67	14
1	119	3	48	18 483	61	18 595	—	—	—	—	—	86	34
250	5 235	15 147	118	2 130	4 639	22 034	7 256	—	1 062	284	85	1 059	42
41	1 763	249	4 184	823	590	5 846	—	—	9	—	—	3	10
10	1 254	184	2 658	5 724	7	8 573	2	—	2	—	—	20	5 916
6	1 502	3 967	77	7 802	185	12 031	—	—	—	—	3	3	22
6	1 243	5 948	565	7 028	200	13 741	—	—	4	—	—	8	—
108	7 536	12	3 975	3 306	74	7 367	—	—	32	—	—	19	512
5	1 794	709	3 835	7 173	26	11 743	1	—	1	—	—	4	1 201
67	2 188	7 025	19 184	65 750	30 856	122 315	8 010	6	31	—	—	237	56
745	8 594	367	119	3 451	4 300	8 237	120	6	476	252	21	1 162	22
6	1 314	—	1 415	3 088	51	4 554	—	—	—	—	32	5	—
30	4 162	41	3 480	3 369	2 409	9 299	2	1	2	—	—	50	—
1	380	—	388	3 280	17	3 685	—	3	—	—	18	—	—
210	3 675	11 551	328	5 136	1 075	18 090	1	—	1	—	—	26	62
37	1 800	319	243	3 266	306	4 134	5	—	5	—	—	15	—
7 752	211 494	73 800	72 627	219 472	52 588	418 497	23 847	1 134	15 726	17 058	6 682	57 125	41 404

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja Asfalti ooh -filit.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savvi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Tuettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalit. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskämen.	Övrigä liitte- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Viteensk. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Helsingin satama ...	123	3 461	1 202	697	230	7 555	7 114	894	67 497	1 902	5 328	8 124	
Helsingfors hamn ...	113	1 406	535	839	679	4 405	2 395	465	28 662	1 169	537	7 943	
Helsinki, Helsingfors	967	145	212	934	351	1 433	12 683	186	30 937	432	2 450	728	
Sörnäs	229	12	5	23	26	63	35	15	2 726	1	8	15	
Fredriksberg	17	17	—	6	—	18	1	—	251	18	—	—	
Äggelby													
Malm	968	346	2	136	49	621	739	51	10 297	258	629	7	
Dickursby	—	16	—	178	17	5	1 496	2	8 829	—	9	—	
Korso	—	3	—	3	1	—	—	5	26	—	—	—	
Porvoo, Borgå	38	21	63	5	190	31	180	143	1 842	77	291	74	
Hindhår	—	—	24	1	3	14	1	7	53	—	—	—	
Andersböle	—	5	—	1	—	—	—	19	30	—	—	—	
Nickby	—	34	3	18	11	1	2	1	168	1	1	4	
Kerava	—	35	1 105	145	164	546	167	15	9 279	—	24	4	
Järvenpää	—	3	13	6	1	206	35	194	1 495	—	8	—	
Jokela	304	—	—	5	26	—	46	760	9 097	—	2	—	
Hyvinkää	4	303	50	133	91	3	22	87	6 082	16	46	23	
Riihimäki	2	31	—	2 360	4	180	1	46	5 621	2	—	3	
Ryttylä	—	29	17	51	—	—	2	18	5 371	—	—	2	
Leppäkoski	—	4	—	8	11	—	—	4	6 187	—	—	—	
Turenki	1	72	7	15	36	5	10	—	2 547	6	12	8	
Harviala	2	4	—	6	1	—	—	—	133	—	1	1	
Hämeenlinna, Thus ..	29	298	365	97	490	61	100	108	11 336	52	69	107	
Hikiä	1	2	—	7	1	—	—	9	42	—	18	1	
Oitti	—	23	1	22	24	—	1	—	6 011	1	—	—	
Mommila	—	—	—	—	1	—	5	4	38	—	—	—	
Lappila	—	1	3	5	3	3	—	1	28	—	4	—	
Järvelä	1	54	3	10	21	750	6	447	1 855	8	14	10	
Herrala	—	—	—	5	5	—	—	5	1 222	—	7	—	
Vesijärvi	—	89	42	6	199	401	7	57	9 141	1	6	4	
Lahti	8	223	147	231	715	62	912	278	4 635	137	163	157	
Villähti	—	2	—	1	1	15	13	2	71	—	—	—	
Uusikylä	—	19	1	12	19	—	—	18	124	—	1	4	
Mankala	—	—	1	2	1	—	—	—	25	—	—	—	
Kausala	—	24	5	4	60	2	—	19	204	3	15	3	
Koria	—	10	2	5	6	—	—	5	53	1	—	1	
Siirros, Transport	2 807	6 692	3 808	5 977	3 437	16 380	25 973	3 865	231 915	4 085	9 643	17 223	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summorum. Kalkkaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42		Pikatavaraa. Il gods.	Muuttolatvaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kakkeita. Kaffe, te ja kaka.	Kalvinia ja Brahmian ohi vii.	Olut ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijuana ja hedelmät. Bar och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lissa rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

4 183	—	48	571	614	1 040	21 810	1 019	186 367	358	669	3 695	—	191 089
2 389	72	623	670	1 179	2 480	17 062	3 368	66 690	8 210	1 016	3 138	—	79 054
290	—	5	63	750	511	5 229	688	54 426	414	227	2 830	—	57 897
31	—	29	22	11	34	151	166	6 059	40	138	—	—	6 237
—	—	—	—	4	5	27	2 750	3 619	33	106	—	—	3 758
12	—	4	—	—	74	984	2 537	21 742	196	124	48	—	22 110
—	—	1	—	—	2	—	23	12 980	116	45	—	—	13 141
—	—	—	—	—	—	—	11	4 584	19	26	—	—	4 629
49	44	34	12	60	113	754	1 149	11 710	734	146	109	—	12 699
—	—	—	—	—	—	—	44	4 828	63	24	—	—	4 915
—	—	—	—	—	—	—	16	2 434	25	10	—	—	2 469
2	—	—	—	1	1	9	82	6 322	69	35	23	—	6 449
—	—	375	—	—	—	404	496	14 644	223	131	625	—	15 623
—	—	—	—	—	1	9	53	12 518	128	77	5	—	12 728
—	—	—	—	—	—	2	102	13 721	46	40	—	—	13 807
11	—	1	—	7	46	150	290	79 484	323	172	32	—	80 011
1	—	212	—	8	4	230	485	26 448	354	143	1 006	—	27 951
—	—	—	—	—	7	9	14	13 529	29	55	—	—	13 613
—	—	—	—	—	—	—	17	10 168	8	10	4	—	10 190
1	161	6	—	1	6	201	137	22 392	267	67	4	—	22 730
—	—	—	—	—	—	2	6	18 855	46	19	—	—	18 920
34	—	96	4	19	14	395	1 017	40 017	508	311	3 962	—	44 798
—	—	—	—	—	—	19	41	7 711	10	18	—	—	7 739
—	—	—	—	—	—	1	68	15 907	32	37	—	—	15 976
—	—	—	—	—	—	—	78	13 649	22	8	—	—	13 679
—	—	—	—	—	—	4	60	15 076	19	15	—	—	15 110
2	—	1	—	1	11	47	124	16 929	104	38	—	—	17 071
—	—	—	—	—	3	10	77	14 846	37	35	—	—	14 918
1	—	—	2	102	1	117	289	134 050	307	172	—	—	134 529
71	3	615	18	15	100	1 279	585	23 330	961	220	426	—	24 937
—	—	—	—	1	3	4	37	5 980	34	20	—	—	6 034
—	—	—	—	2	2	9	75	13 669	112	43	—	—	13 824
—	—	—	—	2	—	2	4	4 096	6	16	—	—	4 118
—	—	2	—	2	22	47	130	22 146	544	62	—	—	22 752
—	—	—	—	—	6	8	67	6 062	30	17	26	—	6 135
7 077	280	2 052	1 362	2 779	4 486	48 987	16 105	926 988	14 427	4 292	15 933	—	961 640

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

A semilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukki. Råg.	Kaurioja. * Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhioja ja ry- neji. Mjöl och gryn.	Pernottoja ja jauhedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	4 578	15 765	3 658	4 721	45 846	11 733	11 255	41 044	891	9 814	15 172	3 580	40 263
Kouvola	127	6	51	10	106	55	36	668	7	214	26	4	54
Utti	48	27	1	1	9	—	17	73	—	—	4	2 314	4
Kaipiainen	120	8	3	4	17	12	—	39	—	29	2	—	—
Kaitjärvi	26	1	4	—	2	9	3	—	—	—	—	—	—
Taavetti	70	1	1	3	29	47	8	35	—	17	1	—	2
Luumäki	65	6	2	2	11	137	72	40	—	26	2	—	—
Pulsa	40	2	8	3	3	7	—	9	—	5	—	—	11
Lappeenrannan satama)	33	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrands hamn.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	167	13	80	—	202	23	45	—	1	179	11	11	54
Simola	31	—	1	—	7	17	2	7	—	—	—	—	—
Vainikkala	34	—	1	1	2	29	11	116	—	19	—	—	—
Nurmi	74	153	9	—	960	9	—	127	—	11	78	—	27
Hovinmaa	99	9	6	—	3	7	—	39	—	1	—	—	8
Tienhaara	139	1 134	35	1	9 319	59	18	—	—	1	1 435	—	—
Viipurin satama)	168	9 804	50	2 014	4 592	496	34	10	56	84	452	—	2 124
Viborgs hamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	301	1 452	2 116	141	14 616	217	2 370	182	1 345	206	2 091	63	2 750
Säinö	74	104	118	55	2 909	35	110	—	—	—	68	513	37
Kämärä	33	—	—	—	—	5	33	4	—	—	—	5	—
Äyräpää	59	—	7	—	8	1	20	352	—	1	1	—	6
Perkjärvi	140	2	46	—	66	65	192	30	—	—	8	—	—
Uusikirkko	57	2	21	10	118	13	98	7	—	7	—	—	1
Mustamäki	50	—	2	—	1	13	34	1	—	5	—	—	—
Raivola	62	1	10	—	14	6	41	2	—	—	—	195	1
Tyrisevä	27	—	—	—	1	4	5	—	—	—	—	—	2
Terijoki	77	2	26	4	107	128	292	—	1	2	—	—	13
Kellomäki	91	—	—	—	7	4	15	—	—	1	—	614	—
Kuokkala	50	—	3	—	11	4	18	—	—	1	1	—	—
Ollila	42	—	1	—	27	4	6	99	—	—	—	—	—
Rajajoki	11	—	—	—	—	1	2	—	—	2	—	—	9
Yhteensä, Summa	6 893	28 492	6 260	6 970	78 994	13 148	14 737	42 884	2 301	10 625	19 352	7 299	45 366
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	297	2 492	13	370	8 836	109	53	9	785	754	2 769	8	450
Lappvik	34	—	5	4	9	27	4	48	—	19	—	55	—
Tammisaari, Ekenäs ..	121	51	33	51	240	263	165	1 321	8	139	59	31	84
Karis	63	—	16	4	30	115	99	787	1	62	4	91	2
Svartå	44	51	44	8	37	137	226	659	9	66	—	6	—
Gerknäs	218	35	43	16	25	563	181	1 412	—	107	—	—	19
Siirros, Transport	777	2 629	154	453	9 177	1 214	728	4 236	803	1 147	2 832	191	555

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällän koulavia. Övriga hitto- rände.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeneja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietää ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hitiä. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
7 752	211 494	73 800	72 627	219 472	52 588	418 487	23 847	1 134	15 726	17 058	6 682	57 125	41 404	
27	1 264	111	792	71	66	1 040	43	—	84	1 416	1	111	57	
21	2 471	22	2 400	8 269	101	10 792	—	—	—	—	108	2	21	
—	114	2 534	488	10 604	449	14 075	498	—	74	—	160	13	—	
—	19	—	395	6 321	216	6 932	—	—	—	—	—	—	—	
—	144	7	1 277	19 410	48	20 742	—	—	7	—	118	20	—	
7	305	319	1 280	19 460	114	21 173	26	—	—	—	183	3	22	
9	57	7	245	16 979	270	17 501	—	—	237	—	3	6	55	
—	9	931	854	2 182	918	4 885	846	—	2	—	—	49	219	
20	639	4 224	433	1 548	1 478	7 683	16 316	—	9 184	3	3	448	119	
2	36	37	458	1 597	15	2 107	—	—	—	—	16	1	—	
1	180	—	129	9 434	13	9 576	—	—	—	—	—	26	—	
4	1 378	800	400	851	81	2 132	2 007	2	18	—	6	17	—	
2	75	54	16	788	35	893	799	—	38	6	—	6	2	
78	12 080	31	234	368	254	887	713	272	3	—	—	377	13	
82	19 798	493	973	369	281	2 116	5 039	281	6 042	1 594	156	5 355	1 769	
1 630	29 179	1 277	709	1 385	2 288	5 659	1 046	2	2 151	173	208	6 183	619	
46	3 995	3 228	4 030	2 928	14	10 200	—	—	—	—	5	974	3 310	
3	50	613	399	5 767	16	6 795	—	—	1	—	—	113	—	
3	399	327	696	1 507	920	3 450	—	—	2	—	221	260	1	
23	432	5 426	2 515	6 063	937	14 941	—	18	1	48	98	120	2 258	
—	277	1 628	8 656	4 392	29	14 705	—	—	—	—	84	18	9	
—	56	3 449	2 102	3 350	499	9 400	1	—	20	—	4	4	11	
—	270	8 001	7 215	6 216	217	21 649	153	—	2	13	21	35	29	
—	12	90	812	433	207	1 542	5	—	—	—	1	16	17	
19	594	979	6 898	466	335	8 678	17	6	19	—	25	112	92	
7	648	276	326	141	1 293	2 036	2	—	10	3	—	3	20	
—	38	1 295	1 525	34	183	3 037	1	—	1	—	—	4	4	
—	137	201	324	53	156	734	—	—	—	—	—	24	—	
—	14	—	—	—	32	32	2	—	—	—	—	3	—	
9 736	286 164	110 160	119 208	350 458	64 053	643 879	51 361	17 15	33 622	20 314	8 103	71 428	50 051	

Från stationerna vid Hangö järnväg.

143	16 791	1 013	122	1 681	678	3 494	2 430	—	1 408	42	3 633	5 231	213
7	178	270	10	134	270	684	—	—	—	1	53	22	—
136	2 581	76	1 124	511	28	1 739	51	—	604	222	10 405	172	950
3	1 214	16	1 402	374	4	1 796	1	2	23	2 034	—	36	13
18	1 261	—	48	712	45	805	2 426	—	—	—	—	22	—
26	2 427	15 576	79	2 496	25	18 176	—	5	34 231	1	—	72	65
333	24 452	16 951	2 785	5 908	1 050	26 694	4 908	7	36 266	2 300	14 091	5 555	1 241

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -fält.	26 Lankoja ja kudelmia, Garn och väv- nader.	27 Vuotta ja nahkoja, Hudar och läder.	28 Lasit- ja savi- tavaroita, Glas- och ler- varot.	29 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kemiallisia valmistelaita ja tuotteita, Kemikalier.	31 Öljyä, tervojaa ja valmistusaineita, Oljor, tjäror och Iskänner.	32 Övriga hitto- rande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja, Fisk.	34 Suoloja, Salt.	35 Sokeria, Socker.
Siirros, Transport	2 807	6 692	3 808	5 977	3 437	16 380	25 973	3 865	231 915	4 085	9 643	17 223
Kouvola	3	20	76	81	254	3	9	12	2 170	19	2	5
Utti	—	—	—	7	2	—	52	2	194	—	—	—
Kaipiainen	—	3	—	7	29	55	1	18	858	2	2	—
Kaitjärvi	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—
Taavetti	6	18	5	5	46	—	1	9	235	—	—	9
Luumäki	—	1	—	7	5	—	—	6	253	1	—	—
Pulsa	—	2	1	6	13	—	—	11	334	—	—	—
Lappeenrannan satama	—	3	—	—	15	—	17	—	1 151	—	—	—
Villmanstrands hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	2	104	82	20	78	18	52	218	26 647	6	106	16
Simola	—	1	—	10	7	—	—	8	43	—	—	—
Vainikkala	—	—	—	5	10	—	—	4	45	—	—	—
Nurmi	—	6	—	13	8	58	6	1	2 142	—	4	2
Hovinmaa	—	3	—	345	7	2	—	4	1 212	2	—	—
Tienhaara	802	26	2	—	6	—	318	37	2 569	—	69	1
Viipurin satama	36	29	8	52	53	2 287	1 047	153	23 901	375	7 996	665
Viborgs hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	295	562	564	1 061	1 042	2 398	2 690	1 659	20 653	2 247	3 318	2 108
Säiniö	—	—	—	6	52	73	—	2	4 422	—	—	—
Kämärä	—	1	—	16	2	—	1	2	136	—	—	—
Äyräpää	—	2	—	43	22	20	112	5	688	—	3	—
Perkjärvi	—	23	5	557	22	2	5	101	3 258	1	—	1
Uusikirkko	—	2	1	64	10	1	—	11	200	—	2	5
Mustamäki	—	2	4	14	5	1	—	96	162	—	1	—
Raivola	3	2	—	28	—	13	2	4	305	1	7	—
Tyrisevä	—	—	1	2	10	—	—	2	54	1	—	—
Terijoki	—	9	37	1	5	6	236	84	649	4	11	15
Kellomäki	1	—	—	25	17	—	1	4	86	1	—	—
Kuokkala	1	3	1	27	6	2	—	1	51	—	—	1
Ollila	—	1	—	5	10	—	—	3	43	1	—	—
Rajajoki	—	—	—	3	1	—	—	3	12	—	—	—
Yhteensä, Summa	3 956	7 515	4 595	8 390	5 174	21 319	30 523	6 325	324 391	6 746	21 164	20 051
Hongan rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö	4	316	293	175	356	1 890	1 802	203	17 996	130	300	173
Lappvik	—	2	—	10	6	—	—	—	94	7	—	—
Tammisaari, Ekenäs ..	8	177	55	27	166	46	818	12	13 713	83	62	89
Karis	1	2	16	4	1	1	1	4	2 139	4	3	4
Svartå	—	2	—	6	—	—	3	—	2 459	—	—	—
Gerknäs	—	5	2	261	10	2	1	32	34 687	—	1	8
Siirros, Transport	13	504	366	483	539	1 939	2 625	251	71 088	224	366	274

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							v.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa Kalkitus. summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikavarua. Il gods.	Muutavarua. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viiner.	Paloviniina ja viinejä.	Tupakkas. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarajajia ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä tavallista rahitt-tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Yhteensä tavallista rahitt-tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
7 077	280	2 052	1 362	2 779	4 486	48 987	16 105	926 988	14 427	4 292	15 933	—	—	961 640
—	—	39	—	3	6	74	399	4 947	600	97	4 751	—	—	10 395
—	—	—	—	—	—	—	211	13 668	15	—	621	—	—	14 304
—	—	—	—	3	9	16	135	15 198	59	24	—	—	—	15 281
—	—	—	—	1	—	1	12	6 967	6	1	—	—	—	6 974
—	—	—	—	8	11	28	67	21 216	38	21	—	—	—	21 275
—	—	1	—	4	1	7	75	21 813	34	30	—	—	—	21 877
—	—	—	—	—	2	2	22	17 916	28	4	—	—	—	17 948
—	—	—	—	3	—	3	2	6 050	7	18	—	—	—	6 075
3	—	4	1	48	64	248	210	35 427	253	147	1	—	—	35 828
—	—	—	—	—	6	6	72	2 264	24	13	—	—	—	2 301
—	—	—	—	—	3	3	15	9 819	17	20	—	—	—	9 856
—	—	—	—	—	—	6	6	5 664	40	14	—	—	—	5 718
—	—	—	—	—	—	2	5	2 187	26	17	—	—	—	2 230
19	—	—	—	—	92	181	70	15 787	21	26	200	—	—	16 034
306	—	16	26	39	27	9 450	47	55 312	4	150	1 742	25	—	57 233
1 023	5	696	666	138	1 338	11 539	968	67 998	4 196	616	6 901	—	—	79 711
—	—	—	—	—	—	—	16	18 633	78	44	—	—	—	18 755
—	—	—	—	—	—	—	—	6 981	13	15	—	—	—	7 009
—	—	—	—	2	—	5	36	4 578	31	16	52	—	—	4 677
1	—	1	—	67	34	105	251	18 987	164	88	2 954	—	—	22 193
—	—	—	—	159	—	166	120	15 468	192	56	1	—	—	15 717
—	—	—	—	33	1	35	49	9 702	37	47	1 712	—	—	11 498
—	—	—	—	78	2	88	60	22 372	73	32	885	—	—	23 362
—	—	—	—	7	—	8	9	1 625	15	14	—	—	—	1 654
—	—	321	12	191	98	652	92	10 665	401	205	345	—	—	11 616
—	—	—	—	22	9	32	8	2 810	23	100	229	—	—	3 162
—	—	—	—	—	—	1	1	3 128	15	95	—	—	—	3 238
—	—	—	—	—	—	1	15	930	5	31	50	—	—	1 016
—	—	—	—	—	—	—	2	60	3	12	13	—	—	88
8 429	285	3 130	2 067	3 585	6 189	71 646	19 080	1 345 160	20 845	6 245	36 390	25	—	1 408 665

Från stationerna vid Hangö järnväg.

1 362	24	5	233	42	3 273	5 542	369	44 192	1 031	195	1 221	—	—	46 639
—	—	—	1	2	2	12	27	995	68	42	—	—	—	1 105
48	1	173	14	5	47	522	191	18 746	263	136	7	—	—	19 152
—	—	97	—	3	—	111	423	5 683	103	58	1	—	—	5 845
—	—	—	—	—	—	—	105	4 630	43	19	—	—	—	4 692
1	—	—	—	6	—	16	17	55 323	54	58	364	—	—	55 799
1 411	25	275	248	58	3 322	6 203	1 132	129 569	1 562	508	1 593	—	—	133 232

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukki- Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoin ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Pernootia ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heini ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraffoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirto, Transport	777	2 629	154	453	9 177	1 214	728	4 236	803	1 147	2 832	191	555
Lohja	114	104	96	28	99	1 069	331	2 343	74	301	20	18	31
Nummela	77	42	33	5	52	369	70	1 224	—	26	39	461	20
Otalampi	109	137	191	8	17	462	672	2 760	16	467	47	176	10
Röykkä	63	14	39	9	51	174	132	1 532	—	107	—	477	3
Rajamäki	172	5	16	6	24	68	117	457	—	72	6	108	37
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 312</i>	<i>2 931</i>	<i>529</i>	<i>509</i>	<i>9 420</i>	<i>3 356</i>	<i>2 050</i>	<i>12 552</i>	<i>893</i>	<i>2 120</i>	<i>2 944</i>	<i>1 431</i>	<i>656</i>

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —

Turun satama	271	5 896	409	238	6 087	464	234	—	3	154	1 099	12	6 454
Åbo hamn	311	791	2 146	276	3 302	570	1 100	—	100	98	1 489	19	757
Turku, Åbo	67	92	84	39	50	123	531	1 149	—	10	16	—	10
Lieto	100	199	368	19	54	64	782	91	71	138	—	210	45
Kyrö	117	197	637	33	185	77	719	174	106	145	33	—	53
Mellilä	147	909	1 916	165	21	54	1 184	19	285	562	20	994	79
Loimaa	219	1 617	3 070	72	936	285	2 149	118	213	698	125	—	46
Ypäjä	122	186	539	30	38	56	1 006	139	105	92	—	6	1
Humppila	228	501	866	65	200	571	1 240	1 702	127	757	21	—	53
Matku	106	83	469	8	7	62	1 464	600	14	133	—	—	11
Urajala	140	222	291	32	59	296	328	1 763	164	389	1	5 488	6
Kylmäkoski	93	214	258	11	40	54	350	639	18	57	—	—	—
Tampere, Tammerfors	319	881	1 000	158	3 613	492	387	25	116	399	1 744	105	1 556
Lempäälä	86	263	112	25	154	223	152	2 375	9	240	6	8	22
Viiala	121	98	131	21	48	94	87	405	1	53	1	—	3
Toijala	144	226	124	6	65	41	224	547	24	140	41	—	107
Kuurila	55	152	32	14	30	94	121	568	—	17	4	—	—
Iittala	115	46	47	12	15	63	105	1 080	8	140	2	—	2
Parola	99	220	47	11	81	617	451	966	46	82	—	901	23
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 860</i>	<i>12 793</i>	<i>12 546</i>	<i>1 235</i>	<i>14 985</i>	<i>4 300</i>	<i>12 614</i>	<i>12 360</i>	<i>1 410</i>	<i>4 304</i>	<i>4 602</i>	<i>7 743</i>	<i>9 228</i>

Vaasan rautatien asemilta. —

Vaskiluoto, Vasklot..	192	2 710	—	1 216	2 693	—	—	—	92	68	—	—	2 765
Vaasa, Vasa	271	70	70	560	14 644	537	71	3	146	413	486	10	748
Korsholm	29	—	7	18	—	19	2	—	—	1	—	—	—
Toby	81	20	81	35	164	71	428	227	2	—	—	—	233
Laihia	146	520	975	214	836	30	500	310	85	186	293	1	193
Tervajoki	131	869	1 246	502	672	410	2 093	62	112	554	14	—	43
Siirros, Transport	850	4 189	2 379	2 545	19 009	1 067	3 094	602	437	1 222	793	11	3 982

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällän kultuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och brädder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
333	24 452	16 951	2 785	5 908	1 050	26 694	4 908	7	36 266	2 300	14 091	5 555	1 241	
60	4 574	—	283	308	185	776	8 423	—	231	—	—	81	—	
24	2 365	1 923	1 442	5 268	129	8 762	2	—	31	19	2	24	—	
—	4 966	9 196	9 998	23 300	207	42 701	—	—	—	—	—	79	1 234	
3	2 545	23	6 086	7 679	135	13 923	1	—	27	3	—	25	—	
234	1 143	12	7 418	4 731	100	12 261	—	—	25	—	—	119	1 433	
654	40 045	28 105	28 012	47 194	1 806	105 117	13 334	7	36 580	2 322	14 093	5 883	3 908	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

223	21 273	1 021	166	348	1 634	3 169	528	1 061	21 791	1 711	1 234	10 802	481
562	11 210	219	19	698	263	1 199	762	23	253	15 570	104	5 528	572
9	2 113	357	40	246	13	656	—	1	3	—	—	13	—
9	2 050	4 983	27	4 893	220	10 123	—	—	7	—	—	40	—
43	2 402	2 367	245	2 211	24	4 847	—	—	62	—	—	53	20
78	6 286	142	6 204	1 731	3	8 080	—	—	103	3 025	—	9	23
102	9 431	5 806	889	630	113	7 438	—	57	48	3	—	617	271
8	2 206	1 526	813	3 144	58	5 541	—	—	2	—	5	38	—
101	6 204	6 983	834	5 917	60	13 794	30	—	31	30	53	2 859	31
1	2 852	845	1 063	2 663	66	4 637	1	—	17	1	16	11	8
125	9 164	875	1 407	4 023	40	6 345	18	—	16	595	2	23	2
16	1 657	193	7 246	7 117	37	14 593	—	—	5	—	36	11	15
763	11 239	25 415	379	2 394	2 060	30 248	30 595	—	4 116	2 068	311	7 084	1487
3	3 592	518	1 749	2 018	42	4 327	26	17	11	9	—	60	—
20	962	10 179	124	1 631	408	12 342	—	—	13	—	—	75	105
41	1 586	2 869	26	1 930	129	5 004	3 746	—	48	128	124	100	2
—	1 032	1	46	5 701	24	5 772	5	—	3	—	—	20	2
31	1 551	14	5 957	4 986	125	11 082	3	—	1	1	—	38	—
—	3 445	670	112	768	33	1 583	5	—	13	—	21	32	68
2 135	100 255	64 983	27 346	53 099	5 352	150 780	35 719	1 159	26 543	23 141	1 906	27 443	3 087

Från stationerna vid Vasa järnväg.

—	9 544	2 007	82	720	20	2 829	—	9	15	—	891	437	83
806	18 564	109	—	546	326	981	411	2	2 209	8	247	3 812	545
I	48	—	—	9	23	32	—	—	—	1 784	—	8	—
9	1 270	5	8	100	19	132	—	—	—	—	—	6	—
25	4 168	2 982	63	177	79	3 301	9	—	41	—	—	58	1 194
49	6 626	1	265	7	26	299	—	—	1	—	—	189	—
890	40 220	5 104	418	1 559	493	7 574	420	11	2 266	1 792	1 138	4 510	1 822

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -inupaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasit ja saavi- tavaroita. Glas- och lervaroit.	Tuettavia tavara- lajeja. Till hanterken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikaalit. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Oljyja, tervoja ja valmistuksia. Öljor, tjäror och lyskenen.	Övrigä hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	13	504	366	483	539	1 939	2 625	251	71 088	224	366	274
Lohja	1	144	23	46	48	—	24	5	9 026	3	8	3
Nummela	—	21	1	11	22	3	2	10	148	7	26	11
Otalampi	—	52	—	15	59	—	—	—	1 439	—	10	—
Röykkä	—	3	—	13	—	—	1	59	132	1	16	2
Rajamäki	—	41	—	15	9	414	—	5	2 061	3	8	126
Yhteensä, Summa	14	765	390	583	677	2 356	2 652	330	83 894	238	434	416

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —

Turun satama	49	6 133	657	130	20	1 737	2 658	325	49 317	541	2 156	1 867
Åbo hamn	128	1 327	929	1 823	625	1 795	1 670	244	31 353	1 467	621	4 362
Turku, Åbo	—	3	6	8	6	—	1	2	43	—	5	—
Lieto	—	9	79	18	46	—	3	112	314	2	106	6
Aura	—	8	3	16	21	—	1	—	184	2	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	6	1	7	4	—	5	7	3 190	—	5	—
Loimaa	—	24	78	16	4	—	26	58	1 232	—	38	4
Ypäjä	—	3	3	8	9	—	—	2	70	—	—	—
Humppila	—	1 078	41	104	82	—	1	72	4 412	4	9	965
Matku	—	2	5	4	5	—	30	1	101	2	—	19
Urjala	1	—	148	496	51	—	10	36	1 398	1	2	2
Kylmäkoski	—	1	3	11	131	—	1	6	220	—	—	—
Tampere, Tammerfors	186	5 664	1 513	236	1 103	1 570	786	342	57 061	230	282	381
Lempäälä	—	5	5	18	13	—	2	2	168	1	1	—
Viiala	—	13	40	1 034	11	15	2	28	1 336	6	3	5
Toijala	—	—	20	28	20	—	9	—	4 225	5	2	6
Kuurila	—	34	2	1	11	—	—	2	80	—	—	—
Iittala	—	1	7	515	3	3	1	—	573	—	1	—
Parola	—	26	—	1	25	—	—	—	191	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>364</i>	<i>14 337</i>	<i>3 540</i>	<i>4 474</i>	<i>2 190</i>	<i>5 120</i>	<i>5 206</i>	<i>1 239</i>	<i>155 468</i>	<i>2 261</i>	<i>3 231</i>	<i>7 617</i>

Vaasan rautatien asemilta. —

Vaskiluoto, Vasklot. .	—	82	29	—	—	95	984	10	2 635	—	4 568	5 445
Vaasa, Vasa	—	2 927	494	149	907	1 788	857	96	14 452	1 048	1 491	1 309
Korsholm	—	—	—	—	—	2	—	—	1 794	—	—	—
Toby	—	—	1	—	9	56	—	3	75	—	24	—
Laihia	—	8	3	—	104	—	19	6	1 442	—	10	3
Tervajoki	—	48	7	20	34	—	5	3	307	—	2	6
Siirros, Transport	—	3 065	534	169	1 054	1 941	1 865	118	20 705	1 048	6 095	6 763

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Yhteensä tavallista rahittavaa. Summa vanligt fraktgods.	Plakatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitgods.	Kalkkiaan.
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja vinen.	Paloitina ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.							
1 411	25	275	248	58	3 322	6 203	1 132	129 569	1 562	508	1 593	—	—	133 232
—	—	1	—	28	1	44	209	14 629	116	115	27	—	—	14 887
2	3	3	—	5	90	147	177	11 599	119	52	3	—	—	11 773
—	—	—	—	—	—	10	440	49 556	59	58	—	—	—	49 673
—	—	2	—	3	2	26	38	16 664	54	48	—	—	—	16 766
—	417	—	—	—	36	590	67	16 122	845	33	—	—	—	17 000
1 413	445	281	248	94	3 451	7 020	2 063	238 139	2 755	814	1 623	—	—	243 331

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

1 513	13	—	396	553	87	7 126	291	81 176	281	85	—	—	81 542
513	21	161	70	112	1 011	8 338	506	52 606	2 622	506	1 513	—	57 247
—	—	—	—	—	1	6	18	2 836	8	12	—	—	2 856
—	—	1	—	2	—	117	115	12 719	36	33	6	—	12 794
2	—	—	—	—	—	4	149	7 586	54	42	19	—	7 701
—	—	—	—	—	4	9	88	17 653	30	29	129	—	17 841
—	—	—	—	1	5	48	419	18 568	311	54	234	—	19 167
—	—	—	—	1	17	18	79	7 914	34	25	16	—	7 989
1	—	5	—	2	3	989	206	25 605	438	61	37	—	26 141
—	—	—	—	—	—	21	65	7 676	31	16	—	—	7 723
—	—	—	—	—	—	5	40	16 952	234	53	—	—	17 239
—	—	—	—	—	—	—	26	16 496	46	19	—	—	16 561
317	—	446	180	86	406	2 328	1 810	102 686	2 3080	631	2 383	—	108 780
—	—	—	—	22	—	24	118	8 229	69	72	—	—	8 370
6	—	—	—	1	15	36	131	14 807	69	85	—	—	14 961
—	—	12	—	2	—	27	205	11 047	90	102	10	—	11 249
—	—	—	1	3	—	4	38	6 926	9	12	22	—	6 969
—	—	—	—	—	—	1	50	13 257	16	23	—	—	13 296
—	—	—	—	1	38	39	17	5 275	23	78	247	—	5 623
2 352	34	625	647	786	1 587	19 140	4 371	430 014	7 481	1 938	4 616	—	444 049

Från stationerna vid Vasa järnväg.

4	—	—	77	—	406	10 500	229	25 737	13	1	171	—	25 922
648	130	441	198	388	1 036	6 689	1 476	42 162	1 330	193	929	—	44 614
—	—	9	—	—	1	10	3	1 887	25	3	—	—	1 915
—	—	—	—	19	—	43	18	1 538	3	18	—	—	1 559
2	—	—	—	22	190	227	130	9 268	45	18	377	—	9 708
1	—	—	—	17	2	28	9	7 269	109	12	21	—	7 411
655	130	450	275	446	1 635	17 497	1 865	87 861	1 525	245	1 498	—	91 129

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rakitta. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	5 Perunaita ja juurheilmiä. Potköt och rot- fuukter.	6 Heiniä ja okia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Kött.	10 Lihaa. Kraftfoder.	11 Vähirehua. Torv och förströ.	12 Tavetta ja turpehikua. Torr och förströ.
Siirros, Transport	850	4 189	2 379	2 545	19 009	1 067	3 094	602	437	1 222	793	11	3 982
Orismala	101	123	136	37	187	58	451	102	119	249	6	—	5
Ylistaro	143	868	576	188	157	204	1 808	2	82	76	—	—	7
Seinäjäki	158	495	491	343	769	98	1 411	23	40	782	—	—	205
Koura	24	—	—	—	4	—	3	—	1	9	—	—	—
Sydänmaa	76	111	146	78	45	35	7	1	115	231	—	442	5
Alavus	78	54	46	21	108	39	33	8	86	401	—	—	10
Tuuri	48	—	8	15	7	26	6	6	1	95	—	—	—
Töysä	22	4	1	—	1	5	22	—	—	25	—	—	2
Ostola	88	6	10	—	10	43	33	—	2	81	—	—	5
Inha	97	—	1	2	1	15	—	—	1	7	—	—	—
Myllymäki	89	1	4	—	108	21	30	—	71	214	—	—	2
Pihlajavesi	59	1	1	7	16	27	8	—	—	22	—	13	2
Haapamäki	62	3	16	1	29	6	24	1	—	20	1	—	—
Kolho	75	22	3	21	23	48	40	11	—	41	—	—	—
Vilppula	104	21	36	7	75	125	12	—	6	235	5	387	5
Lyly	26	1	8	1	1	10	12	—	—	101	—	—	—
Korkeakoski	67	33	11	—	31	24	13	10	10	71	—	—	—
Hirsilä	74	—	—	—	3	16	1	—	—	9	—	—	1
Oripohja	74	59	20	13	94	96	24	537	11	65	—	—	3
Orivesi	82	224	72	60	108	340	188	5	98	749	1	1	—
Siitama	18	6	1	2	8	12	3	70	—	—	—	—	—
Suinula	29	25	17	1	22	72	22	630	—	36	3	—	—
Kangasala	86	93	62	19	82	268	59	561	42	14	24	—	7
Vehmainen	73	16	4	33	35	185	10	—	—	27	35	5	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 603</i>	<i>6 355</i>	<i>4 049</i>	<i>3 394</i>	<i>20 933</i>	<i>2 840</i>	<i>7 314</i>	<i>2 569</i>	<i>1 122</i>	<i>4 782</i>	<i>868</i>	<i>859</i>	<i>4 212</i>
Oulun rautatien asemilta. —													
Tornio, Torneå	81	—	95	20	218	232	737	169	407	1 005	1	8	34
Laurila	27	—	1	57	3	19	63	455	53	60	4	9	—
Kemi	94	—	34	19	2 537	36	120	—	56	109	1	8	8
Simo	31	8	1	4	55	36	24	10	4	61	—	—	128
Kuivaniemi	17	—	—	2	75	53	33	—	7	29	—	—	—
Olhava	12	—	—	3	—	8	23	74	—	33	—	—	—
Ii	38	2	—	4	79	55	22	19	14	89	—	—	—
Haukipudas	25	—	—	13	7	37	4	168	—	31	—	—	—
Kello	18	—	—	—	6	10	2	30	1	5	—	64	—
Tuira	58	—	—	—	4	3	—	—	11	8	—	—	—
Toppila	57	—	70	60	1 991	2	—	—	—	7	—	—	309
Siirros, Transport	458	10	201	182	4 975	491	1 028	925	553	1 437	6	89	479

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällän kautuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- stria hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hilja. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- stria hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
890	40 220	5 104	418	1 559	493	7 574	420	11	2 266	1 792	1 138	4 510	1 822	
4	1 477	226	35	768	33	1 062	—	—	3	780	—	73	7	
117	4 085	120	112	47	15	294	8	—	3	—	10	32	8 010	
212	4 869	3 125	50	861	155	4 191	14	—	71	—	—	204	22	
—	17	352	—	1 957	—	2 309	—	—	—	—	26	—	—	
32	1 248	4 236	78	4 473	118	8 905	—	—	13	—	60	5	—	
3	809	5 710	2 529	6 648	137	15 024	—	—	1	—	3	24	—	
—	164	1 119	297	1 688	328	3 432	—	—	—	—	121	12	1	
—	60	2	64	738	—	804	4	—	—	—	3	—	—	
4	194	2 747	268	1 410	1 577	6 002	3 711	—	6	—	30	47	—	
1	28	6 660	3 282	5 044	165	15 151	230	—	1	—	37	1 608	—	
3	454	14	550	1 197	70	1 831	—	1	4	—	653	27	7	
—	97	955	446	2 470	492	4 363	18	—	3	41	429	3	1	
—	101	521	470	2 813	450	4 254	1	29	3	224	250	16	—	
—	209	7 597	24	300	143	8 064	—	—	—	—	367	32	—	
5	919	543	81	1 129	269	2 022	17 371	1	119	—	40	203	46	
—	134	—	5 941	6 235	14	12 190	—	—	—	—	32	2	2	
47	250	98	1 098	1 950	178	3 324	2	1	7	—	97	18	2	
1	31	252	150	2 242	86	2 730	—	—	4	—	—	8	5	
29	951	1	142	307	140	590	1	—	3	1	—	20	6	
41	1 887	2 858	712	9 467	436	13 473	6	—	111	12	—	10	—	
1	103	1	498	5 306	19	5 824	—	—	—	—	—	6	—	
8	836	—	571	6 071	46	6 688	2	—	—	—	—	6	—	
35	1 266	—	2 485	9	24	2 518	—	—	600	—	—	34	—	
48	399	44	519	167	603	1 333	—	—	8	70	—	16	581	
1 481	60 808	42 285	20 820	64 856	5 991	133 952	21 788	43	3 226	2 920	3 296	6 916	10 512	

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

53	2 979	133	36	4 098	80	4 347	2 348	870	181	6 435	5	497	360
1	725	—	—	2 754	97	2 851	1	—	548	—	—	16	29
17	2 945	1 026	27	116	117	1 286	14 514	8	128	14	121	284	135
6	337	16	56	3 662	84	3 818	—	—	—	—	—	30	353
—	199	4	8	43	42	97	—	—	13	—	—	1	—
—	141	—	13	1 044	225	1 282	—	—	—	—	2	1	—
—	284	131	354	1 521	41	2 047	—	—	—	—	—	46	—
8	268	78	253	2 982	5	3 318	—	—	—	—	—	17	8
7	125	—	20	2 164	—	2 184	—	—	—	—	—	3	31
—	26	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	21
127	2 566	377	7 725	56	191	8 349	—	151	708	—	—	29	61
219	10 595	1 765	8 492	18 440	907	29 604	16 863	1 029	1 578	6 449	128	924	998

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja Asfaltti- huopaa. Asfaltt och -fil.	26 Lankkoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	27 Vuohajauhkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja saavi- tavarointa. Glas- och ler- varor.	29 TII hantverken hänförliga varu- slag.	30 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	31 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier.	32 Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskämen.	33 Yhteensä. Summa.	34 Kaloja. Fisk.	35 Suoloja. Salt.	36 Sokeri. Soaker.
Siirros, Transport	—	3 065	534	169	1 054	1 941	1 865	118	20 705	1 048	6 095	6 763
Orismala	—	2	10	12	2	—	2	4	895	—	—	—
Ylistaro	—	16	15	30	12	—	4	12	8 152	—	7	4
Seinäjäki	1	142	39	79	16	2	14	144	748	32	15	32
Koura	—	4	—	1	8	—	4	—	43	—	—	—
Sydänmaa	—	14	5	33	21	—	74	6	231	—	—	1
Alavus	—	17	15	14	47	—	64	5	190	6	2	5
Tuuri	—	3	5	24	9	—	74	4	253	4	7	1
Töysä	—	9	—	6	2	—	5	1	30	—	—	—
Ostola	—	7	1	43	31	—	1	26	3 903	1	3	5
Inha	—	1	1	30	6	—	45	4	1 963	—	—	—
Myllymäki	—	21	7	18	8	14	537	5	1 302	15	69	40
Pihlajavesi	—	—	2	11	18	117	274	—	917	2	4	3
Haapamäki	—	1	4	13	12	—	160	6	719	1	—	2
Kolho	—	1	—	10	—	—	714	—	1 124	—	—	—
Vilppula	—	28	18	58	66	61	108	8	18 127	5	17	9
Lyly	—	2	1	1	5	—	5	1	51	—	—	—
Korkeakoski	—	6	67	13	5	21	116	19	374	4	7	5
Hirsilä	—	1	108	5	6	—	—	—	137	—	—	—
Oripohja	1	3	5	16	22	—	1	29	108	—	3	9
Orivesi	3	4	19	8	2	—	—	47	222	2	—	5
Siitama	—	3	—	3	1	—	—	—	13	—	—	—
Suinula	—	—	3	3	3	—	2	—	19	—	3	—
Kangasala	—	5	1	18	11	—	6	36	711	2	5	6
Vehmainen	—	3	—	—	17	7	706	6	1 414	—	—	—
Yhteensä, Summa	5	3 358	860	618	1 384	2 163	4 781	481	62 351	1 122	6 237	6 890
Oulun rautatien asemilta. —												
Tornio, Torneå	3	34	87	41	110	73	65	93	11 202	230	41	4
Laurila	—	—	4	9	1	—	—	—	608	22	—	—
Kemi	33	68	109	65	51	173	189	112	16 004	171	546	212
Simo	—	5	4	6	29	—	7	8	442	24	9	5
Kuivaniemi	—	1	1	1	38	5	—	—	60	18	5	—
Olhava	—	—	1	1	2	—	6	—	13	9	—	—
Ii	—	—	—	21	3	—	—	—	70	31	9	2
Haukipudas	—	1	1	8	4	—	1	49	89	1	—	—
Kello	—	—	—	—	6	—	—	1	41	—	—	—
Tuira	—	—	—	—	5	171	275	12	484	1	32	—
Toppila	50	—	303	—	5	43	1 093	53	2 496	11	1 537	315
Siirros, Transport	86	109	510	152	254	465	1 636	328	31 509	518	2 179	538

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Illegods.	Muuttolavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitogods.	Kalkkiaan.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, te och kakao.	Brännvin och viner.	Paloviinaa ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensk. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tav- allista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	1525 19 13 234 —	245 25 24 78 3	1498 89 95 150 —	— — — — —	91129 3629 12946 10557 2372	
655 — 23 — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —<														

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

9	—	82	3	64	237	670	291	19 489	188	98	—	1 766	21 541
—	—	—	—	3	—	25	37	4 246	38	14	—	—	4 298
118	1	117	50	55	227	1 497	106	21 838	178	132	—	—	22 148
—	—	—	—	35	1	74	29	4 700	89	2	—	—	4 791
—	—	—	—	44	—	67	123	546	20	1	—	—	567
—	—	—	—	37	—	46	5	1 487	7	3	—	—	1 497
1	—	1	—	136	—	180	167	2 748	93	20	—	—	2 861
—	—	—	—	38	—	39	11	3 725	11	30	—	—	3 766
—	—	—	—	24	—	24	7	2 381	13	5	—	—	2 399
—	—	29	1	—	9	72	8	615	9	24	—	—	648
147	—	232	—	37	38	2 317	33	15 761	46	11	—	—	15 818
275	1	461	54	473	512	5 011	817	77 536	692	340	—	1 766	80 334

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbelöppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukita. Råg.	2 Kauraja. Havre.	3 Ohria ja muita viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöli och grynet. Jauhioja ja ryy- nejä.	5 Pernottoja ja juurimedelmiä. Potter och pot- truter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkeä. Kraftoder.	11 Turveta ja turvepehkeitä. Torv och torvsirb.	12 Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	458	10	201	182	4 975	491	1 028	925	553	1 437	6	89	479
Oulu, Uleåborg	215	30	85	50	2 737	32	98	2	219	763	49	28	297
Kempele	26	15	4	6	9	12	52	1 006	15	25	—	—	—
Liminka	71	9	61	73	205	46	560	1 366	449	402	10	—	8
Ruukki	46	4	7	10	28	22	147	5	75	180	2	—	4
Lappi	28	—	6	8	—	41	31	166	15	10	—	—	1
Vihanti	45	9	9	14	22	28	124	55	36	93	—	—	3
Kilpua	21	—	—	3	6	12	5	—	5	37	—	—	—
Oulainen	67	10	13	9	169	24	43	—	246	408	—	—	2
Kangas	22	—	1	1	—	4	7	6	2	38	—	—	—
Ylivieska	83	101	5	123	805	63	592	—	372	1 057	—	—	5
Sievi	60	12	21	7	32	25	177	—	113	272	1	—	3
Kannus	59	3	1	26	11	37	11	—	74	317	4	12	7
Kälviä	47	10	1	10	24	16	27	6	38	83	10	—	15
Ykspihlaja, Ykspila ..	81	22	—	2	188	—	28	—	—	9	18	—	—
Kokkola, G:la Karleby	143	—	42	10	1 127	13	113	1	358	888	15	7	92
Kronoby	56	—	—	12	120	3	—	74	40	18	—	—	7
Kälby	41	13	34	54	41	177	22	4	7	16	5	—	2
Alholmen	115	—	9	—	41	—	6	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	161	—	3	3	269	11	7	—	3	12	—	4	18
Bennäs	42	4	6	31	29	2	—	55	47	2	1	6	—
Kovjoki	36	—	3	43	12	2	15	—	21	29	—	—	—
Jeppo	136	31	53	132	46	141	160	126	60	85	1	1	2
Voltti	57	41	45	46	60	66	75	—	82	246	—	—	6
Härmä	109	187	197	146	75	228	2 465	—	73	191	2	—	26
Kauhava	146	100	280	224	213	126	2 022	—	115	575	14	—	48
Lapua	181	414	468	157	434	230	1 638	—	162	555	11	—	13
Nurmo	113	96	176	87	126	82	806	137	17	46	2	720	7
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 665</i>	<i>1 121</i>	<i>1 731</i>	<i>1 469</i>	<i>11 804</i>	<i>1 934</i>	<i>10 259</i>	<i>3 934</i>	<i>3 197</i>	<i>7 294</i>	<i>151</i>	<i>867</i>	<i>1 045</i>
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	120	—	—	—	152	2	36	—	60	25	4	—	17
Murtomäki	10	5	13	13	8	6	25	—	—	16	1	—	—
Sukeva	55	15	26	8	40	28	35	61	1	63	—	8	—
Kauppilamäki	23	3	15	3	7	13	38	123	—	46	—	—	—
Soinlahti	15	1	5	—	2	7	25	4	22	11	—	—	—
Iisalmi	85	4	50	2	3 147	22	131	607	482	437	6	2	11
Lapinlahti	62	2	60	12	121	76	123	280	130	184	3	1	—
Alapitkä	26	14	25	16	11	53	33	324	4	88	—	—	—
Siilinjärvi	52	2	54	19	85	82	164	1 034	57	311	2	—	4
Toivala	13	—	12	—	10	20	13	343	1	16	—	—	1
Siirros, Transport	461	46	260	73	3 583	309	623	2 776	757	1 197	16	11	33

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Maita tähän kuuluvia. Övriga liitö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter. Sand och övriga	Hietaa ja muita maatalajeja. Sand och övriga	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
219 558 — 132 1	10 595 4 948 1 144 3 321 485	1 765 303 — — 26 375	8 492 22 659 209 745	18 440 100 349 310 3 866	907 335 1 127 688	29 604 760 1 009 646 31 674	16 863 124 — 1 1	1 029 — — — 1	1 578 747 — 18 2	6 449 13 3 909 — —	128 9 — — 213	924 1 728 2 44 60	998 123 2 191 9 2 626	
19 2 — 4 —	297 395 68 928 59	— 887 — 9 849 —	144 497 404 154 166	617 3 334 3 214 8 641 7 003	47 193 25 645 188	808 4 911 3 643 19 289 7 357	— — — — —	— — — — —	— 5 267 9 —	— — — — —	— 114 — 87 3	— 3 — 8 —	— 1 — 3 —	
310 15 58 — —	3 433 678 561 240 267	7 043 5 226 3 949 267 636	18 2 794 1 458 813 15	599 11 309 9 681 4 539 282	954 1 223 186 27 4	8 614 20 552 15 274 5 646 937	— 4 1 — 9	— — — — —	36 2 7 — 778	— — 1 185 — —	16 23 651 123 141	21 36 221 8 122	— 43 19 — —	
118 7 3 — 14	2 284 281 378 56 344	1 664 122 172 1 487 50	59 84 7 21 75	221 669 1 438 681 —	101 219 59 763 97	2 045 1 094 1 676 2 952 222	57 — 288 — 282	2 — — 35 —	449 2 4 1 113	19 5 — 20 4	— — — 11 —	657 — 17 225 1 254	142 161 — 69 92	
— — 26 68 116	183 125 864 735 3 706	254 2 2 186 351	39 178 5 24 —	918 1 724 170 247 242	50 105 42 6 27	1 261 2 009 219 463 620	— — — — 1	— — — — —	— 2 — 12 9	— 359 — — 292	— — — 1 —	6 9 33 15 12	— — — 22 269	
52 194 1	3 769 4 276 2 303	148 2 107 386	7 — 78	204 37 961	161 67 8	520 2 211 1 433	10 2 1	— — —	19 62 3	— — —	2 — —	109 195 224	291 — —	
1917	46 723	63 231	17 167	79 796	7 255	167 449	17 644	1 067	4 125	12 255	1 522	5 933	7 059	

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	296	31 680	50 179	2 060	364	84 283	11 345	7	8	5 579	41	226	18
4	91	—	172	1 663	162	1 997	—	—	—	—	—	—	—
2	287	7 704	5 669	6 956	563	20 892	—	—	103	48	326	27	17
2	250	—	1 945	1 720	452	4 117	—	—	166	67	—	9	—
—	77	3	330	279	1	613	—	—	—	—	—	2	7
1	4 902	401	3 331	40	290	4 062	13	—	286	3	12	202	244
16	1 008	2 835	2 384	2 244	36	7 499	—	—	13	347	9	27	12
43	611	10	2 158	5 755	94	8 017	—	—	—	—	1	14	—
8	1 822	16	520	4 422	88	5 041	—	—	1	—	—	34	—
—	416	41	529	182	31	783	—	—	229	—	—	20	—
76	9 760	42 690	67 217	25 321	2 076	137 304	11 358	7	806	6 044	383	561	298

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemalta Från stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och lervaror.	Käsittöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemikaalit. Kemiallisia valmistelaita ja tuotteita.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysken.	Muita tällän kuntuvia. Övriga händö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	86	109	510	152	254	465	1 636	328	31 509	518	2 179	538
Oulu, Uleåborg.....	265	269	1 006	46	257	253	401	169	5 410	204	511	439
Kempele	—	—	—	8	5	—	—	—	6 115	—	—	—
Liminka	—	4	4	28	44	8	—	29	189	—	4	3
Ruukki	—	1	5	30	65	1	13	—	3 018	5	7	3
Lappi	—	—	—	3	2	5	—	6	16	—	1	—
Vihanti	—	—	—	10	11	—	3	29	176	3	7	5
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	11	278	—	—	—
Oulainen	—	12	23	12	57	—	4	180	395	18	15	3
Kangas	—	—	—	2	2	—	—	—	7	—	—	—
Ylivieska	—	13	1	5	15	—	1	68	176	—	28	6
Sievi	—	18	9	39	38	1	11	1	225	31	—	1
Kannus	—	18	17	56	47	1	15	5	2 243	2	3	1
Kälviä	—	8	8	8	3	—	3	2	163	52	—	1
Ykspihlaja, Ykspila..	1	4	—	—	14	3	649	18	1 739	10	3 377	5
Kokkola, G:la Karleby	12	250	551	189	96	130	188	313	3 055	119	217	287
Kronoby	6	2	—	—	—	6	2	81	265	—	—	—
Källby	—	6	9	12	5	—	5	—	346	1	—	1
Alholmen	—	11	5	—	19	—	8	12	416	—	131	—
Pietarsaari, Jakobstad	6	72	39	31	76	29	38	42	2 078	12	92	62
Bennäs	—	52	2	16	9	—	3	7	95	—	—	1
Kovjoki	—	4	2	2	30	—	2	—	410	—	—	1
Jeppo	—	462	12	3	16	10	—	29	565	—	1	—
Voltti	—	1	—	15	—	—	10	—	76	—	4	—
Härmä	—	5	1	16	13	1	—	1	620	4	14	1
Kauhava	1	35	20	44	5	19	115	8	678	2	10	3
Lapua	1	34	43	71	49	255	70	67	849	15	17	2
Nurmo	1	5	2	19	7	2	16	—	280	2	7	4
Yhteensä, Summa	379	1 395	2 269	817	1 139	1 189	3 193	1 406	61 392	998	6 625	1 367
Savon rautatien asemilta. —												
Kajaani, Kajana	—	50	29	20	—	2 230	1 095	10	20 658	79	597	14
Murtomäki	—	—	—	2	—	—	3	—	5	—	1	—
Sukeva	—	3	—	17	38	2	91	7	673	1	1	1
Kauppilanmäki	—	2	—	—	6	—	1	8	259	—	—	—
Soinlahti	—	4	—	5	9	—	1	—	28	—	—	—
Iisalmi	1	68	75	11	1	13	206	14	1 149	37	313	142
Lapinlahti	—	13	2	14	23	—	8	20	488	1	13	6
Alapitkä	—	—	1	1	7	—	1	1	26	1	—	—
Suolinjärvi	—	7	2	5	24	10	—	6	89	—	—	3
Toivala	—	1	—	—	8	—	1	1	260	1	—	—
Siirros, Transport	1	148	109	75	116	2 255	1 407	67	23 635	120	925	166

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa kalkiaan. Summa sammanr.
36	37	38	39	40	41	33—41	42		Pikavaraa. Il gods.	Muuttolavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulkutavaraa. Transit gods.	
Kalviaa, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Bikuvini ja viini.	Palovihana ja viineja.	Tupakkaa. Tobak.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista raiti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.				
275	1	461	54	473	512	5 011	817	77 536	692	340	—	1 766	80 334
376	1	38	253	226	352	2 400	879	14 397	749	212	93	—	15 451
—	—	—	—	4	—	4	54	8 326	9	8	—	—	8 343
3	—	—	—	69	—	79	95	4 330	52	37	—	—	4 419
2	—	—	—	58	—	75	22	35 274	32	30	—	—	35 336
—	—	—	—	17	2	20	34	1 175	10	7	—	—	1 192
2	—	—	—	197	3	217	82	5 781	3	9	1	—	5 794
—	—	—	—	45	—	45	13	4 047	4	1	—	—	4 052
4	—	18	2	245	7	312	153	21 077	54	60	—	—	21 191
—	—	—	—	12	—	12	1	7 436	—	8	—	—	7 444
2	—	—	—	192	16	244	699	13 166	50	22	—	—	13 238
—	—	1	—	132	—	165	97	21 717	8	23	—	—	21 748
1	—	2	—	85	6	100	270	18 448	55	24	—	—	18 527
—	—	—	—	49	—	102	19	6 170	50	11	—	—	6 231
75	—	—	1	46	4	3 518	23	6 484	3	1	—	—	6 488
333	2	45	27	339	206	1 575	1 162	10 121	339	63	5	—	10 528
—	—	—	—	16	9	25	141	1 806	6	6	—	—	1 818
1	—	—	—	67	—	70	33	2 503	13	5	—	—	2 521
254	—	—	7	11	395	798	11	4 233	3	8	—	—	4 244
97	—	149	2 239	56	74	2 781	73	5 498	219	49	—	—	5 766
—	—	29	—	8	9	47	16	1 602	8	2	—	—	1 612
1	—	2	—	46	—	50	7	2 601	14	20	—	—	2 635
—	—	2	—	18	20	41	59	1 748	22	6	—	—	1 776
2	—	—	—	45	—	51	64	1 389	18	19	—	—	1 426
—	—	—	—	51	—	70	35	5 051	15	45	14	—	5 125
1	—	—	—	167	—	183	147	5 297	71	44	16	—	5 428
1	—	—	—	131	105	271	139	7 746	52	44	39	—	7 881
6	—	1	1	9	—	30	75	4 121	6	9	17	—	4 153
1 436	4	748	2 584	2 814	1 720	18 296	5 220	299 080	2 557	1 113	185	1 766	304 701

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

7	—	—	—	7	2	706	334	106 277	114	92	—	—	106 483
—	—	—	—	—	2	3	22	2 118	1	3	1	—	2 123
—	—	—	—	—	—	3	42	21 897	11	10	—	—	21 918
—	—	—	—	—	—	—	15	4 641	4	2	—	—	4 647
—	—	—	—	—	—	—	4	722	3	2	—	—	727
171	1	131	1	5	2	803	540	11 456	290	73	—	—	11 819
—	—	—	—	2	6	28	151	9 174	21	23	—	—	9 218
—	—	—	—	1	2	4	46	8 704	3	6	—	—	8 713
4	—	—	—	—	—	7	161	7 120	29	35	—	—	7 184
—	—	—	—	—	—	1	55	1 515	2	12	—	—	1 529
182	1	131	1	15	14	1 555	1 370	173 624	478	258	1	—	174 361

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liihennepiteyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Rakite. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet. Mjöl och gryn.	Jauhoja ja ryy- nejä. Jauhoja ja ryy- nejä.	Perunaita ja juuritehkeitä. Potatis och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halv.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Värehu. Kraffoder.	Turvetta ja turpehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	461	46	260	73	3 583	309	623	2 776	757	1 197	16	11	23	
Kuopio.....	230	62	186	170	5 225	70	160	56	340	754	257	1	424	
Pitkälähti.....	25	—	—	—	—	2	6	385	—	—	2	—	—	
Kurkimäki.....	49	22	6	4	268	56	41	140	28	42	3	—	4	
Salminen.....	36	1	1	1	—	24	16	35	4	33	—	—	2	
Iisvesi.....	71	4	17	—	41	55	36	—	216	372	—	—	36	
Suonnejoki.....	97	11	49	—	279	20	228	146	65	459	—	—	27	
Haapakoski.....	59	7	20	1	7	13	60	116	—	18	—	—	4	
Pieksämäki.....	83	22	33	2	290	20	197	7	16	150	1	10	33	
Kantala.....	71	1	7	3	8	31	17	1	10	116	—	—	2	
Haukivuori.....	59	4	6	1	16	8	16	—	10	58	—	—	—	
Kalvitsa.....	40	4	6	3	—	16	9	25	5	64	2	27	3	
Hiirola.....	21	—	—	—	1	12	—	16	—	—	—	—	—	
Mikkeli, S:t Michel..	196	63	187	25	1 638	87	91	2	58	437	73	17	77	
Otava.....	91	17	15	1	48	115	16	49	42	57	1	6	24	
Hietanen.....	45	7	2	—	11	42	8	12	1	70	13	—	3	
Mäntyharju.....	81	17	14	3	153	123	14	48	55	1 211	3	—	26	
Voikoski.....	65	21	15	—	24	6	20	—	1	313	—	—	—	
Kirjokivi.....	17	—	7	12	2	24	23	379	—	28	—	—	9	
Selänpää.....	46	—	—	2	28	10	22	13	—	39	—	—	—	
Harju.....	95	—	2	—	113	10	14	—	1	3	2	—	487	
Kymin tehdas).....	106	11	30	5	105	27	1	2	3	27	5	11	268	
Kymmene bruk).....	88	20	1	8	72	9	18	452	—	26	—	—	—	
Myllykoski.....	184	—	32	22	377	83	13	217	2	100	49	—	140	
Hamina, Fredrikshamn	29	13	3	7	124	15	7	1 020	3	21	—	—	2	
Liikkala.....	62	—	59	—	49	20	35	2 986	65	95	27	—	—	
Inkeroinen.....	104	7	10	—	—	20	—	618	—	2	—	—	2	
Zavastila.....	155	25	6	22	388	17	28	229	1	53	—	—	5	
Kymi.....	275	731	8	220	3 568	128	10	—	8	151	229	2	585	
Kotka.....														
Yhteensä, Summa	2 941	1 116	982	585	16 418	1 372	1 729	9 730	1 691	5 896	683	85	2 196	
Karjalan rautatien asemilta. —														
Nurmes.....	60	—	12	8	76	13	55	306	134	353	17	—	7	
Kylänlahti.....	25	1	7	—	14	21	25	144	4	47	—	—	—	
Liekka.....	67	12	75	10	389	11	55	48	44	257	13	—	14	
Vuonilahti.....	31	14	10	—	9	16	32	51	5	11	—	1	—	
Uimaharju.....	37	21	20	15	6	3	103	26	11	3	—	—	—	
Kaltimo.....	37	1	25	—	123	24	12	—	26	24	—	—	—	
Siirros, Transport	257	49	149	33	617	88	282	575	224	695	30	1	21	

I. Lajelajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24				
Metallitähän kaulavyä. Övriga hirtto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lautekka ja lautekka Pankor ja Pankor	Hirtit ja propis. Stook och propis.	Halkoja. Ved.	Mutia puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja mutia maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.				
76	9 760	42 690	67 217	25 321	2 076	137 304	11 358	7	806	6 044	381	563	298				
304	8 009	8 890	1 207	2 138	2 508	14 743	532	57	474	117	8	825	460				
7	402	9 377	28	31	618	10 054	—	—	—	—	118	2	—				
20	634	—	3 599	10 860	369	14 828	—	—	—	—	80	15	—				
7	124	1	822	3 867	5	4 695	—	—	—	—	20	2	—				
8	785	4 224	4 632	31 642	2 099	42 597	—	—	1	—	285	17	2				
—	1 284	993	3 599	7 671	17	12 290	—	—	20	—	180	70	—				
—	246	1	2 155	1 538	122	3 816	—	—	2	3	22	516	—				
1	782	193	1 441	3 010	237	4 881	3	—	26	—	—	42	1				
—	196	174	700	1 869	2 037	4 780	—	—	2 086	—	31	5	—				
60	179	2 764	2 922	7 585	40	13 311	—	—	2	—	—	15	—				
8	172	271	817	15 691	10	16 789	—	—	—	—	176	8	—				
—	29	—	4 609	2 888	64	7 531	—	—	3	—	—	10	—				
98	2 853	15 104	10 135	8 429	4 527	38 195	11 926	4	1 825	887	205	544	26				
15	406	6 381	1 814	27 398	1 324	36 917	2 846	—	30	1	49	145	2				
3	172	301	1 827	3 578	59	5 765	1 562	—	1	—	—	10	—				
196	1 863	2 129	259	24 564	80	27 032	23	—	3	—	80	71	—				
—	400	9	1 044	27 310	47	28 410	—	—	2	—	—	10	—				
9	493	—	—	2 559	130	2 689	—	—	—	—	—	6	—				
25	139	57	99	16 189	11	16 356	2 016	—	—	240	39	37	—				
—	632	146	213	2 213	154	2 726	37 931	—	133	50	1	422	4				
1	496	152	35	6	140	333	29 221	1 071	171	36	1	692	1				
1	607	260	525	2 325	22	3 132	9 731	17	6	83	—	112	—				
32	1 067	2 060	377	469	97	3 003	3	—	20	2	44	134	4				
18	1 233	365	1 231	953	67	2 616	424	1	137	—	—	20	5				
50	3 336	52	448	2 487	99	3 086	4 593	—	1 965	10 250	—	227	—				
—	659	276	876	97	191	1 440	—	—	6	60	—	29	79				
3	777	58	—	396	56	510	4 505	—	42	6	—3	623	—				
67	5 707	4 717	1 578	276	478	7 049	6 433	169	6 998	132	20	3 010	24				
1 009	43 492	101 645	114 209	233 360	17 654	466 868	123 107	1 326	14 759	17 911	1 923	8 182	13 000				

2	903	779	206	566	67	1 618	1	—	17	—	1 130	55	212
—	263	384	171	444	77	1 076	—	—	3	—	78	7	—
1	929	14 209	340	164	523	15 236	11 649	—	807	—	353	55	22
—	149	10	122	83	18	233	—	—	86	1 040	259	14	12
2	210	—	178	13 040	326	13 544	—	—	—	—	56	13	—
—	235	235	—	922	9	1 166	713	—	151	—	166	15	—
5	2 769	15 617	1 017	15 219	1 020	32 873	12 363	—	1 064	1 040	2 042	159	246

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfaltia ja Asfalt och -filt.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja saavi- tavaraita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskenen.	Muita tällin kruunuvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.	
Siirros, Transport	1	148	109	75	116	2 255	1 407	67	23 635	120	925	166	
Kuopio	20	192	195	39	260	1 435	1 016	1 019	6 665	103	831	344	
Pitkälähti	—	—	—	1	4	—	—	7	132	—	—	—	
Kurkimäki	—	4	—	4	6	101	5	6	225	1	7	3	
Salminen	—	—	1	—	1	—	—	8	32	—	—	—	
Iisvesi	—	30	5	23	16	1	11	2	414	4	1	15	
Suonnejoki	—	5	8	19	62	1	155	3	524	—	42	12	
Haapakoski	—	1	—	1	1	—	—	29	576	—	—	—	
Pieksämäki	—	7	5	39	24	1	18	14	191	9	67	17	
Kantala	—	8	1	10	5	—	1	18	2 169	—	—	—	
Haukivuori	—	4	1	13	2	—	1	44	82	—	18	2	
Kalvitsa	—	2	—	5	6	—	—	14	211	1	1	—	
Hiirola	—	—	1	—	6	—	—	1	21	—	—	—	
Mikkeli, St Michel	22	122	64	55	314	24	106	58	16 420	167	327	287	
Otava	—	19	3	39	35	2	4	6	3 205	4	24	6	
Hietanen	—	2	2	7	13	1	—	1	1 599	—	5	2	
Mäntyharju	—	35	10	11	21	—	3	80	339	5	15	9	
Voikoski	—	1	1	6	14	839	61	—	942	—	6	—	
Kirjokivi	—	2	—	—	3	1	—	2	14	—	—	—	
Selänpää	—	6	5	21	17	—	—	1	2 382	—	5	1	
Harju	—	44	1	42	56	12	7	58	39 159	2	—	6	
Kymin tehdas	1	46	—	54	—	646	73	—	32 114	5	15	3	
Kymmene bruk													
Myllykoski	—	4	—	14	5	3	7	5	9 987	—	299	3	
Hamina, Fredrikshamn	—	11	13	479	39	5	119	36	1 392	159	450	60	
Liikkala	—	6	—	7	—	—	1	2	1 104	—	—	—	
Inkeroinen	—	48	1	23	18	—	13	1	17 139	1	4	1	
Tavastila	—	—	—	204	10	3	2	30	8 342	—	—	—	
Kymi	—	21	4	1 753	12	5	19	22	7 022	1	—	1	
Kotka	50	245	72	91	146	9 664	1 095	420	31 195	1 960	4 782	6 351	
Yhteensä, Summa	94	1 013	502	3 035	1 212	14 999	4 124	1 954	207 222	2 542	7 824	7 289	
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes	—	19	14	20	13	1	73	25	1 580	3	4	5	
Kylänlahti	—	1	—	4	13	—	—	1	107	5	2	—	
Liekka	—	14	9	33	16	—	20	2	12 980	18	58	31	
Vuonisahti	—	1	1	7	9	—	1	—	1 430	—	—	—	
Uimaharju	—	1	8	46	1	1	5	18	149	6	3	4	
Kaltimo	—	8	3	6	9	—	5	4	1 080	2	25	8	
Siirros, Transport	—	44	35	116	61	2	104	50	17 326	34	92	48	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

[illegible]

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

2	—	5	—	315	2	336	93	4 610	89	48	29	—	4 776
—	—	—	—	54	—	61	32	1 539	2	9	—	—	1 549
12	—	22	—	351	17	509	172	29 826	2	38	15	—	29 926
—	—	1	7	30	1	39	67	1 918	2	1	—	—	1 921
3	—	—	—	36	17	69	51	14 023	2	9	—	—	14 045
2	—	—	1	67	—	105	99	2 685	2	32	7	2	2 726
19	—	28	8	853	37	1 119	514	54 601	184	112	46	—	54 943

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyökyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Räsk.	2 Kaurioja. Havre.	3 Korn och övrig spannmål.	4 Ohria ja muuta viljaa.	5 Jauhoja ja ry- nsejä.	6 Pottien ja rot- frukter.	7 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	8 Maitoa. Mjolk.	9 Voita. Smör.	10 Lihaa. Kött.	11 Väkiprehua. Kraftfoder.	12 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvsprö.
Siirros, Transport	257	49	149	33	617	88	282	575	224	695	30	1	21
Jakokoski	20	1	1	—	11	15	15	7	8	15	—	—	—
Kontiolahti	34	3	2	—	2	6	18	4	32	12	—	—	—
Joensuu	137	86	360	142	2 379	99	353	106	347	500	177	6	286
Hammaslahti	86	3	11	9	111	93	232	192	25	167	5	—	4
Tohmajärvi	69	58	48	6	501	152	66	61	8	160	—	1 219	—
Värtsilä	155	16	63	7	185	46	139	53	38	81	1	—	10
Loimola	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäsyvä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alattu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jänisjärvi	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	95	3	15	2	62	43	17	—	52	132	—	—	2
Kaalamo	69	6	9	3	69	20	34	—	24	15	—	144	14
Helylä	156	18	9	6	908	19	80	3	—	—	5	—	—
Sortavalan satama)	96	198	199	34	552	45	175	—	—	6	40	21	114
Sordavala hamn ..)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala .	146	395	456	209	2 211	48	546	42	10	176	141	15	308
Kuokkaniemi	29	2	11	1	7	8	9	1	18	2	—	—	—
Niva	60	9	6	—	10	20	100	4	16	56	—	—	10
Lahdenpohja	82	13	6	4	86	11	25	—	10	3	—	2	6
Jaakkima	60	39	29	5	30	22	19	40	2	50	1	14	10
Ihala	53	1	12	—	76	41	23	38	31	65	1	—	10
Elisenvaara	95	19	31	4	62	119	427	1 017	33	401	10	372	20
Alho	54	9	9	—	7	24	343	1 227	2	63	—	6	1
Rautu	48	—	3	—	66	14	124	94	4	62	1	—	1
Petäjäjärvi	40	—	—	—	5	—	6	1	—	10	—	—	9
Kiviniemi	82	—	18	—	76	4	30	—	—	29	6	6	9
Sakkola	41	1	16	4	110	10	63	11	—	72	—	4	3
Pyhäjärvi	58	14	13	1	18	73	15	123	4	82	6	—	2
Myllypelto	53	2	4	3	3	11	14	1	15	47	1	—	—
Käkisalmi, Keksholm	83	—	45	—	55	10	72	—	1	55	—	4	22
Kaarlahti	53	12	12	—	8	47	85	549	—	53	—	—	1
Hiitola	104	105	47	21	996	31	719	314	8	77	15	6	3
Ojajärvi	55	14	7	6	2	8	166	82	17	97	2	—	—
Inkilä	46	3	4	—	45	10	24	—	6	54	—	—	—
Sairala	65	6	29	—	120	61	32	—	21	315	—	—	—
Koljola	31	5	3	5	2	16	3	133	—	9	—	—	—
Vuoksenniska	92	1	8	—	62	9	114	—	1	42	—	—	2
Imatra	72	—	19	—	105	25	34	2	—	32	—	—	—
Enso	98	—	15	—	140	20	1	9	1	10	7	11	76
Jääski	70	5	16	7	415	10	19	670	—	96	13	—	6
Antrea	92	5	31	3	266	33	49	269	—	72	—	1	13
Yhteensä, Summa	2 957	1 101	1 716	515	10 380	1 311	4 473	5 628	958	3 813	462	1 832	963

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laatukia ja jantoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till paperiteollisuuden hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kivitä, kalkia ja sementtia. Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hiestas ja muita maalajeja.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metalliteollisuuden hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
5	2 769	15 617	1 017	15 219	1 020	32 873	12 363	—	1 064	1 040	2 042	—	159	246
1	74	—	—	835	1	836	—	—	4 764	—	—	—	6	—
3	82	770	—	1 617	3	2 390	—	—	47	—	—	6	16	—
55	4 896	779	961	601	1 573	3 914	62	127	238	7	17	—	790	114
47	899	2	1 399	1 832	186	3 419	—	109	12	—	8	—	10	—
3	2 282	343	1 504	1 899	873	4 619	—	—	5	—	—	—	15	—
5	644	8 757	8 740	5 204	1 840	24 541	2	194	13	27	1 069	—	7 210	153
—	—	256	10	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	207	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	232	—	44	276	551	—	—	—	—	—	416	—
2	330	6 021	27 976	1 462	208	35 667	2 631	—	10 027	—	—	1	2 257	—
9	347	21	3 788	1 099	42	4 950	—	—	78	—	—	55	8	1
6	1 054	2 491	2 577	4 801	234	10 103	5 442	1	9	600	—	—	54	1 049
18	1 402	19 462	627	5 528	48	25 665	2 841	6	83	47	9	9	611	127
44	4 601	827	168	673	203	1 871	2 308	—	645	24	48	—	1 027	254
1	60	170	1 395	3 479	1	5 045	—	—	—	10	—	—	1	476
1	232	243	628	1 175	67	2 113	1	—	—	—	—	—	8	—
2	168	41 306	5 721	6 886	2 281	55 994	5 801	—	5	—	—	—	68	—
12	273	59	10 821	3 157	113	14 150	—	—	—	2	7	—	56	2
19	317	52	842	2 526	669	4 089	—	—	7	—	—	—	—	55
5	2 520	1 243	21 321	8 112	735	31 411	1	1	—	—	10	—	31	403
—	1 691	38	2 407	1 199	298	3 942	—	—	—	—	—	—	9	75
3	372	485	15 539	6 868	4 373	27 265	1	10	7	—	—	—	59	—
2	33	1 465	731	147	1 585	3 928	—	2 639	1	—	9	—	5	8
—	178	2 529	1 324	241	—	4 094	—	—	1	26	—	—	62	7
1	295	232	422	5 989	774	7 417	3	—	7	1	—	—	19	12
8	359	542	9 707	8 159	130	18 538	—	—	5	—	24	—	19	1
—	101	265	31 337	12 490	7 007	51 099	—	—	—	—	57	—	32	—
1	265	15 463	4 380	6 790	10 497	37 130	4	—	6	1	—	—	326	86
3	770	189	3 782	4 740	974	9 685	3	—	—	—	—	—	3	—
18	2 360	23 072	7 802	3 655	243	34 772	1	—	20	—	48	—	23	10
3	404	12	3 255	7 168	317	10 752	—	—	—	—	—	—	3	1
1	147	10 593	2 698	3 721	405	17 417	1	—	1	—	39	—	6	—
—	584	1 313	4 046	9 234	1 922	16 515	—	—	18	—	—	—	—	—
—	176	2 721	1 839	4 699	70	9 329	—	—	—	—	—	—	—	—
62	301	700	29 402	68 121	5 905	104 128	20 317	—	14	6 570	16	—	2 355	1
—	217	27	3 746	1 268	11	5 052	927	3	27	—	10	—	110	6
1	291	175	8	57	45	285	31 978	—	19	2	11	—	258	9
36	1 293	200	1 059	2 614	14	3 887	—	1	50	—	—	—	40	34
1	743	39 003	27 038	19 600	2 821	88 462	—	—	173	—	7	—	133	214
378	33 530	197 443	240 456	232 665	47 532	718 096	85 238	3 091	17 346	8 357	3 494	—	16 205	3 344

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-						
	25 Asfalt och -tlt.	26 Asfaltia ja -huopaa.	27 Garn och väv- nader.	28 Lankoja ja kudelmita.	29 Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	30 Lasit- ja savi- tavaroita.	31 Glas- och ler- varot.	32 Till hantverken hänförliga varu- slag.	33 Kemikalier.	34 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	35 Till hantverken hänförliga varu- slag.	36 Yhteensä. Summa.	37 Yhteensä. Summa.	38 Kaljoja, Fisk.	39 Suoloja, Salt.	40 Sokeria, Socker.
Siirros, Transport	—	44	35	116	61	2	104	50	17 326	34	92	48				
Jakokoski	—	1	—	2	4	—	—	—	4 777	—	—	—				
Kontiolahdi	—	1	1	10	13	—	—	—	94	—	—	—				2
Joensuu	12	185	138	53	119	38	620	68	2 588	119	740	413				
Hammaslahti	—	6	—	9	8	92	—	106	360	7	1	3				
Tohmajärvi	—	12	3	7	13	—	—	6	61	1	—	1				
Värtsilä	—	10	17	59	49	6	18	408	9 235	13	38	27				
Loimola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Leppäsyvä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Alattu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Jänisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	967	—	—	—				
Matkaselkä	—	7	8	36	155	27	11	43	15 203	6	8	3				
Kaalamo	—	72	2	14	39	38	43	43	393	11	4	6				
Helylä	—	—	—	3	410	—	1	60	7 629	1	—	—				
Sortavalan satama ..)	10	15	36	34	29	117	36	7	4 008	13	99	26				
Sordavala hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Sortavala, Sordavala ..	39	142	49	153	223	217	750	62	5 941	160	272	349				
Kuokkaniemi	—	2	—	8	4	—	1	—	502	—	—	—				
Niva	—	4	1	7	3	—	—	2	26	5	1	—				
Lahdenpohja	—	1	1	16	29	—	178	6	6 105	2	390	6				
Jaakkima	1	8	3	9	2	9	2	—	101	2	1	1				
Ihala	—	2	—	4	—	—	1	1	70	1	16	2				
Elisenvaara	—	36	3	50	12	1	11	21	580	3	10	10				
Alho	1	2	1	3	4	—	1	—	96	—	1	—				
Rautu	—	9	1	13	22	1	—	1	124	—	—	1				
Petäjäjärvi	—	—	—	5	62	1	—	—	2 730	—	—	—				
Kiviniemi	—	2	1	18	292	—	18	—	427	6	11	17				
Sakkola	—	6	1	20	9	4	18	9	110	12	6	21				
Pyhäjärvi	—	1	1	33	5	1	—	1	91	1	3	2				
Myllypelto	—	—	—	15	16	12	30	10	172	—	1	—				
Käkisalmi, Keksholm ..	—	15	4	39	106	2	8	8	605	6	8	11				
Kaarlahti	—	1	1	10	10	—	—	—	28	—	—	2				
Hiitola	2	10	6	53	27	11	6	23	240	16	25	30				
Ojajärvi	—	1	7	3	1	—	—	13	29	1	1	1				
Inkilä	—	—	2	28	—	—	—	14	91	—	—	—				
Sairala	—	7	51	—	—	—	—	1	77	1	2	7				
Koljola	—	1	—	4	—	—	2	1	8	—	4	2				
Vuoksenniska	10	20	4	47	12	634	42	38	30 080	2	11	3				
Imatra	—	10	10	53	21	1 016	6	30	2 229	3	12	18				
Enso	18	4	2	67	10	212	17	157	32 764	9	32	15				
Jääski	—	1	6	23	13	1	2	8	179	2	5	6				
Antrea	—	20	1	71	47	8	10	4	688	3	13	14				
Yhteensä, Summa	93	658	396	1 095	1 830	2 450	1 936	1 201	146 734	440	1 807	1 048				

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkua. Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muutotavaraa. Flyktgods.	Sotilastavaraa. Militärsgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	
19	—	28	8	853	37	1 119	514	54 601	184	112	46	—	54 943
—	—	—	—	4	—	4	14	5 705	1	1	—	—	5 707
—	—	—	—	12	—	14	50	2 630	11	14	—	—	2 655
382	1	159	66	444	68	2 392	971	14 761	637	106	6	—	15 510
1	—	—	—	39	3	54	78	4 810	59	33	—	—	4 902
—	—	—	—	—	—	2	84	7 048	26	38	—	—	7 112
11	—	—	1	20	7	117	262	34 799	113	73	1	—	34 986
—	—	—	—	—	—	—	—	266	—	—	—	—	266
—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	4	—	—	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 243	3	2	—	—	1 248
—	—	—	—	44	3	64	95	51 359	88	36	719	—	52 202
1	—	1	—	6	9	38	79	5 807	24	24	—	—	5 855
—	—	—	—	1	10	12	93	18 891	39	24	—	—	18 954
—	—	1	—	447	1	587	49	31 711	29	141	104	—	31 985
197	—	262	90	49	201	1 580	1 102	15 095	367	115	81	—	15 658
—	—	—	—	—	—	—	21	5 628	10	11	146	—	5 795
—	—	—	—	2	—	8	43	2 422	46	13	—	—	2 481
—	—	6	—	3	13	420	248	62 935	52	35	25	—	63 047
—	—	—	—	3	—	7	106	14 637	40	11	—	—	14 688
—	—	1	—	2	18	40	59	4 575	20	9	109	—	4 713
2	—	1	—	2	4	32	109	34 652	115	31	—	—	34 798
—	—	—	—	—	—	1	93	5 823	28	11	—	—	5 862
—	—	—	—	95	1	97	6	27 864	46	11	551	—	28 472
—	—	—	—	2	—	3	17	6 711	18	1	—	—	6 730
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	65	—	100	48	4 847	144	6	—	—	4 997
2	—	1	2	1	7	52	18	7 892	54	19	1	—	7 966
—	—	1	1	31	—	39	94	19 121	58	13	2	—	19 194
—	—	—	—	—	2	3	40	51 415	40	23	318	—	51 796
2	—	—	1	1	34	63	653	38 716	165	64	13	—	38 958
—	—	—	—	1	—	3	64	10 550	25	33	—	—	10 608
9	—	6	3	8	27	124	818	38 314	119	57	2	—	38 492
—	—	14	—	12	104	133	82	11 400	27	16	700	—	12 143
—	—	—	—	10	—	10	109	17 774	15	24	—	—	17 813
1	—	1	—	34	—	46	111	17 333	104	66	608	—	18 111
—	—	—	—	1	—	7	29	9 549	9	5	—	—	9 563
—	50	—	—	11	3	80	31	134 620	242	59	—	—	134 921
2	13	10	1	204	18	281	48	7 827	132	74	—	—	8 033
6	—	1	4	1	2	70	58	33 468	69	48	10	—	33 595
1	—	—	—	1	1	16	84	5 459	72	17	49	—	5 597
1	—	—	—	4	9	44	86	90 023	227	74	—	—	90 324
637	64	493	178	2413	582	7 662	6 466	912 488	3 458	1 454	3 491	—	920 891

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Järkenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-														
		1 Räsk. Räsk.	2 Kaurat. Havre.	3 Korn och övrig spannmål.	4 Örnä ja multa viljaa.	5 Mjöl och grynet.	6 Jauhoja ja ry- nneä.	7 Perunat ja juurivedelmit.	8 Pötker och rot- frukter.	9 Heinä ja olkia. Hö och halm.	10 Maitoa. Mjölk.	11 Voita. Smör.	12 Katt. Linaa. Kraffoder.	13 Väkeä. Torv och torvstro.	14 Turvetta ja turvepehkuja.	15 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	2 957	1 101	1 716	515	10 380	1 311	4 473	5 628	958	3 813	462	1 832	963			
Hannila	35	—	1	1	2	10	58	801	—	28	—	—	—			
Kavantsaari	35	1	8	—	1	16	26	576	—	9	3	—	—			1
Karisalmi	31	—	1	—	9	7	29	39	—	4	—	—	—			—
Tali	35	10	28	8	1	8	9	78	—	6	—	—	—			—
Tammisuo	179	574	362	364	2 622	1	2	—	—	17	629	54	960			
Yhteensä, Summa	3 272	1 686	2 116	888	13 015	1 353	4 597	7 122	958	3 877	1 094	1 886	1 924			
Porin rautatien asemilta. —																
Mäntyluoto	100	50	—	23	1 173	—	1	—	29	13	149	—	1 012			
Pihlaja	24	—	7	—	6	11	2	1	—	—	2	—	—			
Pori, Björneborg	251	12	164	6	1 000	302	1 033	790	72	167	135	8	551			
Haistila	81	91	110	61	24	11	416	1 866	6	31	10	—	96			
Nakkila	115	23	194	2	169	74	642	339	44	85	—	77	1			
Harjavalta	71	79	72	6	46	130	282	—	65	14	—	—	—			
Peipohja	42	135	42	15	51	217	22	494	45	92	—	—	—			
Kokemäki	68	124	159	35	100	170	179	64	97	176	28	7	32			
Kyttälä	75	87	162	17	279	145	9	49	65	19	16	—	6			
Kauvatsa	77	97	295	52	167	149	117	2	91	117	3	5	2			
Äetsä	93	225	277	24	238	63	153	—	81	259	83	—	48			
Kiikka	66	185	63	14	5	140	69	1 113	37	200	43	2	—			
Tyrvää	103	355	144	18	160	320	244	112	112	327	26	105	40			
Karkku	94	276	5	6	30	145	34	580	41	149	—	1	6			
Siuro	113	276	11	32	28	315	6	518	71	4	—	4	2			
Nokia	155	17	10	3	2	34	12	208	—	11	—	—	—			
Epilä	153	39	6	4	58	300	14	—	2	—	—	—	76			
Yhteensä, Summa	1 681	2 071	1 721	318	3 536	2 526	3 235	6 136	858	1 664	495	209	1 872			
Jyväskylän rautatien asemilta. —																
Venetmäki	59	2	5	2	8	7	13	—	16	6	—	—	—			
Hankasalmi	69	6	21	6	99	24	34	1	16	260	7	—	1			
Lievestuore	57	20	7	1	14	40	71	75	7	58	—	—	1			
Vaajakoski	222	21	8	12	168	41	27	2	2	29	—	—	—			
Suolahti	122	34	11	3	41	10	36	17	35	114	—	241	1			
Kuusa	30	—	—	8	693	19	5	444	18	101	—	—	—			
Laukaa	28	1	7	10	110	16	19	321	—	29	—	—	—			
Leppävesi	19	1	2	2	—	11	25	110	—	1	1	12	—			
Jyväskylä	225	197	156	99	807	49	215	—	31	392	59	47	184			
Vesanka	54	1	—	—	3	3	1	42	—	2	—	—	—			
Siirros, Transport	885	283	217	143	1 943	220	446	1 012	125	992	67	300	187			

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laatukia ja lanttoja, planter och bröder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja, Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Työvä. Tegel.
378	33 530	197 443	240 456	232 665	47 532	718 096	85 238	3 091	17 346	8 357	3 494	16 205	3 344	
—	901	21	2 634	2 992	302	5 949	—	—	—	—	—	1	—	
—	641	—	2 869	3 871	355	7 095	—	—	359	—	—	1	—	
—	89	4	6 249	6 756	17	13 026	—	—	7	—	—	2	3	
—	148	2	2 007	2 787	18	4 814	—	—	—	—	—	19	—	
23	5 608	1 399	900	—	101	2 400	2	15	785	1 810	—	322	4 947	
401	40 917	198 869	255 115	249 071	48 325	751 380	85 240	3 106	18 497	10 167	3 494	16 550	8 294	

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	2 450	280	2 026	349	48	2 703	1 058	—	3 174	34	20	1 067	302
—	29	1 466	9 685	8 144	5 077	24 372	—	—	—	—	37	32	—
65	4 305	2 793	1 943	5 178	919	10 833	7 045	—	364	354	8	2 199	2 634
20	2 742	583	18	—	1	602	—	—	20	9	—	32	—
32	1 682	874	2	27	4	907	1	—	23	—	—	58	101
68	762	1 074	758	166	26	2 024	—	—	1 726	6 725	5	10	—
5	1 118	—	158	—	—	158	2	—	12	—	—	7	—
37	1 208	2 011	600	121	20	2 752	1	—	210	7 274	21	66	16
48	902	1 001	895	20	9	1 925	—	—	—	—	—	9	—
29	1 126	8 559	12 643	7 328	472	29 002	—	—	7	—	5	26	—
41	1 492	—	21	—	29	50	2	3	1	—	1	230	—
4	1 875	544	1 044	664	21	2 273	—	—	24	—	7	29	—
22	1 985	468	319	413	43	1 243	4	1	56	—	—	70	70
14	1 287	3 644	1 609	2 647	549	8 449	—	—	13	2	28	20	5
15	1 282	14 001	24 405	8 808	503	47 717	8 677	2	8	9	66	99	34
1	298	378	26	87	11	502	5 975	4	50	125	64	2 402	40
30	529	65	189	970	48	1 272	1 892	3	—	—	—	289	—
431	25 072	37 741	56 341	34 922	7 780	136 784	24 657	13	5 688	14 532	262	6 645	3 202

Från stationerna vid Jyväskylän järnväg.

—	59	898	1 445	5 630	62	8 035	—	—	—	—	328	7	7
3	478	129	877	5 985	124	7 115	—	—	9	—	—	12	1 270
3	297	10	891	8 071	157	9 129	—	—	—	—	70	5	3
4	314	50	784	3 246	82	4 162	176	—	9	—	82	31	190
20	563	14 985	240	4 745	4 429	24 399	7 743	—	—	—	649	80	50
3	1 291	—	92	343	22	457	—	—	—	—	46	3	—
—	513	18	—	2 239	4	2 261	—	—	2	—	—	1	6
1	166	—	89	1 755	9	1 853	—	—	—	—	—	2	1
51	2 287	2 408	1 119	1 597	10 046	15 170	1 089	—	1 125	22	80	1 688	611
—	52	885	22	4 486	368	5 761	—	—	1	—	141	24	2
85	6 020	19 383	5 559	38 097	15 303	78 342	9 008	—	1 146	22	1 396	1 853	2 140

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfaltt och -filt.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja saavi- tavaraita. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsittöihin luettavia tavarai- lajeja.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusainetta. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övrigia hitto- rande.	Muita tiliin kuuluvia. Summa.	Kaloja. Risk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	93	658	396	1 095	1 830	2 450	1 936	1 201	146 734	440	1 807	1 048
Hannila	—	2	—	7	7	—	—	—	17	—	—	—
Kavantsaari	—	2	—	4	12	1	—	1	380	—	5	—
Karisalmi	—	1	—	8	3	—	—	2	26	—	—	—
Tali	—	1	—	3	2	—	—	2	27	—	—	—
Tammisuo	5	1	49	2	—	32	643	—	8 613	3	375	23
Yhteensä, Summa	98	665	445	1 119	1 854	2 483	2 579	1 206	155 797	443	2 187	1 071
Porin rautatien asemilta. —												
Mäntyluoto	25	490	255	62	11	326	374	7	7 205	177	1 707	327
Pihlava	—	—	—	8	3	8	5	1	94	4	—	1
Pori, Björneborg	27	786	196	121	602	218	362	981	15 897	1 071	493	269
Haistila	—	43	90	2	19	31	1	14	261	3	3	11
Nakkila	—	16	318	9	13	4	—	3	546	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	1	—	—	1	91	8 559	—	—	—
Peipohja	—	4	7	10	11	—	4	—	57	2	—	—
Kokemäki	—	30	10	21	40	—	4	9	7 702	2	11	9
Kyttälä	—	3	8	10	21	5	2	10	68	—	11	1
Kauvatsa	—	12	4	11	43	—	—	7	115	1	—	4
Äetsä	2	51	6	25	8	1	4	23	357	—	—	3
Kiikka	—	—	3	9	44	—	2	—	118	—	—	1
Tyrvää	9	11	10	20	99	14	16	11	391	14	37	27
Karkku	—	23	3	7	85	15	1	15	217	1	3	3
Siuro	—	4	3	15	—	—	82	5	9 004	3	6	—
Nokia	—	105	—	13	41	61	442	569	9 891	1	10	—
Epilä	238	351	22	2	54	480	169	126	3 626	—	—	—
Yhteensä, Summa	301	1 929	935	346	1 094	1 163	1 469	1 872	64 108	1 279	2 281	656
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Venetmäki	—	—	—	3	8	—	152	4	509	1	1	—
Hankasalmi	—	5	3	25	14	—	2	4	1 344	—	21	4
Lievestuore	—	—	1	7	39	1	90	20	236	—	—	—
Vaajakoski	—	18	1	7	42	4	351	1 077	1 988	—	2	51
Suolahti	33	1	4	89	60	3	519	48	9 279	5	2	8
Kuusa	—	1	—	7	2	—	29	1	89	—	—	1
Laukaa	—	—	—	11	1	—	1	—	22	—	9	5
Leppävesi	—	—	—	4	1	—	—	3	11	—	—	—
Jyväskylä	55	241	104	153	143	160	608	39	6 118	176	363	174
Vesanka	—	—	1	3	55	—	122	—	349	1	—	—
Siirros, Transport	88	266	114	309	365	168	1 874	1 196	19 945	183	398	243

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkensluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summarna.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Il gods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Lapinkuljetavaraa. Transit gods.	
Kahvin, teetä, ja kakaoa.	Kahvin, teetä, Brännvin och viiniä.	Olutta ja mal- lasuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. Summa vanligt frakt gods.					
637	64	493	178	2 413	582	7 662	6 466	912 488	3 458	1 454	3 491	—	920 891
—	—	—	—	—	—	—	41	6 908	24	14	—	—	6 946
—	—	—	—	—	—	5	26	8 147	28	21	—	—	8 196
—	—	—	—	2	—	2	17	13 160	33	40	—	—	13 233
—	—	—	—	—	—	—	4	4 993	14	19	1 456	—	6 482
—	—	—	2	—	—	403	70	17 094	22	26	—	—	17 142
637	64	493	180	2 415	582	8 072	6 624	962 790	3 579	1 574	4 947	—	972 890

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

104	—	—	12	19	—	2 346	43	14 747	7	37	—	—	14 791
—	—	—	—	—	—	5	6	24 506	8	18	—	—	24 532
217	2	132	84	38	24	2 330	281	33 646	863	243	16	—	34 768
—	—	—	—	—	3	20	25	3 650	19	25	—	—	3 694
—	—	—	—	—	—	—	136	3 271	65	12	51	—	3 399
—	—	—	—	—	—	—	128	11 473	81	10	52	—	11 616
—	—	—	—	—	1	3	11	1 347	133	12	—	—	1 492
—	—	—	—	3	7	33	21	11 716	62	24	16	—	11 818
—	—	1	—	—	3	15	16	2 926	38	18	87	—	3 069
—	—	—	—	6	1	12	18	30 273	43	13	—	—	30 329
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	1	6	16	1 921	119	28	75	—	2 143
—	—	—	—	—	—	1	9	4 276	89	22	—	—	4 387
6	—	—	2	5	37	128	148	3 895	77	42	10	—	4 024
—	—	—	—	14	19	40	145	10 138	27	40	—	—	10 205
—	—	—	—	7	1	17	173	58 193	50	115	—	—	58 358
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11	43	10 745	33	61	—	—	10 839
—	—	—	—	—	—	—	21	5 448	53	34	2	—	5 537
328	2	133	98	93	97	4 967	1 240	232 171	1 767	754	309	—	235 001

Från stationerna vid Jyväskylän järnväg.

—	—	—	—	3	—	5	66	8 674	28	5	2	—	8 709
4	—	—	—	3	1	33	81	9 051	95	15	—	—	9 161
—	—	—	—	12	—	12	124	9 798	45	9	—	—	9 852
1	—	—	—	3	280	337	15	6 816	69	32	12	—	6 929
1	—	—	—	87	6	109	73	34 423	123	41	—	—	34 587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14	—	6	—	21	9	1 867	10	—	—	—	1 877
—	—	—	—	8	—	22	110	2 928	9	8	—	—	2 945
—	—	—	—	2	1	3	7	2 040	—	7	—	—	2 047
182	—	28	60	195	370	1 548	807	25 930	2 1037	245	90	—	27 302
—	—	—	—	—	—	1	13	6 176	1	6	—	—	6 183
188	—	42	60	319	658	2 091	1 305	107 703	1 417	368	104	—	109 592

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruokaa. Råg.	Kanjoja. Havre.	Korn och övrig spannmal.	Örja ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryy- nejä.	Heiniä ja olkia. Hö och halmi.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Valkorehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvstöv.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	885	283	217	143	1 943	220	446	1 012	125	992	67	300	187
Kintaus	83	—	—	—	19	8	6	—	—	3	—	—	—
Petäjavesi	99	3	14	3	29	20	17	14	7	111	—	2	2
Asunta	29	—	1	—	13	5	4	—	—	1	—	—	—
Keuruu	86	—	13	4	79	33	91	—	1	25	9	—	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 182</i>	<i>286</i>	<i>245</i>	<i>150</i>	<i>2 083</i>	<i>286</i>	<i>564</i>	<i>1 026</i>	<i>133</i>	<i>1 132</i>	<i>76</i>	<i>302</i>	<i>190</i>
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Abo Östra	215	22	47	11	27	9	137	—	—	366	26	84	523
Littoinen	41	—	8	8	—	3	38	10	—	2	—	—	—
Piikkiö	64	202	262	74	69	203	113	1 644	1	24	16	—	3
Paimio	124	461	775	55	235	428	1 124	3 103	110	238	18	474	25
Hajala	50	212	132	15	8	54	382	90	18	66	—	—	2
Halikko	36	91	98	17	20	47	97	6	6	—	1	—	—
Salo	255	735	1 021	70	1 334	116	940	2 121	240	789	5 272	1	161
Perniö	143	424	324	19	86	371	392	458	33	266	7	537	8
Koski	70	52	89	14	298	95	174	613	94	443	24	631	9
Skuru	171	25	20	5	83	273	41	656	32	89	4	—	284
Billnäs	68	—	—	—	8	54	—	403	—	8	—	—	—
Fagervik	35	13	—	3	21	55	3	613	—	13	—	13	—
Ingå	41	17	57	1	16	135	196	1 196	—	65	6	5	—
Täkter	35	22	31	4	22	67	231	1 515	9	12	—	—	4
Solberg	44	18	78	—	10	41	151	860	—	13	—	66	—
Sjundeå	52	123	197	29	77	298	620	3 663	—	246	12	—	16
Kälä	20	3	18	6	1	77	30	344	—	4	5	—	—
Kyrkslätt	51	18	165	5	102	250	1 020	1 994	7	14	27	5	21
Masaby	134	33	85	131	2 734	282	329	818	—	5	564	—	—
Köklaks	46	—	40	10	15	212	656	1 289	—	6	—	—	2
Esbo	58	10	12	2	65	68	28	503	—	48	3	—	3
Grankulla	81	16	29	7	12	80	14	299	—	23	—	685	2
Sockenbacka	128	10	10	40	1 116	332	62	241	—	6	19	5	49
Hoplaks	64	—	1	—	2	38	7	—	—	—	—	51	16
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 026</i>	<i>2 507</i>	<i>3 499</i>	<i>526</i>	<i>6 361</i>	<i>3 588</i>	<i>6 785</i>	<i>22 439</i>	<i>550</i>	<i>2 746</i>	<i>6 004</i>	<i>2 557</i>	<i>1 128</i>
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus	113	1	20	—	91	7	26	—	27	11	8	—	7
Huutokoski	61	6	14	3	12	71	38	300	3	50	—	—	6
Joroinen	64	6	29	—	145	43	75	383	40	317	—	—	31
Rantasalmi	66	23	24	2	60	31	15	613	16	397	—	—	4
Kallislampi	43	12	12	1	67	17	58	160	7	126	—	—	—
Siirros, Transport	347	48	99	6	375	169	212	1 456	93	901	8	—	48

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24		
Muita tähän kuuluvia. Övriga hltb- rande.	Yhteensk. Summa.	Laankuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Paperteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kivik, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hietaa ja muita maaleja.	Kol. Hiltä. Kol.	Metalliteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
85	6 020	19 383	5 559	38 097	15 303	78 342	9 008	—	1 146	22	1 396	1 853	2 140		
4	40	36	134	3 441	1 101	4 712	—	17	1	—	48	961	4		
10	232	4	4 436	11 294	1 041	16 775	—	—	—	5	292	105	10		
4	23	3	652	5 329	178	6 162	—	—	64	—	—	—	—		
11	267	71	845	1 744	100	2 260	—	—	16	—	226	38	43		
114	6 587	19 497	11 126	59 905	17 723	108 251	9 008	17	1 227	27	1 962	2 960	2 197		

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

47	1 299	129	—	717	329	1 175	77	—	383	8	—	508	324
—	69	—	—	9	10	19	—	—	—	—	—	1	—
52	2 663	—	1 559	785	—	2 344	—	—	—	—	2	18	—
125	7 171	439	225	1 416	61	2 141	1	—	25	—	1	83	591
26	1 005	40	83	599	11	733	—	—	—	—	2	8	—
2	385	—	14	456	1	471	—	—	—	—	—	5	—
313	13 113	330	1	2 299	111	2 741	22	—	634	67	—	925	369
435	3 360	20	320	48	32	420	—	8	44	—	—	421	93
16	2 552	690	—	4 193	12	4 895	—	—	8	—	9	67	2
15	1 527	9	27	4 164	117	3 417	—	54	389	—	27	2 049	832
1	474	—	117	—	427	544	—	—	—	—	—	825	—
—	734	988	564	2 394	131	4 077	—	—	—	9	—	4	16
4	1 698	2	58	570	20	650	—	—	—	—	—	25	5
33	1 950	—	50	258	7	315	—	—	6	—	—	6	—
—	1 237	458	714	1 631	41	2 844	—	—	240	—	—	—	—
4	5 285	1	1 906	847	9	2 763	—	—	10	—	—	28	—
2	490	3	8	10	1	22	—	—	—	—	—	3	—
13	3 641	18	58	736	18	830	—	—	17	—	—	67	7
68	5 049	35	34	60	11	140	—	5	—	—	—	27	—
82	2 312	4	—	107	—	111	—	—	12	—	—	22	629
2	744	61	4	1 129	36	1 230	—	—	26	131	—	21	—
105	1 272	4	1 606	151	16	1 777	1	—	6	93	1	36	—
2	1 892	49	18	3 334	20	3 421	2	—	431	—	7	947	—
9	124	682	249	446	101	1 478	—	—	—	—	—	13	—
1 356	60 046	3 962	7 615	26 359	1 522	39 458	103	67	2 231	308	49	6 109	2 868

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

7	205	119	380	296	15	810	23 080	9	1	—	727	38
—	503	2	2 374	3 157	35	5 598	—	1	3 571	381	24	21
—	1 069	145	2 214	2 260	180	4 799	—	6	—	48	13	—
2	1 187	71	2 431	3 069	201	5 772	—	—	—	—	7	—
1	461	1 477	684	3 106	47	5 314	1	—	—	—	38	1
10	3 425	1 814	8 083	11 918	478	22 293	23 081	16	3 572	429	809	60

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savit- tavarotia. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin nettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Oljot, täröt och lyskännen. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Öljyjä tervoja ja valmistusaineita. Oljor, täröt och lyskännen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiihö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	88	266	114	309	365	168	1 874	1 196	19 945	183	398	243
Kintaus	—	—	—	4	3	—	82	10	1 133	—	2	2
Petäjävesi	1	1	1	8	10	4	292	—	729	1	2	3
Asunta	—	1	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—
Keuruu	—	3	4	9	31	—	573	84	1 027	2	2	5
Yhteensä, Summa	89	271	119	330	409	172	2 821	1 291	22 900	186	404	253
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —												
Turku Itäin., Åbo Östra	—	63	44	765	102	202	1	64	2 541	181	16	10
Littoinen	—	136	—	9	1	—	—	—	147	2	—	—
Piikkiö	—	9	—	2	25	—	—	—	56	5	—	—
Paimio	—	69	16	73	56	1	4	1	921	—	6	1
Hajala	—	9	4	6	—	6	14	1	50	1	72	—
Halikko	—	10	—	—	7	—	1	—	23	—	—	—
Salo	1	152	88	422	575	44	76	14	3 389	18	32	40
Perniö	—	3	17	11	1	—	1	32	631	14	11	1
Koski	—	25	—	9	8	—	1	2	131	—	1	—
Skuru	—	104	3	23	13	—	3	2	3 499	2	3	4
Billnäs	—	—	—	—	—	—	—	14	839	—	—	—
Fagervik	—	1	—	10	—	5	1	—	46	—	3	—
Ingå	1	2	1	6	3	—	1	8	52	1	—	1
Täkter	—	3	—	2	—	—	1	—	18	—	—	2
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	2	242	—	—	—
Sjundeå	—	2	—	13	9	—	2	1	65	2	5	—
Kåla	—	1	—	2	2	—	—	1	9	—	—	—
Kyrkslätt	—	13	3	146	14	—	9	9	285	—	16	16
Masaby	—	12	3	16	6	5	5	14	93	—	—	8
Köklaks	—	16	—	21	15	—	—	2	717	1	1	—
Esbo	4	8	1	350	2	1	4	16	564	1	33	57
Grankulla	—	3	—	178	10	45	1	6	380	—	—	—
Sockenbacka	—	30	—	16	33	7	69	96	1 638	—	1	1
Hoplaks	—	—	—	2	—	12	2	5	34	—	—	—
Yhteensä, Summa	6	671	180	2 082	882	328	196	290	16 370	228	200	141
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus	—	18	2	35	—	3	20	—	23 933	—	507	12
Huutokoski	—	1	1	16	5	4	354	6	4 385	—	1	—
Joroinen	—	10	2	14	13	—	4	5	115	1	11	3
Rantasalmi	—	5	6	4	6	—	4	34	66	5	1	4
Kallislampi	—	7	—	7	—	2	1	5	62	—	16	—
Siirros, Transport	—	41	11	76	24	9	383	50	28 561	6	536	19

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkula. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33-41	42	1-42	Pikatavaraa. Ilgods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja viinien vinoer.	Palovainaa ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- listra rahiti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
188	—	42	60	319	658	2 091	1 305	107 703	1 417	368	104	—	109 592
—	—	—	—	—	—	4	21	5 910	5	16	—	—	5 931
—	—	—	—	37	—	43	125	17 9 4	31	21	—	—	17 956
—	—	—	—	1	—	1	11	6 268	—	4	—	—	6 272
—	—	23	1	72	11	116	157	3 827	27	17	—	—	3 871
188	—	65	61	429	669	2 255	1 619	141 612	1 480	426	104	—	143 622

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

—	—	8	926	3	50	1 194	443	6 652	164	149	—	—	6 965
—	—	—	—	—	11	13	21	269	3	25	—	—	297
—	—	—	—	1	—	6	79	5 148	33	55	10	—	5 246
—	—	—	—	1	—	8	164	10 405	54	67	200	—	10 726
—	—	—	—	—	—	73	62	1 923	28	34	8	—	1 993
—	—	—	—	—	3	3	15	897	7	20	32	—	956
3	—	856	1	15	308	1 273	472	20 988	626	130	169	—	21 913
—	—	—	—	1	8	35	28	4 474	53	23	—	—	4 550
—	—	—	—	2	2	5	39	7 622	24	19	7	—	7 672
—	—	—	—	16	5	30	75	9 448	53	56	—	—	9 557
—	—	—	—	—	—	—	—	1 857	22	22	—	—	1 901
—	—	—	—	4	—	7	5	4 869	42	5	—	—	4 916
—	—	—	—	3	5	10	45	2 455	52	25	—	—	2 532
—	—	—	—	—	—	2	86	2 371	40	14	—	—	2 425
—	—	—	—	1	—	1	57	4 381	21	12	—	—	4 414
—	—	—	—	5	—	12	32	8 157	153	49	—	—	8 359
—	—	—	—	—	—	—	25	546	31	22	—	—	599
3	—	—	—	—	10	45	76	4 877	314	98	—	—	5 289
—	—	—	—	—	1	9	58	5 349	152	121	—	—	5 622
—	—	—	—	—	—	2	16	3 158	101	65	—	—	3 324
—	—	—	—	—	1	92	9	2 639	38	40	—	—	2 717
—	—	—	—	—	2	2	53	3 484	96	155	—	—	3 735
34	—	—	—	1	4	41	40	7 032	34	76	551	—	7 693
—	—	—	—	—	—	—	54	1 690	24	26	—	—	1 740
40	—	864	927	53	410	2 863	1 954	120 691	2 165	1 308	977	—	125 141

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

4	—	2	—	4	—	529	195	25 672	106	62	—	—	25 840
—	—	—	—	—	1	2	80	10 568	24	14	—	—	10 606
—	—	—	—	—	5	20	99	6 102	31	20	—	—	6 153
—	—	—	—	11	—	21	362	7 408	69	39	—	—	7 516
—	—	—	—	6	—	22	55	5 914	9	24	—	—	5 947
4	—	2	—	21	6	594	791	55 664	239	159	—	—	56 062

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta* Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaunoja. Havre.	Ohra ja muuta vilja. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och grynet.	Perunoita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja ohia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraffoder.	Tuureita ja kurpehikua. Torv och torvstöv.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	347	48	99	6	377	169	210	1 456	93	901	8	—	48
Savonlinna, Nyslott...	137	232	220	10	594	13	78	101	40	259	10	24	148
Kulennoinen	42	2	8	2	23	6	7	224	3	90	—	6	9
Punkaharju	20	—	1	—	3	—	4	—	—	6	—	—	—
Punkasalmi	66	—	1	—	2	22	36	17	9	23	1	—	6
Putikko	41	1	30	—	154	10	3	29	—	8	—	—	3
Särkisalmi	74	—	—	—	1	29	—	1	37	313	—	—	5
Parikkala	73	11	15	—	61	9	38	—	13	38	—	—	2
Syväoro	55	1	29	—	56	48	110	—	16	227	—	6	10
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>855</i>	<i>295</i>	<i>403</i>	<i>18</i>	<i>1 271</i>	<i>306</i>	<i>486</i>	<i>1 828</i>	<i>211</i>	<i>1 865</i>	<i>19</i>	<i>36</i>	<i>231</i>
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	100	8	38	25	270	12	90	42	11	144	33	—	8
Jaatila	6	—	—	—	6	7	24	56	—	19	—	—	—
Koivu	24	1	1	—	91	32	30	158	—	115	—	—	—
Tervola	23	1	9	76	42	95	328	795	—	10	—	—	8
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>153</i>	<i>10</i>	<i>48</i>	<i>101</i>	<i>409</i>	<i>146</i>	<i>472</i>	<i>1 051</i>	<i>11</i>	<i>288</i>	<i>33</i>	<i>—</i>	<i>16</i>
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	82	3	26	10	109	15	23	—	43	118	—	—	27
Kaskinen, Kaskö	82	—	1	3	46	4	—	—	—	2	7	—	296
Närpes	81	245	519	477	135	77	268	138	144	24	—	—	3
Perälä	34	38	49	46	10	29	19	26	—	64	—	—	6
Teuva	52	33	48	59	17	10	18	9	50	83	—	—	—
Kainasto	57	13	71	42	2	1	278	14	—	166	4	914	1
Kauhajoki	98	178	111	49	36	66	129	—	114	253	11	22	35
Lohiluoma	35	47	10	8	12	25	19	—	42	66	14	—	—
Kurikka	154	580	317	90	355	75	127	4	232	682	—	10	38
Koskenkorva	87	123	134	235	199	104	149	1	52	76	3	—	—
Ilmajoki	154	591	515	129	91	187	985	97	143	350	19	1 244	31
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>916</i>	<i>1 851</i>	<i>1 801</i>	<i>1 148</i>	<i>1 012</i>	<i>593</i>	<i>2 015</i>	<i>289</i>	<i>820</i>	<i>1 884</i>	<i>58</i>	<i>2 190</i>	<i>437</i>

Suomen Valtionrautatiet 1921 Finska Statsjärnvägarne.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till papperstilln-strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Hietta ja muita maa-ainelajeja. Sand och övriga jordarter.	Hitiä. Kol.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
10	3 425	1 814	8 083	11 918	478	22 293	23 081	—	16	3 572	429	809	60	
29	1 758	1 112	332	1 008	1 583	4 035	24	—	80	3	22	465	160	
—	380	5	118	34	64	221	—	—	1	—	—	7	—	
—	14	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
—	117	—	—	—	230	230	—	—	—	—	—	4	—	
3	241	229	105	700	241	1 275	—	—	—	—	118	4	11	
—	386	1 445	—	2 373	86	3 904	5 482	—	6	257	—	57	17	
8	195	4 332	10	195	78	4 615	1	—	—	16	—	5	—	
5	508	1	1 833	2 110	22	3 966	2 790	—	11	119	—	100	1	
55	7 024	8 938	10 485	18 338	2 782	40 543	31 378	—	114	3 967	569	1 451	249	

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

—	681	303	824	3 910	122	5 159	—	—	1	62	35	196	19
—	112	—	390	529	10	929	—	—	—	—	—	1	—
23	451	142	32	2 563	5	2 742	—	—	—	—	—	18	4
—	1 364	—	510	1 690	32	2 232	—	—	1	—	—	9	1
23	2 608	445	1 756	8 692	169	11 062	—	—	2	62	35	219	24

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

50	424	545	9	—	96	650	17	—	61	—	1	176	20
7	366	1 015	—	—	82	1 097	42	—	95	—	—	47	—
8	2 038	209	—	—	8	217	—	—	18	—	—	9	—
4	291	224	18	64	—	306	—	—	41	—	—	—	—
16	343	1 576	78	1 194	5	2 853	—	—	—	—	—	3	440
36	1 542	3 839	75	269	65	4 248	—	—	—	—	—	5	—
96	1 100	4 906	—	116	6	5 028	—	—	49	—	—	15	8
1	244	753	—	20	—	773	—	—	—	—	—	—	—
133	2 643	5 788	—	2	68	5 858	—	1	192	10	8	74	1 533
48	1 124	2 421	20	—	88	2 529	—	18	254	7 852	1	6	900
23	4 405	159	2	217	4	382	1	—	33	—	—	28	25
422	14 520	21 435	202	1 882	422	23 941	60	19	743	7 362	10	363	2 921

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25 Asfalttia ja Asfalti och -ilt.	26 Lankkoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja savi- tavaraitta. Glas- och ler- varor.	29 Tull hantverken hänförliga varu- slag.	30 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	31 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	32 Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Öljor, tjäror och lyskämen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	13-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Risk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	41	11	76	24	9	383	50	28 561	6	536	19	
Savonlinna, Nyslott..	7	44	26	12	27	57	75	65	1 067	50	79	84	
Kulennoinen	—	7	—	—	7	—	2	1	25	37	5	3	
Punkaharju	—	—	—	6	—	—	—	1	7	4	—	—	
Punkasalmi	—	2	1	3	4	—	363	315	692	26	7	1	
Putikko	—	3	—	9	6	—	1	4	156	2	4	1	
Särkisalmi	—	10	1	3	11	10	—	—	5 854	—	2	—	
Parikkala	—	6	2	7	—	1	5	26	69	—	8	5	
Syvääro	—	13	7	15	7	3	8	13	3 087	3	7	4	
Yhteensä, Summa	7	126	48	131	86	80	837	475	39 518	128	648	117	
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	—	40	26	58	291	2	415	21	1 166	29	17	15	
Jaatila	—	—	—	2	7	—	—	—	10	—	—	—	
Koivu	—	—	—	6	46	—	2	7	78	5	—	—	
Tervola	—	1	—	5	86	1	1	—	105	14	7	9	
Yhteensä, Summa	—	41	26	71	430	3	418	28	1 359	48	24	24	
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	—	45	59	18	44	47	337	14	839	161	278	60	
Kaskinen, Kaskö	—	5	1	39	1	18	11	—	259	113	387	21	
Närpes	—	2	11	7	2	—	1	39	89	—	—	—	
Perälä	—	1	1	—	—	—	—	—	43	—	4	—	
Teuva	—	12	3	2	19	—	22	13	514	—	12	2	
Kainasto	—	1	5	—	—	—	—	—	11	—	1	—	
Kauhajoki	1	7	7	18	18	—	25	25	168	—	4	5	
Lohiluoma	—	1	—	1	—	—	1	—	3	1	—	1	
Kurikka	1	58	21	63	334	—	2	13	2 310	2	11	3	
Koskenkorva	—	6	1	16	9	—	—	4	8 567	—	—	—	
Ilmajoki	—	18	2	25	14	3	7	7	163	6	20	7	
Yhteensä, Summa	2	156	111	189	441	68	406	115	12 966	283	717	99	

lähetytten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njuvningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavari- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.		
4	—	2	—	21	6	594	791	55 664	239	159	—	—	—	—	56 062
50	—	92	2	196	24	577	211	7 648	216	69	72	—	—	—	8 005
—	—	—	—	7	8	60	47	733	30	15	—	—	—	—	788
—	—	—	—	1	—	5	7	36	25	6	—	—	—	—	67
—	—	—	—	42	1	77	18	1 134	60	12	—	—	—	—	1 206
—	—	—	—	14	14	35	11	1 718	19	4	—	—	—	—	1 741
—	—	—	—	3	—	5	76	10 226	75	29	—	—	—	—	10 330
1	—	—	—	2	32	48	22	4 949	35	36	—	—	—	—	5 020
1	—	—	—	8	2	25	121	7 707	34	21	—	—	—	—	7 762
56	—	94	2	294	87	1 426	1 304	89 815	733	351	72	—	—	—	90 971

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

13	—	3	3	2	39	121	1 147	8 274	178	27	129	—	—	—	8 608
—	—	—	—	—	—	—	16	1 067	8	—	—	—	—	—	1 075
—	—	—	—	3	—	8	40	3 319	9	4	—	—	—	—	3 332
—	—	—	—	9	—	39	206	3 946	12	13	—	—	—	—	3 971
13	—	3	3	14	39	168	1 409	16 606	207	44	129	—	—	—	16 986

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

24	—	44	14	20	8	609	126	2 648	326	20	—	—	—	—	2 994
19	—	14	—	53	10	617	37	2 376	175	25	—	—	—	—	2 576
—	—	—	—	60	2	62	28	2 434	134	12	167	—	—	—	2 747
—	—	—	—	3	—	7	78	720	59	5	—	—	—	—	784
—	—	14	—	1	45	74	119	3 903	28	14	24	—	—	—	3 969
—	—	—	—	—	1	2	100	5 903	26	2	—	—	—	—	5 931
1	—	1	—	20	3	34	108	6 438	117	46	—	—	—	—	6 601
—	—	—	—	4	—	6	18	1 044	4	—	21	—	—	—	1 069
2	—	—	1	26	10	55	98	10 964	108	54	78	—	—	—	11 204
—	—	—	—	—	4	4	55	12 279	17	19	59	—	—	—	12 374
1	—	9	—	1	3	47	43	5 040	74	36	196	—	—	—	5 346
47	—	82	15	188	86	1 517	805	53 749	1 068	233	545	—	—	—	55 595

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-													
Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukilla. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	Pernooita ja jauhedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Eh och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turpepeikua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koivisten rautatien asemilta. —													
Koivisto	72	—	—	—	53	41	24	—	—	11	4	—	—
Kuolemajärvi	40	—	7	—	2	13	51	—	—	2	—	—	6
Mesterjärvi	28	—	1	—	—	14	13	—	—	—	—	—	5
Ino	39	—	—	1	6	5	25	—	—	4	—	—	2
Yhteensä, Summa	179	—	8	1	61	73	113	—	—	17	4	—	13
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman rtieltä } Raumo järnväg }	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä } Brahestads järnväg } ..	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä } Lovisa järnväg }	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian rteiltä } Skandinaviska j.väg.)	22	—	—	—	43	14	—	—	—	24	—	—	—
Yhteensä, Summa	521	—	—	—	43	14	—	—	—	24	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station.

I. Tavaralajien slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strii hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiihiä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strii hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

6	139	705	104	193	132	1134	—	—	—	—	—	—	23	—
2	83	6 771	4 208	2 974	663	14 616	—	—	—	8	310	—	26	79
—	33	—	1 663	3 871	2 710	8 244	—	—	—	—	—	—	2	—
2	45	211	1 696	777	264	2 948	—	—	—	—	—	—	192	151
10	300	7 687	7 671	7 815	3 769	26 942	—	—	—	8	310	—	243	230

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	81	—	—	—	18	18	1 946	—	—	—	—	—	1 500	19
—	81	—	—	—	18	18	1 946	—	—	—	—	—	1 500	19

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalt och -ält. Asfaltia ja -huopaa.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och lervaror. Lasi- ja savitavaroita.	Till hantverken hänförliga varuslag.	Käsitöihin luettavia tavaroilajeja. Kemikaalit.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistusainetta. Öljor, täröt och lysäminen.	Muita tällin kuuluvia. Övriga hithörende.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemilta. —												
Koivisto	—	5	—	13	4	—	2	8	55	99	—	—
Kuolemajärvi	—	5	—	29	12	—	—	—	469	6	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	9	9	—	—	1	21	17	—	—
Ino	—	3	—	17	12	—	—	53	428	—	—	1
Yhteensä, Summa	—	13	—	68	37	—	2	62	973	122	—	1
Yksityisiltä rautateiltä. —												
Rauman rtieltä } Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä } Brahestads järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä } Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian rteiltä } Skandinaviska j.väg. }	—	—	—	—	7	2	28	—	3 502	62	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	7	2	28	—	3 502	62	—	—

lähetytjenen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkean. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavaraa. Il gods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulutavaraa. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och vineer.	Palojuomaa ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahh- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						
—	—	4	—	2	16	121	10	1 459	86	12	146	—	—	1 708
—	—	1	—	31	—	38	18	15 224	23	10	83	—	—	15 340
—	—	—	—	66	—	83	10	8 391	57	2	—	—	—	8 450
—	—	—	—	16	—	17	7	3 445	36	19	2 245	—	—	5 745
—	—	5	—	115	16	259	45	28 519	202	43	2 474	—	—	31 238

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	27 137	27 137	649	—	—	—	—	27 786
—	—	—	—	—	—	—	5 650	5 650	76	—	—	—	—	5 726
—	—	—	—	—	—	—	11 795	11 795	377	—	—	—	—	12 172
—	—	—	—	—	—	71	3	3 675	—	5	—	2 068	—	5 748
—	—	—	—	—	—	71	44 585	48 257	1 102	5	—	2 068	—	51 432

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1921
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikennehyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Båg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och gryner. Jauhoja ja ry- neik.	Pernottoja ja juurheilmiä. Pottier och rot- frukter.	Heiniä ja ohia. Ho och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Krautfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitus aineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen ..													
Helsingfors — Tava- stehus — Rajajoki ..	6 893	28 492	6 260	6 970	78 994	13 148	14 737	42 884	2 301	10 625	19 352	7 299	45 366
Hangon, Hangö	1 312	2 931	529	509	9 420	3 356	2 050	12 552	893	2 120	2 944	1 431	656
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	2 860	12 793	12 546	1 235	14 985	4 300	12 614	12 360	1 410	4 304	4 602	7 743	9 228
Vaasan, Vasa	2 603	6 355	4 049	3 394	20 933	2 840	7 314	2 569	1 122	4 782	868	859	4 242
Oulun, Uleåborgs.	2 665	1 121	1 731	1 469	11 804	1 934	10 259	3 934	3 197	7 294	151	867	1 045
Savon, Savolaks	2 941	1 116	982	585	16 418	1 372	1 729	9 730	1 691	5 896	683	85	2 196
Karjalan, Karelska ..	3 272	1 686	2 116	888	13 015	1 353	4 597	7 122	958	3 877	1 014	1 886	1 924
Porin, Björneborgs ..	1 681	2 071	1 721	318	3 536	2 526	3 235	6 136	858	1 664	495	209	1 872
Jyväskylän, Jyväskylä	1 182	286	245	150	2 083	286	564	1 026	133	1 132	76	302	150
Helsingin — Turun } ..	2 026	2 507	3 499	526	6 361	3 588	6 785	22 439	550	2 746	6 004	2 557	1 128
Helsingfors — Åbo }													
Savonlinnan, Nyslotts	855	295	408	18	1 271	306	486	1 828	211	1 865	19	36	231
Rovaniemen, Rovaniemi	153	10	48	101	409	146	472	1 051	11	288	33	—	16
Kristiinän, Kaskisten }	916	1 851	1 801	1 148	1 012	593	2 015	289	820	1 884	58	2 190	437
Kristinestad, Kaskö }	179	—	8	1	61	73	113	—	—	17	4	—	13
Koiviston, Koivisto. .													
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>29 538</i>	<i>61 514</i>	<i>35 938</i>	<i>17 312</i>	<i>180 302</i>	<i>35 821</i>	<i>66 970</i>	<i>123 920</i>	<i>14 155</i>	<i>48 494</i>	<i>36 383</i>	<i>25 464</i>	<i>68 544</i>
Yhteensä yksityisra- doilta ja Skandina- vian rautateiltä — Summa från privatba- norna o. de Skandi- naviska järnvägarna	521	—	—	—	43	14	—	—	—	24	—	—	—
<i>Kaikkiaan } Summa summarum }</i>	<i>30 059</i>	<i>61 514</i>	<i>35 938</i>	<i>17 312</i>	<i>180 345</i>	<i>35 835</i>	<i>66 970</i>	<i>123 920</i>	<i>14 155</i>	<i>48 518</i>	<i>36 383</i>	<i>25 464</i>	<i>68 544</i>

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällän kautuvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivik, kalkkia ja sementtiä. Jordarter. Sand och övriga	Hiilik. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.	
9 736 654	286 164 40 045	110 160 28 105	119 208 28 012	350 458 47 194	64 053 1 806	643 879 105 117	51 361 13 334	1 715 7	33 622 36 580	20 314 2 322	8 103 14 093	71 428 5 883	50 051 3 908	
2 135 1 481 1 917	100 255 60 808 46 723	64 983 42 285 63 231	27 346 20 820 17 167	53 099 64 856 79 796	5 352 5 991 7 255	150 780 133 952 167 449	35 719 21 788 17 644	1 159 43 1 067	26 543 3 226 4 125	23 141 2 920 12 255	1 906 3 296 1 522	27 443 6 916 5 933	3 087 10 512 7 059	
1 009 401 431 114 1 356	43 492 40 917 25 072 6 587 60 046	101 645 198 869 37 741 19 497 3 962	114 209 255 115 56 341 11 126 7 615	233 360 249 071 34 922 59 905 26 359	17 654 48 325 7 780 17 723 1 522	466 868 751 380 136 784 108 251 39 458	123 107 85 240 24 657 9 008 103	1 326 3 106 13 17 67	14 759 18 497 5 688 1 227 2 231	17 911 10 167 14 532 27 308	1 925 3 494 262 1 962 49	8 180 16 550 6 645 2 960 6 109	13 081 8 294 3 202 2 197 2 868	
55 23 422 10	7 024 2 608 14 520 300	8 938 445 21 435 7 687	10 485 1 756 202 7 671	18 338 8 692 1 882 7 815	2 782 169 422 3 769	40 543 11 062 23 941 26 942	31 378 — 60 —	— — 19 —	114 2 743 —	3 967 62 7 362 8	569 35 10 310	1 451 219 363 243	249 24 2 921 230	
19 744	734 561	708 983	677 073	1 235 747	184 603	2 806 406	413 399	8 539	147 357	115 296	37 536	160 323	107 683	
—	81	—	—	—	18	18	1 946	—	—	—	—	1 500	19	
19 744	734 642	708 983	677 073	1 235 747	184 621	2 806 424	415 345	8 539	147 357	115 296	37 536	161 823	107 702	

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1921
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalt ja Asfalt och fil.	Lankojen ja kudelmien Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi ja savi- tavarointa. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettava tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjärer och lyskenen.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Övriga lubbö- rande.	Muita tähän kuuluvia. Övriga lubbö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen ..												
Helsingfors — Tavaste- hus — Rajajoki	3 956	7 515	4 595	8 390	5 174	21 319	30 523	6 325	324 391	6 746	21 164	20 051
Hangon, Hangö	14	765	390	583	677	2 356	2 652	330	83 894	238	434	416
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	364	14 337	3 540	4 474	2 190	5 120	5 206	1 239	155 468	2 261	3 231	7 617
Vaasan, Vasa	5	3 358	860	618	1 384	2 163	4 781	481	62 351	1 122	6 237	6 890
Oulun, Uleåborgs....	379	1 395	2 269	817	1 139	1 189	3 193	1 406	61 392	998	6 625	1 367
Savon, Savolaks	94	1 013	502	3 035	1 212	14 999	4 124	1 954	207 222	2 542	7 824	7 289
Karjalan, Karelska ..	98	665	445	1 119	1 854	2 483	2 579	1 206	155 797	443	2 187	1 071
Porin, Björneborgs ..	301	1 929	935	346	1 094	1 163	1 469	1 872	64 108	1 279	2 281	656
Jyväskylän, Jyväskylä	89	271	119	330	409	172	2 821	1 291	22 900	186	404	253
Helsingin — Turun } ..	6	671	180	2 082	882	328	196	290	16 370	228	200	141
Helsingfors — Åbo } ..												
Savonlinnan, Nyslotts	7	126	48	131	86	80	837	475	39 518	128	648	117
Rovaniemen, Rovaniemi	—	41	26	71	430	3	418	28	1 359	48	24	24
Kristiinän, Kaskisten)	2	156	111	189	441	68	406	115	12 966	283	717	99
Kristinestad, Kaskö }												
Koiviston, Koivisto..	—	13	—	68	37	—	2	62	973	122	—	1
Yhteensä, Summa	5 315	32 255	14 020	22 253	17 009	51 443	59 207	17 074	1 208 709	16 624	51 976	45 992
Yhteensä yksityisra- doilta ja Skandina- vian rautateiltä — Summa från privatba- norna o. de Skandi- naviska järnvägarna	—	—	—	—	7	2	28	—	3 502	62	—	—
Kaikkiaan) Summa summarum)	5 315	32 255	14 020	22 253	17 016	51 445	59 235	17 074	1 212 211	16 686	51 976	45 992

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1921 avsänts från varje järnväg.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Muuttotavara. Flytgods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikuluttavara. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, te och kakao.	Biskuvvin och viner.	Paloviinaa ja viinejä.	Tupakkas. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
8 429 1 413	285 445	3 130 281	2 067 248	3 585 94	6 189 3 451	71 646 7 020	19 080 2 063	1 345 160 238 139	20 845 2 755	6 245 814	36 390 1 623	25 —	1 408 665 243 331
2 352 723 1 436	34 130 4	625 470 748	647 281 2 584	786 1 512 2 814	1 587 1 758 1 720	19 140 19 123 18 296	4 371 3 504 5 220	430 014 279 738 299 080	7 481 2 217 2 557	1 938 893 1 113	4 616 1 881 185	— — 1 766	444 049 284 729 304 701
1 194 637 328 188 40	33 64 2 — —	752 493 133 65 864	628 180 98 61 927	959 2 415 93 429 53	425 582 97 669 410	21 646 8 072 4 967 2 255 2 863	7 107 6 624 1 240 1 619 1 954	746 335 962 790 232 171 141 612 120 691	4 013 3 579 1 767 1 480 2 165	1 515 1 574 754 426 1 308	2 887 4 947 309 104 977	309 — — — —	755 059 972 890 235 001 143 622 125 141
56 13 47 —	— — — —	94 3 82 5	2 3 15 —	294 14 188 115	87 39 86 16	1 426 168 1 517 259	1 304 1 409 805 45	89 815 16 606 53 749 28 519	733 207 1 068 202	351 44 233 43	72 129 545 2 474	— — — —	90 971 16 986 55 595 31 238
16 856	997	7 745	7 741	13 351	17 116	178 398	56 345	4 984 419	51 069	17 251	57 139	2 100	5 111 978
9	—	—	—	—	—	71	44 585	48 257	1 102	5	—	2 068	51 432
16 865	997	7 745	7 741	13 351	17 116	178 469	100 930	5 032 676	52 171	17 256	57 139	4 168	5 163 410

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäistä liikenne-
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga

Lähetyspaikka. Från	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernooita ja jauhelielemiä. Pottier och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halim.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väktrehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkämnen.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar													
Hakaniemi, Hagnäs..	139	—	19	41	248	135	896	9	—	—	10	8	4 730
Sairio	71	60	21	8	14	307	21	—	17	—	1	—	87
Gerknäs, sat., hamn ..	208	4	8	—	—	335	23	—	—	—	—	—	13
Ojakkala	74	73	165	—	11	302	546	1 398	13	196	30	8	—
Selki	38	12	3	8	—	86	91	742	—	11	—	162	8
Korpi	31	2	10	3	6	39	36	408	—	23	—	459	—
Nummela, vaihde, väx.	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Noppo	18	—	—	—	—	—	2	102	—	—	—	66	—
Mellilä, vaihde, växel	28	—	33	—	—	—	40	—	—	—	—	985	—
Hanhisuo	37	—	5	—	—	—	7	—	—	—	—	4 656	—
Vedenoja	32	19	18	4	269	—	5	—	—	—	17	—	—
Munakka	69	231	209	188	14	53	1 272	4	2	38	—	—	6
Koura	21	21	2	—	—	1	—	—	—	45	—	—	—
Niinimaa	9	—	—	—	—	13	5	—	—	2	—	—	—
Säynäjärvi	15	17	14	—	11	53	14	323	—	—	—	—	—
Kyläjoki	7	—	—	—	2	—	24	138	—	4	—	—	1
Kaakamo	5	—	—	—	—	2	18	—	—	—	—	—	—
Viantie	9	—	—	—	—	2	6	10	—	4	—	—	122
Eskola	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—
Ämmäkoski	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Lamminniemi	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio, satama, hamn	65	—	9	68	2 112	3	23	—	39	77	12	—	27
Airaksela	20	2	—	—	3	11	4	8	—	1	—	—	—
Pirttiselkä	22	—	—	—	—	—	2	8	—	3	—	—	—
Voikka	73	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	448
Juurikorpi	81	7	9	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Kevätieni	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paukkaja	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautakoski	141	—	15	2	45	—	10	—	1	5	1	—	1
Pälkjärvi	18	—	—	1	8	14	4	5	3	7	—	—	—
Rytty	29	—	8	—	—	16	17	2	—	—	—	—	—
Akkaharju	10	1	—	—	1	2	—	2	—	1	—	5	—
Sorjo	29	—	4	—	—	36	—	13	—	53	—	—	1
Näpinlahti	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukkavaara	24	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi	17	—	—	—	—	2	72	—	—	—	—	—	—
Vuoksen sat., hamn..	28	—	—	—	30	—	1	—	—	—	—	—	—
Riste	31	20	19	—	—	9	135	—	—	—	—	—	9
Niemisjärvi	12	—	—	—	—	—	12	48	—	15	—	—	—
Jorvas	127	30	35	123	2 533	115	33	341	—	3	527	—	—
Kerisalo	27	—	9	—	—	—	31	70	—	43	—	—	—
Naurisjärvi	15	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	1

paikoista vuonna 1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
varuslag, som under år 1921 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laatkuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stoek och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maatalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiihi. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tihka. Tegel.	
9	6 105	272	51	1 390	254	1 967	273	—	360	218	192	3 251	121	
12	548	3 083	58	356	103	3 600	6 817	—	721	271	20	256	11	
1	384	15 520	27	2 431	3	17 981	—	—	34 101	—	—	7	3	
—	2 742	9 065	1 946	17 736	67	28 814	—	—	—	—	—	55	939	
—	1 123	40	6 891	2 196	16	9 143	—	—	—	—	—	—	—	
—	986	11	1 931	6 399	74	8 415	1	—	—	—	—	8	—	
—	2	—	166	3 721	73	3 960	—	—	—	—	—	—	—	
—	170	6	3 693	398	20	4 117	—	—	—	—	—	—	957	
—	1 058	—	6 043	213	—	6 256	—	—	84	3 025	—	—	5	
—	4 668	—	431	698	—	1 129	—	—	—	—	—	—	1	
—	332	2 028	8	41	24	2 101	7	—	—	—	—	1	1 208	
53	2 070	1 613	23	632	98	2 366	—	—	—	—	—	3	—	
8	77	3 328	2	1 981	81	5 392	—	—	—	—	46	2	—	
—	20	—	650	2 990	28	3 668	—	—	—	—	—	—	—	
8	440	—	331	2 663	2	2 996	—	—	—	—	—	—	—	
—	169	—	36	20	7	63	—	—	—	4 995	—	1	—	
—	20	—	—	2 636	—	2 636	—	—	4	1 440	—	—	57	
—	144	2	42	3 050	66	3 160	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	—	1 056	3 504	—	4 560	—	—	—	1 184	—	15	3	
—	13	12 881	1 994	77	—	14 952	—	—	—	—	14	—	—	
—	—	48	33 278	—	—	33 326	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	149	14 527	—	226	14 902	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	18 492	—	9	—	18 501	11 322	7	—	—	—	43	—	
—	—	3	213	1 316	8	1 540	—	—	—	5 574	15	—	15	
40	2 410	1 890	38	944	1 316	4 188	106	50	66	76	4	81	298	
—	29	—	2 567	5 929	136	8 632	—	—	—	—	62	—	—	
—	13	—	1 140	3 712	—	4 852	—	—	—	—	—	—	—	
—	543	142	137	1 688	97	2 064	37 906	—	122	50	—	285	—	
—	27	275	144	97	173	689	—	—	—	57	—	19	7 927	
—	—	5 496	—	—	—	5 496	—	—	—	—	72	—	—	
—	—	—	—	8 084	149	8 233	—	—	—	—	—	—	—	
—	80	47	431	281	711	1 470	1	—	1	27	779	7 008	143	
—	42	837	4 856	412	55	6 160	—	—	—	—	—	11	—	
—	43	—	1 738	3 548	180	5 466	722	—	—	8	—	—	—	
—	12	666	12 170	779	10	13 625	—	—	—	—	—	—	—	
—	107	2	2 229	4 521	9	6 761	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4 478	1 019	100	5 597	—	—	—	—	—	—	—	
—	74	21 162	3 005	1 834	7	26 008	—	—	—	—	38	1	—	
3	77	10	2 052	3 610	—	5 672	—	—	—	—	—	—	—	
—	31	37 290	24 986	14 727	2 089	79 092	—	—	58	—	—	36	35	
—	192	276	352	103	—	731	—	—	156	7 273	—	—	16	
—	75	—	97	4 223	61	4 381	—	—	—	—	—	—	2	
6	3 746	2	—	18	8	28	—	—	—	—	—	17	—	
—	153	57	1 978	2 185	33	4 253	—	—	—	—	48	—	—	
—	5	497	1 581	1 629	283	3 990	—	—	—	—	—	—	50	

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.											IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35		
	Asfaltta ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Huden och läder.	Glas- och lervaror. Lasi- ja savit- tarvotteita.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Öljor, tjäror och lysknen.	Muita tölön kunnutia. Övriga hitto- ruunde.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.		
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar														
Hakaniemi, Hagnäs ..	330	6	41	265	45	54	215	—	5 371	8	37	—		
Sairio	—	20	13	5	7	17	—	54	8 212	3	—	2		
Gerknäs, satama, hamn	—	—	—	—	—	—	—	4	34 115	—	—	—		
Ojakkala	—	2	—	—	16	—	—	—	1 012	—	8	—		
Selki	—	21	—	—	1	—	—	—	22	—	—	—		
Korpi	—	—	—	4	—	—	—	7	20	—	1	—		
Nummela, vaihde, väx.	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—		
Noppo	—	—	—	—	—	—	—	—	957	—	—	99		
Mellilä, vaihde, växel	—	—	—	—	—	—	—	5	3 119	—	—	—		
Hanhisuo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Vedenoja	—	1	—	—	10	—	—	—	1 227	—	—	—		
Munakka	—	—	3	3	—	—	1	11	21	—	—	—		
Koura	—	1	2	10	11	—	5	—	77	—	—	—		
Niinimaa	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—		
Säynäjärvi	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—		
Kyläjäki	—	—	—	1	3	—	—	—	5 000	—	1	—		
Kaakamo	—	—	—	—	1	—	—	—	1 502	—	—	—		
Viantie	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—		
Eskola	—	—	—	—	—	—	—	—	1 202	—	—	—		
Ämmäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—		
Lamminniemi	—	—	—	—	—	—	303	—	303	—	—	—		
Petäisenniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tihisenniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	11 372	—	—	—		
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	5 604	—	—	—		
Kuopio, satama, hamn	—	—	19	—	11	29	77	416	1 233	16	434	3		
Airaksela	—	—	—	—	2	—	—	1	65	—	—	—		
Pirttiselmä	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—		
Voikka	—	9	—	—	37	4	5	40	38 458	—	—	—		
Juurikorpi	—	—	—	184	6	3	—	23	8 219	—	—	—		
Kevätiniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—		
Paukkaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rautakoski	—	—	—	—	4	3	1	392	8 359	1	21	2		
Palkjärvi	—	—	—	2	2	—	—	—	15	—	—	—		
Rytty	—	—	—	2	—	—	—	—	732	—	—	—		
Akkaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sorjo	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—		
Näpinlahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haukkavaara	—	—	—	—	1	—	1	—	41	—	—	—		
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vuoksen sat., hamn	—	—	—	—	2	—	—	—	131	—	—	—		
Riste	—	—	—	—	—	—	—	—	7 445	—	—	—		
Niemisjärvi	—	—	—	—	5	—	—	10	17	—	—	—		
Jorvas	—	11	1	6	2	5	2	10	54	—	—	4		
Kerisalo	—	—	—	1	—	—	—	—	49	—	—	—		
Naurisjärvi	—	—	—	1	1	—	—	—	52	—	—	—		

vuonna 1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
 slag, som under år 1921 avsänts från de viktigaste osjälvtändiga trafikplatserna. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summorum. Kalkulaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Yhteensä tavari- lajista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Higods.	Muuttoavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikalkulaavaa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakua.	Brännvin och viner.	Palovihana ja viinejä.	Tupakkas. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.							
7	—	—	11	4	29	96	164	13 703	—	—	126	2 222	—	16 051
—	—	—	—	4	1	10	6	12 376	—	—	44	16	—	12 436
—	—	—	—	—	—	—	—	52 480	—	—	8	360	—	52 848
—	—	—	—	—	—	8	73	32 649	16	36	—	—	—	32 701
—	—	—	—	—	—	—	5	10 293	3	4	—	—	—	10 300
—	—	—	—	1	2	4	15	9 440	9	10	—	—	—	9 459
—	—	—	—	—	—	—	—	3 965	—	—	—	—	—	3 965
—	—	—	—	—	—	99	1	5 344	—	—	—	—	—	5 344
—	—	—	—	—	—	—	—	10 433	—	2	—	—	—	10 435
—	—	—	—	—	—	—	—	5 798	—	—	—	—	—	5 798
—	—	—	—	—	1	1	2	3 663	—	2	44	—	—	3 709
—	—	—	—	3	—	3	5	4 465	1	—	—	—	—	4 466
—	—	—	—	9	—	9	1	5 556	—	4	—	—	—	5 560
—	—	—	—	—	—	—	1	3 698	—	2	—	—	—	3 700
—	—	—	—	—	—	—	5	3 442	2	2	—	—	—	3 446
—	—	—	—	—	22	23	1	5 256	—	7	—	—	—	5 263
—	—	—	—	—	—	—	—	4 158	—	6	—	—	—	4 164
—	—	—	—	—	—	—	—	3 305	47	—	—	—	—	3 352
—	—	—	—	—	—	—	1	5 772	—	—	—	—	—	5 772
—	—	—	—	—	—	—	—	14 979	—	—	—	—	—	14 979
—	—	—	—	—	—	—	1	33 630	—	—	—	—	—	33 630
—	—	—	—	—	—	—	—	14 902	—	—	—	—	—	14 902
—	—	—	—	—	—	—	—	29 873	—	10	—	—	—	29 883
—	—	—	—	—	—	—	—	7 144	—	—	—	—	—	7 144
7	—	38	9	485	11	1 003	69	8 903	16	52	11	—	—	8 982
—	—	—	—	1	—	1	10	8 737	—	—	—	—	—	8 737
—	—	—	—	—	—	—	3	4 871	—	3	—	—	—	4 874
—	—	—	—	—	—	—	—	41 065	144	46	—	—	—	41 255
—	—	—	—	—	1	1	17	8 953	61	19	—	—	—	9 033
—	—	—	—	—	—	—	—	5 568	—	—	—	—	—	5 568
—	—	—	—	—	—	—	1	8 234	—	—	—	—	—	8 234
1	—	—	—	10	—	35	18	9 962	—	25	—	—	—	9 987
—	—	—	—	—	—	—	8	6 225	—	7	—	—	—	6 232
—	—	—	—	—	—	—	15	6 256	21	11	—	—	—	6 288
—	—	—	—	—	—	—	—	13 637	—	2	—	—	—	13 639
—	—	—	—	1	1	2	—	6 871	7	1	—	—	—	6 879
—	—	—	—	—	—	—	1	5 598	—	—	318	—	—	5 916
—	—	—	—	—	—	—	3	26 126	—	12	—	—	—	26 138
—	—	—	—	—	—	—	1	5 750	1	—	700	—	—	6 451
—	—	—	—	—	—	—	1	79 255	3	10	—	—	—	79 268
—	—	—	—	—	—	—	—	8 368	—	6	—	—	—	8 374
—	—	—	—	—	—	—	1	4 474	—	2	—	—	—	4 476
—	—	—	—	—	—	4	20	3 852	50	35	—	—	—	3 937
—	—	—	—	—	—	—	7	4 462	—	—	—	—	—	4 462
—	—	—	—	4	—	4	1	4 052	1	—	—	—	—	4 053

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-													
Asemilta Från stationer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Ruukki. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryn. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernottoja ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heinää ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstöt.	Lannoitus aineita. Gödselämnen.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Helsingin satama ..	289	3 898	52	501	9 863	84	8	—	25	821	1 384	1	2 251
Helsingfors hamn ..	334	5	44	24	2 259	51	20	3	18	386	—	11	23
Sörnäs	286	—	2	9	352	6	110	—	—	31	31	—	297
Fredriksberg	146	—	—	—	4	4	1	—	—	1	—	—	20
Äggelby	68	—	—	1	—	21	1	—	—	—	—	—	—
Malm	283	24	20	18	196	30	5	1	—	2	433	2	436
Dickursby	156	3	2	5	24	28	4	8	—	2	232	—	—
Korso	29	—	—	—	—	20	—	8	—	1	—	—	—
Porvoo, Borgå	202	16	123	19	126	71	115	157	3	9	29	1	34
Hindhår	40	3	9	—	1	10	95	97	—	—	—	1	—
Andersböle	26	—	11	—	2	13	17	55	—	—	—	—	—
Nickby	64	3	8	—	5	57	9	117	—	5	—	—	1
Kerava	167	—	6	2	9	29	1	17	—	7	1	—	—
Järvenpää	132	1	50	4	2	35	67	92	—	14	12	—	1
Jokela	126	4	12	5	1	24	9	40	—	1	—	—	—
Hyvinkää	216	1	33	1	5	121	60	336	3	26	2	74	3
Riihimäki	230	4	6	10	549	150	206	33	1	14	166	206	12
Ryttylä	114	3	7	2	2	27	249	39	—	8	—	—	—
Leppäkoski	68	—	1	3	2	26	37	50	—	1	—	—	—
Turenki	113	15	5	—	40	100	87	162	8	20	—	—	20
Harviala	70	—	—	—	—	8	6	1	—	—	—	—	—
Hämeenlinna, T.hus..	219	77	49	13	53	294	135	14	11	114	23	—	32
Hikiä	50	16	3	4	—	19	21	103	—	1	—	—	—
Oitti	79	5	12	4	14	6	25	62	—	5	—	—	1
Mommila	65	12	7	5	1	10	59	68	—	8	—	—	—
Lappila	61	2	4	1	1	10	56	61	—	8	—	6	—
Järvelä	150	22	41	3	24	82	303	343	2	72	3	48	44
Herrala	71	6	1	—	1	16	82	69	—	15	—	—	—
Vesijärvi	119	11	1	—	6	77	59	—	54	119	—	—	1
Lahti	252	22	47	6	180	60	222	495	20	128	14	—	14
Villähti	73	—	10	—	1	15	77	74	—	5	—	—	—
Uusikylä	80	1	3	—	6	43	53	319	—	65	1	3	1
Mankala	31	—	—	—	—	8	3	21	—	8	—	—	—
Kausala	99	12	10	1	5	11	34	125	1	80	—	18	—
Koria	70	—	16	1	8	2	6	129	—	5	—	—	—
Siirros, Transport	4 578	4 166	595	642	13 742	1 568	2 242	3 099	146	1 982	2 331	371	3 191

lähetytjen paaasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivis, kalkkia ja sementtiä. jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiluk. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
358	19 246	200	93	46	175	514	567	—	1 182	1 195	507	6 922	726	
329	3 173	38	—	4	520	562	659	—	133	1	33	3 524	53	
113	951	262	62	24	39	387	190	—	180	86	644	2 162	16	
4	34	45	2	4	22	73	27	217	7	—	5	215	—	
3	26	4	—	1	5	10	2	—	11	1	—	8	10	
4	1 171	7	8	12	2	29	24	—	65	12	7	851	47	
5	313	—	4	33	—	37	—	1	9	112	—	8	—	
1	30	—	64	64	1	129	—	—	—	—	—	—	—	
17	720	39	—	20	20	79	30	—	9	—	—	159	6	
1	217	2	21	19	—	42	—	—	—	—	—	1	—	
—	98	10	1	23	—	34	—	—	—	—	—	—	—	
—	205	6	16	25	2	49	1	—	—	—	—	5	—	
2	74	88	9	35	9	141	—	—	29	5	—	8	220	
88	366	31	28	188	4	251	—	—	—	—	—	231	1	
8	104	66	—	78	3	147	1	—	—	—	—	6	975	
25	690	274	714	2 904	155	4 047	10	—	297	5	12	540	19	
4	1 361	1 702	11	13	32	1 758	2	—	41	1	1	36	210	
5	342	1	53	100	31	185	65	—	4	—	—	1	727	
—	120	—	13	223	—	236	—	—	—	—	—	2	1 037	
3	460	48	162	540	6	756	—	—	5	36	—	7	1	
—	15	—	9	2 301	10	2 320	—	—	—	—	—	15	1	
40	855	1 724	21	222	1 019	2 986	1 047	—	121	28	21	124	1	
7	174	16	201	48	57	322	—	—	—	—	—	—	—	
1	135	18	185	523	—	726	—	—	—	—	—	2	508	
1	171	384	5	617	17	1 023	—	—	—	—	—	—	1	
1	150	671	54	435	15	1 175	—	—	—	—	—	1	—	
16	1 003	—	262	337	12	611	—	—	1	—	—	1	29	
1	191	77	219	775	2	1 073	—	—	—	—	—	—	43	
7	335	709	130	7 358	3 572	11 769	1 268	1	4	—	—	55	18	
136	1 344	42	11	523	412	988	16	1	27	6	3	190	1	
1	183	—	49	420	7	476	—	—	—	—	1	—	—	
3	498	1	67	312	98	478	—	—	—	—	—	4	—	
—	40	—	4	372	—	376	—	1	—	—	3	—	—	
45	342	460	20	652	93	1 225	—	—	—	—	—	4	9	
7	174	32	8	209	19	268	1	—	—	—	—	2	—	
1 236	35 311	6 957	2 506	19 460	6 359	35 282	3 910	221	2 125	1 488	1 237	15 084	4 659	

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta. Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varor.	Lasit- ja savi- tavaraita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga vara- slag.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy- ja tervojen ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysäminen.	Övriga liitö- rande.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Helsingin satama ...)	26	694	214	140	62	1 566	1 101	216	15 118	395	1 150	2 538	
Helsingfors hamn ...)	13	388	132	179	199	1 190	687	112	7 303	234	85	1 707	
Helsinki, Helsingfors	257	39	63	238	84	441	3 459	42	7 901	33	192	193	
Sörnäs	84	5	2	2	4	19	3	—	590	—	—	2	
Fredriksberg	1	3	—	1	—	2	—	—	39	—	—	—	
Äggelby	257	90	—	23	4	115	151	10	1 656	44	100	1	
Malm	—	—	—	29	1	—	365	—	525	—	—	—	
Dickursby	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Korso	2	4	3	1	37	5	12	19	287	7	20	10	
Porvoo, Borgå	—	—	2	—	—	—	—	1	4	—	—	—	
Hindhår	—	1	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	
Andersböle	—	6	—	—	1	—	—	—	13	—	—	—	
Nickby	—	6	—	—	6	117	39	2	743	—	1	—	
Kerava	—	1	1	17	—	39	5	24	302	—	—	—	
Järvenpää	33	—	—	—	2	—	8	121	1 146	—	—	—	
Jokela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyvinkää	1	59	2	6	7	—	1	9	968	—	1	—	
Riihimäki	—	3	—	534	—	10	—	5	843	—	—	—	
Ryttylä	—	2	3	5	—	—	—	1	808	—	—	—	
Leppäkoski	—	1	—	—	1	—	—	—	1 041	—	—	—	
Turenki	—	7	—	1	4	1	1	—	63	1	—	—	
Harviala	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	
Hämeenlinna, Thus ..	1	37	54	9	62	5	4	9	1 523	2	2	9	
Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	
Oitti	—	3	—	1	2	—	—	—	516	—	—	—	
Mommila	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	
Lappila	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Järvelä	—	7	—	1	1	117	1	64	222	—	—	—	
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	1	44	—	—	—	
Vesijärvi	—	15	6	—	28	53	1	12	1 461	—	—	1	
Lahti	1	36	28	32	139	8	88	39	615	18	5	9	
Villähti	—	—	—	—	—	2	1	1	5	—	—	—	
Uusikylä	—	3	—	—	1	—	—	2	10	—	—	—	
Mankala	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	
Kausala	—	4	—	1	3	—	—	1	22	—	—	—	
Koria	—	2	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	
Siiros, Transport	676	1 418	805	1 220	649	3 690	5 928	695	43 805	729	1 557	4 470	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summarna.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikavaraa. Ilgods.	Maantavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja Brännvinin viinet.	Olut ja mal- lasjuonita. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

671	—	6	231	135	141	6 267	216	41 861	113	133	701	—	42 808
646	6	69	199	365	588	3 899	843	15 780	1 981	216	788	—	18 765
87	—	—	14	252	153	924	143	10 806	121	45	696	—	11 168
9	—	2	—	2	7	22	33	752	5	19	—	—	776
—	—	—	—	1	—	1	26	102	2	14	—	—	118
1	—	—	—	—	5	151	101	3 108	27	16	13	—	3 164
—	—	—	—	—	—	—	1	876	4	6	—	—	886
—	—	—	—	—	—	—	—	160	1	1	—	—	162
8	3	1	4	16	25	94	210	1 890	93	19	20	—	1 522
—	—	—	—	—	—	—	3	266	3	2	—	—	271
—	—	—	—	—	—	—	—	136	1	1	—	—	138
1	—	—	—	—	—	1	4	272	3	2	4	—	281
—	—	11	—	—	—	12	51	1 021	11	10	146	—	1 188
—	—	—	—	—	—	—	9	928	9	10	—	—	947
—	—	—	—	—	—	—	7	1 404	3	1	—	—	1 408
—	—	—	—	1	2	4	18	5 727	28	19	2	—	5 776
—	—	5	—	—	—	5	79	4 046	45	17	226	—	4 334
—	—	—	—	—	—	—	1	1 336	6	6	—	—	1 348
—	—	—	—	—	—	—	1	1 398	—	1	1	—	1 400
—	31	—	—	—	—	32	13	1 324	37	9	—	—	1 370
—	—	—	—	—	—	—	1	2 353	8	2	—	—	2 363
2	—	4	1	2	1	23	128	5 515	91	41	713	—	6 360
—	—	—	—	—	—	1	2	500	1	2	—	—	503
—	—	—	—	—	—	—	5	1 382	3	4	—	—	1 389
—	—	—	—	—	—	—	7	1 203	2	—	—	—	1 205
—	—	—	—	—	—	—	5	1 332	2	1	—	—	1 335
—	—	—	—	—	1	1	14	1 851	10	4	—	—	1 865
—	—	—	—	—	1	1	6	1 315	2	3	—	—	1 320
1	—	—	—	12	—	14	40	13 619	41	36	—	—	13 696
5	1	116	2	1	10	162	74	3 133	162	34	52	—	3 431
—	—	—	—	—	1	1	3	668	5	4	—	—	677
—	—	—	—	—	—	—	9	995	13	5	—	—	1 013
—	—	—	—	—	—	—	—	420	1	1	—	—	422
—	—	—	—	—	3	3	12	1 604	69	8	—	—	1 681
—	—	—	—	—	—	—	10	458	3	2	1	—	464
2 431	41	214	451	787	938	11 618	2 075	128 091	2 906	694	3 363	—	135 034

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från stationer	Liikennetyönsien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rakitta. Råg.	2 Kaurjoja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och grynar.	5 Perunoita ja juurheilmiä. Potäter och rot- frukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Linaa. Kött.	10 Vähirehua. Kraffoder.	11 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och forvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	4 578	4 166	595	642	13 742	1 568	2 242	3 099	146	1 982	2 331	371	3 191
Kouvola	127	—	5	1	3	6	2	44	1	21	1	—	3
Utti	48	2	—	1	—	—	1	1	—	—	—	53	—
Kaipiainen	120	—	—	—	1	1	—	1	—	2	—	—	—
Kaitjärvi	26	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	70	—	—	—	1	4	—	2	—	2	—	—	—
Luumäki	65	—	—	—	1	10	11	2	—	2	—	—	—
Pulsa	40	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan satama }	33	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand hamn }	167	—	7	—	11	3	7	—	—	18	5	1	4
Lappeenranta, V:strand													
Simola	31	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	34	—	—	—	—	1	1	4	—	1	—	—	—
Nurmi	74	83	1	—	167	—	—	2	—	1	2	—	1
Hovinmaa	99	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Tienhaara	139	556	—	—	1 088	3	2	—	—	—	213	—	—
Viipurin satama }	168	601	5	93	1 087	60	3	3	18	23	58	—	353
Viborgs hamn }	301	100	180	12	2 048	21	213	14	271	41	252	5	121
Viipuri, Viborg	74	4	3	7	281	3	4	—	—	—	5	37	3
Säiniö	33	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—
Kämärä	59	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
Äyräpää													
Perkjärvi	140	—	1	—	5	3	7	2	—	—	1	—	—
Uusikirkko	57	1	1	—	8	1	5	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	50	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—
Raivola	62	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	37	—
Tyrisevä	27	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	77	—	1	—	2	1	16	—	—	—	—	—	1
Kellomäki	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—
Kuokkala	50	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	42	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—
Rajajoki	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	6 893	5 513	801	756	18 448	1 692	2 521	3 192	436	2 094	2 868	619	3 677
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	297	1 010	1	105	3 257	25	6	—	169	438	701	3	86
Lappvik	34	—	1	1	—	2	—	2	—	1	—	2	—
Tammisaari, Ekenäs ..	121	3	3	4	11	20	7	80	1	11	2	—	6
Karis	63	—	1	1	1	8	7	63	—	4	—	3	—
Svartå	44	10	4	5	7	11	27	62	2	6	—	1	—
Gerknäs	218	10	13	3	1	48	22	143	—	10	—	—	1
Siirros, Transport	777	1 033	23	119	3 277	114	69	350	172	470	703	9	93

lähetytjenen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24		
Muita tähän kuuluvia. Övriga hienorande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.		
1 236	35 311	6 957	2 506	19 460	6 359	35 282	3 910	221	2 125	1 488	1 237	15 084	4 659		
5	92	17	26	2	8	53	6	—	2	22	—	10	1		
2	60	2	79	935	4	1 020	—	—	—	—	2	—	1		
—	5	216	22	1 469	31	1 738	109	—	21	—	12	2	—		
—	1	—	17	914	9	940	—	—	—	—	—	—	—		
—	9	—	65	2 609	3	2 677	—	—	1	—	20	3	—		
1	27	22	130	2 889	11	3 052	2	—	—	—	37	—	1		
1	3	—	16	1 756	21	1 793	—	—	11	—	—	—	2		
—	1	60	135	94	112	401	192	—	—	—	—	12	81		
2	58	322	43	187	354	906	3 598	—	1 231	—	—	98	15		
1	2	—	25	254	—	279	—	—	—	—	4	1	—		
—	7	—	12	572	—	584	—	—	—	—	—	4	—		
1	258	18	13	48	5	84	413	1	1	—	1	1	—		
1	2	—	—	101	5	106	150	—	10	1	—	2	—		
8	1 870	2	1	3	26	32	55	82	—	—	—	95	—		
5	2 309	72	203	51	53	379	918	37	897	376	32	1 284	388		
229	3 507	124	195	191	562	1 072	179	1	381	23	26	1 595	77		
2	349	90	101	238	1	430	—	—	—	—	—	164	141		
1	5	115	16	587	1	719	—	—	—	—	—	4	—		
1	13	27	128	100	90	345	—	—	1	—	37	11	—		
1	20	500	239	605	56	1 400	—	2	—	2	10	19	125		
—	16	333	748	316	3	1 400	—	—	—	—	6	1	1		
—	4	225	208	326	85	844	—	—	6	—	—	1	2		
—	40	839	665	578	8	2 090	13	—	—	1	2	4	5		
—	1	7	91	32	40	170	—	—	—	—	—	1	4		
2	23	106	924	24	34	1 088	2	1	1	—	2	12	17		
—	115	79	63	2	387	531	—	—	2	—	—	1	—		
—	1	282	351	1	16	650	—	—	—	—	—	—	—		
—	7	59	58	4	33	154	—	—	—	—	—	12	—		
—	—	—	—	—	3	3	1	—	—	—	—	—	—		
1 499	44 116	10 474	7 080	34 348	8 320	60 222	9 548	345	4 640	1 913	1 428	18 421	5 520		

Från stationerna vid Hangö järnväg.

31	5 832	51	2	22	203	278	593	—	299	19	518	1 535	11
1	10	8	—	5	11	24	—	—	—	—	4	1	—
13	161	9	41	17	2	69	4	—	27	10	417	36	40
—	88	—	59	31	—	90	—	—	—	49	—	4	—
3	138	—	—	27	8	35	169	—	—	—	—	2	—
5	256	878	1	275	2	1 156	—	1	7 919	—	—	7	2
53	6 485	946	103	377	226	1 652	766	1	8 245	78	939	1 585	53

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från stationer	III. Muuhin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja Asfalti och -till.	Lankoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja servi- tavarolta. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Oljyja, tervyöjä ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	676	1 418	805	1 220	649	3 690	5 928	695	43 805	729	1 557	4 470
Kouvola	—	3	27	8	27	—	—	1	107	1	—	—
Utti	—	—	—	—	—	—	12	—	15	—	—	—
Kaipiainen	—	1	—	—	2	14	—	1	162	—	—	—
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	1	4	1	1	6	—	—	1	38	—	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—	—
Pulsa	—	—	1	—	2	—	—	2	18	—	—	—
Lappeenrannan satama)	—	2	—	—	1	—	1	—	289	—	—	—
Villmanstrands hamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	—	32	33	2	15	1	4	45	5 074	—	29	—
Simola	—	1	—	—	1	—	—	1	8	—	—	—
Vainikkala	—	—	—	—	1	—	—	1	6	—	—	—
Nurmi	—	1	—	—	—	2	—	—	420	—	—	—
Hovinmaa	—	1	—	93	1	—	—	—	258	—	—	—
Tienhaara	166	7	—	—	1	—	62	14	482	—	1	—
Viipurin satama)	10	8	2	15	3	289	64	22	4 345	89	1 483	146
Viborgs hamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	40	123	177	247	188	523	411	426	4 367	368	548	301
Säiniö	—	—	—	—	1	1	—	—	307	—	—	—
Kämära	—	—	—	3	—	—	—	—	7	—	—	—
Ayräpää	—	—	—	9	3	4	20	1	86	—	—	—
Perkjärvi	—	3	1	138	3	—	—	8	311	—	—	—
Uusikirkko	—	1	—	3	1	—	—	1	14	—	—	—
Mustamäki	—	1	—	1	1	—	—	30	42	—	—	—
Raivola	—	1	—	—	—	1	—	1	28	—	1	—
Tyrisevä	—	—	—	—	1	—	—	1	7	—	—	—
Terijoki	—	2	17	—	1	—	7	9	71	—	—	—
Kellomäki	—	—	—	—	2	—	—	1	6	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	1	—	1	—	—	3	—	—	—
Ollila	—	—	—	—	1	—	—	1	14	—	—	—
Rajajoki	—	—	—	—	1	—	—	2	4	—	—	—
Yhteensä, Summa	893	1 610	1 064	1 741	912	4 526	6 509	1 265	60 335	1 187	3 619	4 917
Hongan rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö	1	78	140	23	91	444	407	40	4 199	27	31	2
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—
Tammisaari, Ekenäs ..	—	39	4	3	22	3	134	1	740	7	3	4
Karis	—	—	2	—	—	—	—	1	56	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—
Gerknäs	—	1	—	59	1	—	—	5	7 995	—	—	—
Siirros, Transport	1	118	146	85	114	447	541	47	18 166	35	34	6

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa kalikkaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavaraa. Il gods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	Summa summanum.
Kalvia, teetä ja kaakaoa. Kaffe, té och kakao.	Paloviina ja viihejä. Brennvin och viner.	Öl ja malt- drycker.	Tupakkasa. Tobak.	Marijuana hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavarat. Summa vanligt fraktgods.						
2 431	41	214	451	787	938	11 618	2 075	128 091	2 906	694	3 363	—	—	135 054
—	—	1	—	—	—	2	30	284	79	15	597	—	—	975
—	—	—	—	1	—	1	20	1 115	1	—	80	—	—	1 196
—	—	—	—	—	—	—	18	1 924	4	2	—	—	—	1 930
—	—	—	—	—	—	—	1	942	1	—	—	—	—	943
—	—	—	—	2	—	2	5	2 731	6	3	—	—	—	2 740
—	—	—	—	—	—	—	5	3 125	3	3	—	—	—	3 131
—	—	—	—	—	—	—	1	1 815	2	1	—	—	—	1 818
—	—	—	—	1	—	1	—	692	1	3	—	—	—	696
—	—	—	—	16	11	56	27	6 121	47	26	—	—	—	6 194
—	—	—	—	—	1	1	8	298	1	1	—	—	—	300
—	—	—	—	—	—	—	1	598	1	1	—	—	—	600
—	—	—	—	—	—	—	—	762	1	2	—	—	—	765
—	—	—	—	—	—	—	—	366	6	2	—	—	—	374
1	—	—	—	—	11	13	15	2 412	2	6	2	—	—	2 422
90	—	1	8	11	3	1 831	17	8 881	1	33	230	2	—	9 147
176	1	59	110	41	330	1 934	131	11 011	753	120	655	—	—	12 539
—	—	—	—	—	—	—	—	1 086	3	5	—	—	—	1 094
—	—	—	—	—	—	—	—	731	1	2	—	—	—	734
—	—	—	—	—	—	—	3	447	3	2	2	—	—	454
—	—	—	—	14	2	16	22	1 769	16	9	713	—	—	2 507
—	—	—	—	53	—	53	12	1 495	32	8	—	—	—	1 535
—	—	—	—	11	—	11	4	905	4	8	200	—	—	1 117
—	—	—	—	31	—	32	6	2 196	16	6	123	—	—	2 341
—	—	—	—	2	—	2	1	181	4	3	—	—	—	188
—	—	27	1	75	8	111	14	1 307	105	50	34	—	—	1 496
—	—	—	—	9	—	9	—	661	4	27	28	—	—	720
—	—	—	—	—	—	—	—	654	3	16	—	—	—	673
—	—	—	—	—	—	—	1	176	1	10	1	—	—	188
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	1	—	—	—	9
2 698	42	302	570	1 054	1 304	15 693	2 417	182 783	4 008	1 059	6 028	2	—	193 880

Från stationerna vid Hangö järnväg.

520	4	—	88	10	1 020	1 702	84	12 095	256	31	282	—	—	12 664
—	—	—	—	1	—	2	3	44	7	5	—	—	—	56
3	—	11	1	—	2	31	20	1 021	25	19	1	—	—	1 066
—	—	3	—	—	—	3	32	269	13	11	—	—	—	293
—	—	—	—	—	—	—	10	354	4	1	—	—	—	359
—	—	—	—	1	—	1	1	9 409	7	6	121	—	—	9 543
523	4	14	89	12	1 022	1 739	150	23 192	312	73	404	—	—	23 981

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
 Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från stationer	Liikennöyheyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukki. Råg.	Kaunoja. Havre.	Ohria ja muita viljaa. Korn och öfrigt spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Purinoita ja jauheliedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakirehua. Kraftfoder.	Turpeita ja turpepehkeitä. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	777	1 033	23	119	3 277	114	69	350	172	470	703	9	93
Lohja	114	32	19	5	10	103	58	293	8	36	1	2	3
Nummela	77	12	9	1	2	39	12	136	—	3	—	49	1
Otalampi	109	22	52	1	2	52	126	268	2	46	6	12	1
Röykkiä	63	3	12	1	4	18	19	124	—	15	—	33	—
Rajamäki	172	—	1	1	1	4	7	32	—	5	—	8	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 312</i>	<i>1 102</i>	<i>116</i>	<i>128</i>	<i>3 296</i>	<i>330</i>	<i>291</i>	<i>1 203</i>	<i>182</i>	<i>575</i>	<i>710</i>	<i>113</i>	<i>99</i>
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Turun satama	271	2 707	117	86	2 489	60	103	17	1	44	152	—	1 113
Abo hamn. }	311	388	970	80	1 007	135	533	—	24	21	536	3	80
Turku, Abo	67	25	33	21	21	10	282	21	—	—	—	—	—
Lieto	100	46	181	6	6	5	366	3	10	9	—	6	1
Aura	117	71	281	3	56	6	347	8	18	28	20	—	5
Mellilä	147	291	798	31	3	5	503	1	57	81	1	75	12
Loimaa	219	589	1 252	17	274	40	881	16	42	99	30	—	11
Ypäjä	122	51	158	2	13	12	390	5	22	16	—	—	—
Humppila	223	168	260	6	42	97	397	204	22	112	4	—	1
Matku	106	18	102	1	—	11	497	11	4	20	—	—	—
Urkala	140	51	88	6	9	45	70	244	36	60	—	437	—
Kylmäkoski	93	53	55	1	7	13	75	21	4	8	—	—	—
Tampere, Tammerfors	319	291	344	48	944	105	72	1	17	69	334	6	112
Lempäälä	86	31	12	5	17	26	18	50	—	8	—	—	1
Viiala	121	19	23	3	3	15	13	13	—	4	—	—	—
Toijala	144	30	21	—	7	5	37	28	5	14	5	—	2
Kuurila	55	26	6	4	4	21	21	77	—	1	1	—	—
Iittala	115	11	10	—	3	11	21	117	2	17	—	—	—
Parola	99	38	8	1	14	94	115	89	7	7	—	74	2
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 860</i>	<i>4 904</i>	<i>4 719</i>	<i>321</i>	<i>4 919</i>	<i>716</i>	<i>4 741</i>	<i>926</i>	<i>271</i>	<i>618</i>	<i>1 083</i>	<i>601</i>	<i>1 340</i>
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaskiluoto, Vasklot..	192	167	—	5	1 349	—	—	—	31	4	—	—	388
Vaasa, Vasa	271	7	30	209	5 566	210	25	2	75	163	198	—	138
Korsholm.	29	—	3	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Toby	81	1	34	15	71	24	183	3	—	—	—	—	27
Laihia	146	135	153	48	231	6	156	8	41	34	131	—	60
Tervajoki	131	232	514	193	289	185	852	2	46	104	7	—	2
Siirros, Transport	850	542	734	478	7 506	433	1 216	15	193	305	336	—	615

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän Övriga hithö- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stook och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuun- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metaliteollisuun- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
53	6 485	946	103	377	226	1 652	766	1	8 245	78	939	1 585	53	
8	578	—	4	30	24	58	1 026	—	45	—	—	11	—	
3	267	182	49	200	4	435	—	—	—	—	—	4	—	
—	590	834	464	1 375	8	2 681	—	—	—	—	—	14	104	
1	230	2	378	368	11	759	—	—	—	—	—	1	—	
6	66	—	355	380	6	741	—	—	1	—	—	25	57	
71	8 216	1 964	1 353	2 730	279	6 326	1 792	1	8 291	78	939	1 640	214	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

54	6 943	165	19	7	361	552	134	282	5 208	313	312	2 893	161
192	3 969	14	1	3	50	68	176	4	40	187	19	1 284	41
1	414	12	1	5	—	18	—	—	—	—	—	1	—
3	642	171	1	164	9	345	—	—	—	—	—	4	—
8	851	94	11	99	1	205	—	—	2	—	—	3	—
10	1 868	6	118	91	—	215	—	—	2	42	—	1	4
20	3 271	392	59	44	8	503	—	31	3	—	—	186	16
1	670	135	24	175	1	335	—	—	—	—	—	3	—
8	1 321	636	30	505	5	1 176	3	—	5	3	4	639	3
—	664	86	32	189	12	319	—	—	1	—	1	1	—
16	1 062	120	60	419	3	602	1	—	—	11	—	2	—
2	239	17	175	754	1	947	—	—	1	—	2	1	1
189	2 532	2 561	28	23	143	2 755	5 882	—	482	45	49	1 374	72
—	168	23	201	64	3	291	5	2	2	1	—	8	—
1	94	1 397	2	207	55	1 661	—	—	1	—	—	13	2
4	158	376	1	215	3	595	658	—	5	1	4	9	—
—	161	—	—	532	3	535	—	—	1	—	—	4	—
4	196	2	766	608	7	1 383	—	—	—	—	—	4	—
—	449	66	12	57	1	136	—	—	—	—	4	7	2
513	25 672	6 273	1 541	4 161	666	12 641	6 859	319	5 753	603	395	6 437	302

Från stationerna vid Vasa järnväg.

—	1 944	829	3	5	5	842	—	1	—	—	4	139	7
281	6 904	25	—	3	73	101	160	1	359	—	1	888	109
—	19	—	—	—	2	2	—	—	—	24	—	2	—
1	359	—	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—
11	1 014	111	2	4	6	123	1	—	2	—	—	4	60
10	2 436	—	2	—	2	4	—	—	—	—	—	33	—
303	12 676	965	7	14	90	1 076	161	2	361	24	5	1 066	176

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 1. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja sa- vi- ta- varoit- ta. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskenen.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	1	118	146	85	114	447	541	47	13 166	35	34	6
Lohja	—	26	3	5	9	—	3	1	1 129	—	2	—
Nummela	—	4	—	1	3	—	—	2	14	—	—	—
Otalampi	—	9	—	1	5	—	—	—	133	—	1	—
Röykkä	—	1	—	1	—	—	—	9	12	—	—	—
Rajamäki	—	5	—	—	1	79	—	2	170	—	—	18
Yhteensä, Summa	1	163	149	93	132	526	544	61	14 624	35	37	24
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —												
Turun satama	7	1 166	235	35	5	403	508	79	11 741	117	351	655
Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo	9	378	327	503	169	556	576	55	4 324	608	156	926
Lieto	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Aura	—	2	12	1	4	—	1	7	31	—	6	—
Kyrö	—	1	—	1	3	—	—	—	10	—	—	—
Mellilä	—	2	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
Loimaa	—	4	7	2	—	—	5	6	260	—	3	—
Ypäjä	—	—	—	1	1	—	—	—	5	—	—	—
Humppila	—	302	3	12	9	—	—	6	989	1	1	251
Matku	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	3
Urjala	—	—	25	86	6	—	2	4	137	—	—	—
Kylmäkoski	—	—	—	1	18	—	—	—	24	—	—	—
Tampere, Tammerfors	25	1 419	359	26	146	323	95	44	10 341	15	18	29
Lempäälä	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—
Viiala	—	1	4	188	1	2	—	3	215	—	—	—
Toijala	—	—	1	1	1	—	—	—	680	—	—	—
Kuurila	—	11	—	—	1	—	—	—	17	—	—	—
Iittala	—	—	—	98	—	1	—	—	103	—	—	—
Parola	—	2	—	1	4	—	—	—	20	—	—	—
Yhteensä, Summa	41	3 288	973	956	370	1 285	1 192	204	28 977	741	535	1 864
Vaasan rautatien asemilta. —												
Vaskiluoto, Vasklot..	—	13	12	—	—	29	96	4	305	—	684	1 699
Vaasa, Vasa	—	672	133	43	176	503	248	24	3 317	265	336	294
Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
Toby	—	—	—	—	1	10	—	1	12	—	8	—
Laihia	—	1	—	—	14	—	6	2	90	—	—	—
Tervajoki	—	12	—	1	10	—	—	—	56	—	—	—
Siirros, Transport	—	698	145	44	201	542	350	31	3 806	265	1 028	1 993

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Ilgods.	Muutotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitogods.	Kalkulaan.
Kahvia, teetä ja kankaota. Kaffe, té och kakao.	Palovinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lissa rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
523	4	14	89	12	1 022	1 739	150	23 192	312	73	404	—	23 981
—	—	—	—	5	—	7	26	1 798	14	19	5	—	1 836
—	—	—	—	1	2	3	20	739	12	7	—	—	758
—	—	—	—	—	—	1	29	3 434	9	6	—	—	3 449
—	—	—	—	—	—	—	2	1 003	7	4	—	—	1 014
—	79	—	—	—	7	104	11	1 092	184	2	—	—	1 278
523	83	14	89	18	1 031	1 854	238	31 258	538	111	409	—	32 316

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

585	3	—	195	122	23	2 051	67	21 354	102	21	—	—	21 477
94	7	22	17	31	267	2 128	108	10 597	690	184	351	—	11 772
—	—	—	—	—	—	—	1	435	1	1	—	—	437
—	—	—	—	1	—	7	9	1 034	3	4	1	—	1 042
—	—	—	—	—	—	—	9	1 075	7	7	7	—	1 096
—	—	—	—	—	1	1	7	2 142	4	3	38	—	2 187
—	—	—	—	—	—	3	64	4 101	50	7	67	—	4 225
—	—	—	—	—	3	3	9	1 022	6	2	3	—	1 033
—	—	—	—	—	—	253	25	3 764	86	11	9	—	3 870
—	—	—	—	—	—	3	5	999	5	1	—	—	1 005
—	—	—	—	—	—	—	4	1 805	32	9	—	—	1 846
—	—	—	—	—	—	—	2	1 212	6	2	—	—	1 220
21	—	35	23	20	46	207	279	16 114	680	111	316	—	17 221
—	—	—	—	1	—	1	7	486	7	7	—	—	500
1	—	—	—	—	1	2	16	1 988	6	9	—	—	2 003
—	—	—	—	—	—	—	13	1 446	14	14	1	—	1 475
—	—	—	—	—	—	—	2	715	1	2	4	—	722
—	—	—	—	—	—	—	4	1 686	2	3	—	—	1 691
—	—	—	—	—	8	8	2	615	4	8	36	—	663
701	10	57	235	175	349	4 667	633	72 590	1 706	356	833	—	75 485

Från stationerna vid Vasa järnväg.

2	—	—	15	—	11	2 411	1	5 503	5	—	101	—	5 609
169	42	72	42	189	445	1 854	370	12 546	412	76	473	—	13 507
—	—	—	—	—	—	—	1	48	2	1	—	—	51
—	—	—	—	2	—	10	2	387	—	4	—	—	391
1	—	—	—	2	50	53	12	1 292	4	3	188	—	1 487
1	—	—	—	—	1	2	3	2 501	41	2	10	—	2 554
173	42	72	57	193	507	4 330	389	22 277	464	86	772	—	23 599

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrta ja maunta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhioja ja ryy- nejä.	Potter och rot- trakter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakreina. Kraftoder.	Tuureita ja tuurepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	850	542	734	478	7 506	433	1 216	15	193	305	336	—	615
Orismala	101	23	42	17	33	17	152	4	63	63	2	—	1
Ylistaro	143	90	198	44	29	78	548	—	38	18	—	—	—
Seinäjäki	158	73	191	50	306	38	570	5	18	283	—	—	30
Koura	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Sydänmaa	76	26	35	17	6	11	2	—	49	58	—	52	1
Alavus	78	17	4	2	10	11	3	—	38	80	—	—	1
Tuuri	48	—	1	4	1	10	1	—	—	17	—	—	—
Töysä	22	1	—	—	—	1	3	—	—	4	—	—	—
Ostola	88	1	1	—	1	8	2	—	1	12	—	—	—
Inha	97	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
Myllymäki	89	—	—	—	8	4	6	—	24	37	—	—	—
Pihlajavesi	59	—	—	1	1	3	—	—	—	3	—	—	—
Haapamäki	62	—	2	—	2	1	—	—	—	2	—	—	—
Kolho	75	2	—	4	1	11	4	—	—	5	—	—	—
Vilppula	104	8	5	2	9	34	1	—	1	32	—	35	1
Lyly	26	—	—	—	—	1	1	—	—	9	—	—	—
Korkeakoski	67	10	3	—	1	4	—	1	2	6	—	—	—
Hirsilä	74	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
Oripohja	74	14	3	1	10	21	2	24	2	3	—	—	—
Orivesi	82	27	5	4	7	47	29	—	18	54	—	—	—
Siitama	18	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—
Suinula	29	3	4	—	2	8	1	15	—	7	—	—	—
Kangasala	86	18	14	1	13	60	8	7	9	2	1	—	—
Vehmainen	73	7	—	3	9	42	—	—	—	4	1	—	—
Yhteensä, Summa	2 603	862	1 242	628	7 956	850	2 550	73	456	1 010	340	87	649
Oulun rautatien asemilta. —													
Tornio, Torneå	81	—	2	1	12	2	13	3	4	31	—	—	22
Laurila	27	—	—	3	—	2	5	7	6	4	—	—	—
Kemi	94	—	1	—	235	2	4	—	4	10	—	—	7
Simo	31	—	—	—	3	3	1	—	—	5	—	—	3
Kuivaniemi	17	—	—	—	3	3	2	—	—	2	—	—	—
Olhava	12	—	—	—	—	1	1	4	—	2	—	—	—
Ii	38	—	—	—	2	4	4	1	5	7	—	—	—
Haukipudas	25	—	—	—	—	1	—	4	—	2	—	—	—
Kello	18	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—
Tuira	58	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
Toppila	57	—	—	2	41	—	—	—	—	—	—	—	9
Siirros, Transport	458	—	3	6	296	19	30	19	21	64	—	9	41

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Aineja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
slag.		II. Trävaror.					III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Övriga hitthörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till papperstillnistrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiivä, kalkkia ja sementtia.	Hietaa ja muita maa-aineja. Sand och övriga jordarter.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tulla. Tegel.	
303	12 676	965	7	14	90	1 076	161	2	361	24	5	1 066	176	
1	418	30	6	27	2	65	—	—	—	10	—	7	—	
32	1 075	15	3	7	1	26	2	—	—	—	1	5	1 990	
80	1 644	229	2	32	11	274	4	—	2	—	—	21	—	
—	4	26	—	114	—	140	—	—	—	—	1	—	—	
8	265	407	3	290	6	706	—	—	1	—	3	—	—	
1	167	700	63	693	10	1 466	—	—	—	—	1	3	—	
—	34	144	20	175	34	373	—	—	—	—	13	1	—	
—	9	—	8	96	—	104	1	—	—	—	—	—	—	
—	26	476	47	204	230	957	560	—	1	—	4	10	—	
—	4	1 045	146	399	3	1 593	15	—	—	—	14	379	—	
—	79	1	95	200	15	311	—	—	—	—	176	3	—	
—	8	219	92	410	36	757	2	—	—	11	98	—	—	
—	7	118	71	521	19	729	—	1	—	3	79	2	—	
—	27	1 595	1	60	11	1 667	—	—	—	—	88	2	—	
1	129	137	1	235	11	384	5 216	—	13	—	9	36	7	
—	11	—	447	503	1	951	—	—	—	—	3	—	—	
1	28	14	134	206	9	363	—	—	—	—	10	1	—	
—	4	49	14	219	2	284	—	—	—	—	—	1	—	
5	85	—	5	13	1	19	—	—	—	—	—	2	—	
5	196	417	34	549	39	1 039	1	—	25	1	—	—	—	
—	5	—	27	266	1	294	—	—	—	—	—	1	—	
2	42	—	12	178	2	192	—	—	—	—	—	1	—	
1	134	—	74	—	2	76	—	—	117	—	—	4	—	
5	71	1	6	1	7	15	—	—	—	2	—	2	35	
445	17 148	6 588	1 318	5 412	543	13 861	5 962	3	520	51	505	1 547	2 205	

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

3	93	10	1	43	13	67	1 914	479	2	89	—	166	3
—	27	—	—	45	5	50	—	—	267	—	—	3	1
11	274	150	3	19	29	201	9 065	—	9	—	33	56	6
1	16	1	3	268	2	274	—	—	—	—	—	3	13
—	10	—	—	2	2	4	—	—	1	—	—	—	—
—	8	—	—	51	10	61	—	—	—	—	—	—	—
—	23	7	87	72	2	168	—	—	—	—	—	13	—
2	9	5	5	187	—	197	—	—	—	—	—	2	—
2	12	—	—	43	—	43	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
103	155	52	33	1	1	87	—	1	24	—	—	1	—
122	630	225	132	731	65	1 153	10 979	480	303	89	33	244	26

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1921

Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

A semilta Från stationer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalt och -fält.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och lervaro- ita. Lasit- ja savi- tavaroit.	Tuill hantterien hänförligä varu- slag.	Luettavia tavaralajeja. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemikaalit. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyt, tervot ja valaistusainetta. Öljyt, tervot ja lyssin.	Övrigä hiihtö- rande.	Muita tikkun kuvuita. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	—	698	145	44	201	542	350	31	3 806	265	1 028	1 993	
Orismala	—	1	1	1	—	—	—	—	20	—	—	—	
Ylistaro	—	3	3	1	1	—	—	2	2 008	—	—	—	
Seinäjäki	—	29	4	5	1	—	1	16	83	3	2	2	
Koura	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Sydänmaa	—	2	—	2	2	—	16	2	28	—	—	—	
Alavus	—	3	3	2	7	—	18	1	38	—	—	1	
Tuuri	—	1	1	2	3	—	21	1	43	—	—	—	
Töysä	—	2	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	
Ostola	—	1	—	5	5	—	—	7	593	—	1	—	
Inha	—	—	—	4	1	—	10	—	423	—	—	—	
Myllymäki	—	3	1	2	1	1	140	1	328	2	5	2	
Pihlajavesi	—	—	—	2	2	21	79	—	215	—	—	—	
Haapamäki	—	—	1	2	2	—	45	1	136	—	—	—	
Kolho	—	—	—	1	—	—	189	—	280	—	—	—	
Vilppula	—	4	3	8	9	8	26	1	5 340	—	1	—	
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
Korkeakoski	—	1	18	1	1	4	4	2	42	—	—	—	
Hirsilä	—	—	26	—	—	—	—	—	27	—	—	—	
Oripohja	—	—	1	1	4	—	—	1	9	—	—	1	
Orivesi	—	—	1	—	—	—	—	11	39	—	—	1	
Siitama	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Kangasala	—	—	—	1	1	—	—	7	130	—	—	—	
Vehmainen	—	1	—	—	1	2	54	—	97	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	749	208	85	242	578	953	84	13 695	270	1 037	2 000	
Oulun rautatien asemilta. —													
Tornio, Torneå	—	9	32	2	21	3	1	61	2 782	20	1	—	
Laurila	—	—	1	—	—	—	—	—	272	2	—	—	
Kemi	2	4	17	4	7	75	21	12	9 311	31	45	11	
Simo	—	—	—	—	2	—	1	1	20	1	—	—	
Kuivaniemi	—	—	—	—	2	2	—	—	5	7	—	—	
Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ii	—	—	—	1	—	—	—	—	14	13	—	—	
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—	—	
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tuira	—	—	—	—	3	90	119	2	217	—	2	—	
Toppila	—	—	27	—	2	14	263	9	341	—	23	13	
Siirros, Transport	2	13	77	7	37	184	405	90	12 969	74	71	24	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.	Kalkkiaan.
173	42	72	57	193	507	4 330	389	22 277	464	86	772	—	23599
—	—	—	—	8	—	8	7	510	3	7	40	—	560
—	—	—	—	—	—	—	42	3 159	3	7	41	—	3 210
2	—	—	—	3	2	14	14	2 029	66	13	78	—	2 186
—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	145
—	—	—	—	31	—	31	3	1 033	8	4	17	—	1 062
—	—	—	—	25	1	27	7	1 705	16	11	—	—	1 732
—	—	—	—	25	—	25	6	481	1	2	—	—	484
—	—	—	—	5	—	5	3	125	1	1	—	—	127
—	—	—	—	6	—	7	7	1 590	3	4	—	—	1 597
—	—	—	—	36	—	36	1	2 057	2	2	—	—	2 061
—	—	—	—	62	—	72	4	794	5	4	3	—	806
1	—	—	—	38	—	38	4	1 022	1	2	—	—	1025
—	—	—	—	10	—	10	5	887	2	3	—	—	892
—	—	—	—	4	—	4	4	1 982	1	3	—	—	1 986
—	—	—	—	1	1	3	16	5 872	12	22	—	—	5 906
—	—	—	—	—	—	—	4	969	1	2	—	—	972
—	—	—	—	—	1	1	4	438	14	3	—	—	455
—	—	—	—	—	—	—	5	320	3	1	—	—	324
—	—	—	—	—	—	1	14	128	5	3	—	—	136
—	—	—	—	11	1	13	15	1 302	9	2	3	—	1 316
—	—	—	—	—	—	—	—	300	2	—	—	—	302
—	—	—	—	—	—	—	6	241	1	1	—	—	243
—	—	—	—	1	—	1	3	344	2	9	—	—	355
—	—	—	—	—	—	—	3	186	—	2	—	—	188
176	42	72	57	459	513	4 626	566	49 896	625	194	954	—	51 669

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

3	—	6	—	4	13	47	42	3 031	32	23	—	2 009	5 095
—	—	—	—	—	—	2	4	355	13	1	—	—	369
7	1	5	3	19	34	156	15	9 957	60	36	—	—	10 053
—	—	—	—	13	1	15	2	327	33	2	—	—	362
—	—	—	—	12	—	19	6	44	4	—	—	—	48
—	—	—	—	7	—	7	—	76	1	—	—	—	77
—	—	—	—	75	—	88	13	306	44	2	—	—	352
—	—	—	—	10	—	10	1	224	4	4	—	—	232
—	—	—	—	10	—	10	1	66	6	2	—	—	74
—	—	2	—	—	4	9	2	231	5	9	—	—	245
1	—	26	—	24	—	87	1	671	35	6	—	—	712
11	1	39	3	174	52	449	87	15 288	237	85	—	2 009	17 619

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikennetyönsien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1 Rukita. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	5 Perunotia ja juurheilmiä. Potkter och rot- frukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjök.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkinä. Torv och torvströ.	12 Lannoitus aineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	458	—	3	6	296	19	30	19	21	64	—	9	41
Oulu, Uleåborg	215	2	7	14	286	4	6	2	87	132	3	2	55
Kempele	26	—	—	—	—	1	2	12	7	2	—	—	—
Liminka	71	—	6	32	16	3	108	34	316	19	3	—	1
Ruukki	46	—	1	1	2	1	16	—	47	11	—	—	—
Lappi	28	—	3	5	—	26	9	9	12	1	—	—	—
Vibanti	45	—	1	3	—	4	11	4	15	11	—	—	—
Kilpua	21	—	—	—	—	1	1	—	2	4	—	—	—
Oulainen	67	1	3	3	17	5	9	—	106	76	—	—	—
Kangas	22	—	—	—	—	1	—	1	1	7	—	—	—
Ylivieska	83	23	—	24	122	13	199	—	157	175	—	—	—
Sievi	60	3	4	1	4	4	26	—	37	38	—	—	—
Kannus	59	—	—	1	2	18	1	—	36	61	—	1	—
Kälviä	47	—	—	1	1	2	5	—	10	13	—	—	1
Ykspihlaja, Ykspila ..	81	5	—	—	1	—	6	—	—	—	4	—	—
Kokkola, G:la Karleby	143	—	10	1	99	1	27	—	159	91	1	—	17
Kronoby	56	—	—	1	20	1	—	2	22	3	—	—	—
Källby	41	2	8	18	1	113	10	—	1	4	1	—	—
Alholmen	115	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	161	—	—	—	31	3	1	—	1	4	—	—	1
Bennäs	42	1	1	14	2	—	—	1	17	—	—	—	3
Kovjoki	36	—	1	17	1	1	5	—	2	4	—	—	—
Jeppo	136	5	11	51	11	84	80	4	23	9	—	1	—
Voltti	57	5	17	16	20	29	32	—	35	48	—	—	—
Härmä	109	42	59	28	19	101	532	—	37	46	—	—	1
Kauhava	146	20	128	90	86	57	665	—	55	192	1	—	8
Lapua	181	93	169	52	161	95	552	—	80	83	1	—	2
Nurmo	113	19	68	25	35	37	290	1	6	9	—	181	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 665</i>	<i>221</i>	<i>500</i>	<i>404</i>	<i>1 234</i>	<i>624</i>	<i>2 624</i>	<i>89</i>	<i>1 292</i>	<i>1 107</i>	<i>14</i>	<i>194</i>	<i>130</i>
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	120	—	—	—	22	1	2	—	41	15	1	—	11
Murtomäki	10	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Sukeva	55	—	1	—	2	1	2	2	—	4	—	—	—
Kauppilannmäki	23	—	—	—	1	1	1	3	—	2	—	—	—
Soinlahti	15	—	—	—	—	—	2	1	12	1	—	—	—
Iisalmi	85	—	3	—	231	3	6	32	268	109	2	—	4
Lapinlahti	62	—	9	3	3	5	26	15	61	50	—	—	—
Alapitkä	26	—	1	—	1	3	2	30	—	3	—	—	—
Siilinjärvi	52	—	15	1	5	5	7	26	21	37	—	—	—
Toivala	13	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	461	—	29	4	265	20	50	114	403	222	3	—	15

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muuta tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensk. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperindu- strin hänförliga varuslag.	Malmoja. Malmer.	Kivien kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
122	630	225	132	731	65	1 153	10 979	480	303	89	33	244	26
252	852	55	—	2	75	132	17	—	63	1	—	314	6
—	24	—	9	4	—	13	—	—	—	47	—	—	143
72	610	—	6	8	21	35	—	—	1	—	—	12	—
—	79	189	7	117	10	323	—	—	—	—	69	7	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	66	—	22	40	3	65	—	—	—	—	—	—	—
—	49	108	32	298	5	443	—	—	—	—	23	—	—
—	8	—	64	273	11	348	—	—	35	—	—	—	—
—	220	549	14	1 426	65	2 054	—	—	3	—	13	1	—
—	10	—	19	1 341	22	1 382	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	786	705	11	72	240	1 028	—	—	4	—	5	14	—
3	120	350	229	2 029	75	2 683	—	—	—	—	9	6	2
4	124	221	77	1 874	17	2 189	1	—	2	34	298	11	1
—	33	6	19	826	—	851	—	—	—	—	72	1	—
—	16	238	1	10	—	249	3	—	18	—	40	28	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	421	20	5	12	16	53	8	—	45	2	—	92	17
1	50	27	2	41	12	82	—	—	—	—	—	—	4
1	159	5	—	31	4	40	14	—	—	—	—	3	—
—	2	453	—	5	91	549	—	3	—	—	—	52	—
2	43	3	1	—	20	24	45	—	8	—	—	454	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	39	32	—	42	10	84	—	—	—	—	—	—	—
—	31	—	5	198	3	206	—	—	1	6	—	1	—
9	288	—	—	11	5	16	—	—	—	—	—	4	—
19	221	29	1	8	1	39	—	—	1	—	—	2	1
20	885	34	—	13	7	54	—	—	—	4	—	4	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1 319	16	3	12	26	57	2	—	1	—	—	14	16
59	1 347	307	—	1	16	324	1	—	7	—	—	65	—
—	671	32	5	76	1	114	—	—	—	—	—	21	—
670	9 103	3 604	664	9 501	821	14 590	11 070	483	492	183	562	1 350	441

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	93	15 589	19 921	74	152	35 736	6 431	4	—	74	13	98	—
—	2	—	67	311	64	442	—	—	—	—	—	—	—
—	12	3 173	2 046	2 160	164	7 543	—	—	58	1	163	4	1
—	8	—	359	189	156	704	—	—	85	35	—	1	—
—	16	—	104	2	—	106	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	658	72	1 160	9	64	1 305	1	—	9	—	5	32	10
3	175	998	651	155	1	1 805	—	—	1	10	—	2	—
1	41	—	413	1 997	4	2 414	—	—	—	—	—	—	—
—	117	1	46	1 349	8	1 404	—	—	—	—	—	3	—
—	7	1	8	82	9	100	—	—	3	—	—	—	—
4	1 129	19 834	24 775	6 328	622	51 559	6 432	4	156	120	181	141	11

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta. Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-					
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35			
	Asfalt och -filt.	Asfaltia ja -tuopaa.	Garn och väv- nader.	Lankoja ja kudelmia.	Vuohia ja nahkoja. Hudat och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita.	Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Keskitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemikaalien valmistuksia ja tuotteita.	Öljyä, tervojaa ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och jäskmen.	Muita tällän kultuvia. Övriga lätthö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	2	13	77	7	37	184	405	90	12 969	74	71	24			
Oulu, Uleåborg	29	59	575	11	42	27	55	51	1 250	27	45	57			
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—			
Liminka	—	1	—	2	6	1	—	6	29	—	—	1			
Ruukki	—	—	1	2	4	—	1	—	284	—	—	—			
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—			
Vihanti	—	—	—	1	1	—	—	8	33	—	—	—			
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	—			
Oulainen	—	3	3	2	6	—	1	30	62	2	1	—			
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ylivieska	—	3	—	1	2	—	—	8	37	—	1	3			
Sievi	—	5	1	4	6	—	1	—	34	5	—	—			
Kannus	—	4	1	6	8	1	5	1	373	1	—	—			
Kälviä	—	1	—	1	—	—	—	1	76	9	—	—			
Ykspihlaja, Ykspila ..	—	2	—	—	3	1	67	5	167	—	383	—			
Kokkola, G:la Karleby	—	79	216	33	31	16	60	77	676	12	15	24			
Kronoby	—	—	—	—	—	4	1	17	26	—	—	—			
Källby	—	1	1	1	—	—	—	—	20	—	—	—			
Alholmen	—	2	—	—	7	—	—	6	70	—	1	—			
Pietarsaari, Jakobstad	—	13	4	2	21	5	4	4	570	1	5	3			
Bennäs	—	13	—	3	1	—	2	1	20	—	—	—			
Kovjoki	—	1	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—			
Jeppo	—	158	1	—	5	2	—	4	174	—	1	—			
Voltti	—	1	—	1	—	—	4	—	10	—	2	—			
Härmä	—	—	—	1	3	—	—	—	27	—	1	—			
Kauhava	—	7	3	3	1	6	32	2	87	1	—	—			
Lapua	—	7	9	8	8	22	19	23	169	3	4	—			
Nurmo	—	1	—	1	—	—	—	—	23	—	—	—			
Yhteensä, Summa	31	374	892	90	194	269	657	336	17 424	135	530	112			
Savon rautatien asemilta. —															
Kajaani, Kajana	—	26	11	2	—	1 115	624	3	8 401	53	449	3			
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sukeva	—	—	—	1	5	1	46	1	281	—	—	—			
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	—	1	123	—	—	—			
Soinlahti	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—			
Iisalmi	—	18	17	1	—	4	60	5	162	2	20	10			
Lapinlahti	—	5	—	1	2	—	—	11	32	1	—	—			
Alapitkä	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—			
Siilinjärvi	—	2	—	—	2	7	—	2	16	—	—	—			
Toivala	—	—	—	—	1	—	—	1	5	—	—	—			
Siirros, Transport	—	54	28	5	11	1 127	730	24	9 024	56	469	13			

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).

de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summorum. Kalkulaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttoavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.	Summa summorum.
Kalvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, teä och kakao.	Kalvinin Brennvin och viner.	Olut ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkas. Tobak.	Marijuana ja heidelma. Bär och frukter.	Muta. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Mutia tavaraa ja kap- paleita. Övriga varuslag ja syökegods.	Yhteensä tavai- listia rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
11 46	1 1	39 2	3 36	174 121	52 31	449 366	87 179	15 288 2 779	237 191	85 88	— 60	2 009	17 619 3 118
—	—	—	—	3	—	3	3	233	1	—	—	—	234
—	—	—	—	37	—	38	11	723	5	10	—	—	738
—	—	—	—	20	—	20	3	709	9	3	—	—	721
—	—	—	—	7	—	7	3	142	1	1	—	—	144
—	—	—	—	124	—	124	10	659	1	—	1	—	661
—	—	—	—	27	—	27	1	420	1	—	—	—	421
—	—	1	1	154	2	161	22	2 519	14	15	—	—	2 548
—	—	—	—	7	—	7	—	1 399	—	—	—	—	1 399
—	—	—	—	77	—	81	111	2 043	12	1	—	—	2 056
—	—	—	—	49	—	54	12	2 903	2	6	—	—	2 911
—	—	—	—	28	—	29	31	2 746	11	3	—	—	2 760
—	—	—	—	14	—	23	3	986	16	3	—	—	1 005
—	—	—	—	10	—	393	3	828	2	—	—	—	830
27	—	2	3	130	48	261	184	1 595	95	20	3	—	1 713
—	—	—	—	9	5	14	15	187	2	1	—	—	190
—	—	—	—	33	—	33	3	255	4	2	—	—	261
135	—	—	—	4	228	368	1	990	—	3	—	—	993
5	—	8	889	25	10	946	16	1 599	58	18	—	—	1 675
—	—	1	—	1	—	2	2	147	2	1	—	—	150
—	—	—	—	20	—	20	1	269	6	4	—	—	279
—	—	—	—	6	3	10	5	493	4	1	—	—	498
—	—	—	—	12	—	14	9	293	7	4	—	—	304
—	—	—	—	19	—	20	7	993	4	7	7	—	1 011
—	—	—	—	67	—	68	22	1 553	25	8	8	—	1 594
—	—	—	—	48	9	64	21	1 925	15	10	19	—	1 969
—	—	—	—	3	—	3	9	820	2	1	9	—	832
224	2	53	932	1 229	388	3 605	774	45 496	727	295	107	2 009	48 634

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	—	—	—	5	1	511	91	44 832	43	48	—	—	44 923
—	—	—	—	—	—	—	1	445	—	—	1	—	446
—	—	—	—	—	—	—	3	7 839	—	3	—	—	7 842
—	—	—	—	—	—	—	—	835	—	—	—	—	835
—	—	—	—	—	—	—	1	126	—	—	—	—	126
15	—	9	—	1	1	58	59	2 242	148	22	—	—	2 412
—	—	—	—	1	1	3	28	2 043	5	4	—	—	2 052
—	—	—	—	—	—	—	4	2 460	1	—	—	—	2 461
1	—	—	—	—	—	1	9	1 547	6	3	—	—	1 556
—	—	—	—	—	—	—	2	114	1	1	—	—	116
16	—	9	—	7	3	573	198	62 483	204	81	1	—	62 769

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rakitti. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja munta vilja. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ry- neja. Mjöl och grynet.	5 Perunioita ja juurivedelmiä. Potatis och rot- frukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjlk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väikehna. Krafftoder.	11 Turvetta ja tuvepehkuu. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	461	—	29	4	265	20	50	114	403	222	3	—	15
Kuopio	230	5	9	33	927	9	12	—	151	251	27	16	37
Pitkälähti	25	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—
Kurkimäki	49	1	—	—	9	2	2	3	12	12	—	—	—
Salminen	36	—	—	—	—	2	—	1	2	11	—	—	—
Iisvesi	71	1	1	—	2	12	1	—	100	133	—	—	2
Suonnejoki	97	—	2	—	7	3	6	5	30	137	—	—	1
Haapakoski	59	—	1	—	1	1	5	3	—	4	—	—	—
Pieksämäki	83	1	2	—	8	3	5	—	5	45	—	—	3
Kantala	71	—	—	—	1	6	1	—	2	27	—	—	—
Haukivuori	59	—	1	—	—	2	1	—	1	9	—	—	—
Kalvitsa	40	—	—	—	—	1	—	1	2	7	—	9	—
Hiirola	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel..	196	5	10	5	110	19	7	—	20	107	6	2	6
Otava	91	—	—	—	1	13	1	1	10	11	—	—	2
Hietanen	45	—	—	—	—	6	—	—	—	8	1	—	1
Mäntyharju	81	1	—	—	5	16	—	3	9	220	—	—	1
Voikoski	65	—	—	—	1	—	—	—	—	30	—	—	—
Kirjokivi	17	—	—	1	—	2	1	11	—	1	—	—	—
Selänpää	46	—	—	1	1	—	1	—	—	3	—	—	—
Harju	95	—	—	—	8	1	2	—	—	1	—	—	37
Kymin tehdas	106	—	2	—	5	1	—	—	—	6	—	—	50
Kymmene bruk													
Myllykoski	88	1	—	—	4	1	1	5	—	2	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	184	—	4	1	48	9	2	5	—	18	2	—	25
Liikkala	29	—	—	—	4	1	—	14	—	1	—	—	—
Inkeroinen	62	—	5	—	1	1	2	99	11	3	1	—	—
Tavastila	104	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—
Kymi	155	—	1	—	9	4	1	5	—	4	—	—	—
Kotka	275	111	—	31	644	22	2	—	1	16	46	1	105
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 941</i>	<i>126</i>	<i>67</i>	<i>76</i>	<i>2 061</i>	<i>162</i>	<i>113</i>	<i>274</i>	<i>759</i>	<i>1 289</i>	<i>86</i>	<i>28</i>	<i>285</i>
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes	60	—	1	1	4	2	16	15	98	65	1	—	—
Kylälahti	25	—	1	—	1	1	1	4	1	2	—	—	—
Lieksa	67	5	4	—	17	4	11	1	26	40	—	—	—
Vuonilahti	31	—	—	—	1	1	1	1	1	2	—	—	—
Uimaharju	37	—	1	—	—	—	6	2	4	1	—	—	—
Kaltimo	37	—	1	—	3	2	1	—	4	2	—	—	—
Siirros, Transport	257	5	8	1	26	10	36	23	134	112	1	—	—

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitte- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lantoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hullia. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tihk. Tegel.	
4	1 129	19 834	24 775	6 328	622	51 559	6 432	4	156	120	181	141	11	
61	1 538	2 950	288	514	877	4 629	143	28	114	47	1	180	38	
—	5	2 842	8	11	138	2 999	—	—	—	—	13	—	—	
1	42	—	512	3 738	102	4 352	—	—	—	—	22	2	—	
—	16	—	199	1 314	—	1 513	—	—	—	—	5	—	—	
2	254	1 231	1 079	7 727	296	10 333	—	—	—	—	116	2	—	
—	191	400	607	2 201	5	3 213	—	—	—	—	44	21	—	
—	15	—	336	333	12	681	—	—	—	—	7	168	—	
1	73	32	137	820	37	1 026	1	—	1	—	—	6	—	
—	37	42	60	124	150	376	—	—	288	—	10	—	—	
8	22	846	233	2 347	9	3 435	—	—	—	—	—	2	—	
—	20	43	116	5 411	—	5 570	—	—	—	—	29	2	—	
—	2	—	141	1 041	5	1 187	—	—	—	—	—	1	—	
24	321	2 403	249	1 107	566	4 325	1 262	—	203	13	23	71	12	
3	42	779	96	5 072	178	6 125	682	—	—	—	4	29	—	
—	16	4	71	719	17	811	312	—	—	—	—	1	—	
28	283	254	58	2 150	9	2 471	2	—	—	—	4	7	—	
—	31	—	62	1 649	3	1 714	—	—	—	—	—	1	—	
2	18	—	—	84	4	88	—	—	—	—	—	—	—	
4	10	2	2	328	—	332	489	—	—	3	—	5	—	
—	49	7	24	224	2	257	4 748	—	9	16	—	82	8	
—	64	15	—	—	11	26	3 437	79	5	—	—	148	2	
—	14	48	29	65	3	145	1 488	2	1	22	—	18	—	
6	120	393	6	28	8	435	—	—	2	—	10	19	114	
1	21	5	17	31	2	55	28	—	1	—	—	3	17	
10	133	4	11	61	2	78	452	—	71	342	—	56	—	
—	12	17	5	2	23	47	—	—	—	1	—	7	842	
—	24	13	—	6	11	30	432	—	3	1	—	162	—	
8	987	573	209	61	130	973	1 577	28	1 564	29	50	595	243	
163	5 489	32 737	29 330	43 496	3 222	108 785	21 485	141	2 418	594	519	1 729	1 287	

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	203	449	28	24	8	509	1	—	2	—	574	27	14
—	11	173	68	94	2	337	—	—	—	—	37	1	—
—	108	8 193	140	20	241	8 594	6 175	—	428	—	69	13	1
—	7	1	46	9	2	58	—	—	39	24	110	4	—
—	14	—	44	4 914	114	5 072	—	—	—	—	31	1	—
—	13	9	—	565	—	574	342	—	51	—	76	3	—
—	356	8 825	326	5 626	367	15 144	6 518	—	520	24	897	49	15

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savit- tavaroita. Glas- och lerv- varor.	Käsistöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valaistusainetta. Olior, tjöror och lysknen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	54	28	5	11	1 127	730	24	9 024	56	469	13	
Kuopio	2	43	54	5	64	525	235	358	1 837	19	70	30	
Pitkälähti	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	
Kurkimäki	—	1	—	—	2	14	—	1	42	—	—	—	
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—	—	—	
Iisvesi	—	8	—	1	2	—	1	—	130	1	—	1	
Suonnejoki	—	2	1	1	17	1	48	—	135	—	1	—	
Haapakoski	—	—	—	—	—	—	—	6	181	—	—	—	
Pieksämäki	—	2	1	5	2	—	1	2	21	—	3	—	
Kantala	—	2	—	1	1	—	—	2	304	—	—	—	
Haukivuori	—	1	—	1	1	—	—	4	9	—	1	—	
Kalvitsa	—	—	—	—	1	—	—	—	32	—	—	—	
Hiirola	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	
Mikkeli, S:t Michel..	2	25	19	12	59	3	7	6	1 717	15	26	21	
Otava	—	4	—	1	4	—	—	2	726	1	—	—	
Hietanen	—	—	—	—	2	—	—	—	315	—	—	1	
Mäntyharju	—	9	1	—	2	—	—	10	35	—	1	—	
Voikoski	—	—	—	—	1	210	15	—	227	—	—	—	
Kirjokivi	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Selänpää	—	2	—	1	1	—	—	—	501	—	—	—	
Harju	—	6	—	3	14	2	—	11	4 899	—	—	1	
Kymin tehdas	—	9	—	4	—	42	13	—	3 739	1	3	—	
Kymmene bruk	—	1	—	—	—	—	1	1	1 534	—	56	—	
Myllykoski	—	2	3	136	9	1	12	8	316	26	123	4	
Hamina, Fredrikshamn	—	1	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	
Liikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen	—	8	—	1	1	—	1	—	932	—	—	—	
Tavastila	—	—	—	39	1	—	—	5	895	—	—	—	
Kymi	—	4	—	476	—	1	4	5	1 088	—	—	—	
Kotka	7	53	18	13	32	1 909	232	85	6 435	503	615	1 735	
Yhteensä, Summa	11	238	125	705	228	3 835	1 300	534	35 149	622	1 368	1 806	

Karjalan rautatien asemilta. —

Nurmes	—	16	4	7	2	—	29	3	679	1	—	—
Kylänlahti	—	1	—	—	1	—	—	—	40	—	—	—
Lieksa	—	6	1	9	1	—	1	1	6 705	5	1	1
Vuonilahti	—	1	—	1	1	—	—	—	180	—	—	—
Uimaharju	—	1	—	2	—	—	—	4	39	—	—	—
Kaltimo	—	4	—	—	1	—	—	—	477	—	1	—
Siirros, Transport	—	29	5	19	6	—	30	8	8 120	6	2	1

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).

de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summorum. Kalkulaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikavaraa. Il gods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuultavaraa. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
16 39	— 12	9 25	— 44	7 301	3 32	573 572	198 502	62 483 9 078	204 554	81 67	1 263	— —	62 769 9 962
—	—	—	—	1	—	—	1	3 018	—	2	—	—	3 020
—	—	—	—	—	—	—	3	4 440	4	2	—	—	4 446
—	—	—	—	—	—	—	2	1 540	2	1	—	—	1 543
—	—	—	—	1	1	4	15	10 736	12	5	—	—	10 753
—	—	—	—	1	—	2	15	3 556	22	13	—	—	3 591
—	—	—	—	—	2	5	2	879	2	2	—	—	883
—	—	—	—	3	—	3	24	1 149	24	4	—	—	1 177
—	—	—	—	—	—	—	7	727	7	1	—	—	735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	3	3 470	2	2	—	—	3 474
—	—	—	—	3	—	3	2	5 627	2	1	—	—	5 630
—	—	—	—	—	—	—	2	1 193	1	—	—	—	1 194
14	—	4	6	42	3	131	150	6 644	83	46	198	—	6 971
—	—	—	—	12	3	16	6	6 915	19	3	—	—	6 937
—	—	—	—	—	—	—	5	1 148	2	1	—	—	1 151
—	—	—	—	2	1	4	59	2 852	32	3	—	—	2 887
—	—	—	—	11	—	11	—	1 983	7	1	—	—	1 991
—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	107
—	—	—	—	1	—	1	10	854	3	3	—	—	860
—	—	—	—	—	—	1	3	5 209	36	17	—	—	5 262
—	—	—	—	—	—	4	2	3 835	19	9	—	—	3 863
—	—	7	—	—	—	56	1	1 750	9	10	—	—	1 769
—	—	—	—	1	—	161	49	1 081	51	13	268	—	1 413
—	—	—	—	—	—	—	5	131	1	1	—	—	133
—	—	—	—	1	—	1	6	1 150	3	3	—	—	1 156
—	—	—	—	—	—	—	4	958	6	4	—	—	968
—	—	—	—	—	—	—	7	1 149	22	14	—	—	1 185
67	1	10	8	2	8	2 949	53	11 397	78	35	4	83	11 597
136	13	55	58	389	53	4 500	1 136	155 059	1 207	344	734	83	157 427

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	—	—	—	182	1	184	16	1 591	49	20	2	—	1 662	
—	—	—	—	10	—	10	2	400	—	1	—	—	401	
1	—	—	1	186	1	196	18	15 621	21	15	2	—	15 659	
—	—	—	—	14	—	14	4	263	1	—	—	—	264	
—	—	—	—	14	1	15	5	5 145	1	2	—	—	5 148	
—	—	—	—	22	—	23	10	1 097	13	1	2	—	1 113	
1	—	—	1	—	428	3	442	55	24 117	85	39	6	—	24 247

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukkiita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och grynet.	Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernonita ja juurheilmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraftoder.	Turvetta ja turvehennä. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	257	5	8	1	26	10	36	23	134	112	1	—	—
Jakokoski	20	—	—	—	—	1	1	—	4	2	—	—	—
Kontiolahti	34	—	—	—	1	1	1	—	9	1	—	—	—
Joensuu	137	7	20	11	164	12	38	2	159	97	13	—	23
Hammaslahti	86	—	—	1	7	7	29	4	8	18	—	—	—
Tohmajärvi	69	1	5	—	33	28	20	12	1	20	—	162	—
Värtsilä	155	—	5	—	5	7	62	3	11	8	—	—	—
Loimola	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäsyryä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alattu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jänisjärvi	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	95	—	1	—	7	5	8	—	15	12	—	—	1
Kaalamo	69	1	1	—	2	2	12	—	6	1	—	5	—
Helylä	156	—	—	—	30	3	12	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama...)	96	2	7	2	35	8	23	—	—	1	4	—	6
Sordavala hamn....)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala ..	146	6	15	6	79	5	36	—	4	19	5	1	19
Kuokkaniemi	29	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—
Niva	60	—	—	—	1	3	15	—	5	4	—	—	—
Lahdenpohja	82	1	—	—	2	2	3	—	4	—	—	—	—
Jaakkima	60	—	1	—	1	2	1	2	—	7	—	—	—
Ihala	53	—	—	—	2	5	2	8	3	6	—	—	—
Elisenvaara	95	2	2	—	1	12	49	101	7	54	—	35	1
Alho	54	—	1	—	—	3	60	124	—	5	—	—	—
Rautu	48	—	—	—	5	2	15	17	—	12	—	—	—
Petäjäjärvi	40	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Kiviniemi	82	—	1	—	3	1	1	—	—	5	—	—	—
Sakkola	41	—	1	—	1	—	6	2	—	10	—	—	—
Pyhäjärvi	58	1	2	1	3	12	1	17	1	11	1	—	—
Myllypelto	53	—	—	—	1	2	1	—	5	6	—	—	—
Käkisalmi, Keksholm	83	—	2	—	2	1	8	—	—	7	—	—	1
Kaarlahti	53	4	1	—	—	2	17	56	—	6	—	—	—
Hiitola	104	32	5	2	149	3	82	29	1	7	—	—	—
Ojajärvi	55	—	—	—	—	1	19	6	3	8	—	—	—
Inkilä	46	—	—	—	1	1	2	—	—	4	—	—	—
Sairala	65	—	2	—	2	3	2	—	1	19	—	—	—
Koljola	31	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—
Vuoksenniska	92	—	1	—	3	1	37	—	—	6	—	—	—
Imatra	72	—	—	—	2	—	1	—	—	2	—	—	—
Enso	98	—	1	—	2	—	—	—	—	1	1	—	13
Jääski	70	—	1	—	74	1	2	24	—	5	1	—	—
Antrea	92	—	4	—	16	2	4	11	—	3	—	—	—
Siirros, Transport	2 957	62	87	24	661	150	606	448	384	481	26	203	64

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24		
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitte- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja jastoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Kalkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindus- trin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalki och cement.	Kiiva, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hillit. Kol.	Metalliteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
—	356	8 825	326	5 626	367	15 144	6 518	—	520	24	897	49	15		
1	9	—	—	112	—	112	—	—	2 090	—	—	1	—		
1	14	333	—	514	—	847	—	—	18	—	—	1	—		
17	563	198	364	244	804	1 610	6	24	13	1	1	217	8		
5	79	—	94	625	26	745	—	11	—	—	—	—	—		
1	283	144	500	709	142	1 495	—	—	—	—	—	1	—		
—	101	2 212	1 880	2 515	649	7 256	—	11	—	1	33	2 858	12		
—	—	152	5	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	53	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	49	—	20	69	290	6	—	—	—	58	—		
—	49	2 167	5 444	646	103	8 360	1 077	—	2 418	—	—	153	—		
—	30	—	601	312	9	922	—	—	8	—	2	2	—		
2	47	747	447	955	54	2 203	2 372	1	—	6	—	7	43		
2	90	3 888	58	743	9	4 698	716	—	5	—	—	168	7		
6	201	130	13	170	30	343	956	—	17	1	—	78	7		
—	4	24	210	952	—	1 186	—	—	—	—	—	—	49		
—	28	43	67	339	20	469	—	—	—	—	—	1	—		
1	13	5 903	608	1 353	291	8 155	997	—	—	—	—	14	—		
6	20	—	861	938	10	1 809	—	—	—	—	—	3	—		
2	28	7	52	542	101	702	—	—	—	—	—	—	2		
1	265	146	1 323	1 891	84	3 444	1	—	—	—	3	4	16		
—	193	8	176	127	12	323	—	—	—	—	—	1	6		
—	51	80	1 996	1 415	857	4 348	—	3	—	—	—	12	—		
1	4	307	65	34	434	840	—	578	—	—	1	1	—		
—	11	650	254	73	—	977	—	—	—	11	—	7	—		
—	20	46	47	1 161	173	1 427	—	—	—	—	—	2	—		
3	53	85	2 214	2 364	20	4 683	—	—	1	—	11	4	—		
—	15	55	6 378	4 106	1 558	12 097	—	—	—	—	24	4	—		
1	22	2 481	842	1 487	1 598	6 408	1	—	—	—	—	86	3		
1	87	25	463	1 111	165	1 764	—	—	—	—	—	—	—		
2	312	2 614	532	725	28	3 899	—	—	—	—	5	4	—		
—	37	1	184	773	22	980	—	—	—	—	—	—	—		
—	8	700	210	706	23	1 639	—	—	—	—	2	1	—		
—	29	126	172	1 170	201	1 669	—	—	2	—	—	—	—		
—	8	130	149	304	3	586	—	—	—	—	—	—	—		
22	70	152	418	1 241	338	2 149	4 807	—	6	92	2	711	—		
—	5	5	247	284	—	536	372	—	—	—	1	19	—		
—	18	8	—	10	7	25	7 737	—	4	—	—	54	1		
3	111	12	47	607	1	667	—	—	3	—	—	5	1		
—	40	2 182	1 168	2 864	304	6 518	—	—	9	—	—	24	8		
78	3 274	34 586	28 517	39 748	8 463	111 314	25 850	634	5 114	136	982	4 550	178		

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25 Asfalt och -fält	26 Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	29 Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	31 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	32 Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kalvoja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	29	5	19	6	—	30	8	8 120	6	2	1
Jakokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	2 091	—	—	—
Kontiolahdi	—	—	—	—	1	—	—	—	20	—	—	—
Joensuu	1	59	56	6	18	5	51	8	474	9	45	35
Hammaslahti	—	3	—	—	1	53	—	64	132	—	—	—
Tohmajärvi	—	7	1	1	2	—	—	1	13	—	—	—
Värtsilä	—	5	3	6	8	1	—	17	2 955	—	1	1
Loimola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäsyvä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alattu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jänisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	354	—	—	—
Matkaselkä	—	3	1	3	103	2	—	24	3 784	1	—	—
Kaalamo	—	25	—	—	8	13	2	23	83	2	—	—
Helylä	—	—	—	—	139	—	—	34	2 602	—	—	—
Sortavalan satama...)	—	5	21	12	3	2	11	—	950	2	6	7
Sordavala hamn....)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	2	31	18	30	58	15	56	5	1 274	13	7	16
Kuokkaniemi	—	1	—	—	1	—	—	—	51	—	—	—
Niva	—	1	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—
Lahdenpohja	—	—	—	2	3	—	9	3	1 028	—	34	—
Jaakkima	—	3	1	1	—	1	—	—	9	—	—	—
Ihala	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
Elisenvaara	—	8	—	4	2	—	—	2	40	1	—	—
Alho	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Rautu	—	2	—	2	4	—	—	—	23	—	—	—
Petäjäjärvi	—	—	—	—	14	—	—	—	594	—	—	—
Kiviniemi	—	—	—	3	59	—	2	—	82	—	—	—
Sakkola	—	1	—	3	1	—	2	1	10	—	—	1
Pyhäjärvi	—	—	—	5	1	—	—	—	22	1	—	—
Myllypelto	—	—	—	2	1	1	4	3	39	—	1	—
Käkisalmi, Keksholm	—	4	1	10	10	—	—	1	116	—	—	—
Kaarlahti	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
Hiitola	—	2	1	4	1	—	—	3	20	1	—	1
Ojajärvi	—	—	1	—	—	—	—	4	5	—	—	—
Inkilä	—	—	—	1	—	—	—	6	10	—	—	—
Sairala	—	3	8	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Koljola	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Vuoksenniska	1	7	1	2	—	137	12	12	5 790	—	3	—
Imatra	—	2	1	4	5	256	—	7	667	—	1	—
Enso	6	1	—	4	1	64	2	50	7 924	—	1	—
Jääski	—	—	1	1	1	—	—	1	13	—	—	—
Antrea	—	6	—	3	3	1	—	1	55	—	—	—
Siirros, Transport	10	212	120	131	456	551	181	278	39 383	36	101	63

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Plakatavaraa. Ilgods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kakaota. Kaffe, te och kakao.	Kahvin ja viinien. Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tupakkasa. Tobak.	Marijuana ja hedelmät. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- palelavaraa. Övriga varuslag och syykegods.	Yhteensä taval- lisen rahiti- tavaraa. Summa vanligt frakigods.					
1	—	1	—	428	3	442	55	24 117	85	39	6	—	24 247
—	—	—	—	—	—	—	1	2 213	1	—	—	—	2 214
—	—	—	—	3	—	3	7	891	1	2	—	—	894
25	1	10	5	189	7	326	148	3 121	257	28	1	—	3 407
—	—	—	—	13	—	13	7	976	18	5	—	—	999
—	—	—	—	—	—	—	9	1 800	5	4	—	—	1 809
—	—	—	—	5	—	7	20	10 339	27	14	—	—	10 380
—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	423	2	—	—	—	425
—	—	—	—	5	—	6	16	12 215	20	9	245	—	12 489
—	—	—	—	1	—	3	6	1 044	7	7	—	—	1 058
—	—	—	—	—	—	—	10	4 862	11	4	—	—	4 877
—	—	—	—	164	—	179	8	5 925	10	41	10	—	5 986
10	—	18	14	4	15	97	184	2 099	85	20	7	—	2 211
—	—	—	—	—	—	—	1	1 242	3	—	3	—	1 248
—	—	—	—	1	—	1	4	506	7	2	—	—	515
—	—	1	—	1	1	37	24	9 257	9	7	7	—	9 280
—	—	—	—	1	—	1	9	1 848	6	2	—	—	1 856
—	—	—	—	1	1	2	4	740	3	1	5	—	749
—	—	—	—	1	—	2	14	3 765	24	6	—	—	3 795
—	—	—	—	—	—	—	9	533	3	2	—	—	538
—	—	—	—	18	—	18	1	4 441	11	3	134	—	4 589
—	—	—	—	—	—	—	2	1 440	5	—	—	—	1 445
—	—	—	—	19	—	19	7	1 096	33	—	—	—	1 129
—	—	—	—	—	—	1	2	1 460	13	3	—	—	1 476
—	—	—	—	9	—	10	12	4 780	11	2	—	—	4 793
—	—	—	—	—	—	1	3	12 155	14	6	3	—	12 178
—	—	—	—	—	3	3	149	6 698	33	14	4	—	6 749
—	—	—	—	—	—	—	6	1 860	3	4	—	—	1 867
—	—	—	—	1	1	4	71	4 306	14	4	1	—	4 325
—	—	—	—	3	5	8	6	1 036	2	2	116	—	1 156
—	—	—	—	1	—	1	8	1 666	2	2	—	—	1 670
—	—	—	—	5	—	5	8	1 724	11	9	38	—	1 782
—	—	—	—	—	—	1	1	597	—	1	—	—	598
—	17	—	—	2	—	22	5	8 036	28	11	—	—	8 075
—	5	2	—	48	1	57	9	1 274	16	14	—	—	1 304
—	—	—	—	—	—	1	12	7 980	8	13	1	—	8 002
—	—	—	—	—	—	—	6	797	4	3	4	—	808
—	—	—	—	1	1	2	6	6 621	20	12	—	—	6 653
36	23	32	19	924	38	1 272	850	156 093	812	296	585	—	157 786

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

		I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-												
Asemilta Från stationer		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet.	Jauhioja ja ryy- nejä.	Pernootia ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikrehua. Krautfoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	2 957	62	87	24	661	150	606	448	384	481	26	203	64	
Hannila	35	—	—	—	—	1	2	24	—	1	—	—	—	
Kavantsaari	35	—	1	—	—	1	2	13	—	1	—	—	—	
Karisalmi	31	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
Tali	35	—	7	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	
Tammisuo	179	148	37	28	225	—	—	—	—	3	81	2	148	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 272</i>	<i>210</i>	<i>132</i>	<i>54</i>	<i>886</i>	<i>153</i>	<i>611</i>	<i>487</i>	<i>384</i>	<i>486</i>	<i>107</i>	<i>205</i>	<i>212</i>	
Porin rautatien asemilta. —														
Mäntyluoto	100	1	—	1	66	—	—	—	1	—	49	—	155	
Pihlava	24	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Pori, Björneborg	251	1	52	1	203	97	428	9	25	26	6	—	49	
Haistila	81	40	31	11	1	—	172	64	2	5	—	—	1	
Nakkila	15	10	70	—	44	19	283	29	15	11	—	3	—	
Harjavalta	71	17	18	—	2	17	83	—	20	—	—	—	—	
Peipohja	42	26	7	3	3	36	7	48	11	18	—	—	—	
Kokemäki	68	19	44	1	12	45	57	3	32	35	1	—	—	
Kyttälä	75	23	54	3	82	41	1	—	23	2	3	—	—	
Kauvatsa	77	22	114	16	60	40	48	—	30	17	—	—	—	
Äetsä	93	60	103	5	63	18	60	—	22	43	32	—	1	
Kiikka	66	55	22	4	—	35	15	73	10	38	14	—	—	
Tyrvää	103	104	35	4	22	79	57	6	25	41	1	10	1	
Karkku	94	62	—	—	3	24	8	26	8	14	—	—	—	
Siuro	113	38	—	5	6	41	—	13	14	—	—	—	—	
Nokia	155	3	1	—	—	6	—	4	—	1	—	—	—	
Epilä	153	3	—	—	7	64	—	—	—	—	—	—	4	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 681</i>	<i>484</i>	<i>552</i>	<i>54</i>	<i>574</i>	<i>563</i>	<i>1 219</i>	<i>275</i>	<i>238</i>	<i>251</i>	<i>106</i>	<i>13</i>	<i>211</i>	
Jyväskylän rautatien asemilta. —														
Venetmäki	59	—	—	—	—	2	—	—	4	1	—	—	—	
Hankasalmi	69	—	—	1	2	4	4	—	6	64	1	—	—	
Lievestuore	57	—	—	—	1	2	2	2	3	5	—	—	—	
Vaajakoski	222	—	—	—	15	1	—	—	—	2	—	—	—	
Suolahti	122	3	—	1	4	2	2	1	16	10	—	13	—	
Kuusa	30	—	—	—	17	—	—	12	6	5	—	—	—	
Laukaa	28	—	—	—	3	2	—	8	—	2	—	—	—	
Leppävesi	19	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	6	—	
Jyväskylä	225	8	15	9	56	8	15	—	4	93	6	—	21	
Vesanka	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Siirros, Transport	885	11	15	11	98	22	23	25	39	183	7	19	21	

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muta tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Kalkoja. Ved.	Muta puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hilja. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tillika. Tegel.
78	3 274	34 586	28 517	39 748	8 463	111 314	25 850	634	5 114	136	982	4 550	178	
—	28	—	77	267	10	354	—	—	—	—	—	—	—	
—	18	—	93	194	13	300	—	—	10	—	—	—	—	
—	2	—	136	1 071	2	1 209	—	—	—	—	—	—	—	
—	11	—	64	43	1	108	—	—	—	—	—	2	—	
2	674	40	5	—	6	51	1	3	90	13	—	69	229	
80	4 007	34 626	28 892	41 323	8 495	113 336	25 851	637	5 214	149	982	4 621	407	

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	273	46	40	14	25	125	306	—	81	1	1	112	29
—	2	137	142	326	197	802	—	—	—	—	1	5	—
12	909	255	74	102	45	476	1 360	—	15	77	2	479	106
6	333	19	—	—	—	19	—	—	1	—	—	1	—
9	493	18	—	—	—	18	—	—	—	—	—	4	2
19	176	11	13	20	—	44	—	—	49	183	—	2	—
1	160	—	7	—	—	7	—	—	4	—	—	—	—
10	259	12	27	7	—	46	—	—	3	142	—	5	—
12	244	11	61	—	1	73	—	—	—	—	—	1	—
6	353	659	928	331	14	1 932	—	—	—	—	—	1	—
6	413	—	2	—	4	6	—	—	—	—	—	19	—
1	267	43	69	43	1	156	—	—	1	—	1	2	—
4	389	20	14	31	2	67	—	—	1	—	—	5	2
3	148	219	56	167	33	475	—	—	2	—	1	3	—
—	117	1 224	506	267	50	2 047	1 658	—	1	—	4	17	1
—	15	7	1	3	—	11	1 197	—	4	6	29	590	18
2	80	8	6	9	—	23	400	1	—	—	—	72	—
91	4 631	2 689	1 946	1 320	372	6 327	4 921	1	162	409	39	1 318	158

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	7	197	104	2 007	22	2 330	—	—	—	—	103	1	—
1	83	2	97	1 396	12	1 507	—	—	2	—	—	1	70
1	16	—	122	1 509	10	1 641	—	—	—	—	20	—	—
1	19	18	86	348	19	471	57	—	—	—	23	7	4
2	54	4 323	62	1 239	1 413	7 037	3 106	—	—	—	241	19	1
1	41	—	7	34	2	43	—	—	—	—	18	1	—
—	15	1	—	80	1	82	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	4	122	—	126	—	—	—	—	—	—	—
7	242	542	123	269	3 464	4 398	365	—	173	2	19	250	17
—	1	217	1	603	47	868	—	—	—	—	49	2	—
13	487	5 300	606	7 607	4 990	18 503	3 528	—	175	2	473	281	92

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja Asfalt och -fält.	Lankkoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och lervaror.	Tiili hantverken hienoliikkeen vartu- slagit.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy, tervoja ja valmistusaineita. Öljor, tjäror och lysmnen.	Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	10	212	120	131	456	551	181	278	39 383	36	101	63
Hannila	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Kavantsaari	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Tammisuo	1	—	14	—	—	2	140	—	562	—	35	4
Yhteensä, Summa	11	215	134	131	457	553	321	278	39 961	36	136	67
Porin rautatien asemilta. —												
Mäntyluoto	1	12	9	2	1	19	26	2	602	27	140	12
Pihlaja	—	—	—	—	—	3	1	—	10	1	—	—
Pori, Björneborg	2	262	45	20	155	32	52	419	3 026	233	42	18
Haistila	—	10	27	—	1	7	—	3	50	1	—	—
Nakkila	—	2	31	56	2	1	—	—	98	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	—	—	—	—	12	246	—	—	—
Peipohja	—	1	1	1	1	—	—	—	8	—	—	—
Kokemäki	—	4	1	1	3	—	—	1	160	—	—	—
Kyttälä	—	1	1	1	1	—	—	1	6	—	1	—
Kauvatsa	—	1	—	1	4	—	—	1	8	—	—	—
Äetsä	—	12	1	2	1	—	—	2	37	—	—	—
Kiikka	—	—	—	—	5	—	—	—	9	—	—	—
Tyrvää	—	1	1	1	14	1	1	1	28	1	—	2
Karkku	—	2	—	—	20	—	—	3	31	—	—	—
Siuro	—	—	—	—	—	—	10	—	1 691	—	—	—
Nokia	—	23	—	—	1	9	84	145	2 106	—	—	—
Epilä	54	78	4	—	4	96	30	26	765	—	—	—
Yhteensä, Summa	57	409	121	85	213	168	204	616	8 881	263	183	32
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Venetmäki	—	—	—	—	—	—	45	1	150	—	—	—
Hankasalmi	—	1	—	2	3	—	—	1	80	—	—	—
Lievestuore	—	—	—	—	4	—	22	1	47	—	—	—
Vaajakoski	—	4	—	—	8	1	122	350	576	—	1	18
Suolahti	10	—	1	10	15	—	174	13	3 590	1	—	2
Kuusa	—	—	—	—	—	—	9	—	28	—	—	—
Laukaa	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	2	35	26	27	34	21	109	4	1 084	14	20	11
Vesanka	—	—	—	—	4	—	31	—	86	—	—	—
Siirros, Transport	12	40	27	40	68	22	512	370	5 642	15	21	31

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summarn. Kalkkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Muuttotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikultutavara. Transtogods.	
Kahvia, teetä ja karkkoota. Kaffe, té och kakao.	Brennvin och viner.	Öljy ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marija ja hedelmät. Bär och frukter.	Mutta. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat. Muuta tavara- lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavara. Summa vanligt frakt gods.					
36	23	32	19	924	38	1 272	850	156 093	812	296	585	—	157 786
—	—	—	—	—	—	—	3	387	1	1	—	—	389
—	—	—	—	—	—	—	2	331	1	3	—	—	335
—	—	—	—	—	—	—	1	1 212	1	1	—	—	1 214
—	—	—	—	—	—	—	—	122	3	3	478	—	606
—	—	—	1	—	—	40	18	1 345	1	4	—	—	1 350
36	23	32	20	924	38	1 312	874	159 490	819	308	1 063	—	161 680

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

3	—	—	6	1	—	189	2	1 191	2	6	—	—	1 199
—	—	—	—	—	—	1	1	816	1	4	—	—	821
29	—	4	6	4	3	389	63	4 813	191	57	6	—	5 067
—	—	—	—	—	1	2	1	405	5	5	—	—	415
—	—	—	—	—	—	—	30	639	14	2	13	—	668
—	—	—	—	—	—	—	11	477	19	1	24	—	521
—	—	—	—	—	—	—	1	176	34	3	—	—	213
—	—	—	—	1	—	1	1	467	15	4	6	—	492
—	—	—	—	—	—	1	1	325	9	2	31	—	367
—	—	—	—	1	—	1	1	2 295	11	2	—	—	2 308
—	—	—	—	—	—	—	3	459	29	4	29	—	521
—	—	—	—	—	—	—	1	433	22	4	—	—	459
—	—	—	—	1	1	5	13	502	12	8	3	—	525
—	—	—	—	3	1	4	14	672	5	4	—	—	681
—	—	—	—	2	—	2	10	3 867	9	16	—	—	3 892
—	—	—	—	—	—	—	2	2 134	8	11	—	—	2 153
—	—	—	—	—	—	—	3	871	8	4	—	—	883
32	—	4	12	13	6	545	158	20 542	394	137	112	—	21 185

Från stationerna vid Jyväskylän järnväg.

—	—	—	—	1	—	1	13	2 501	8	1	1	—	2 511
—	—	—	—	1	—	1	6	1 677	16	5	—	—	1 698
—	—	—	—	3	—	3	7	1 714	6	1	—	—	1 721
—	—	—	—	—	91	110	2	1 178	22	6	3	—	1 209
—	—	—	—	35	—	38	11	10 730	34	8	—	—	10 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	1	114	1	—	—	—	115
—	—	—	—	1	—	1	7	106	2	1	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	1	136	—	1	—	—	137
—	—	1	5	62	34	158	138	6 020	295	59	28	—	6 402
11	—	—	—	—	—	—	3	958	—	2	—	—	960
11	—	1	5	104	125	313	189	25 134	384	84	32	—	25 634

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta vilja. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ry- neja.	Pernottoja ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkinen. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	885	11	15	11	98	22	23	25	39	183	7	19	21
Kintaus	83	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	99	—	1	—	1	2	2	—	2	28	—	—	—
Asunta	29	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	86	—	1	—	2	6	6	—	—	4	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 182</i>	<i>11</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>101</i>	<i>32</i>	<i>31</i>	<i>25</i>	<i>41</i>	<i>215</i>	<i>7</i>	<i>19</i>	<i>21</i>
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	215	5	25	3	13	2	24	—	—	16	5	61	21
Littainen	41	—	—	5	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	64	35	62	11	10	23	54	27	—	1	2	—	—
Paimio	124	153	280	11	88	35	519	88	14	13	2	15	1
Hajala	50	38	23	1	—	3	179	4	2	5	—	—	—
Halikko	36	25	20	2	2	3	27	—	1	—	—	—	—
Salo	255	262	369	28	496	24	411	279	26	87	723	—	18
Perniö	143	71	101	2	17	17	128	57	4	30	31	27	—
Koski	70	12	15	1	70	5	40	70	7	50	1	53	1
Skuru	171	8	3	1	6	16	4	64	2	8	—	—	55
Billnäs	68	—	—	—	—	4	—	36	—	1	—	—	—
Fagervik	35	1	—	—	1	4	—	48	—	1	—	1	—
Ingå	41	1	7	—	1	12	15	83	—	5	—	—	—
Täkter	35	1	2	—	1	5	15	98	—	1	—	—	—
Solberg	44	2	7	—	1	3	12	50	—	—	—	1	—
Sjundeå	52	12	28	2	4	18	39	190	—	10	1	—	—
Käla	20	—	1	—	—	4	1	16	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	51	1	15	—	3	14	46	75	—	1	—	—	—
Masaby	134	2	12	12	685	15	11	25	—	1	107	—	—
Köklaks	46	—	1	1	—	5	24	31	—	—	—	—	—
Esbo	58	1	1	—	1	1	1	10	—	2	—	—	—
Grankulla	81	6	1	1	1	2	—	5	—	1	—	91	—
Sockenbacka	128	5	3	5	44	39	8	2	—	—	1	—	—
Hoplaks	64	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	2	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 026</i>	<i>641</i>	<i>976</i>	<i>86</i>	<i>1 444</i>	<i>258</i>	<i>1 580</i>	<i>1 258</i>	<i>56</i>	<i>233</i>	<i>873</i>	<i>251</i>	<i>97</i>
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus	113	—	3	—	5	—	2	—	12	1	1	—	2
Huutokoski	61	—	3	—	1	3	3	6	—	7	—	—	—
Joroinen	64	1	4	—	6	5	9	50	16	80	—	—	1
Rantasalmi	66	2	4	—	3	3	1	76	8	79	—	—	—
Kallistahti	43	1	—	—	3	1	1	17	2	23	—	—	—
Siirros, Transport	347	4	14	—	18	12	16	149	38	190	1	—	3

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Samma.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tuhta. Tegel.
13	487	5 300	606	7 607	4 990	18 503	3 528	—	175	2	473	281	92	
3	4	9	7	293	85	394	—	7	—	—	13	287	—	
2	38	—	318	1 202	53	1 573	—	—	—	—	102	40	—	
1	2	—	49	1 036	27	1 132	—	—	14	—	—	—	—	
1	20	17	54	239	10	320	—	—	4	—	75	3	2	
20	551	5 326	1 034	10 397	5 165	21 922	3 528	7	193	2	663	611	94	

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

12	187	1	—	5	29	35	16	—	16	—	—	160	59
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	233	—	17	13	—	30	—	—	—	—	—	1	—
17	1 236	12	4	40	3	59	—	—	4	—	—	6	13
3	258	1	1	21	—	23	—	—	—	—	—	1	—
—	80	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—
40	2 763	22	—	324	11	357	1	—	83	1	—	207	20
54	539	4	5	2	2	13	—	—	5	—	—	95	1
2	327	22	—	319	1	342	—	—	1	—	—	9	—
6	173	1	1	177	9	188	—	1	12	—	14	549	27
—	41	—	2	—	38	40	—	—	—	—	—	287	—
—	56	43	17	71	5	136	—	—	—	1	—	—	—
—	124	—	—	30	1	31	—	—	—	—	—	1	—
3	126	—	3	12	1	16	—	—	—	—	—	—	—
—	76	25	33	90	1	149	—	—	23	—	—	—	—
—	304	—	156	42	—	198	—	—	—	—	—	3	—
—	22	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	156	—	1	23	1	25	—	—	—	—	—	10	—
3	873	1	—	2	2	5	—	—	—	—	—	1	—
10	72	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	18	1	—	23	1	25	—	—	—	10	—	1	—
13	121	—	26	3	1	30	—	—	—	2	—	7	—
—	107	1	1	30	1	33	—	—	26	—	—	244	—
1	9	19	5	6	2	32	—	—	—	—	—	2	—
174	7 927	154	272	1 248	109	1 783	17	1	170	14	14	1 585	137

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

3	29	16	55	35	2	108	7 357	—	3	—	—	202	11
—	23	—	366	930	6	1 302	—	—	—	60	132	2	—
—	172	45	272	814	62	1 193	—	—	—	—	11	2	—
—	176	31	171	1 320	14	1 536	—	—	—	—	—	2	—
—	48	25	13	856	4	898	—	—	—	—	—	3	—
3	448	117	877	3 955	88	5 037	7 357	—	3	60	143	211	11

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt ja Asfaltin ja -huopaa, Asfalt och -filt.	26 Lankojen ja kudelmien, Garn och väv- nader.	27 Vuotien ja nahkojen, Hudar och läder.	28 Lasin ja savin tavarat, Glas- och ler- varor.	29 Tähtien ja Tähtien hantien hantien varu- slag.	30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita, Kemikalier.	31 Öljy, tervettä ja valmistuksia, Oljor, tjärer och lysämnen.	32 Öljy, tervettä ja valmistuksia, Öljor, tjärer och lysämnen.	18-32 Yhteensä, Summa.	33 Kaloja, Fisk.	34 Suoloja, Salt.	35 Sokeria, Socker.
Siirros, Transport	12	40	27	40	68	22	512	370	5 642	15	21	31
Kintaus	—	—	—	—	1	—	22	4	334	—	—	—
Petäjävesi	1	—	—	—	2	1	82	—	228	—	—	—
Asunta	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Keuruu	—	1	—	1	3	—	169	8	266	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	13	41	27	41	74	23	785	382	6 484	15	21	31

Helsingin—Turun rautatien asemilta. —

Turku Itäin., Åbo Östra	—	13	11	188	16	99	—	18	596	94	5	2
Littainen	—	—	31	—	—	—	—	—	31	1	—	—
Piikkiö	—	2	—	—	2	—	—	—	5	2	—	—
Paimio	—	13	1	6	2	—	—	—	45	—	—	—
Hajala	—	2	—	—	—	1	1	—	5	—	2	—
Halikko	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Salo	—	28	7	146	150	13	8	3	667	1	2	3
Perniö	—	—	1	—	—	—	—	8	110	3	—	—
Koski	—	6	—	1	1	—	—	—	18	—	—	—
Skuru	—	24	—	1	1	—	—	1	630	—	—	—
Billnäs	—	—	—	—	—	—	—	1	288	—	—	—
Fagervik	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Ingå	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Täkter	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
Sjundeå	—	—	—	1	1	—	—	—	5	—	—	—
Kälviä	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kyrkslätt	—	3	—	6	1	—	—	—	20	—	—	—
Masaby	—	2	—	—	1	—	—	1	5	—	—	—
Köklaks	—	3	—	1	1	—	—	—	22	—	—	—
Esbo	—	1	—	37	—	—	—	—	49	—	3	7
Grankulla	—	1	—	18	—	8	—	1	37	—	—	—
Sockenbacka	—	3	—	2	3	1	14	16	309	—	—	—
Hoplahti	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	106	51	408	180	124	23	50	2 880	101	12	12

Savonlinnan rautatien asemilta. —

Varkaus	—	5	—	6	—	1	5	—	7 590	—	169	—
Huutokoski	—	—	—	—	—	1	104	3	302	—	—	—
Joroinen	—	3	1	1	1	—	—	1	20	—	—	—
Rantasalmi	—	2	1	—	1	—	—	14	20	—	—	1
Kalliolahti	—	3	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
Siirros, Transport	—	13	2	8	2	2	109	18	7 939	—	169	1

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).

de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Muuttotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikulutavara. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och vineer.	Paloviinaa ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
11	—	1	5	104	125	313	189	25 134	384	84	32	—	25 634
—	—	—	—	—	—	—	2	734	1	3	—	—	738
—	—	—	—	6	—	6	9	1 854	7	5	—	—	1 866
—	—	—	—	—	—	—	1	1 149	—	—	—	—	1 149
—	—	2	—	17	1	20	18	644	4	2	—	—	650
11	—	3	5	127	126	339	219	29 515	396	94	32	—	30 037

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

—	—	—	322	2	16	441	16	1 275	40	29	—	—	1 344
—	—	—	—	—	2	3	2	62	—	4	—	—	66
—	—	—	—	—	—	2	2	272	3	6	2	—	283
—	—	—	—	—	—	—	10	1 350	7	8	65	—	1 430
—	—	—	—	—	—	2	4	292	4	4	1	—	301
—	—	—	—	—	—	—	3	98	1	—	5	—	104
2	—	94	—	1	47	150	63	4 000	90	18	35	—	4 143
—	—	—	—	—	—	3	4	669	8	4	—	—	681
—	—	—	—	—	1	1	4	692	3	2	1	—	698
—	—	—	—	2	1	3	5	999	8	6	—	—	1 013
—	—	—	—	—	—	—	—	369	4	2	—	—	375
—	—	—	—	1	—	1	—	196	4	—	—	—	200
—	—	—	—	—	1	1	4	163	4	2	—	—	169
—	—	—	—	—	—	—	4	147	2	1	—	—	150
—	—	—	—	—	—	—	3	251	1	1	—	—	253
—	—	—	—	—	—	—	2	509	8	3	—	—	520
—	—	—	—	—	—	—	1	25	3	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	5	206	14	5	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	3	886	6	9	—	—	901
—	—	—	—	—	—	—	1	98	5	4	—	—	107
—	—	—	—	—	—	10	—	102	1	2	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	4	192	8	10	—	—	210
7	—	—	—	—	1	8	5	462	1	8	163	—	634
—	—	—	—	—	—	—	6	51	7	8	—	—	66
9	—	94	322	6	69	625	151	13 366	232	137	272	—	14 007

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

—	—	—	—	2	—	171	31	7 929	21	13	—	—	7 963
—	—	—	—	—	—	—	20	1 647	2	2	—	—	1 651
—	—	—	—	—	—	—	17	1 402	9	5	—	—	1 416
—	—	—	—	5	—	6	28	1 766	11	7	—	—	1 784
—	—	—	—	1	—	1	6	960	2	3	—	—	965
—	—	—	—	8	—	178	102	13 704	45	30	—	—	13 779

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrin ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryv- nejä. Mjöl och gryn.	Pernonit ja juurhedelmät. Potatis och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och haln.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	347	4	14	—	18	12	16	149	38	190	1	—	3
Savonlinna, Nyslott..	137	39	15	1	40	2	5	1	16	45	1	1	6
Kulennoinen	42	—	—	—	1	—	—	5	1	—	15	—	—
Punkaharju	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi	66	—	—	—	—	4	1	1	2	3	—	—	—
Putikko	41	—	1	—	4	1	—	1	—	1	—	—	—
Särkisalmi	74	—	—	—	—	4	—	3	46	8	—	—	—
Parikkala	73	1	1	—	3	1	7	—	4	5	—	—	—
Syvääro	55	—	3	—	1	7	15	—	5	28	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>855</i>	<i>44</i>	<i>34</i>	<i>1</i>	<i>67</i>	<i>31</i>	<i>44</i>	<i>160</i>	<i>112</i>	<i>281</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>9</i>
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	100	—	5	3	34	2	7	1	1	49	14	—	3
Jaatila	6	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—
Koivu	24	—	—	—	3	4	1	9	—	10	—	—	—
Tervola	23	—	—	2	1	7	22	44	—	1	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>153</i>	<i>—</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>38</i>	<i>13</i>	<i>31</i>	<i>56</i>	<i>1</i>	<i>61</i>	<i>14</i>	<i>—</i>	<i>3</i>
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	82	—	12	1	18	7	8	—	20	40	—	—	4
Kaskinen, Kaskö	82	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	45
Närpes	81	48	227	221	55	47	103	2	62	7	—	—	—
Perälä	34	6	20	13	—	10	5	1	—	20	—	—	—
Teuva	52	8	23	18	3	1	6	—	28	31	—	—	—
Kainasto	57	5	20	1	—	—	86	1	—	29	—	67	—
Kauhajoki	98	54	51	18	14	23	46	—	58	75	—	1	1
Lohiluoma	35	4	1	1	2	9	9	—	15	13	6	—	—
Kurikka	154	156	120	18	141	26	56	1	123	140	—	4	2
Koskenkoryä	87	26	34	29	36	36	39	—	27	17	—	—	—
Ilmajoki	154	106	206	44	25	83	290	3	70	38	4	275	2
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>916</i>	<i>413</i>	<i>714</i>	<i>364</i>	<i>301</i>	<i>243</i>	<i>648</i>	<i>8</i>	<i>403</i>	<i>411</i>	<i>10</i>	<i>347</i>	<i>54</i>

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter. Kivik, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja.	Hiltu. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	THH. Tegel.
3 3 — —	448 175 22 1 11	117 117 — —	877 11 18 —	3 955 290 — —	88 587 19 37	5 037 1 005 37 37	7 357 6 — —	— — — —	— — — —	3 3 — —	60 1 — —	143 — — —	211 87 2 —	11 6 — —
1 — 3 1	9 61 25 60	8 203 583 —	52 — 3 98	64 918 29 649	70 37 20 8	194 1 158 635 755	— 1 520 — 1 137	— — — —	— — — —	— — — —	— 4 1 28	22 — — —	— 16 1 18	— — — —
11	812	1 028	1 059	5 905	866	8 858	10 020	—	6	94	165	335	17	

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

—	119	53	131	522	43	749	—	—	—	6	9	89	2
—	4	—	30	23	—	53	—	—	—	—	—	—	—
2	29	6	1	269	—	276	—	—	—	—	—	1	1
—	77	—	20	81	1	102	—	—	—	—	—	2	—
2	229	59	182	895	44	1 180	—	—	—	6	9	92	3

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

22	132	29	2	—	32	63	2	—	3	—	—	23	1
1	55	232	—	—	15	247	10	—	5	—	—	10	—
3	775	4	—	—	1	5	—	—	1	—	—	1	—
—	75	6	1	5	—	12	—	—	2	—	—	—	—
3	121	81	2	131	—	214	—	—	—	—	—	1	18
3	212	183	2	19	1	205	—	—	—	—	—	2	—
44	385	319	—	5	—	324	—	—	13	—	—	1	—
—	60	50	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
40	827	459	—	—	13	472	—	—	7	—	4	21	212
19	263	207	1	—	3	211	3	1	4	246	—	—	48
8	1 154	15	—	8	1	24	—	—	1	—	—	5	—
143	4 059	1 585	8	168	66	1 827	15	1	36	246	4	64	274

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Las- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varot.	29 Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	31 Kemiallisia valmistetta ja tuotteita. Kemikalier.	32 Öljyä, tervojaa ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysamen.	18-32 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hitil- rande.	Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	13	2	8	2	2	109	18	7 939	—	—	169	1
Savonlinna, Nyslott ..	1	14	10	2	5	26	10	24	195	5	—	6	4
Kulennoinen	—	3	—	—	1	—	—	1	7	5	—	—	—
Punkaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi	—	—	—	1	1	—	31	120	153	4	—	—	—
Putikko	—	1	—	1	1	—	—	—	25	—	—	—	—
Särkisalmi	—	3	—	—	2	3	—	—	1 548	—	—	—	—
Parikkala	—	1	—	1	—	—	—	7	11	—	—	—	—
Syväoro	—	5	1	1	1	—	1	2	1 194	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	1	40	13	14	13	31	151	172	11 072	15	175	5	
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	—	14	10	8	42	—	330	4	514	2	1	—	1
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu	—	—	—	1	3	—	—	—	6	1	—	—	—
Tervola	—	1	—	—	5	—	—	—	8	3	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	15	10	9	50	—	330	4	528	6	1	1	
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	—	11	20	2	15	3	21	4	105	40	23	—	5
Kaskinen, Kaskö	—	—	—	3	—	1	2	—	31	14	47	—	2
Närpes	—	—	2	1	—	—	—	9	14	—	—	—	—
Perälä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Teuva	—	4	—	—	5	—	11	1	35	—	—	—	—
Kainasto	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Kauhajoki	—	1	1	2	2	—	3	5	28	—	—	—	—
Lohiluoma	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kurikka	—	11	3	6	97	—	—	4	365	—	—	—	—
Koskenkorva	—	1	—	1	1	—	—	1	306	—	—	—	—
Ilmajoki	—	4	—	2	2	—	—	—	14	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	33	27	17	122	4	37	24	904	55	70	7	

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).

de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavaraa. Ilgods.	Maatutavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulutavaraa. Transitgods.		
Kahvia, teetä ja kaakaoa. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viiner.	Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bar och frukter.	Muita. Ovriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarajajia ja kap-paleavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä tavari- ista rahit-tavaraa. Summa varhigt frakogods.							
—	—	—	—	8	—	178	102	13 704	45	30	—	—	—	13 779	
4	—	9	1	93	4	126	27	1 528	42	18	31	—	—	1 619	
—	—	—	—	2	1	8	4	78	6	2	—	—	—	86	
—	—	—	—	—	—	1	1	3	6	2	—	—	—	11	
—	—	—	—	11	—	15	2	218	10	3	—	—	—	231	
—	—	—	—	8	1	9	—	237	3	—	—	—	—	240	
—	—	—	—	1	—	1	9	2 777	17	5	—	—	—	2 799	
—	—	—	—	1	7	8	2	681	8	5	—	—	—	694	
—	—	—	—	2	—	2	13	2 024	5	3	—	—	—	2 032	
4	—	9	1	126	13	348	160	21 250	142	68	31	—	—	21 491	

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

6	—	—	2	1	2	15	181	1 578	85	16	131	—	1 810
—	—	—	—	—	—	—	1	58	1	—	—	—	59
—	—	—	—	3	—	4	7	322	2	—	—	—	324
—	—	—	—	4	—	7	15	209	—	1	—	—	210
6	—	—	2	8	2	26	204	2 167	88	17	131	—	2 403

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

1	—	2	1	7	4	83	24	407	68	6	—	—	481
2	—	—	—	11	3	79	8	420	23	8	—	—	451
—	—	—	—	22	—	22	4	820	36	2	96	—	954
—	—	—	—	1	—	1	7	97	23	—	—	—	120
—	—	—	—	1	2	3	12	385	4	2	11	—	402
—	—	—	—	—	—	—	8	428	9	1	—	—	438
—	—	—	—	5	1	6	18	761	44	9	—	—	814
—	—	—	—	1	—	1	2	114	1	—	11	—	126
—	—	—	—	5	5	10	12	1 686	30	8	40	—	1 764
—	—	—	—	—	1	1	9	790	3	4	26	—	823
—	—	—	—	—	1	2	5	1 199	24	9	100	—	1 332
3	—	2	1	53	17	208	109	7 107	265	49	284	—	7 705

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikennetyökyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryv- neja. Mjöl och gryner.	Pernootia ja jaurhedeimä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja oltia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto	72	—	—	—	8	7	1	—	—	1	1	—	—
Kuolemajärvi	40	—	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	28	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Ino	39	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	179	—	1	—	8	10	15	—	—	1	1	—	—
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman rtieltä } Raumo järnväg }	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä } Brahestads järnväg }	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä } Lovisa järnväg }	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haaparannan rtieltä } Haparanda järnväg }	22	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	521	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista.
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Maita tähtin kuuluvia. Övriga hitto- pande.	Yhteensä. Summa.	Laakkuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

2	20	272	16	13	12	313	—	—	—	—	—	—	6	—
—	10	326	152	336	95	909	—	—	—	1	62	—	8	1
—	3	—	92	338	229	659	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	39	184	27	80	330	—	—	—	—	—	—	33	22
2	38	637	444	714	416	2 211	—	—	—	1	62	—	47	23

Från de privata järnvägarne.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	—	1	1	1 698	—	—	—	—	—	916	—
—	3	—	—	—	1	1	1 698	—	—	—	—	—	916	—

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —												
Koivisto	—	1	—	1	1	—	1	2	12	37	—	—
Kuolemajärvi	—	1	—	2	1	—	—	—	76	2	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	1	—	—	—	—	1	8	—	—
Ino	—	—	—	—	1	—	—	5	61	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	2	—	4	3	—	1	7	150	47	—	—
Yksityisiltä rautateiltä. —												
Rauman rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haaparannan rtieltä)	—	—	—	—	1	1	2	—	2 618	15	—	—
Haaparanda järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	1	1	2	—	2 618	15	—	—

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttolatavaraa. Flyttogods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.		
Kahvia, teetä ja kaakaoa. Kaffe, té och kakao.	Briinnvin ooh viner.	Paloviiinaa ja viiinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Merioja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och stykegods.	Yhteensä taval- lista rahli- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.							

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

—	—	—	—	—	1	38	2	385	26	2	27	—	—	—	440
—	—	—	—	9	—	11	3	1 009	3	4	14	—	—	—	1 030
—	—	—	—	22	—	30	1	694	9	1	—	—	—	—	704
—	—	—	—	5	—	5	2	403	12	6	649	—	—	—	1 070
—	—	—	—	36	1	84	8	2 491	50	13	690	—	—	—	3 244

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	5 938	5 938	154	—	—	—	—	—	6 092
—	—	—	—	—	—	—	642	642	15	—	—	—	—	—	657
—	—	—	—	—	—	—	1 769	1 769	58	—	—	—	—	—	1 827
—	—	—	—	—	—	15	1	2 638	—	1	—	—	2 362	—	5 001
—	—	—	—	—	—	15	8 350	10 987	227	1	—	—	2 362	—	13 577

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä Från järnväg	Liikennepöytäsen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohria ja munua. villaa. Korn och övrigt spannmål.	Jauhoja ja ryy- neja. Mjöl och gryn.	Pernooia ja juurivielinm. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Valkohua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehku. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselmenn.
Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Tavaste- hus — Rajajoki	6 893	5 513	801	756	18 448	1 692	2 521	3 192	436	2 094	2 868	619	3 677
Hangon, Hangö	1 312	1 102	116	128	3 296	330	291	1 203	182	575	710	113	99
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	2 860	4 904	4 719	321	4 919	716	4 741	926	271	618	1 083	601	1 340
Vaasan, Vasa	2 603	862	1 242	628	7 956	850	2 550	73	456	1 010	340	87	649
Oulun, Uleåborgs ...	2 665	221	500	404	1 234	624	2 624	89	1 292	1 107	14	194	130
Savon, Savolaks	2 941	126	67	76	2 061	162	113	274	759	1 289	86	28	285
Karjalan, Karelska ..	3 272	210	132	54	886	153	611	487	384	486	107	205	212
Porin, Björneborgs ..	1 681	484	552	54	574	563	1 219	275	238	251	106	13	211
Jyväskylän, Jyväskylä	1 182	11	17	11	101	32	31	25	41	215	7	19	21
Helsingin — Turun } Helsingfors — Åbo }	2 026	641	976	86	1 444	258	1 580	1 258	56	233	873	251	97
Savonlinnan, Nyslotts	855	44	34	1	67	31	44	160	112	281	17	1	9
Rovaniemen, Rovaniemi	153	—	5	5	38	13	31	56	1	61	14	—	3
Kristiinän, Kaskisten }	916	413	714	364	301	243	648	8	403	411	10	347	54
Kristinestad, Kaskö }	179	—	1	—	8	10	15	—	—	1	1	—	—
Koiviston, Koivisto..													
<i>Yhteensä, Summa</i>	29 538	14 531	9 876	2 888	41 333	5 677	17 019	8 026	4 631	8 632	6 236	2 478	6 787
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä Summa från privatba- norna	521	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>Kaikkiaan) Summa summarum)</i>	30 059	14 531	9 876	2 888	41 335	5 677	17 019	8 026	4 631	8 633	6 236	2 478	6 787

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnakilometrituhansista.
de från varje järnväg avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lehtikuja ja lautoja. Plankor och brikter.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter. Sand och övriga jordarier.	Hietää ja muita maalajeja. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tähän. Tegel.	
1 499 71	44 116 8 216	10 474 1 964	7 080 1 353	34 348 2 730	8 320 279	60 222 6 326	9 548 1 792	345 1	4 640 8 291	1 913 78	1 428 939	18 421 1 640	5 520 214	
513 445 670	25 672 17 148 9 103	6 273 6 588 3 604	1 541 1 318 664	4 161 5 412 9 501	666 543 821	12 641 13 861 14 590	6 859 5 962 11 070	319 3 483	5 753 520 492	603 51 183	395 505 562	6 437 1 547 1 350	302 2 208 441	
163 80 91 20 174	5 489 4 007 4 631 551 7 927	32 737 34 626 2 689 5 326 154	29 330 28 892 1 946 1 034 272	43 496 41 323 1 320 10 397 1 248	3 222 8 495 372 5 165 109	108 785 113 336 6 327 21 922 1 783	21 485 25 851 4 921 3 528 17	141 637 1 7 1	2 418 5 214 162 193 170	594 149 409 2 14	519 982 39 663 14	1 729 4 621 1 318 611 1 585	1 287 407 158 94 137	
11 2 143 2	812 229 4 059 38	1 028 59 1 585 637	1 059 182 8 444	5 905 895 168 714	866 44 66 416	8 858 1 180 1 827 2 211	10 020 — 15 —	— — 1 —	6 — 36 —	94 6 246 1	165 9 4 62	335 92 64 47	17 3 274 23	
3 884	131 998	107 744	75 123	161 618	29 384	373 869	101 068	1 939	27 895	4 343	6 286	39 797	11 085	
—	3	—	—	—	1	1	1 698	—	—	—	—	916	—	
3 884	132 001	107 744	75 123	161 618	29 385	373 870	102 766	1 939	27 895	4 343	6 286	40 713	11 085	

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä Från järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalt och -till.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga vara- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskenen.	Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Övriga lii- rande.	Muita tällän kuluavia. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Tavaste- hus — Rajajoki	893	1 610	1 064	1 741	912	4 526	6 509	1 265	60 335	1 187	3 619	4 917
Hangon, Hangö	1	163	149	93	132	526	544	61	14 624	35	37	24
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	41	3 288	973	956	370	1 285	1 192	204	28 977	741	535	1 864
Vaasan, Vasa	—	749	208	85	242	578	953	84	13 695	270	1 037	2 000
Oulun, Uleåborgs	31	374	892	90	194	269	657	336	17 424	135	580	112
Savon, Savolaks	11	238	125	705	228	3 835	1 300	534	35 149	622	1 368	1 806
Karjalan, Karelska . .	11	215	134	131	457	553	321	278	39 961	36	136	67
Porin, Björneborgs . .	57	409	121	85	213	168	204	616	8 881	263	183	32
Jyväskylän, Jyväskylä	13	41	27	41	74	23	785	382	6 484	15	21	31
Helsingin — Turun) Helsingfors — Åbo) . .	—	106	51	408	180	124	23	50	2 880	101	12	12
Savonlinnan, Nyslotts Rovaniemen, Rovaniemi Kristinän, Kaskisten) Kristinestad, Kaskö) Koiviston, Koivisto . .	1 — — —	40 15 33 2	13 10 27 —	14 9 17 4	13 50 122 3	31 — 4 —	151 330 37 1	172 4 24 7	11 072 528 904 150	15 6 55 47	175 1 70 —	5 1 7 —
Yhteensä, Summa	1 059	7 283	3 794	4 379	3 190	11 922	13 007	4 017	241 064	3 528	7 724	10 878
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä, Summa från privatba- norna	—	—	—	—	1	1	2	—	2 618	15	—	—
Kaikkiaan) Summa summarum)	1 059	7 283	3 794	4 379	3 191	11 923	13 009	4 017	243 682	3 543	7 724	10 878

1921 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnikipometrituhansista. (Jatkoa).
de från varje järnväg avsända huvudsakliga varuslagen under år 1921. (Forts.).

nantintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikavaraa. Ilgods.	Muuttolavaraa. Flyttogods.	Sotilastavaraa. Miltitogods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	Kalkkua.
2 698 523	42 83	302 14	570 89	1 054 18	1 304 1 031	15 693 1 854	2 417 238	182 783 31 258	4 008 588	1 059 111	6 028 409	2 —	193 880 32 316
701 176 224	10 42 2	57 72 53	235 57 932	175 459 1 229	349 513 388	4 667 4 626 3 605	633 566 774	72 590 49 896 45 496	1 706 625 727	356 194 295	833 954 107	— — 2 009	75 485 51 669 48 634
136 36 32 11 9	13 23 — — —	55 32 4 3 94	58 20 12 5 322	389 924 13 127 6	53 38 6 126 69	4 500 1 312 545 339 625	1 136 874 158 219 151	155 059 159 490 20 542 29 515 13 366	1 207 819 394 396 232	344 308 137 94 137	734 1 063 112 32 272	83 — — — —	157 427 161 630 21 185 30 037 14 007
4 6 3 —	— — — —	9 — 2 —	1 2 1 —	126 8 53 36	13 2 17 1	348 26 208 84	160 204 109 8	21 250 2 167 7 107 2 491	142 88 265 50	68 17 49 13	31 131 284 690	— — — —	21 491 2 403 7 705 3 244
4 559	215	697	2 304	4 617	3 910	38 432	7 647	793 010	11 197	3 182	11 680	2 094	821 163
—	—	—	—	—	—	15	8 350	10 987	227	1	—	2 362	13 577
4 559	215	697	2 304	4 617	3 910	38 447	15 997	803 997	11 424	3 183	11 680	4 456	834 740

RENSEIGNEMENTS
SUR
LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE
POUR
L'ANNÉE 1921.

HELSINGFORS 1923.
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

Renseignements sur les chemins de fer
Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9	10	
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1921	Longueur exploitée fin 1921	Longueur moyenne exploitée 1921	Long-princi-	
		de l'admini- stration	de la di- rection de l'exploita- tion					à une voie	
									k i l o -
1	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki..	Conseil d'État de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	528,87	528,87	529	301,96	
2	Hangö—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154	153,60	
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	211,37	211,37	211	211,37	
4	Vasa—Tammerfors			le 29 septem- bre 1883	312,92	312,92	313	312,92	
5	Torneå—Seinäjoki			le 1 novem- bre 1886	494,98	494,98	495	494,98	
6	Kajana—Kotka			le 1 octobre 1889	559,22	559,22	559	559,22	
7	Nurmes—Imatra—Viborg			le 1 novem- bre 1892	642,40	642,40	643	642,40	
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novem- bre 1895	160,29	160,29	160	160,29	
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki ..			le 1 novem- bre 1897	198,58	198,58	199	198,58	
10	Åbo—Karis—Fredriksberg			le 1 novem- bre 1899	196,91	196,91	197	179,46	
11	Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 février 1908	203,85	203,85	204	203,85	
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109	109,40	
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki			le 1 août 1913	142,33	142,33	142	142,33	
14	Koivisto—Terijoki			le 1 septem- bre 1916	75,24	75,24	75	75,24	
chemins de fer de l'État, exploités par l'État					3 989,96	3 989,96	3 990	3 745,60	

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs							
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places				
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)	
N o m b r e											
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	565	0,14	973	2 430	0,61	30 442	31,29	12,53	7,63	

de l'État de Finlande pour l'année 1921.
d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1921.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43+45	47	48	55	56
gueur des voies pales (col. 7)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin (col.7)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizon- tales	Rampes ou pentes	Aligne- ments droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
m è t r e s				mètres	k i l o m è t r e s				par mille	mètres	M a r c s	
226,91	—	422,15	1 177,93	1,524	139,85	389,03	400,66	128,22	20	223,00	1 109 679 000	2 098 000
—	—	75,43	229,03		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	141 705 000	920 000
—	—	98,35	309,72		47,12	164,25	138,65	72,72	10	445,37	284 213 000	1 347 000
—	—	114,73	427,65		54,58	258,34	204,12	108,80	16,5	267,91	257 696 000	823 000
—	—	117,33	612,31		136,54	358,44	403,34	91,64	10	300,00	426 075 000	861 000
—	—	136,50	695,72		109,89	449,33	346,73	212,49	20	230,00	475 327 000	850 000
—	—	162,10	804,50		130,54	511,86	408,52	233,88	25	300,00	562 189 000	874 000
—	—	46,23	206,52		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	147 800 000	924 000
—	—	41,37	239,95		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	109 918 000	552 000
17,45	—	58,33	272,69		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	280 371 000	1 423 000
—	—	40,34	244,19		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	242 690 000	1 190 000
—	—	11,99	121,39		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	101 546 000	932 000
—	—	32,48	174,81		44,40	97,93	122,41	19,92	10	350,00	156 664 000	1 103 000
—	—	14,42	89,66		18,82	56,42	51,53	23,71	20	600,00	102 965 000	1 373 000
244,36	—	1 371,75	5 606,07		913,31	3 076,66	2 746,33	1 243,64	25	223,00	4 398 838 000	1 102 000

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1921.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères	
total	Essieux		Capacité			à voyageurs, mixtes et militaires			démarchandises	absolu
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)		par kilom. exploit. (col. 8)	essieux-kilomètres parcourus		par essieu (col. 67)
	Nombre			Tonnes			Kilomètres			Nombre
14 287	29 596	7,42	162 856	11,40	5,50	40,82	9 041 493	6 306 814	166 704 600	68 603

Tableau II

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	87	89	91	93
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours intermédiaires des voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1-14	Chemins de fer de L'État, exploités par l'État.	414 121 400	13 992	169 356 900	42 445

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 113)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		Nombre								
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	7 286	1 300 867	16 712 490	366 620	18 387 263	682 547 000	171 064	37,12	4,03

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs						Marchandises					
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande* vitesse	Petite* vitesse	Chiens
		Classes								Marcs			
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 034 040	31 086 922	110 499 245	17 361 479	159 981 686	40 096 8,70	23,44	4 143 831	18 002 127	255 402 835	204 674	

*) Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 compris les bestiaux, exceptés les chiens.

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu	moyenne par kilomètre exploité (col.9)		absolu	moyenne par kilomètre exploité (col.9)	Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
k i l o m è t r e s d' e s s i e u x						
N o m b r e						
443 327 500	111 110	17 502 600	630 187 000	157 942	6,2	4,3

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1921.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande* vitesse	Petite* vitesse	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes	%
32,16	14 686	52 171	5 111 239	569	5 178 665	834 740 000	209 208	161,19	1,88	34,18

de fer en exploitation pendant l'année 1921.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Marcs			Penni.		Marcs		Penni		Marcs		%
277 753 467	69 612	53,63	33,27	23 737 049	461 472 202	115 657	3 006,67	73,23	22 028 148	5 521	5,26

Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Marcs		%	Marcs		%	Marcs		%
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	74 685 601	18 718	17,85	149 890 660	37 566	35,82	171 856 774	43 072	41,07

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1921.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	874	6 880	14 697 000	1 455	2 821*)	4 276	48 809 000	8 273	70*)	8 343	135 104 000	

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs	Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
						Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 011	5 418*)	8 429	117 382 000	13 613	3,41	8 315	2,09	21 928	5,50	315 992 000	79 196

*) Approximativement.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale					total	par kilomètre exploité (col. 9)	
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des trains (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				
Marcs		P e n n i		%	Marcs		%
418 461 183	104 877	2 726,43	66,40	90,68	43 011 019	10 780	0,98

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1921 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
Marcs								
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande *)	1	24 749 822	1 899 319	839 908	1 645 322	4 384 549

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pension- naires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
M a r c s							
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 297 878	1 435 314	2 733 192	26 401 179	9 878	1 904

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finnoises.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	11	11	2	10	12	28	53	81	30	74	104

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
						pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)						Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	3	5	19	0,33	1,24	—	7	16	17	16	1,04

exploités pendant l'année 1921.

240	241	212	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)		
1	7	4	14	5	21	0,27	—	0,33	1,14	0,03	1,37	4	16

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
24	1,56	5	0,33	30	1,95	21	1,37	34	2,22	26	1,70	64	4,17

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1921.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Designation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,53 mètres)	à voie étroite	Total
	Chemins de fer privés, ex- ploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Raumo—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Brahestad—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokkis—Humppila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 ¹⁾	22,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 ²⁾	6,72
5	Äänekoski—Suolahti.....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 ¹⁾	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 ³⁾	5,42
7	Lovisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 ¹⁾	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30 ²⁾	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 ¹⁾	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi ⁴⁾	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 ¹⁾	4,74
11	Kuusankoski — Voikka ..	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49 ²⁾	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas (Strömsdal)	—	—	—	3,88	3,88	—	—	3,88 ²⁾	3,88
13	Läskelä—Ladoga	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 ¹⁾	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite....	20,50	—	—	183,38	203,88	—	—	203,88	203,88
	Somme générale	20,50	—	—	279,50	300,00	—	96,12	203,88	300,00

¹⁾ Écartement de la voie 0,75 m. — ²⁾ Écartement 0,60 m. — ³⁾ Écartement 0,785 m. — ⁴⁾ Force motrice du N:o 10 l'électricité

SUOMEN VALTIONRAUTATIIET.

Bruttotulo (I), käyttökustannukset (II) ja nettotulo (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

FINSKA STATSJÄRNVÄGARNA.

Bruttoinkomst (I), driftkostnad (II) och nettoinkomst (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

